



УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «KUCHLIK NEFT BAZASI»

(ФИО)

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

по объекту: Текущее содержание (обслуживание) подъездного железнодорожного пути ООО «KUCHLIK NEFT BAZASI»

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	2	3
1	Заказчик	ООО «KUCHLIK NEFT BAZASI»
2	Основание для разработки	Обеспечение безопасности движения подвижного состава осуществляющего перевозку ГСМ
3	Место нахождения объекта	Ташкентская обл., Уртачирчикский р-н, ст. Кучлик, ул. Истедот, 58
4	Вид профильных работ	Текущее содержание (обслуживание) подъездного железнодорожного пути
5	Источники финансирования	Собственные средства
6	Ориентировочная стоимость работ	77 220 000 сум с учетом НДС
7	Технические характеристики путевого хозяйства нефтебазы	Железнодорожный подъездной путь колеи 1520 мм из рельсов типа Р-65 и на железобетонных шпалах со скреплениями типа КБ-65 протяженностью 1,118 км., преимущественно на криволинейном участке. Балласт щебеночный. Количество путей -2, количество стрелочных переводов - 1. Стрелочный перевод типа Р-65 М1/9 на деревянных шпалах и брусках. Обустройства путевого развития характеризуются следующими искусственными сооружениями: 2 переезда, лебедка маневровая, ж/д путевой упор, технологической эстакада для слива ГСМ, железнодорожные весы 150тн.
8	Технические требования к участнику	<ul style="list-style-type: none"><li>- наличие машин и механизмов необходимых для реализации работ, средств малой механизации, необходимых для реализации работ;</li><li>- наличие руководящих работников со стажем работы 15 лет по профилю с обязательным высшим строительным образованием в количестве не менее 2 человек;</li><li>- наличие инженеров-строителей - производителей работ в качестве прораба 1 человек, мастера 1 человек и более;</li><li>- наличие дипломированных специалистов ПТО - 1 человек и более;</li><li>- наличие квалифицированных рабочих, работающих на постоянной основе в количестве не менее 5 человек.</li><li>- все вышеперечисленные работники предприятия должны иметь непрерывный стаж работ не менее 3 лет по специальности</li><li>- наличие офисного помещения и производственной базы (в собственности или на правах аренды - приложить соответствующие документы)</li><li>- наличие не менее 3-х легкового автомобиля в собственности предприятия (для оперативного решения вопросов технического характера связанных с профилем работ, а также участия в совещаниях, встречах по требованию Заказчика)</li></ul>
9	Финансовое положение участника отбора наилучшего предложения	<p><b>Средний годового оборот</b> Минимальный среднегодовой оборот в размере 1 млрд.сум, рассчитанный как сумма подтвержденных платежей, полученных по текущим и/или завершенным контрактам, в течение последних 3 лет. Основные производственные фонды (с обязательной расшифровкой) в размере не менее 100 млн. сумм и более.</p> <p><b>Общий опыт строительства</b> Опыт работы в профильных работах в роли Подрядчика по аналогичному предмету отбора с общей стоимостью за 3 года не менее 1 млрд.сум (Прилагать подтверждающие документы).</p> <p><b>Специальный опыт в ключевой деятельности (требования по объемам указать исходя из сложности объекта и виды работ):</b> Участник должен предоставить подтверждающие документы об успешном выполнении работ по текущему содержанию хотя бы на одном аналогичном объекте за последние 3 года (копия договора)</p>

10	Не допускается участие в отборе организации,	- находящиеся в состоянии судебного или арбитражного разбирательства с заказчиком; - находящиеся в Едином реестре недобросовестных исполнителей; - не имеющих производственной базы в г. Ташкент или Ташкентской области для хранения материалов ВСП и машин-механизмов в связи с тем, что в случае ЧП или схода вагонов «Подрядчик» мог в кратчайшие сроки устранить неполадки. При необходимости «Заказчик» комиссионно произведёт осмотр базу «Подрядчика». (в собственности или на правах аренды - приложить соответствующие документы)
11	Основные объёмы работ	Функции по обслуживанию (текущему содержанию) пути, включают в себя нижеследующие виды работ: <del>Железнодорожные пути</del>
12	Сроки начала и окончания работ	февраль 2022 - январь 2023
13	Требования к безопасности выполнения работ	Руководствоваться требованиям нормативных документов в сфере безопасности движения железнодорожного транспорта, нормативов ПТЭ, Устава ЖД РУз * Ответственность за соблюдение правил пожарной безопасности, охраны труда и санитарно-гигиенического режима на объекте возлагается на подрядчика, ответственный назначается приказом, копия приказа предоставляется заказчику.
14	Требования по охране окружающей природной среды (для нового строительства и реконструкции)	не требуется
15	Требования по обеспечению энергоэффективности принимаемых проектных решений	не требуется
16	Требования по разработке инженерно-технических мероприятий гражданской защиты и предупреждения чрезвычайных ситуаций	не требуется
17	Требования по обеспечению условий жизнедеятельности инвалидов и маломобильных групп населения	не требуется
18	Категория сложности	-
19	Правила контроля и порядок сдачи результатов работ	Руководители работ, участвующие в ремонте: - осуществляют контроль качества применяемых материалов:
20	Требования по передаче подрядчику технических и иных документов	нет
21	Требования по объёму и срокам гарантий качества работ.	Все работы выполнять в соответствии с требованиями безопасности движения поездов, с соблюдением соответствующих глав строительных норм и правил по организации, производству и приемке работ. Подрядчик выполняет работы строго в соответствии с технологическими картами. В случае нанесения материального ущерба при производстве работ заказчик и подрядчик обязаны в 3-дневный срок составить акт осмотра и принять решение о компенсации ущерба.

Главный инженер  Эштемиров Ж.Н.

Мастер цеха  Карабаев М.К