



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Тошкент вилояти

Toshkent viloyati Toshkent sh., 100011, Abay ko'ch., 6-uy Tel: +998 71 244-43-56, Faks: +998 71 244-26-05, e-mail: vilekspertiza@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: NORBAYEV DUSMUROT ELOMONOVICH

Sana: 27-09-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 62890

Ob'ekt nomi ««Тошкент вилояти Қибрай тумани Маданият МФЙ Минор кўчасини жорий таъмирлаш»»

Buyurtmachi - “Тошкент вилояти минтақавий йулларига буюртмачи хизмати” ДУК.

Bosh loyihachi - ООО «RAVON LOYIHA LUX»

Litsenziya № АЛ-000541 04-02-2020 г.

Moliyalashtirish manbai - Республиканский бюджета

Bosh pudratchi - Определяется по результатам конкурсных торгов

Qurilish turi Текущий ремонт

Murojaat raqami: № 59839

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Постановление Президента Р.Уз. №ПП-172 от 18.03.2022г.

1.2. Задание на проектирование по объекту «Тошкент вилояти Қибрай тумани Маданият МФЙ Минор кўчасини жорий таъмирлаш», утвержденное заказчиком “Тошкент вилояти минтақавий йулларига буюртмачи хизмати” ДУК и согласованное проектной организацией ООО «RAVON LOYIHA LUX» от 2022г.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Дефектный акт по объекту «Тошкент вилояти Қибрай тумани Маданият МФЙ Минор кўчасини жорий таъмирлаш», утвержденное заказчиком Тошкент вилояти минтақавий йулларига буюртмачи хизмати” ДУК и согласованное проектной организацией ООО «RAVON LOYIHA LUX» от 2022г.

2.2. Расчет стоимости работ в текущих ценах в сумме 288619,714тыс.сум с НДС и без затрат заказчика,

2.3. Ведомость потребных ресурсов и локальные ресурсные ведомости.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Представленной сметной документацией и утвержденным дефектным актом предусматриваются следующие работы:

-планировка верха земляного полотна;

- разработка выемки грунта с погрузкой в автомобили-самосвалы экскаваторами;
- перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки 5 км;
- исправление профиля оснований гравийно-песчаной смеси с добавлением нового материала;
- устройство оснований из гравийно-песчаных смесей с добавлением 30% щебня толщиной 25см;
- устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка толщиной 3см;
- устройство покрытия из монолитного бетона толщиной 18см;
- укрепление обочин гравийно-песчаной смесью и др.;
- ширина дороги - 4м;
- протяженность - 409п.м.

.2. Расчетная сметная документация составлена в соответствии с Постановлениями КМ РУз. от 11.06.2003 г. №261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов», от 12.05.2004 г. №226 «О внесении изменений в некоторые решения Правительства Уз», ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах».

В основе расчета использован ресурсный метод.

Ресурсные ведомости составлены с использованием действующей в республике сметно-нормативной базы.

Стоимости основных строительных материалов, конструкций, изделий и оборудования уточнено в соответствии с каталогом текущих цен, разрабатываемого ежеквартально, цен на биржах и ярмарках строительных материалов, оптово-отпускных цен заводов-изготовителей.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

-заказчиком - "Тошкент вилояти минтақавий йулларига буюртмачи хизмати" ДУК от 2022г.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1.В процессе рассмотрения в документацию внесены изменения и дополнения.

-откорректированы и уточнены сметные нормы, затраты основных строительных материалов, затраты, затраты на эксплуатацию машин и механизмов и др.

6.2. По результатам экспертного рассмотрения заявленная стоимость работ в текущих ценах в сумме 288619,714тыс.сум с НДС и без затрат заказчика снижена на 2992,305тыс.сум и составила в сумме 285627,409тыс.сум с НДС и без затрат заказчика.

Снижение достигнуто за счет корректировок затраты на эксплуатацию машин и механизмов, стоимостей строительных материалов и др.

Отмечается, что в сметном расчете уровень прочих затрат подрядной организации принят в размере 19%.

6.3. При производстве демонтажных работ, стоимость возврата материалов определить совместно с заказчиком и подрядчиком.

6.4. Документация представлена на экспертное рассмотрение без замечаний заказчика.

6.5. Заказчику, до утверждения, необходимо согласовать документацию со всеми заинтересованными организациями в установленном порядке.

7. Xulosalar.

7.1. Расчет стартовой стоимости сметной документации в текущих ценах по объекту «**Тошкент вилояти Қибрай тумани Маданият МФЙ Минор кўчасини жорий таъмирлаш**», с учетом результатов экспертизы рекомендуется для дальнейшего рассмотрению и утверждению со стоимостью в сумме 285 627,409тыс.сум с НДС и без затрат заказчика.

7.2.В соответствии с «Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах», утвержденным Постановлением Кабинета Министров РУз. от 11.06.2003 г. №261 и Постановлением Кабинета Министров РУз. №46 от 31.01.2022г., стоимость работ для проведения конкурсных торгов принимает заказчик с учетом требований действующих нормативных документов и др.

