

“ТАСДИҚЛАЙМАН”  
“Қамчиқавтойўл” ИЙФУК

бош муҳандиси

О. Нематов  
2021 й.



А-373 “Тошкент-Ош” автомобил йўлининг 183-291 км қисмида 2021-2022 йилда қишки-қаров ишларини бажаришда ишлатиладиган 1 дона Юклагич (пагрузчик) учун

ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

№	Асосий маълумотлар	Бажарувчи
1	Объект номи	А-373 “Тошкент-Ош” автомобил йўлининг 183-291 км қисмида 2021-2022 йилда қишки-қаров ишларини бажаришда ишлатиладиган Юклагич (пагрузчик) учун
2	Буюртмачи	“Қамчиқавтойўл” ИЙФУК
3	Лойихачи	“Қамчиқавтойўл” ИЙФУК
4	Пудратчи	“Қамчиқавтойўл” ИЙФУК
5	Буюртма учун асос	Ўзавтойўл ДАКнинг 2021 йил 17-Сентябрдаги №187-сонли буйруғи
6	Объектнинг жойлашган ўрни	Қамчиқ довоининг А-373 а/й 183-291 км оралиғи
7	Қатнашувчи учун талаблар	Юклагич ишлаб чиқарилган йили 2016 йилдан кейин бўлиши керак. Двигатель қуввати 220 от кучидан кам бўлмаслиги керак. Юклагич қовш ҳажми 3м³ кам бўлмаслиги керак. Қамчиқ довоида оғир табиий шароитда (ёмғир, қор, туман ва х.к) узлуксиз ишга тайёр бўлиши керак.
8	Механизмнинг техник қарови	Юклагич доимий техник қаров ишлари, капитал таъмирлаш ишлари механизм эгаси томонидан бажарилади ва техника соз ҳолатда ишга чиқарилади.
9	Ёнилғи маҳсулотлари билан таъминлаш	Ёнилғи маҳсулотлари билан таъминлаш қорхона томонидан амалга оширилади.
10	Бажарилган ишлар ҳисоб-китоби	Юклагич учун ижара тулови бир донасига бир ой учун барча харажатлар ва ҚҚС кўшилган ҳолда 25 500 000 (йигирма олти миллион беш юз минг) сўмни ташкил қилади ва 2021 йил 1-январдан 2022 йил 31-мартгача ижарада бўлади жами ижара тулови ҚҚС кўшилган ҳолда 1 дона юклагич учун 76 500 000 (етмиш олти миллион беш юз минг) сўмни ташкил қилиб қишки-қаров ва жорий таъмир ишларида ишлатилади.
11	Иш тури	Қишки-қаров ва жорий таъмир ишлари
12	Ишни бажариш муддати	3 ой муддат ичида
13	Техника хавфсизлиги бўйича талаблар	Иш бажариш жараёнида механизатор техника хавфсизлик қоидаларига тўла риоя қилиши шарт.
14	Молияташтириш манбаи	Ўз Р Молия вазирлиги.
15	Шартнома муддати	2022 йил 31 мартгача

Директор ўринбосари:

П.Турсунов

Бош ҳисобчи:

Ғ.Олимов

Бош иқтисодчи:

Қ.Пахридинов

Бош механик:

Р.Махкамов

Бош юрист-консулт:

Р.Бойтўраев