



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Тошкент вилояти

Toshkent viloyati Toshkent sh., 100011, Abay ko'ch., 6-uy Tel: +998 71 244-43-56, Faks: +998 71 244-26-05, e-mail: vilekspertiza@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: NORBAYEV DUSMUROT ELOMONOVICH

Sana: 22-09-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 60685

Obyekt nomi «Тошкент вилояти Охангарон тумани Шовғоз МФЙ Мустақиллик кўчасини жорий таъмирлаш»

Buyurtmachi - «Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК.

Bosh loyihachi - «RAVON LOYIHA LUX» МЧЖ

Litsenziya №АЛ-000541 от 04.02.2020г.

Moliyalashtirish manbai - Бюджет маблағлари

Bosh pudratchi - Танлов савдолари натижалари билан аниқланади

Qurilish turi Жорий таъмирлаш

Murojaat raqami: № 57295

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 18 мартдаги ПҚ-172- сонли қарори.

1.2. Лойиха учун бошланғич харажатларни ҳисоблаш учун лойиха топшириғи буюртмачи «Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК томонидан тасдиқланган ва лойиха ташкилоти «RAVON LOYIHA LUX» МЧЖ томонидан 2022 йилда келишилган.

1.3. Буюртмачининг «Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК 2022 йил 25 августдаги 01/06-732- сонли хати.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Лойиха ва ижро схемаси бўйича нуқсонли далолатнома, «Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК томонидан тасдиқланган, Охангарон тумани Ободонлаштириш бошқармаси, «Шовғоз» МФЙ раҳбарияти ва лойиха ташкилоти «RAVON LOYIHA LUX» МЧЖ томонидан 2022 йилда келишилган.

2.2. Такдим этилган смета ҳужжатлари жорий нархларда ҚҚС билан ва буюртмачи харажатларисиз 578995,051 минг сўм миқдорда.

2.3. Локал манбалар рўйхати ва зарурий манбалар рўйхати.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Тошкент вилояти Охангарон тумани Шовғоз МФЙ Мустақиллик кўчаси қуйидаги параметрларга

эга:

- таъмирланаётган йўл бўлагининг узунлиги – 790,0 п.м.

- қатнов кисмининг ўртача эни – 3,5-4,5 м.

3.2. Тақдим этилган смета ҳужжатлари ва тасдиқланган нуқсонли далолатномада қуйидаги ишлар кўзда тутилган;

- Мавжуд йўлнинг нотекис жойларини автогрейдер ёрдамида текислаш;

- Мавжуд йўл профилини янги ҚШАли материал қўшиш йўли билан тиклаш;

- Қумдан текисловчи қатлам ётқизиш;

- ППА политилен плонкасини 1 қатлам ётқизиш;

- 18 см қалинликда В20 (м250)F2100 маркали цемент бетон қоплама ётқизиш;

- Қум шағал аралашмаси ёрдамида ГОСТ 25607-2009 (С4, С5) га асосан 10 см қалинликда йўл марзасини мустаҳкамлаш ва бошқа.

3.3. Ҳисоб – китоб смета харажатлари ВМ қарорларига мувофиқ жорий нархларда тузилган 11.06.2003 йилнинг №261 сонли "инвестиция лойиҳаларини амалга ошириш учун шартномавий жорий нархларга ўтиш тўғрисида"ги қарори, 12.05.2004 йил №226-сонли "Ўзбекистон ҳукуматининг айрим қарорларига ўзгартиришлар киритиш тўғрисида"ги ва ШНҚ 4.01.16-09-сон "қурилиш харажатларини шартномавий жорий нархларда аниқлаш қоидалари".

Ҳисоблаш ресурс усулига асосланган.

