

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель
председателя правления
по производству
АО «Навоиазот»

О.Ж.Мавлонов

г. _____

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель правления

АО «Навоиазот»

О.Ш. Темиров

2022 г.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на продления срока службы эксплуатации с ремонтом в объёме ТР-3 и с последующими ремонтами ТО-3, ТР-1 для тепловоза ТЭМ-2 №2302

Содержание основных требований	
№ п/п	Перечень основных требований
1	Заказчик.
2	Наименование и цель осуществления.
3	Основания для осуществления услуг.
4	Условия оказания услуг.
5	Требования к участнику оказываемых услуг.
6	Сроки оказания услуг.

7	Требования к безопасности оказания услуг и их результатов.	На основании договорных обязательств.
8	Требования к подрядной организации оказываемых услуг и их результатов.	Оказание услуг без субподрядных организаций, наличие всех необходимых инструментов и рабочей силы.
9	Порядок сдачи и приёмки результатов услуг.	По окончании работ передача всех объёмов работ по качеству и количеству согласно нормативным документам и требованиям.
10	Требование по передаче заказчику документации по завершению и сдаче результатов услуг.	Предоставлением исполнителем: - отчёт о проделанной работе; - счёта – фактуры и акты оказываемых услуг.
11	Виды работ.	Ремонт с продлением срока службы на 5 лет с ремонтом в объёме ТР-3. Все заменившие запчасти старые, негодные должны сдать заказчику АО «Навоийазот» Объём ремонта ТР-3 производится каждый 2 года по сроку эксплуатации По дизелю замена следующих запчастей предварительный список в объёме ТР-3; 1. Поршень дизеля ПД1М 04,001 в кол-ве 6 штук 2. Втулка цилиндра Д-50 в кол-ве 6 штук 3. Крышка цилиндра Д-50 в кол-ве 6 штук 4. Кольцо поршневое масляная Д50.04.007 – 18 штук 5. Кольцо поршневое уплотнительная Д50.04.006 – 12 штук 6. Кольцо поршневое трапецидонная Д50.04.011 – 12 штук 7. Вкладыш коренной Д50.005 – 5 пара 8. Вкладыш коренной Д50.006 – 1 пара 9. Вкладыш коренной Д50.02.007 – 1 пара 10. Вкладыш шатунной Д50.24.004 – 6 пара 11. Привод масляного насоса Д50 – 1 штук 12. Масленный насос Д50 – 1 штук

13. Насос водяной Д50 – 1 штук
14. Клапан впускной Д50.09.009 – 12 штук
15. Клапан выпускной Д50.09.010 – 12 штук
16. Сухарь клапана Д50.09.007 – 48
17. Плунжерная пара Д50.17.102 – 6 штук
18. Распылитель Д50 – 6 штук
19. Кольцо уплотнение Д100.01.031 - 6 штук
20. Кольцо уплотнение Д50.01.016 – 36 штук
21. Кольцо уплотнение Д50.01.017 – 12 штук
22. Кольцо водопропускное Д50.01.015 – 12 штук
23. Паранитовая лист толш. б = 0,8;2;3 - 50 кг
24. Шнур асбестовый диам. 14 мм – 16 кг

Вспомогательным оборудованям предварительный список;

1. Диск ферадо – 2 штук
2. Крестовина – 5 штук
3. Вал гибкий ТЭМ2 – 1 штук
4. Фитиль МОП - 144 штук
5. Диск муфты 6-ти дырочные – 44 штук
6. Диск муфта 116 – 22 штук
7. Прокладка КТ6.06.029 – 6 штук
8. Вкладыш КТ6 – 1 пара
9. Ремень 2240 – 12 штук
10. Ремонт топливopодкачивающей помпы – 1 штук
11. Ремонт масло подкачивающей помпы – 1 штук
12. Клин автосцепки тягового хомута
13. Рукав Р17 - 2 штук
14. Фильтр тонкой очистки топлива – 6 штук
15. Ремонт топливного аппарата – 1 штук

По ходовой части предварительный список;

1. Осмотр тяговых электродвигателей ТЭД 118 замена электра щётки ЭГ61 2/12,5*40*52/64 – 72 штук при необходимости замена щёткодержателей

2. Фитиль МОП – 144 штук

3. Чехол опоры тележек – 8 штук

4. Хомут на мотор – 12 штук

5. Колодка локомотивная – 12 штук

6. Наличник для букс – 12 штук

7. Очистка и смазка кожухов, моторно-осевых подшипников, роликовых подшипников буксовых узлов при необходимости замена, замена аккумуляторных батарей 32ТН-450У в количестве – 1 комплект

По экипажной части и кузова предварительный список.

1. Линолиум – 4 м²

2. Сиденья машиниста – 2 штук

Покраска тепловоза

1. Эмаль серая – 14 кг

2. Эмаль чёрная – 19 кг

3. Эмаль белая – 6 кг

4. Эмаль красная – 4 кг

5. Эмаль синяя – 20 кг

6. Эмаль жёлтая – 6,5 кг

Б. Через каждый 30 суток производится ремонт в объёме ТО-3

Проверка топливной аппаратуры, смазка кожухов, мол, роликовых подшипников и буксовых узлов, ревизия аккумуляторных батарей, регулировка клапанов и форсунок на стенде, замена изношенных тормозных колодок

В. Через каждый четыре месяца производится ремонт в объёме ТР-1

Проверка топливной аппаратуры, смазка кожухов, мол, роликовых подшипников и буксовых узлов, ревизия аккумуляторных батарей, регулировка клапанов и форсунок на стенде, замена изношенных тормозных колодок, ремонт дизеля с заменой изношенных деталей и узлов, ремонт топливной

		аппаратуры с заменой распылителей и плунжерных пар, ремонт приборов безопасности, ремонт электрической аппаратуры, электромашин и электрических схем. По ходовой части замер бандажа и гребня колёсных пар при необходимости обточка колёсных пар
12	Критерии оценки	- количество специалистов с квалификационным аттестатом внешнего ремонта – 20 баллов. - Опыт работа – 20 баллов. - Срок выполнения работ – 20 баллов. .*Стоимость выполнения работ – 40 баллов. * Максимальный балл присуждается компаниям, чьё предложение окажется более выгодным, баллы остальных компаний исчисляются в процентном соотношении от максимального балла наилучшего предложения.
13	Источники финансирования.	АО «NAVOIYAZOT» г. Навои, ул. Навои-5 210105.
14	Организация разработчик.	Определяется конкурсной комиссией Заказчика.

Исполнитель заявки: УТРИЛ

Начальник управления по
транспортной и логистике

Х.М. Ишкobilов