Bosh mutaxassis: RASULOV ELDOR G'ANIYEVICH

"ТАСДИҚЛАЙМАН"
 Тошкент вилоят минтақавий йўлларга
 буюртмачи хизмати ДУК директори
 _____ Б.Нурматов
 " ____ " _____ 2022 й

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ҚИБРАЙ ТУМАНИ МАДАНИЯТ МФЙ МИНОР КЎЧАСИ 0,484 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
 НУКСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ**

Биз, куйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Тошкент вилоят минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили _____, Қибрай тумани Ободонлаштириш бошқармаси вакили _____, Уймавут МФЙ раиси _____, мазкур қайдномани визуал текшириш ва инструментал улчашлар натижасида туздик ва ушбу кўча бўйича куйидаги иш турлари ва хажмлари аниқланди:

№ т.р	Ишларнинг манзили		Узунлиги, метр	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш хажмларини	Ўлчов бирлиги	Миқдори (ҳажм)
	боши ПК+	охири ПК+						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+00	1+38	138	Йўлнинг мавжуд ҳолати қум шағал аралашмасидан иборат бўлиб, чўкишлар нотекисликлар мавжуд.	1 гуруҳ грунтни ковш ҳажми 0,65 м ³ бўлган эксковатор ёрдамида кўтармани кесиб автосасосвалда 5 км гача чиқариб ташлаш (g=1,6 т/м ³)	15,8 м ³	м ³	15.8
						25,28 т	т	25.28
					30 % чақик тош қўшилган қум шағал аралашмали 25 см қалинликда асос ётқизиш ГОСТ 25607-2009 (С4)	44 м ²	м ²	44
					Мавжуд йўл профилини янги ҚШАли (ГОСТ 25607-2009 бўйича С4,С5) материал қўшиш йўли билан тиклаш	508 м ²	м ²	508
					Қумдан текисловчи қатлам ётқизиш	552 м ² х 0,03 м	м ³	16.6
					ППА политилен плонкасини 1 қатлам ётқизиш (материал сарфи 100%)	552 м ²	м ²	552
					18 см қалинликда В20 (м250)F2100 маркали цемент бетон қоплама ётқизиш ГОСТ 26663 бўйича	138 м х 4 м	м²	552
					ППА политилен плёнкасини ёрдамида парваришлаш (уход) (материал сарфи 30%)	552 м ² х 30%	м ²	165.6
					Сикилиш чоки:	124 м	м	124
					1) Ёғоч (8 х 60 х 4000)	124 м х 0,008 м х 0,06 м	м ³	0.0595
					Кўндаланг кенгайиш чоки:	12 м	м	12
					1) Штыр d=6,5 мм узунлиги 0,19 м (битта чокка 12 дона)	3 чок х 0,19м х 12 дона х 0,26кг /1000	т	0.0018
					2) Сетка d=6,5 мм (битта чокка 20,4 метр яъни 12 дона 0,4 м, 4 та 3,9 м)	3 чок х 20,4м х 0,26кг /1000	т	0.0159
3) Ёғоч (30 х 100 х 4000)	3 чок х 0,03 м х 0,1 м х 4 м	м ³	0.036					
Қум шағал аралашмаси ёрдамида ГОСТ 25607-2009 (С4, С5) га асосан 10 см қалинликда йўл марзасини мустаҳкамлаш	138 м ²	м ²	138					
2	1+38	2+77	139	Йўлнинг мавжуд ҳолати чақик тошдан иборат бўлиб, чўкишлар нотекисликлар мавжуд.	1 гуруҳ грунтни ковш ҳажми 0,65 м ³ бўлган эксковатор ёрдамида кўтармани кесиб автосасосвалда 5 км гача чиқариб ташлаш (g=1,6 т/м ³)	41,8 м ³	м ³	41.8
						66,88 т	т	66.88
					30 % чақик тош қўшилган қум шағал аралашмали 25 см қалинликда асос ётқизиш ГОСТ 25607-2009 (С4)	116 м ²	м ²	116
					Йўл пойини автогрейдер ёрдамида геометрик шаклга келтириш	456 м ²	м ²	456
					Қумдан текисловчи қатлам ётқизиш	572 м ² х 0,03 м	м ³	17.2
					ППА политилен плонкасини 1 қатлам ётқизиш (материал сарфи 100%)	572 м ²	м ²	572
					18 см қалинликда В20 (м250)F2100 маркали цемент бетон қоплама ётқизиш ГОСТ 26663 бўйича	139 м х 4 м + 16 м²	м²	572
					ППА политилен плёнкасини ёрдамида парваришлаш (уход) (материал сарфи 30%)	572 м ² х 30%	м ²	171.6
					Сикилиш чоки:	124 м	м	124
					1) Ёғоч (8 х 60 х 4000)	124 м х 0,008 м х 0,06 м	м ³	0.0595