Асосий қурилиш материаллари, конструкциялар, маҳсулотлар ва асбоб-ускуналар қиймати ҳар чорақда ишлаб чиқилган жорий нархлар каталогига, қурилиш материаллари биржалари ва ярмаркаларидаги нархлар, заводларнинг улгуржи ва сотиш нархларига мувофиқ белгиланади.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

Лойиҳа учун бошланғич харажатларни ҳисоблаш учун топшириғи, объектдаги нуқсонли далолатнома ва ижро этувчи схема буюртмачи «Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК томонидан 2022 йилда тасдиқланди.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Тақдим этилган ҳужжатларни локал хулосалар бўйича экспертизадан ўтказиш жараёнида ўзгартириш, қўшимча ва тузатишлар киритилди.

6.2. Экспертиза текшируви натижаларига кўра, жорий нархларда смета ҳужжатларининг ҚҚС билан ва буюртмачи харажатларисиз 578995,051минг сўм ташкил этди.

Пудратчининг бошқа харажатлари даражаси 19,0% миқдорида қабул қилинди.

6.3. Демонтаж ишлари давомида материалларни қайтариш нархи буюртмачи ва пудратчи билан биргаликда аниқланиши керак.

6.4. Ҳужжатлар эксперт текшируви учун буюртмачининг шарҳларисиз тақдим этилган.

6.5. Тасдиқлашдан олдин буюртмачи ҳужжатларни барча манфаатдор ташкилотлар билан белгиланган тартибда мувофиқлаштириши керак.

7. Xulosalar.

7.1. Объект учун жорий нархларда тахмин ҳужжатлар қиймати ҳисоблаш кўра «**Тошкент вилояти Охангарон тумани Шовғоз МФЙ Мустақиллик кўчасини жорий таъмирлаш**» экспертиза натижаларини ҳисобга олган ҳолда ҚҚС билан ва буюртмачи харажатларисиз 578995,051минг сўм миқдорида харажат билан келгусида кўриб чиқиш ва тасдиқлаш учун тавсия этилади.

Экспертиза натижалари билан белгиланадиган тавсия этилган харажат шартнома тузиш учун асос эмас.

7.2. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 11.06.2003 йил 261-сонли қарори билан тасдиқланган «Объектларни қуриш қийматини шартномавий жорий нархларда белгилаш тартиби тўғрисидаги вақтинчалик низом»га мувофиқ ва Вазирлар Маҳкамасининг 31.01.2022 йилдаги №46-сонли қарорига асосан танлов савдо натижаларига кўра ишларнинг қиймати амалдаги меъёрий ҳужжатлар талабларини ҳисобга олган ҳолда буюртмачи томонидан қабул қилинади ва ҳоказо.

Bosh mutaxassis: Albekova Diana Rasimovna

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ОҲАНГАРОН ТУМАНИ ШОВҒОЗ МФЙ МУСТАҚИЛЛИК КЎЧАСИ 0,637 КМ ҚИСМИНИ
ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

Иш хажми кайдномаси

| № | Ишнинг номланиши | Ўлчов бирлиги | Хажми |
|----------|---|--------------------------|--------------|
| | Умумий маълумотлар | | |
| 1 | Таъмирланаётган йул бўлагининг узунлиги | м | |
| 2 | Қатнов кисмининг уртача эни | м | |
| 3 | Буюртмачи - Тошкент вилоят минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК | | |
| 4 | Қурувчи ташкилоти - Танлов асосида аниқланади | | |
| 5 | Ишлар бажариладиган ҳудуд - Тошкент вилояти Оҳангарон тумани | | |
| 6 | Қурилиш монтаж ишлари автотранспорт ҳаракати тўхтатилган ҳолда бажарилади | | |
| | Ер ишлари | | |
| 1 | Мавжуд йўлнинг нотекис жойларини автогрейдер ёрдамида текислаш | м ² | |
| | Йул тушамаси | | |
| 1 | Қумдан текисловчи қатлам ётқизиш | м ³ | |
| 2 | ППА политилен плонкасини 1 қатлам ётқизиш (материал сарфи 100%) | м ² | |
| 3 | 18 см қалинликда В20 (м250)F2100 маркали цемент бетон қоплама ётқизиш ГОСТ 26663 бўйича | м ² | |
| 4 | Сиқилиш чоки: | м | |
| | 1) Ёғоч (8 х 60 х В) | м ³ | |
| 5 | Кўндаланг кенгайиш чоки: | м | |
| | 1) Штыр д=6,5 мм | т | |
| | 2) Ёғоч (30 х 100 х В) | м ³ | |
| 6 | Қум шағал аралашмаси ёрдамида ГОСТ 25607-2009 (С4, С5) га асосан 10 см қалинликда йўл марзасини мустақамлаш | м ² | |

