

с/л Лосицкий

УТВЕРЖДАЮ:



Директор по производству

АО «Farg'onaazot»

Рахимов Х.Х.

«__» _____ 2020г.

Техническое задание

**По текущему ремонту тепловоза ТЭМ-2У 8200 в объеме ТР-3
собственности АО «Farg'onaazot»**

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

по: Текущему ремонту тепловоза ТЭМ-2У 8200 в объеме ТР-3 собственности АО «Farg'onaazot»

1	Описание услуги	Текущий ремонт тепловоза ТЭМ-2У 8200 в объеме ТР-3
2	Цель приобретения	Обеспечение безопасности движения при проведении маневровых работ, а также обеспечение бесперебойной деятельности общества и выполнение государственных планов
3	Страхование	Предоставляется поставщиком
4	Необходимые характеристики услуг	<p>1. Ремонт производится в соответствии с основными условиями ремонта и модернизации ТПС, узлов и агрегатов согласно правилам ремонта и технологическому процессу;</p> <p>2. Приемка после ремонта производится на основании приемо-сдаточных испытаний с участием представителей заказчика и оформляется актом выполненных работ;</p> <p>3. Гарантийный срок эксплуатации отремонтированных узлов устанавливается согласно установленным нормам при соблюдении технологии и правил эксплуатации, 6 месяцев;</p> <p>4. В случае поломки и отказа узлов и агрегатов в период гарантийного срока, устранение производится за счет сил и материалов Подрядчика на основании акта рекламации.</p>
5	Требования к обслуживанию и эксплуатации товара	Все расходы по обслуживанию техники, лежат на подрядчике в рамках исполнения заключенного договора
6	Требования к расходам по эксплуатации техники	Все расходы по эксплуатации техники, лежат на подрядчике в рамках исполнения заключенного договора
7	Требования на соответствие оборудования нормативным документам в области технического регулирования	Все проводимые ремонтные работы должны соответствовать законодательным нормам действующим на территории РУз
8	Требования к шеф монтажу	Не применяется
9	Требования к обучению персонала	Не применяется
10	Передаваемая вместе с товаром документация и необходимое количество расходных материалов	<p>1. Счет-фактура</p> <p>2. Калькуляция</p> <p>3. Акт выполненных работ</p>

11	Требования к послегарантийному обслуживанию (срок, место)	Не применяется
12	Источник финансирования	Собственные средства АО «Farg'onaazot»
13	Срок оказания услуг	Согласно заявки АО «Farg'onaazot»
14	Место оказания услуг	-
15	Гарантия на оказанные услуги	Подрядчик несет ответственность за предоставленные услуги согласно сроков, нормативно установленных для данного вида работ.

Начальник службы логистики

Абдукадиров Н. А.

Начальник ЖДЦ

Турсунов Д. М.

Специалист службы логистики

Усеинов М. К.

Дефектный акт

Нами, членами комиссией в составе: начальника ЖДЦ Турсунова Д.М., зам.начальника по тех.части ЖДЦ Абдуллаева Д.М., специалиста (по координации, реабилитации подъездных путей, ремонта подвижного состава и локомотивного хозяйства) Курбонова Ф.У., инструктора по эксплуатации локомотивам ЖДЦ Курбонова А., старшего машиниста тепловоза ЖДЦ Мирзакулова А., произведена контрольная проверка состояния тепловоза ТЭМ2-8200 (год выпуска 1985). Согласно инструкции по текущему содержанию и эксплуатации тепловозов промышленного транспорта ГИ 07-148-17 срок службы тепловоза ТЭМ2-8200 35 лет. В связи с истечением срока службы, для дальнейшей эксплуатации тепловоза необходимо провести ремонт в объеме КРП с продлением срока службы на 5 лет, с правом выезда на пути общего пользования «ЎТИ»

Проверкой установлено:

1. По ходовой части тепловоза:
в связи с износом гребня и бандажа необходима замена колёсных пар
требуется ремонт кожухов
требуется ремонт или замена тягового электродвигателя (электродвигатель срабатывает РЗ)
ремонт подшипников букс
2. По дизельной части тепловоза:
замена вкладышей коренных и шатунных
замена поршней и колец
замена гильз
замена секции холодильника
ремонт головки дизеля
проверка главного генератора и вспомогательного генератора
ремонт электрооборудования
3. По кузовной части тепловоза:
покраска кузова и ходовой части

Для ритмичной и стабильной работы железнодорожного цеха по подаче вагонов и отправке грузов потребителям на ст. «Киргули» необходимо в кратчайшие сроки провести ремонт данного тепловоза в вышеуказанном объеме

О чем и расписываемся

Члены комиссии:

Начальник ЖДЦ:



Турсунов Д.М.

Зам.начальника
по тех части ЖДЦ:



Абдуллаев Д.М.

Специалист (по координации,
реабилитации подъездных путей,
ремонта подвижного состава и
локомотивного хозяйства)



Курбонов Ф.У.

Инструктор по эксплуатации
локомотивов ЖДЦ:



Курбонов А.

Ст машинист тепловоза:



Мирзакулов А