№ т.р	Ишларнинг боши	манзили охири	Узунлиги, метр	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини	Ўлчов бирлиги	Миқдори (ҳажм)
	ПК+	ПК+						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
					Кўндаланг кенгайиш чоки:	12 м	м	12
					1) Штыр д=6,5 мм узунлиги 0,19 м (битта чокка 12 дона)	3 чок х 0,19м х 12 дона х 0,26кг /1000	т	0.0018
					2) Сетка д=6,5 мм (битта чокка 20,4 метр яъни 12 дона 0,4 м, 4 та 3,9 м)	3 чок х 20,4м х 0,26кг /1000	т	0.0159
					3) Ёғоч (30 х 100 х 4000)	3 чок х 0,03 м х 0,1 м х 4 м	м ³	0.036
					Қум шағал аралашмаси ёрдамида ГОСТ 25607-2009 (С4, С5) га асосан 10 см қалинликда йўл марзасини мустаҳкамлаш	139 м ²	м ²	139
3	2+77	3+52	75		Яроқли қопламадан иборат.			
4	3+52	4+45	93	Йўлнинг мавжуд ҳолати қум шағал аралашмасидан иборат бўлиб, чўкишлар нотекикликлар мавжуд.	1 гуруҳ грунтни ковш ҳажми 0,65 м ³ бўлган эксковатор ёрдамида кўтармани кесиб автосасосвалда 5 км гача чиқариб ташлаш (g=1,6 т/м ³)	10,1 м ³ 16,16 т	м ³ т	10.1 16.16
					30 % чақик тош кўшилган қум шағал аралашмали 25 см қалинликда асос ётқизиш ГОСТ 25607-2009 (С4)	28 м ²	м ²	28
					Мавжуд йўл профилини янги ҚШАли (ГОСТ 25607-2009 бўйича С4,С5) материал кўшиш йўли билан тиклаш	344 м ²	м ²	344
					Қумдан текисловчи қатлам ётқизиш	372 м ² х 0,03 м	м ³	11.2
					ППА политилен плонкасини 1 қатлам ётқизиш (материал сарфи 100%)	372 м ²	м ²	372
					18 см қалинликда В20 (м250)F2100 маркали цемент бетон қоплама ётқизиш ГОСТ 26663 бўйича	93 м х 4 м	м ²	372
					ППА политилен плёнкасини ёрдамида парваришлаш (уход) (материал сарфи 30%)	372 м ² х 30%	м ²	111.6
					Сикилиш чоки:	80 м	м	80
					1) Ёғоч (8 х 60 х 4000)	80 м х 0,008 м х 0,06 м	м ³	0.0384
					Кўндаланг кенгайиш чоки:	8 м	м	8
					1) Штыр д=6,5 мм узунлиги 0,19 м (битта чокка 12 дона)	2 чок х 0,19м х 12 дона х 0,26кг /1000	т	0.0012
					2) Сетка д=6,5 мм (битта чокка 20,4 метр яъни 12 дона 0,4 м, 4 та 3,9 м)	2 чок х 20,4м х 0,26кг /1000	т	0.0106
					3) Ёғоч (30 х 100 х 4000)	2 чок х 0,03 м х 0,1 м х 4 м	м ³	0.024
					Қум шағал аралашмаси ёрдамида ГОСТ 25607-2009 (С4, С5) га асосан 10 см қалинликда йўл марзасини мустаҳкамлаш	93 м ²	м ²	93
5	4+45	4+84	39	Йўлнинг мавжуд ҳолати грунтдан иборат бўлиб, чўкишлар нотекикликлар мавжуд.	1 гуруҳ грунтни ковш ҳажми 0,65 м ³ бўлган эксковатор ёрдамида кўтармани кесиб автосасосвалда 5 км гача чиқариб ташлаш (g=1,6 т/м ³)	56,2 м ³ 89,92 т	м ³ т	56.2 89.92
					30 % чақик тош кўшилган қум шағал аралашмали 25 см қалинликда асос ётқизиш ГОСТ 25607-2009 (С4)	156 м ²	м ²	156
					Қумдан текисловчи қатлам ётқизиш	156 м ² х 0,03 м	м ³	4.7
					ППА политилен плонкасини 1 қатлам ётқизиш (материал сарфи 100%)	156 м ²	м ²	156
					18 см қалинликда В20 (м250)F2100 маркали цемент бетон қоплама ётқизиш ГОСТ 26663 бўйича	39 м х 4 м	м ²	156
					ППА политилен плёнкасини ёрдамида парваришлаш (уход) (материал сарфи 30%)	156 м ² х 30%	м ²	46.8
					Сикилиш чоки:	32 м	м	32
					1) Ёғоч (8 х 60 х 4000)	32 м х 0,008 м х 0,06 м	м ³	0.0154
					Кўндаланг кенгайиш чоки:	4 м	м	4
					1) Штыр д=6,5 мм узунлиги 0,19 м (битта чокка 12 дона)	1 чок х 0,19м х 12 дона х 0,26кг /1000	т	0.0006
					2) Сетка д=6,5 мм (битта чокка 20,4 метр яъни 12 дона 0,4 м, 4 та 3,9 м)	1 чок х 20,4м х 0,26кг /1000	т	0.0053