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ОҲАНГАРОН ТУМАНИ ШОВҒОЗ МФЙ МУСТАҚИЛЛИК КЎЧАСИ 0,637 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 01

(локальная ресурсная смета)

на **ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ,**
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: **ДЕФЕКТНЫЙ АКТ**

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|----------------------------------|--|--|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | на. ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ 1. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ | | | | | |
| 1 | E2714-034-01 | ПЛАНИРОВКА ВЕРХА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА С ДОВЕДЕНИЕМ ГЕОМЕТРИЧЕСКОМ ПАРАМЕТРАМ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ С ПОМОЩЬЮ АВТОГРЕЙДЕРОМ | 1000 М2 | 2.8665 | |
| 1.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.15 | 0.429975 |
| 1.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0.15 | 0.429975 |
| РАЗДЕЛ 2. ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ | | | | | |
| 6 | E2704-001-01 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСКА | 100М3 | 0.8600 | |
| 6.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 14.4 | 12.384 |
| 6.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 13.57 | 11.6702 |
| 6.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1.55 | 1.333 |
| 6.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4.29 | 3.6894 |
| 6.5 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 7.08 | 6.0888 |
| 6.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0.65 | 0.559 |
| 6.7 | 9219 | ВОДА | М3 | 5 | 4.3 |
| 6.8 | 45049 | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ | М3 | 110 | 94.6 |
| 7 | E2706-002-17 ДОП. 8 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ МОНОЛИТНОГО БЕТОНА В-20 ОДНОСЛОЙНЫХ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 20 СМ | 1000М2 | 2.8665 | |
| 7.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 302 | 865.683 |
| 7.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 48.23 | 138.2513 |
| 7.3 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 2.88 | 8.2555 |
| 7.4 | 404 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ.-Ч | 18.71 | 53.6322 |
| 7.5 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 1.14 | 3.2678 |
| 7.6 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 6.25 | 17.9156 |
| 7.7 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 22.3 | 63.923 |
| 7.8 | 2348 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ.-Ч | 18.71 | 53.6322 |
| 7.9 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 3.2 | 9.1728 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|------------------------------------|---|---------------|----------------|------------|
| 7.10 | 6327 | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ | М3 | 204 | 584.766 |
| 7.11 | 9219 | ВОДА | М3 | 178 | 510.237 |
| 7.12 | 30659 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | 12.2 | 34.9713 |
| 7.13 | 32108 | МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1" | Т | 0.13 | 0.37265 |
| 7.14 | 36053 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА | М3 | 0.19 | 0.54464 |
| 7.15 | 36180 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА | М3 | 0.24 | 0.68796 |
| 8 | Е2706-002-18 ДОП. 8 К=2 | УМЕНЬШЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 2 СМ | 1000М2 | -2.8665 | |
| 8.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 10.6 | -30.3849 |
