

Кобалов

“ТАСДИҚЛАЙМАН”
“Қамчикавтойўл” ИЙФУК
бош мухандиси
_____ О.Нематов
« ____ » _____ 2021 й.

М-39, А-373 Автомобил йўлининг Қамчик довони худудида иш бажариш учун 2 дона
Енгил автомашинаси ишлатиш учун.

ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

№	Асосий маълумотлар	Бажарувчи
1	Объект номи	М-39, А-373 Автомобил йўлининг 183-291 км оралиғида ва хизмат сафари билан Республика худудида иш бажариш
2	Буюртмачи	“Қамчикавтойўл” ИЙФУК
3	Буюртма учун асос	Ишлаб чиқариш зарурияти
4	Объектнинг жойлашган ўрни	Поп тумани Резак кишлоғи А-373 а/й 230 км
5	Қатнашувчи учун талаблар	Енгил автомашинанинг ишлаб чиқарилган йили 2018 йилдан кейин бўлиши керак. Двигатель қуввати 104 от кучидан кам бўлмаслиги керак. Кузов тури Седан, Эшиклар сони 4та, Двигатель объёми куб.см 1485, Тип КПП механика 5 ст, ёкилғи баки сизими л. 46, Орқа юк хона сизими л 545, Қамчик довонида оғир табиий шароитда (ёмғир, қор, туман ва х.к) узлуксиз ишга тайёр бўлиши керак. Бензин + Метан газ ёнилғилирига мосланган бўлиши шарт, Корхона томонидан хайдовчи ва иш хаки таъминланади.
6	Механизмнинг техник қарови	Енгил автомашинанинг доимий техник қаров ишлари, капитал таъмирлаш ишлари қорхона томонидан бажарилади ва техника соз ҳолатда ишга чиқарилади.
7	Ёнилғи маҳсулотлари билан таъминлаш	Ёкилғи маҳсулотлари билан таъминлаш қорхона томонидан амалга оширилади.
8	Бажарилган ишлар ҳисоб-китоби	Енгил автомашинанинг ишлаган вақти учун 1 ой муддатга ҚҚС кўшилмаган ҳолда 4 650 000 (Тўрт миллион олти юз эллик минг) сўмдан ошмаган ҳолда ижара ҳақки тўланади. 12 ойга 2 дона автомашина учун 111 600 000 (бир юз ўн бир миллион олти юз минг) сўмни ташкил этади
9	Иш тури	Буюртма асосида қорхона томонидан белгилинган вазифаларни бажариш.
10	Ишни бажариш муддати	2022 йил 1 январдан 31 декабргача
11	Техника хавфсизлиги бўйича талаблар	Иш бажариш жараёнида хайдовчи техника хавфсизлик қоидаларига тўла риоя қилиши шарт.
12	Молияташтириш манбаи	“Қамчикавтойўл” ИЙФУК.

Директор ўринбосари:

Бош ҳисобчи:

Бош иқтисодчи:

Бош механик:

Бош юрист консулт:

П.Турсунов

Ғ.Олимов

Қ.Пахриддинов

Р.Махкамов

Р.Бойтўраев