№ т.р	Ишларнинг манзили		Узунлиги, метр	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини	Ўлчов бирлиги	Миқдори (ҳажм)
	боши	охир						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
					3) Ёғоч (30 x 100 x 4000)	1 чок x 0,03 м x 0,1 м x 4 м	м ³	0.012
					Қум шағал аралашмаси ёрдамида ГОСТ 25607-2009 (С4, С5) га асосан 10 см қалинликда йўл марзасини мустаҳкамлаш	39 м2	м ²	39

Қурилиш материалларини ташиб келиш масофаси

Т/р	Материал номи	Ўлчов бирлиги	Масофаси
1	Бетон	км	28
2	ҚША	км	29
3	Чақиқ тош	км	28
4	Қум	км	28

Тошкент вилоят минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили

Қибрай тумани Ободонлаштириш бошқармаси вакили

Уймавут МФЙ раиси

Лойиҳа ташкилот вакили

_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ҚИБРАЙ ТУМАНИ МАДАНИЯТ МФЙ МИНОР КЎЧАСИ 0,484 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ
ТАЪМИРЛАШ**

Иш хажми кайдномаси

№	Ишнинг номланиши	Ўлчов бирлиги	Хажми
	Умумий маълумотлар		
1	Таъмирланаётган йул бўлагининг узунлиги	м	
2	Қатнов кисмининг уртача эни	м	
3	Буюртмачи - Тошкент вилоят минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК		
4	Курувчи ташкилоти - Танлов асосида аниқланади		
5	Ишлар бажариладиган ҳудуд - Тошкент вилояти Қибрай тумани		
6	Курилиш монтаж ишлари автотранспорт ҳаракати тўхтатилган ҳолда бажарилади		
	Ер ишлари		
1	Йўл пойини автогрейдер ёрдамида геометрик шаклга келтириш	м ²	
2	1 гуруҳ грунтни ковш хажми 0,65 м ³ бўлган эксковатор ёрдамида кўтармани кесиб автосасосвалда 5 км гача чиқариб ташлаш (g=1,6 т/м ³)	м ³ т	
	Йул тушамаси		
1	Мавжуд йўл профилини янги ҚШАли (ГОСТ 25607-2009 бўйича С4,С5) материал қўшиш йўли билан тиклаш	м ²	
2	30 % чақиқ тош қўшилган қум шағал аралашмали 25 см қалинликда асос ётқизиш ГОСТ 25607-2009 (С4)	м ²	
3	Қумдан текисловчи қатлам ётқизиш	м ³	
4	ППА политилен плонкасини 1 қатлам ётқизиш (материал сарфи 100%)	м ²	
5	18 см қалинликда В20 (м250)F2100 маркали цемент бетон қоплама ётқизиш ГОСТ 26663 бўйича	м ²	
6	ППА политилен плёнкасини ёрдамида парваришлаш (уход) (материал сарфи 30%)	м ²	
6	Сиқилиш чоки:	м	
	1) Ёғоч (8 х 60 х 4000)	м ³	
7	Кўндаланг кенгайиш чоки:	м	
	1) Штыр d=6,5 мм узунлиги 0,19 м (битта чокка 12 дона)	т	
	2) Сетка d=6,5 мм (битта чокка 20,4 метр яъни 12 дона 0,4 м, 4 та 3,9 м)	т	
	3) Ёғоч (30 х 100 х 4000)	м ³	
8	Қум шағал аралашмаси ёрдамида ГОСТ 25607-2009 (С4, С5) га асосан 10 см қалинликда йўл марзасини мустаҳкамлаш	м ²	

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ҚИБРАЙ ТУМАНИ МАДАНИЯТ МФЙ МИНОР КЎЧАСИ 0,484 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 01
(локальная ресурсная смета)

на **ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ,**
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: **ДЕФЕКТНЫЙ АКТ**

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на. ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
РАЗДЕЛ 1. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ					
1	E2714-034-01	ПЛАНИРОВКА ВЕРХА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА С ДОВЕДЕНИЕМ ГЕОМЕТРИЧЕСКОМ ПАРАМЕТРАМ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ С ПОМОЩЬЮ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000 М2	0.4560	
1.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.15	0.0684
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0.15	0.0684
2	E0101-197-07 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТУРНОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ВЫЕМКИ ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROVEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 1	1000 М3 ГРУНТА	0.1239	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	4.69	0.581091
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13.26	1.642914
2.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3.14	0.389046
2.4	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3	МАШ.-Ч	10.12	1.253868
3	E310-1005 ПНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ	Т	198.2400	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.030037	5.9545
3.2	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	0.030037	5.9545
РАЗДЕЛ 2. ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ					
4	E2703-1-3	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000М2	0.8520	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30.9	26.3268
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	20.71	17.6449
4.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3.7	3.1524