| 8.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 2.72 | -7.7969 |
| 8.3 | 404 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ.-Ч | 2.32 | -6.6503 |
| 8.4 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 0.1 | -0.2867 |
| 8.5 | 2348 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ.-Ч | 2.32 | -6.6503 |
| 8.6 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0.3 | -0.86 |
| 8.7 | 6327 | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ | М3 | 20.4 | -58.4766 |
| 8.8 | 30659 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | 1.18 | -3.3825 |
| 8.9 | 36053 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА | М3 | 0.02 | -0.05733 |
| 9 | С | ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ПЛЕНКА | М2 | 2866.5 | |
| 10 | С | ДРЕВЕСИНА (8Х60Х4500) | М3 | 0.3089 | |
| 11 | С | ШТЫР ДИАМЕТРОМ 6,5 ММ ИЗ ГЛАДКОЙ АРМАТУРЫ А-I | Т | 0.0104 | |
| 12 | С | ДРЕВЕСИНА (30Х100Х4500) | М3 | 0.2025 | |
| 13 | Е2708-001-16 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ | 1000М2 | 1.2740 | |
| 13.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 31.7 | 40.3858 |
| 13.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 23.27 | 29.646 |
| 13.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3.58 | 4.5609 |
| 13.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 8.18 | 10.4213 |
| 13.5 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 10.6 | 13.5044 |
| 13.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0.91 | 1.1593 |
| 13.7 | 9219 | ВОДА | М3 | 20 | 25.48 |
| 13.8 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 124 | 157.976 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 888.0679 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | 172.200575 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 6.323875 |
| 4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | | 22.3662 |
| 5 | 404 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ.-Ч | | 46.9819 |
| 6 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | | 6.0888 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|-------|---|--------|---|----------|
| 7 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | | 2.9811 |
| 8 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | | 17.9156 |
| 9 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | | 13.5044 |
| 10 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | | 65.6413 |
| 11 | 2348 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ.-Ч | | 46.9819 |
| 12 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | 8.3128 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 13 | 6327 | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ | М3 | | 526.2894 |
| 14 | 9219 | ВОДА | М3 | | 540.017 |
| 15 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | | 157.976 |
| 16 | 30659 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | | 31.5888 |
| 17 | 32108 | МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1" | Т | | 0.37265 |
| 18 | 36053 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА | М3 | | 0.48731 |
| 19 | 36180 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА | М3 | | 0.68796 |
| 20 | 45049 | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ | М3 | | 94.6 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | |
| 21 | | ДРЕВЕСИНА (30X100X4500) | М3 | | 0.2025 |
| 22 | | ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ПЛЕНКА | М2 | | 2866.5 |
| 23 | | ДРЕВЕСИНА (8X60X4500) | М3 | | 0.3089 |
| 24 | | ШТЫР ДИАМЕТРОМ 6,5 ММ ИЗ ГЛАДКОЙ АРМАТУРЫ А-I | Т | | 0.0104 |

