

ТАСДИҚЛАЙМАН”
“Қамчикавтойўл” ИЙФУК

бош муҳандиси

О. Нематов

2022 й.



М-39, А-373 Автомобил йўлининг Қамчик доводидан ўтказиш учун 1 дона
Автобус автомашинаси ишга бажариш учун 1 дона

ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

№	Асосий маълумотлар	Бажарувчи
1	Объект номи	М-39, А-373 Автомобил йўлининг 183-291 км оралигида ва хизмат сафари билан Республика ҳудудида иш бажариш
2	Буюртмачи	“Қамчикавтойўл” ИЙФУК
3	Буюртма учун асос	Янги 537-йўл бўлими ташкил этилганлиги
4	Объектнинг жойлашган ўрни	Тошкент вилояти Ангрен шаҳар ҳудуди
5	Қатнашувчи учун талаблар	Автобуснинг ишлаб чиқарилган йили 2008 йилдан кейин бўлиши керак. Автобуснинг уриндиклар сони 15донадан кам бўлмаслиги керак. Двигатель куввати 104 от кучидан кам бўлмаслиги керак. Қамчик доводидан оғир табиий шароитда (ёмғир, қор, туман ва х.к) узлуксиз ишга тайёр бўлиши керак. Бензин + Газ ёнилгилирига мосланган бўлиши шарт. Автобус эгаси томонидан ҳайдовчи ва иш хаки таъминланади.
6	Механизмнинг техник қарови	Автобуснинг доимий техник қаров ишлари корхона томонидан бажарилди ва техника соз ҳолатда ишга чиқарилади. Автобуснинг капитал таъмирлаш ишлари (двигатель, КПП, орқа мост, автошина, аккумулятор) Автобус эгаси томонидан амалга оширилади.
7	Ёнилги маҳсулотлари билан таъминлаш	Ёнилги маҳсулотлари билан таъминлаш корхона томонидан амалга оширилади.
8	Бажарилган ишлар ҳисоб-китоби	Автобуснинг ишлаган вақти учун 1 ой муддатга ҚҚС кўшилмаган ҳолда 14 500 000 (ўн тўрт миллион беш юз минг) сўмдан ошмаган ҳолда ижара ҳақки тўланади. Шартноманинг тахминий қиймати 174 000 000 (Бир юз етмиш тўрт миллион) сўм.
9	Иш тури	Буюртма асосида корхона томонидан белгиланган вазифаларни бажариш.
10	Ишни бажариш муддати	2022 йил 1 январидан 31 декабргача
11	Техника хавфсизлиги бўйича талаблар	Иш бажариш жараёнида ҳайдовчи техника хавфсизлик қоидаларига тўла риоя қилиши шарт.
12	Молияташтириш манбаи	“Қамчикавтойўл” ИЙФУК.

Директор ўринбосари:

П.Турсунов

Бош ҳисобчи:

Ғ.Олимов

ИЧБ бўлими бошлиғи:

С.Бабамирзаев

Бош механик:

Р.Маҳкамов

Бош юрист консулт:

Р.Бойтўраев