

“ТАСДИҚЛАЙМАН”  
“Қамчиқавтойўл” ИЙФУК

Бош муҳандиси

О. Нематов

2022 й.

М-39, А-373 Автомобил йўлининг Қамчиқ довоғи ҳудудида иш бажариш учун 2 дона  
14 тонналик Каток механизмини ишлатиш учун

ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

№	Асосий маълумотлар	Бажарувчи
1	Объект номи	М-39, А-373 Автомобил йўлининг 183-291км оралиғида жорий таъмир, қишки-қаров ва хизмат сафари билан Республика ҳудудида иш бажариш
2	Буюртмачи	“Қамчиқавтойўл” ИЙФУК
3	Буюртма учун асос	Ишлаб чиқариш зарурияти, йўл қурилиш ишларида ишлатиш учун
4	Объектнинг жойлашган ўрни	Поп тумани Резак қишлоғи А-373 а/й 230км
5	Қатнашувчи учун талаблар	Катокнинг ишлаб чиқарилган йили 2018 йилдан кейин бўлиши керак. Двигатель қуввати 160 от кучидан ва вазни 14тн кам бўлмаслиги керак. Қамчиқ довоғида оғир табиий шароитда (ёмғир, қор, туман ва х.к) узлуксиз ишга тайёр бўлиши керак.
6	Механизмнинг техник қарови	Катокнинг доимий техник қаров ишлари, капитал таъмирлаш ишлари механизм эгаси томонидан бажарилади ва техника соз ҳолатда ишга чиқарилади.
7	Ёнилғи маҳсулотлари билан таъминлаш	Ёнилғи маҳсулотлари билан таъминлаш корхона томонидан амалга оширилади қилинган харажатлар бажарилган иш суммасидан ҳисоб-фактура расмийлаштирилиб айириб қолинади.
8	Бажарилган ишлар ҳисоб-китоби	Катокнинг ишлаган вақти (мото соат) учун тасдиқланган экспертиза ҳулосаси нархи асосида, лойиха ҳужжатлари нархидан ошиб кетмаган ҳолда амалга оширилади. Тахминан 1000 м/с ишлатилади, ҚҚС қўшилмаган ҳолда 315 459 000 (Уч юз ўн беш миллион тўрт юз эллик тўққиз минг) сўмлик иш бажаради.
9	Иш тури	Жорий таъмир ишлари.
10	Шартнома муддати	2022 йил 20 январдан 31 декабргача
11	Техника хавфсизлиги бўйича талаблар	Иш бажариш жараёнида механизатор техника хавфсизлик қоидаларига тўла риоя қилиши шарт.
12	Молияташтириш манбаи	“Қамчиқавтойўл” ИЙФУК

Директор ўринбосари:

Бош ҳисобчи:

ИЧБ бошлиғи:

Бош механик:

Бош юрист консулт:

П.Турсунов

Ғ.Олимов

С.Бабамирзаев

Р.Махкамов

Р.Бойтўраев