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ОҶАНГАРОН ТУМАНИ ШОВҒОЗ МФЙ МУСТАҚИЛЛИК КЎЧАСИ 0,637 КМ
ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

СВОДНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА № 1

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ

Осн ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

| N п/п | Наименование ресурса | Единица измерения | Сметная потреб-ность | Сметная стоимость, СУМ | |
|---|---|----------------------|-------------------------|------------------------|-------|
| | | | | в текущем уровне | |
| | | | | единицы | всего |
| 1 | 4 | 5 | 6 | 7.0 | 8.0 |
| Ресурсы по нормам СНиП | | | | | |
| <i>Затраты труда</i> | | | | | |
| 1. | Затраты труда рабочих-строителей | чел.-ч | 888.0679 | | |
| 2. | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 172.200575 | | |
| Итого по трудовым ресурсам | | | СУМ | | |
| <i>Строительные машины и механизмы</i> | | | | | |
| 1 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 6.323875 | | |
| 2 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 22.3662 | | |
| 3 | Вибраторы поверхностные | маш.-ч | 46.9819 | | |
| 4 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т | маш.-ч | 6.0888 | | |
| 5 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 10 т | маш.-ч | 2.9811 | | |
| 6 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 17.9156 | | |
| 7 | Катки дорожные самоходные вибрационные, масса более 8 т | маш.-ч | 13.5044 | | |
| 8 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 65.6413 | | |
| 9 | Электростанции передвижные 2 кВт | маш.-ч | 46.9819 | | |
| 10 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 8.3128 | | |
| Итого по строительным машинам | | | СУМ | | |
| <i>Строительные материалы, изделия и детали</i> | | | | | |
| 1 | Бетон тяжелый класса В20 /М-250/ фракции 5-20 мм | м3 | 526.2894 | | |
| 2 | Вода | м3 | 540.017 | | |
| 3 | Гравийно-песчаная смесь | м3 | 157.976 | | |
| 4 | Щиты из досок толщиной 40 мм | м2 | 31.5888 | | |
| 5 | Мастика бутилкаучуковая строительная МББП-65 "ЛИЛО-1" | т | 0.37265 | | |
| 6 | Доски обрезные хвойных пород длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 25 мм, III сорта | м3 | 0.48731 | | |
| 7 | Пиломатериалы березовые и мягких лиственных пород: береза, липа. Доски обрезные длиной 2-3,75 м, все ширины, толщиной 25, 32, 40 мм I сорта | м3 | 0.68796 | | |
| 8 | Песок для строительных работ природный | м3 | 94.6 | | |
| 9 | ДРЕВЕСИНА (30X100X4500) | М3 | 0.2025 | | |
| 10 | ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ПЛЕНКА | М2 | 2866.5 | | |
| 11 | ДРЕВЕСИНА (8X60X4500) | М3 | 0.3089 | | |
| 12 | ШТЫР ДИАМЕТРОМ 6,5 ММ ИЗ ГЛАДКОЙ АРМАТУРЫ А-I | Т | 0.0104 | | |
| Итого по материальным ресурсам | | | СУМ | | |

Транспортные расходы на перевозимые грузы

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ОҶАНГАРОН ТУМАНИ ШОВҒОЗ МФЙ МУСТАҚИЛЛИК КЎЧАСИ 0,637 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

| № П/П | Наименование материалов | Единица измерения | Количество | Удель- ный вес | Общая тонна | Автотранс портная км | тн/км | Стоимость за один тн/км | Всего |
|----------|--|----------------------|------------|-------------------|----------------|----------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|
| | | | | тн | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Бетон тяжелый класса В20 /М-250/ фракции 5-20 мм | м ³ | 526.289 | 2.2 | 1157.837 | | | | |
| 2 | Гравийно-песчаная смесь | м ³ | 157.976 | 1.6 | 252.762 | | | | |
| 3 | Песок для строительных работ природный | м ³ | 94.600 | 1.5 | 141.900 | | | | |
| | ИТОГО | | | | | | | | |

ЗАКАЗЧИК

ПОДРЯДЧИК

МП

МП

Исходные данные для определения стоимости объекта в текущих ценах

| | | | |
|-----|--|--|-----------|
| 1 | Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со) | | сум |
| 2 | Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции (См) | | сум |
| | Транспортные расходы на материалы | | сум |
| | Заготовительно-складские расходы | | сум |
| | Транспортные расходы на оборудование с загот.скл.расх | | сум |
| 3 | Затраты на ОЗП с учетом начислений на соцстрах (Сзп) | | сум |
| 3.1 | Нормативная трудоемкость объекта (Т) | | чел/час |
| 3.2 | Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс) | | сум/месяц |
| 3.3 | Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф) | | час |
| 3.4 | Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах (Ксс) | | |
| 4 | Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм) | | сум |
| | Сумма (сум) | | |
| 5 | Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп) | | сум |
| | Процент (%) | | % |
| | Сумма (сум) | | сум |
| 6 | Отраслевая рентабельность(Нпр) | | |
| | Процент (%) | | |
| | Сумма (сум) | | |
| 7 | Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) | | сум |
| | Процент (%) | | % |
| | Сумма (сум) | | сум |
| 8 | Затраты на страхование строительства объектов | | сум |
| | Процент (%) | | % |
| | Сумма (сум) | | сум |
| 9 | Коэффициент риска, исходя из прогноза индекса роста цен | | % |
| | Итого стоимость объекта в текущих ценах | | тыс.сум |
| | | | |

