

**УТВЕРЖДАЮ:**

**Главный инженер**

(должность технического руководителя юридического лица)

**филиала «Джизакские МЭС»**

(форма собственности и название юридического лица)

  
\_\_\_\_\_

(подпись)

**Юсупов И.И.**

(Ф.И.О)

« 15 » 10 2021г.

**Техническое задание на  
работ по выполнению ремонта  
автотрансформатора АДЦТН- 125 МВА**  
(наименование оборудования)

**для нужд филиала «Джизакские МЭС»**  
(форма собственности и название юридического лица)

**Техническое задание на выполнение работ по капитальному ремонту  
автотрансформатора АТ-1 АДЦТН-125МВА  
ПС «ДНС-2»110/10/10кВ**

**Технические характеристики**

Тип	АТДЦТН-125 МВА
Заводской номер	122656
Стационарный номер	АТ-1
ГОСТ	
Схема и группа соединений	УΔУнавто /Д-0-11
Завод изготовитель	Россия (СССР)
Год изготовления	1984 г
Показатель	Данные автотрансформатора
Дата ввода в эксплуатацию	1985 г
Номинальная мощность,кВА	125000
Номинальное напряжение ВН/СН/НН, кВ	230/121/38,5
Пределы регулирования ВН	РПН ± 12
Номинальный ток ВН/СН/НН, А	314/596/945
Напряжение короткого замыкания % При S=125000 кВАВНном-СН-НН	10,9/42,3/28,8
Потери короткого замыкания, кВт	ВН-СН-305; ВН-НН-280;СН-НН-270;
Ток х.х,% от I ном	0,5 %
Система охлаждения	ДЦ
Способ защиты масла от увлажнения	Силикагель ВОФ
Марка масла	ГОСТ 982-56

**Переключающее устройство**

Тип	РНОА-100/1000
- Марка масла	ГОСТ-982-56
- Привод переключателя	ПДП-4-У1
Вес полный, тн	156
- Активная часть	74,6
- Масла	47

Наименование раздела	Содержание раздела
1. Наименование работ	Капитальный ремонт автотрансформатора АТДЦТН-125 МВА 220/110/35/10кВ в количестве 1 единицы. Зав №122656
2. Необходимость ремонта	Приведения (приближения) технических характеристик автотрансформатора к первоначальному состоянию
3. Основание для выполнения работ/услуг	Утвержденный график по капитальному ремонту трансформаторов на 2022 год АО «НЭС Узбекистана»
4. Местовыполнения работ/услуг	Джизакские обл. Зарбдарский район. ПС «ДНС-2»
5. Объем работ/услуг	Исполнитель в рамках выполнения работ принимает на себя следующие обязательства: 1. Техническое обследование и дефектации автотрансформатора в количестве 1 единиц. Капитальный ремонт автотрансформатора в количестве 1 единиц. 2. Приёмо-сдаточные испытания автотрансформатора в количестве 1 единиц на объекте заказчика.
6. Сроки выполнения работ	По заключения договора. Согласно графикамарт месяц 2022 год
7. Требования к исполнителю	Перед началом ремонтных работ Подрядчик обязан согласовать с Заказчиком проект производства работ(далее – ППР) на выполнение капитального ремонта силового трансформатор, руководствоваться утвержденными

	<p>мероприятиями по пожарной безопасности и безопасности труда. Исполнитель должен иметь документацию (сертификаты, удостоверения и т.д.), подтверждающие, что он обладает необходимым опытом (не менее 5 лет) в проведении капитального ремонта трансформаторов мощность 63000 кВА имеет требуемую конструкторскую документацию, а также необходимую ремонтную базу (инструменты, приспособления и оборудование, установка для дегазации и очистки масла, установка осушки воздуха Сухолей, станки, стенды, и т.д.). К работе допускаются лица не моложе 18 лет, беспеченные спецодеждой, прошедшие медицинский осмотр и не имеющие противопоказаний к выполнению вышеуказанных работ, работ на высоте, прошедшие обучение, аттестованные, имеющие допуск на выполнение специальных работ.</p>
8. Технические требования	<p>1. Все работы по капитальному ремонту должны проводиться в соответствии с требованиями конструкторской и нормативно-технической документации завода-изготовителя автотрансформатора.</p> <p>2. Все используемые в ходе ремонта запасные детали, узлы и материалы должны быть новыми (не бывшими в употреблении, в ремонте, которые не были восстановлены, у которых не была осуществлена замена составных частей), должны быть обеспечены гарантией завода-изготовителя и иметь полный комплект документов: паспорт, сертификаты и т.д.. Отбракованные по результатам дефектации детали, узлы и материалы трансформатора должны быть переданы заказчику вместе с отремонтированным трансформатором;</p> <p>3. Срок проведения работ по капитальному ремонту трансформатора не должен превышать 25 календарных дней;</p> <p>4. После проведения капремонта трансформатора подвергаются приёмо-сдаточным испытаниям (ПУЭ глава 1.8) на объекте заказчика с участием представителей заказчика. Длительность проведения испытаний устанавливается техническими условиями завода изготовителя. При условии устойчивой работы, трансформатор считается прошедшим испытания.</p>
9. Требования к предоставляемой гарантии	<p>Исполнитель должен гарантировать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- работоспособность отремонтированного автотрансформатора после капитального ремонта не менее 24 месяцев. Гарантия качества распространяется на все конструктивные элементы и работы, выполненные Подрядчиком по настоящему договору. Гарантийный срок продлевается на время устранения Подрядчиком выявленных в период гарантийного срока недостатков. Наличие дефектов, выявленных в течение гарантийного срока, устанавливается двусторонним актом Заказчика и Подрядчика. Для участия в составлении актов согласования порядка и сроков устранения дефектов Подрядчик обязан командировать своего представителя не позднее 2 дней со дня получения письменного извещения Заказчика.</li> <li>- своевременно и за свой счет устранение недостатков и дефектов, выявленных при приемке работ и в период гарантийного срока.</li> </ul> <p>Трансформатор должен обеспечить устойчивую и стабильную работу согласно техническими параметрами.</p>
10. Условия приёмки работ	<p>Трансформатор считается принятым из капремонта после:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проведения 72<sup>х</sup> часовых испытаний под нагрузкой на объекте</li> </ul>

	<p>Заказчика и инструкция по эксплуатации трансформаторов;  - передачи следующих технической документации:</p> <p>а) акт дефектации;  б) акты скрытых работ;  в) перечень замененных запасных деталей, узлов и материалов;  г) акт выполненных ремонтных работ;  д) платёжки потребленную электроэнергию при капитальных ремонт;  е) протокол испытания трансформаторного масла.</p>
11. Другие требования	<p>1. Дефектация автотрансформатора на объекте заказчика должна проводиться в присутствии представителей заказчика.  2. Испытания до начало работ на объекте заказчика должны проводится в присутствии представителей заказчика.  3. Обследования силовых трансформаторов, оценка состояния бумажной изоляции обмоток и испытания полная анализ трансформаторного масла возмещается исполнителем и эта сумма прибавляется к общей сумме договора.</p>
12. Оплата услуг	<p>Предварительные сумма выполненных работ без материалов работ 130,0 млн сумма.</p>
13. Требование к коммерческому предложению	<p>В состав предложения по капитальному ремонту автотрансформатора должна быть включена смета стоимости ремонтных работ (включая дефектацию, разборку, замену или ремонт деталей, стоимость узлов и материалов).</p>
Приложения	<p>Предварительные протоколы измерения, составленные силами заказчика.</p>

Инженер ПТГ



Маликов У