1	2	3	4	5	6
4.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4.36	3.7147
4.5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5.6	4.7712
4.6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4.09	3.4847
4.7	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1.11	0.9457
4.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1.95	1.6614
4.9	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1.01	0.8605
4.10	9219	ВОДА	МЗ	15	12.78
4.11	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	66	56.232
5	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ С ДОБОВЛЕНИЕМ 30% ЩЕБНЯ	1000М2	0.3440	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41.6	14.3104
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19.69	6.7734
5.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2.32	0.7981
5.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5.92	2.0365
5.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1.43	0.49192
5.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4.09	1.407
5.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0.92	0.31648
5.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5.01	1.7234
5.9	9219	ВОДА	МЗ	10.5	3.612
5.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	106.4	36.6016
5.11	43113	ЩЕБЕНЬ	МЗ	45.6	15.6864
6	E2704-003-08 ДОП. 7 К=13	УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 13 СМ С ДОБОВЛЕНИЕМ 30% ЩЕБНЯ	1000 М2 ОСНОВАН ИЛИ ПОКРЫТИ Я	0.3440	
6.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	7.15	2.4596
6.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	3.25	1.118
6.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	3.9	1.3416
6.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	115.2667	39.6517
6.5	43113	ЩЕБЕНЬ	МЗ	49.4	16.9936
7	E2704-001-01	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСКА	100МЗ	0.4970	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14.4	7.1568
7.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13.57	6.7443
7.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1.55	0.7704
7.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4.29	2.1321
7.5	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7.08	3.5188
7.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0.65	0.3231
7.7	9219	ВОДА	МЗ	5	2.485
7.8	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	МЗ	110	54.67

1	2	3	4	5	6
8	E2706-002-17 ДОП. 8	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ МОНОЛИТНОГО БЕТОНА В-20 ОДНОСЛОЙНЫХ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 20 СМ	1000М2	1.6520	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	302	498.904
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	48.23	79.676
8.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2.88	4.7578
8.4	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	18.71	30.9089
8.5	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	1.14	1.8833
8.6	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	6.25	10.325
8.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	22.3	36.8396
8.8	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч	18.71	30.9089
8.9	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	3.2	5.2864
8.10	6327	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3	204	337.008
8.11	9219	ВОДА	М3	178	294.056
8.12	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М2	12.2	20.1544
8.13	32108	МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МБЫП-65 "ЛИЛЮ-1"	Т	0.13	0.21476
8.14	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3	0.19	0.31388
8.15	36180	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	М3	0.24	0.39648
9	E2706-002-18 ДОП. 8 К=2	УМЕНЬШЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 2 СМ	1000М2	-1.6520	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	10.6	-17.5112
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2.72	-4.4934
9.3	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	2.32	-3.8326
9.4	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	0.1	-0.1652
9.5	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч	2.32	-3.8326
9.6	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0.3	-0.4956
9.7	6327	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3	20.4	-33.7008
9.8	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М2	1.18	-1.9494
9.9	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3	0.02	-0.03304
10	С	ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ПЛЕНКА	М2	2147.6000	
11	С	ДРЕВЕСИНА (8Х60Х4000)	М3	0.1728	
12	С	ШТЫР ДИАМЕТРОМ 6,5 ММ ИЗ ГЛАДКОЙ АРМАТУРЫ А-I	Т	0.0054	
13	С	СЕТКА ДИАМЕТРОМ 6,5 ММ ИЗ ГЛАДКОЙ АРМАТУРЫ А-I	Т	0.0477	
14	С	ДРЕВЕСИНА (30Х100Х4000)	М3	0.1080	
14	E2708-001-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ	1000М2	0.4090	
14.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31.7	12.9653
14.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23.27	9.5174
14.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3.58	1.4642
14.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8.18	3.3456
14.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10.6	4.3354
14.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0.91	0.3722

1	2	3	4	5	6
14.7	9219	ВОДА	М3	20	8.18
14.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	124	50.716
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		542.7332
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		125.9880
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		6.2535
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		15.9867
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		0.3890
6	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч		27.0763
7	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		4.7712
8	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч		3.4847
9	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч		3.5188
10	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч		1.7181
11	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч		10.3250
12	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч		4.3354
13	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч		0.9457
14	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		39.6882
15	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		0.8605
16	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3	МАШ.-Ч		1.2539
17	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч		27.0763
18	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		4.7908
19	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		2.5250
20	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		0.3165
21	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		3.0650
22	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч		5.9545
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
23	6327	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3		303.3072
24	9219	ВОДА	М3		321.1130
25	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3		183.2013
26	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М2		18.2050
27	32108	МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1"	Т		0.2148
28	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3		0.2808
29	36180	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	М3		0.3965
30	43113	ЩЕБЕНЬ	М3		32.6800
31	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3		54.6700
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ					

1	2	3	4	5	6
32		ДРЕВЕСИНА (30X100X4000)	M3		0.108
33		ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ПЛЕНКА	M2		2147.6
34		ДРЕВЕСИНА (8X60X4000)	M3		0.1728
35		СЕТКА ДИАМЕТРОМ 6,5 ММ ИЗ ГЛАДКОЙ АРМАТУРЫ А-I	T		0.0477
36		ШТЫР ДИАМЕТРОМ 6,5 ММ ИЗ ГЛАДКОЙ АРМАТУРЫ А-I	T		0.0054