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ОҶАНГАРОН ТУМАНИ ШОВҒОЗ МФЙ МУСТАҚИЛЛИК КЎЧАСИ 0,637 КМ
ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

| №№ ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | Цена (тыс.сум) |
|----------|--|-------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ | |
| 2 | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | |
| 3 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ | |
| 4 | ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ | |
| 5 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ | |
| 6 | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ | |
| 7 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | |
| | ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ | |
| 8 | ОТРАСЛЕВАЯ РЕНТАБИЛЬНОСТЬ 00% | |
| 9 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 19% | |
| 10 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА | |
| 11 | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ | |
| 12 | КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД | |
| 13 | И Т О Г О С Т О И М О С Т Ъ С Т Р О И Т Е Л Ъ С Т В А В Т Е К У Щ И Х Ц Е Н А Х | |
| 14 | НДС 15 % | |
| 15 | ИТОГО С НДС | |

ЗАКАЗЧИК

ПОДРЯДЧИК

МП

МП



**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ОХАНГАРОН ТУМАНИ ШОВҒОЗ МФЙ МУСТАҚИЛЛИК КЎЧАСИ 0,790 КМ ҚИСМИ ИКОРИНИ ТАЪМИРЛАШ
ПУКСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ**

Биз, қуйида имло чекувчилар, комиссия аъзолари: Тошкент вилоят минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили _____, Охангарон тумани Ободонлаштириш бошқармаси вакили _____, Шовғоз МФЙ раиси _____, мазкур қайдиомани визуал текшириш ва инструментал улчашлар натижасида туздиқ ва ушбу кўча бўйича йўлнинг иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

