

**«УТВЕРЖДАЮ»**



Директор ООО «Международный  
аэропорт Бухара»

Рахимов Д.К.  
«17» 12 2021г.

## **Техническое задание по оборудованию КПП №1, 2, 3 и проездных ворот инженерно-техническими средствами охраны**

по объекту: ООО «Международный аэропорт Бухара»

### **1. Общие сведения**

1.1. Заказчик:

ООО «Международный аэропорт Бухара», г. Бухара.

1.2. Сроки выполнения работ:

Начало: декабрь 2021г.

Окончание: февраль 2022г.

### **2. Технические требования к системам.**

2.1. Общие требования

Необходимо выполнить работы по установке инженерно-технических средств охраны на КПП №1, 2, 3 и проездных ворот т.к.:

- досмотровая эстакада для автотранспорта,
- шлагбаум,
- ограничитель скорости автотранспорта (*скоростигаситель*),
- автоматический дорожный блокиратор (*боллард*).

Произведенные работы должны иметь рабочую документацию, оформленную должным образом и должны быть выполнены на базе данного технического задания, с соблюдением всех действующих в Республике Узбекистан норм и правил, стандартов и рекомендуемой практикой ИКАО, регламентирующих как выполнение требований по оформлению рабочей документации, так выполнение всех требований СП, СНиП, НПБ и рабочих нормативных документов в области пожарной безопасности.

### **2.2. Исходные данные.**

■ Контрольно-пропускные пункты для установки досмотровых эстакад для автотранспорта:

- КПП № 1 и 3; (2 шт.)

■ Контрольно-пропускные пункты для установки автоматических шлагбаумов:

- КПП № 2 и 3, (2 шт.);

■ Контрольно-пропускной пункт для установки ограничителя скорости автотранспорта:

- КПП № 2 и №3; (2 комплект);

■ Контрольно-пропускной пункт для установки автоматического дорожного блокиратора:

- проездные ворота АВК.

### **2.3. Требования к эстакаде для досмотра автотранспорта:**

- высота эстакады – 2000 мм,
- площадка – 3000x800 мм,
- высота перилл – 1200 мм,
- платформа площадки и ступени из металлоконструкции, предотвращающего скольжение,
- стационарная (не передвижная), с закреплением основания в бетон(анкеровка).

### **2.4. Требования к шлагбауму:**

- тип привода - электромеханический,
- длина стрелы шлагбаума - в зависимости от ширины перекрываемой проезжей части,
- встроенная подсветка и светодиодные отражатели на стреле и в крышке корпуса,
- пульт ДУ,
- диапазон рабочих температур – от -20° до +50°,
- механическое управление при отсутствии электропитания;
- встроенные фотоэлементы безопасности,
- интенсивность работы шлагбаума – средняя интенсивность,
- опорная стойка для стрелы (при необходимости),
- сертификаты соответствия.

### **2.5. Требования к автоматическому дорожному блокиратору:**

- применение: специализированные блокираторы для защиты периметра объектов,
- тип привода – электромеханический,
- высота цилиндра от уровня земли – 800 мм,



- диаметр цилиндра – от 220 мм - до 300 мм,
- материал цилиндра – сталь с катафорезной обработкой,
- кожух цилиндра из износостойкого материала,
- механическое управление при отсутствии электропитания,
- встроенная подсветка и светодиодные отражатели на цилиндре,
- звуковой оповещатель,
- время подъема и спуска цилиндра – не более 8 секунд,
- гарантия на оборудование- не менее 3 лет.

## **2.6. Требования к ограничителю скорости автотранспорта:**

- металлическая конструкция, для принудительного объезда автотранспортных средств.

## **3. Требования к исполнителю.**

Исполнитель должен иметь сертифицированных специалистов. Количество специалистов, необходимое для качественного оказания услуг, Исполнитель определяет самостоятельно.

Разрешение на осуществление деятельности на особо важных и категорированных объектах Республики Узбекистан.

## **4. Требования к надежности.**

Реализованные системы (*шлагбаум и дорожный блокиратор*) должны функционировать непрерывно в режиме 24x7x365, с технологическими перерывами для проведения профилактических и регламентных работ.

При нарушении работоспособности в результате аппаратного сбоя или аварийного отключения электропитания системы должны автоматически восстанавливать работоспособность оборудования после устранения сбоя. Отказоустойчивость оборудования должна быть обеспечена качеством исполнения разработки, подбора оборудования, квалификацией эксплуатирующего персонала.

## **5. Требования к документации.**

Проектная и рабочая документация по **«Оборудованию КПП №1, 2, 3 и проездных ворот инженерно-техническими средствами охраны»** должна соответствовать действующим в Республике Узбекистан нормативным документам, техническим условиям и требованиям Заказчика.

Проектная и рабочая документация должна предусматривать использование современного эффективного импортного и отечественного оборудования. При указании в проектной и рабочей документации импортного оборудования, должно быть учтено

следующее условие - возможность приобретения указанного импортного оборудования через представительства фирм-производителей с возможностью последующего заключения договоров на послегарантийное обслуживание и поставку запасных частей.

Проектная документация должна быть согласована с Заказчиком. Все оборудование и материалы, указанные в проектной и рабочей документации, должны быть в обязательном порядке согласованы с Заказчиком.

### 6. Порядок приемки.

После завершения работ, Исполнитель передает Заказчику два комплекта рабочей документации (1 экз. бумажный, 1 экз. электронный вариант). Работы считаются принятыми после подписания сторонами акта сдачи-приемки ПСД.

#### Согласовано:

ЗДА по П

ЗДА по Режиму и АБ

Начальник САБ

Главный механик

Начальник ЭСТОП

Начальник ОЭНСИИК

Командир в/ч 7258

Инженер -строитель

Жабборов З.Б.

Грызунов А.В.

Тагаев А.Г.

Бердиев Ф.З.

Шехимарданов Ш.Р.

Салихов М.Н.

Дагаров О.Д.

Имамкулов У.Ю.