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ҚИБРАЙ ТУМАНИ МАДАНИЯТ МФЙ МИНОР КЎЧАСИ 0,484 КМ ҚИСМИНИ
ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

СВОДНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА № 1

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ

Осн ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

N п/п	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потребность	Сметная стоимость, СУМ	
				в текущем уровне	
				единицы	всего
1	4	5	6	7	8
Ресурсы по нормам СНиП					
<i>Затраты труда</i>					
1.	Затраты труда рабочих-строителей	чел.-ч	542.733191		
2.	Затраты труда машинистов	чел.-ч	125.988014		
Итого по трудовым ресурсам			СУМ		
<i>Строительные машины и механизмы</i>					
1.	Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.)	маш.-ч	6.2535		
2.	Автопогрузчики 5 т	маш.-ч	15.9867		
3.	Бульдозеры при работе на других видах строительства 79 (108) кВт (л.с.)	маш.-ч	0.389046		
4.	Вибраторы поверхностные	маш.-ч	27.0763		
5.	Катки дорожные самоходные гладкие 8 т	маш.-ч	4.7712		
6.	Катки дорожные самоходные гладкие 13 т	маш.-ч	3.4847		
7.	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т	маш.-ч	3.5188		
8.	Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 10 т	маш.-ч	1.7181		
9.	Котлы битумные передвижные 400 л	маш.-ч	10.325		
10.	Катки дорожные самоходные вибрационные, масса более 8 т	маш.-ч	4.3354		
11.	Кирковщики	маш.-ч	0.9457		
12.	Машины поливомоечные 6000 л	маш.-ч	39.68822		
13.	Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.)	маш.-ч	0.8605		
14.	Экскаваторы на гусеничном ходу типа "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" с емкостью ковша 0,65 м3	маш.-ч	1.253868		
15.	Электростанции передвижные 2 кВт	маш.-ч	27.0763		
16.	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	4.7908		
17.	Катки дорожные самоходные комбинированные 13 т HAMM ND 110 S/N	маш.-ч	2.525		
18.	Катки дорожные 30 т HAMM 35 S/N	маш.-ч	0.31648		
19.	Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т	маш.-ч	3.065		
20.	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 20 т	маш.-ч	5.9545		
Итого по строительным машинам			СУМ		
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>					
1.	Бетон тяжелый класса В20 /М-250/ фракции 5-20 мм	м3	303.3072		
2.	Вода	м3	321.113		
3.	Гравийно-песчаная смесь	м3	183.2013		
4.	Щиты из досок толщиной 40 мм	м2	18.205		
5.	Мастика бутилкаучуковая строительная МББП-65 "ЛИЛО-1"	т	0.21476		

1	4	5	6	7	8
6.	Доски обрезные хвойных пород длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 25 мм, III сорта	м3	0.28084		
7.	Пиломатериалы березовые и мягких лиственных пород: береза, липа. Доски обрезные длиной 2-3,75 м, все ширины, толщиной 25, 32, 40 мм I сорта	м3	0.39648		
8.	Щебень	м3	32.68		
9.	Песок для строительных работ природный	м3	54.67		
10.	ДРЕВЕСИНА (30X100X4000)	М3	0.108		
11.	ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ПЛЕНКА	М2	2147.6		
12.	ДРЕВЕСИНА (8X60X4000)	М3	0.1728		
13.	СЕТКА ДИАМЕТРОМ 6,5 ММ ИЗ ГЛАДКОЙ АРМАТУРЫ А-I	Т	0.0477		
14.	ШТЫР ДИАМЕТРОМ 6,5 ММ ИЗ ГЛАДКОЙ АРМАТУРЫ А-I	Т	0.0054		
Итого по материальным ресурсам		СУМ			

Транспортные расходы на перевозимые грузы

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ҚИБРАЙ ТУМАНИ МАДАНИЯТ МФЙ МИНОР КЎЧАСИ 0,484 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

№ П/П	Наименование материалов	Единица измерени я	Коли- чество	Удель- ный вес	Общая тонна	Автотранс портная км	тн/км	Стоимость за один тн/км	Всего
				тн					
1	2	3	4	6	7	9	10	11	12
1	Бетон тяжелый класса В20 /М-250/ фракции 5-20 мм	м ³	303.307	2.2	667.28				
2	Гравийно-песчаная смесь	м ³	183.201	1.6	293.12				
3	Щебень	м ³	32.680	1.5	49.02				
4	Песок для строительных работ природный	м ³	54.670	1.5	82.01				
	ИТОГО								