| № т/р | Ишларнинг мазмили | | Узунлиги, метр | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати | Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар | Иш ҳажмларини | Ўлчов бирлиги | Микдори (ҳажм) |
|-------|-------------------|-------|----------------|--|--|--|----------------|----------------|
| | боши | схири | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | 0+00 | 7+26 | 726 | Йўлнинг мавжуд ҳолати: кум шағал аралашмаси иборат бўлиб нотекисликлар ва чуқинлар мавжуд. | Мавжуд йўлнинг нотекис жойларини автогрейдер ёрдамида текислаш | 3281 м ² | м ² | 3281,0 |
| | | | | | Қумдан текисловчи қатлам ётқизиш | 3281 м ² х 0,03 м | м ³ | 98,4 |
| | | | | | ППА политилен плонкасини 1 қатлам ётқизиш (материал сарфи 100%) | 3281 м ² | м ² | 3281 |
| | | | | | 18 см қалинликда В20 (м250)F200 маркали цемент бетон қоплама ётқизиш ГОСТ 26663 бўйича | 726 м х 4,5 м + 14 м ² | м ² | 3281 |
| | | | | | ППА политилен плёнкасини ёрдамида парваришлаш (уход) (материал сарфи 30%) | 3281 м ² х 30% | м ² | 984,3 |
| | | | | | Сикилиш чоки: | 733,5 м | м | 733,5 |
| | | | | | 1) Ёғоч (8 х 60 х 4500) | 733,5 м х 0,008 м х 0,06 м | м ³ | 0,3521 |
| | | | | | Кундаланг кенгайиш чоки | 81 м | м | 81 |
| | | | | | 1) Штыр д=6,5 мм узунлиги 0,19 м (битта чокка 14 дона) | 18 чок х 0,19 м х 14 дона х 0,26кг /1000 | т | 0,0124 |
| | | | | | 2) Сетка д=6,5 мм (битта чокка 23,2 метр яъни 14 дона 0,4 м, 4 та 4,4 м) | 18 чок х 23,2 м х 0,26кг /1000 | т | 0,1086 |
| | | | | | 3) Ёғоч (30 х 100 х 4500) | 18 чок х 0,03 м х 0,1 м х 4,5 м | м ³ | 0,243 |
| | | | | | Қум шағал аралашмаси ёрдамида ГОСТ 25607-2009 (С4, С5) га асосан 10 см қалинликда йўл марзасини мустаҳкамлаш | 2541 м ² | м ² | 2541 |
| 2 | 7+26 | 7+90 | 64 | Йўлнинг мавжуд ҳолатида кум шағал аралашмаси тупроққа қоришиб кетган бўлиб нотекисликлар ва чуқинлар мавжуд. | Мавжуд йўл профилини янги ҚШАни (ГОСТ 25607-2009 бўйича С4,С5) материал қушиш йўли билан тиклаш | 244 м ² | м ² | 244 |
| | | | | | Қумдан текисловчи қатлам ётқизиш | 244 м ² х 0,03 м | м ³ | 7,3 |
| | | | | | ППА политилен плонкасини 1 қатлам ётқизиш (материал сарфи 100%) | 244 м ² | м ² | 244 |
| | | | | | 18 см қалинликда В20 (м250)F200 маркали цемент бетон қоплама ётқизиш ГОСТ 26663 бўйича | 64 м х 3,5 м + 20 м ² | м ² | 244 |
| | | | | | ППА политилен плёнкасини ёрдамида парваришлаш (уход) (материал сарфи 30%) | 244 м ² х 30% | м ² | 73,2 |
| | | | | | Сикилиш чоки | 42 м | м | 42 |
| | | | | | 1) Ёғоч (8 х 60 х 3500) | 42 м х 0,008 м х 0,06 м | м ³ | 0,0202 |
| | | | | | Кундаланг кенгайиш чоки | 10,5 м | м | 10,5 |
| | | | | | 1) Штыр д=6,5 мм узунлиги 0,19 м (битта чокка 10 дона) | 1 чок х 0,19 м х 10 дона х 0,26кг /1000 | т | 0,0005 |
| | | | | | 2) Сетка д=6,5 мм (битта чокка 18 метр яъни 11 дона 0,4 м, 4 та 3,4 м) | 1 чок х 18 м х 0,26кг /1000 | т | 0,0047 |
| | | | | | 3) Ёғоч (30 х 100 х 3500) | 1 чок х 0,03 м х 0,1 м х 3,5 м | м ³ | 0,0105 |
| | | | | | Қум шағал аралашмаси ёрдамида ГОСТ 25607-2009 (С4, С5) га асосан 10 см қалинликда йўл марзасини мустаҳкамлаш | 64 м ² | м ² | 64 |