ЗАКАЗЧИК

ПОДРЯДЧИК

МП

МП

Исходные данные для определения стоимости объекта в текущих ценах

1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со)		сум
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции (См)		сум
	Транспортные расходы на материалы		сум
	Заготовительно-складские расходы		сум
	Транспортные расходы на оборудование с загот.скл.расх		сум
3	Затраты на ОЗП с учетом начислений на соцстрах (Сзп)		сум
3.1	Нормативная трудоемкость объекта (Т)		чел/час
3.2	Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс)		сум/месяц
3.3	Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)		час
3.4	Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах (Ксс)		
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм)		сум
	Сумма (сум)		
5	Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)		сум
	Процент (%)		%
	Сумма (сум)		сум
6	Отраслевая рентабельность(Нпр)		
	Процент (%)		
	Сумма (сум)		
7	Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)		сум
	Процент (%)		%
	Сумма (сум)		сум
8	Затраты на страхование строительства объектов		сум
	Процент (%)		%
	Сумма (сум)		сум
9	Коэффициент риска, исходя из прогноза индекса роста цен		%
	Итого стоимость объекта в текущих ценах		тыс.сум

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ҚИБРАЙ ТУМАНИ МАДАНИЯТ МФЙ МИНОР КЎЧАСИ 0,484 КМ ҚИСМИНИ
ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

№№ ПП	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Цена (тыс.сум)
1	2	3
1	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ	
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ	
3	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ	
4	ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ	
5	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ	
6	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	
7	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	
	ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ	
8	ОТРАСЛЕВАЯ РЕНТАБИЛЬНОСТЬ 00%	
9	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 19%	
10	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА	
11	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ	
12	КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД	
13	И Т О Г О С Т О И М О С Т Ъ С Т Р О И Т Е Л Ъ С Т В А В Т Е К У Щ И Х Ц Е Н А Х	
14	НДС 15 %	
15	ИТОГО С НДС	

ЗАКАЗЧИК

ПОДРЯДЧИК

МП

МП



"ТАСДИҚЛАЙМАН"

Тошкент вилоят минтакавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК директори
Б.Нурматов
2022 й

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ҚИБРАЙ ТУМАНИ МАДАНИЯТ МФЙ МИНОР КЎЧАСИ 0,484 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
НУКСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Биз, куйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Тошкент вилоят минтакавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили _____, Маданият МФЙ раиси Ширинмуродов, мазкур қайдномани визуал текшириш ва инструментал улчашлар натижасида туздик ва ушбу кўча буйича куйидаги иш турлари ва хажмлари аниқланди:

№ т.р	Ишларнинг манзили		Узунлиги, метр	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш хажмларини	Ўлчов бирлиги	Микдори (ҳажм)
	боши ПК+	охири ПК+						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	0+00	1+38	138	Йўлнинг мавжуд ҳолати қум шағал аралашмасидан иборат бўлиб, чўкишлар нотекикликлар мавжуд.	1 гуруҳ грунтни ковш хажми 0,65 м ³ бўлган эксковатор ёрдамида кўтармани кесиб автосасовалда 5 км гача чиқариб ташлаш (g=1,6 т/м ³)	15,8 м ³	м ³	15,8
					30 % чакик тош қўшилган қум шағал аралашмали 25 см калинликда асос ётқизиш ГОСТ 25607-2009 (С4)	25,28 т	т	25,28
					Мавжуд йўл профилини янги ҚШАли (ГОСТ 25607-2009 бўйича С4,С5) материал қўшиш йўли билан тиклаш	44 м ²	м ²	44
					Қумдан текисловчи қатлам ётқизиш	508 м ²	м ²	508
					ППА политилен плонкасини 1 қатлам ётқизиш (материал сарфи 100%)	552 м ² x 0,03 м	м ³	16,6
					18 см калинликда В20 (м250)F2100 маркали цемент бетон қоплама ётқизиш ГОСТ 26663 бўйича	552 м ²	м ²	552
					ППА политилен плёнкасини ёрдамида парваришлаш (уход) (материал сарфи 30%)	138 м x 4 м	м ²	552
					Сикилиш чоки:	552 м ² x 30%	м ²	165,6
					1) Ёғоч (8 x 60 x 4000)	124 м	м	124
					Кўндаланг кенгайиш чоки:	124 м x 0,008 м x 0,06 м	м ³	0,0595
					1) Штыр d=6,5 мм узунлиги 0,19 м (битта чокка 12 дона)	12 м	м	12
					2) Сетка d=6,5 мм (битта чокка 20,4 метр яъни 12 дона 0,4 м, 4 та 3,9 м)	3 чок x 0,19 м x 12 дона x 0,26кг /1000	т	0,0018
					3) Ёғоч (30 x 100 x 4000)	3 чок x 20,4 м x 0,26кг /1000	т	0,0159
					2	1+38	2+77	139
1 гуруҳ грунтни ковш хажми 0,65 м ³ бўлган эксковатор ёрдамида кўтармани кесиб автосасовалда 5 км гача чиқариб ташлаш (g=1,6 т/м ³)	138 м ²	м ²	138					
30 % чакик тош қўшилган қум шағал аралашмали 25 см калинликда асос ётқизиш ГОСТ 25607-2009 (С4)	41,8 м ³	м ³	41,8					
Йўл пойини автогрейдер ёрдамида геометрик шаклга келтириш	66,88 т	т	66,88					
Қумдан текисловчи қатлам ётқизиш	116 м ²	м ²	116					
ППА политилен плонкасини 1 қатлам ётқизиш (материал сарфи 100%)	456 м ²	м ²	456					
18 см калинликда В20 (м250)F2100 маркали цемент бетон қоплама ётқизиш ГОСТ 26663 бўйича	572 м ² x 0,03 м	м ³	17,2					
ППА политилен плёнкасини ёрдамида парваришлаш (уход) (материал сарфи 30%)	572 м ²	м ²	572					
Сикилиш чоки:	139 м x 4 м + 16 м ²	м ²	572					
1) Ёғоч (8 x 60 x 4000)	572 м ² x 30%	м ²	171,6					
Кўндаланг кенгайиш чоки:	124 м	м	124					
124 м x 0,008 м x 0,06 м	124 м	м	124					
1) Штыр d=6,5 мм узунлиги 0,19 м (битта чокка 12 дона)	12 м	м	12					
2) Сетка d=6,5 мм (битта чокка 20,4 метр яъни 12 дона 0,4 м, 4 та 3,9 м)	3 чок x 0,19 м x 12 дона x 0,26кг /1000	т	0,0018					
	3 чок x 20,4 м x 0,26кг /1000	т	0,0159					