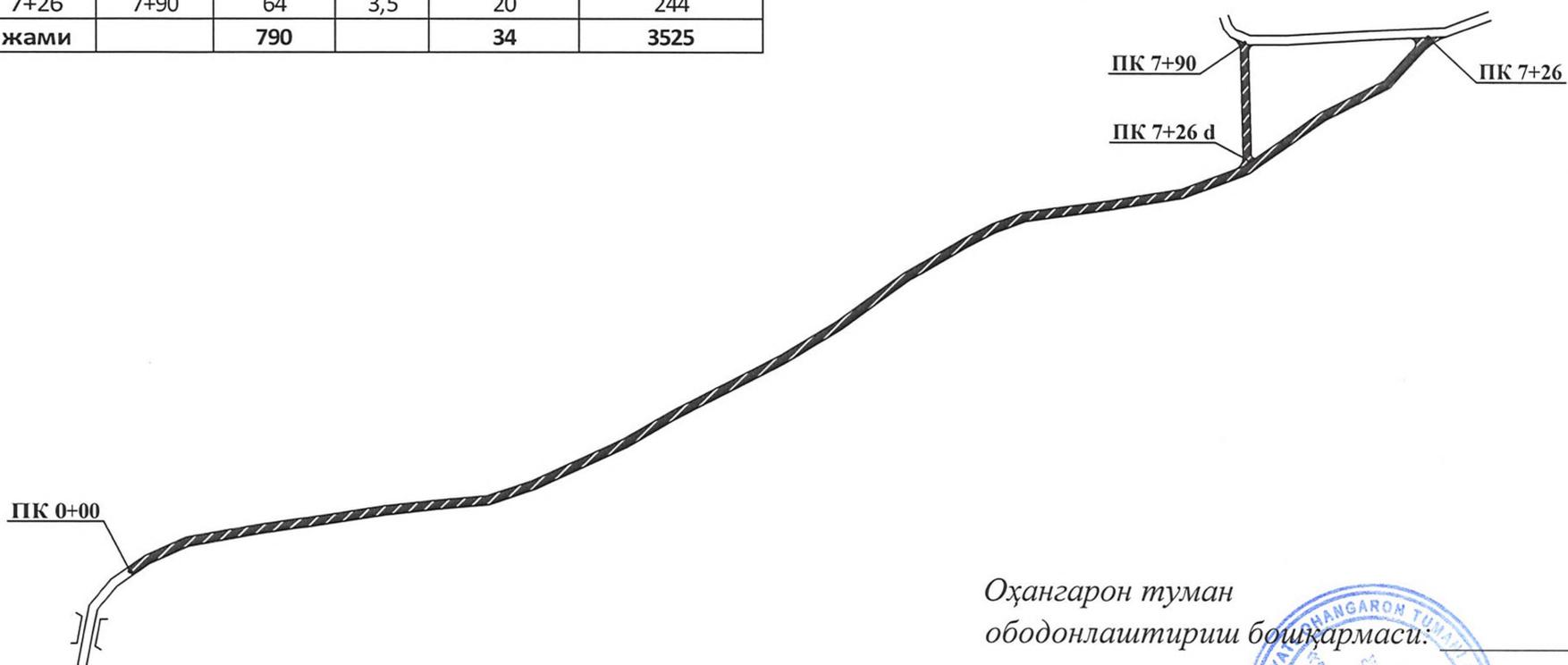
Қурилиш материалларини таниб келиш масофаси

| Т/р | Материал номи | Ўлчов бирлиги | Масофаси |
|-----|---------------|---------------|----------|
| 1 | Бетон | км | 33 |
| 2 | ҚША | км | 1 |
| 3 | Чақиқ тош | км | 11 |
| 4 | Қум | км | 11 |

Тошкент вилоят минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили _____
 Охангарон тумани Ободонлаштириш бошқармаси вакили _____
 Шовғоз МФЙ раиси _____
 Лойиҳа ташкилот вакили _____

Тошкент вилояти Охангарон тумани Шовғоз МФЙ Мустақиллик кўчаси йўлини жорий таъмирлаш схемаси

| Ишларнинг манзили | | Узунлиги, метр | Йўлнинг эни, метр | Туташманинг четки юзаси (м2) | Таъмирланадиган йўлнинг юзаси (м2) |
|-------------------|-------|-------------------|-------------------------|------------------------------------|--|
| боши | охири | | | | |
| ПК+ | ПК+ | | | | |
| 0+00 | 7+26 | 726 | 4,5 | 14 | 3281 |
| 7+26 | 7+90 | 64 | 3,5 | 20 | 244 |
| жами | | 790 | | 34 | 3525 |



Охангарон туман
ободонлаштириш бошқармаси:

Шовғоз МФЙ раиси:



Шартли белгилар:



Таъмирланадиган йўл қисми
цементобетон қоплама

Тошкент вилояти Охангарон тумани Шовғоз МФЙ Мустақиллик кўчаси йўлини
жорий таъмирлаш схемаси



Шартли белгилар:

 Таъмирланадиган йўл қисми
цементобетон қоплама