№ т.р	Ишларнинг манзили		Узунлиги, метр	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойихада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини	Ўлчов бирлиги	Микдори (ҳажм)
	боши	охири						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
					3) Ёғоч (30 x 100 x 4000) Қум шағал аралашмаси ёрдамида ГОСТ 25607-2009 (С4, С5) га асосан 10 см қалинликда йўл марзасини мустаҳкамлаш	3 чок x 0,03 м x 0,1 м x 4 м	м ³	0,036
3	2+77	3+52	75		Ярокли қопламадан иборат.	139 м ²	м ²	139
4	3+52	4+45	93	Йўлнинг мавжуд ҳолати қум шағал аралашмасидан иборат бўлиб, чўкишлар нотекисликлар мавжуд.	1 гуруҳ грунтни ковш ҳажми 0,65 м ³ бўлган эксковатор ёрдамида кўтармани кесиб автосасосвалда 5 км гача чиқариб ташлаш (g=1,6 т/м ³)	10,1 м ³	м ³	10,1
					30 % чақик тош қўшилган қум шағал аралашмали 25 см қалинликда асос ётқизиш ГОСТ 25607-2009 (С4)	16,16 т	т	16,16
					Мавжуд йўл профилини янги ҚШАли (ГОСТ 25607-2009 бўйича С4,С5) материал қўшиш йўли билан тиклаш	28 м ²	м ²	28
					Қумдан текисловчи қатлам ётқизиш	344 м ²	м ²	344
					ППА политилен плонкасини 1 қатлам ётқизиш (материал сарфи 100%)	372 м ² x 0,03 м	м ³	11,2
					18 см қалинликда В20 (м250)F2100 маркали цемент бетон қоплама ётқизиш ГОСТ 26663 бўйича	372 м ²	м ²	372
					ППА политилен плёнкасини ёрдамида парваришлаш (уход) (материал сарфи 30%)	93 м x 4 м	м ²	372
					Сикилиш чоки:	372 м ² x 30%	м ²	111,6
					1) Ёғоч (8 x 60 x 4000)	80 м	м	80
					Кўндаланг кенгайиш чоки:	80 м x 0,008 м x 0,06 м	м ³	0,0384
						8 м	м	8
					1) Штыр d=6,5 мм узунлиги 0,19 м (битта чокка 12 дона)	2 чок x 0,19м x 12 дона x 0,26кг /1000	т	0,0012
					2) Сетка d=6,5 мм (битта чокка 20,4 метр яъни 12 дона 0,4 м, 4 та 3,9 м)	2 чок x 20,4м x 0,26кг /1000	т	0,0106
					3) Ёғоч (30 x 100 x 4000)	2 чок x 0,03 м x 0,1 м x 4 м	м ³	0,024
Қум шағал аралашмаси ёрдамида ГОСТ 25607-2009 (С4, С5) га асосан 10 см қалинликда йўл марзасини мустаҳкамлаш	93 м ²	м ²	93					
5	4+45	4+84	39	Йўлнинг мавжуд ҳолати грунтдан иборат бўлиб, чўкишлар нотекисликлар мавжуд.	1 гуруҳ грунтни ковш ҳажми 0,65 м ³ бўлган эксковатор ёрдамида кўтармани кесиб автосасосвалда 5 км гача чиқариб ташлаш (g=1,6 т/м ³)	56,2 м ³	м ³	56,2
					30 % чақик тош қўшилган қум шағал аралашмали 25 см қалинликда асос ётқизиш ГОСТ 25607-2009 (С4)	89,92 т	т	89,92
					Қумдан текисловчи қатлам ётқизиш	156 м ²	м ²	156
					ППА политилен плонкасини 1 қатлам ётқизиш (материал сарфи 100%)	156 м ² x 0,03 м	м ³	4,7
					18 см қалинликда В20 (м250)F2100 маркали цемент бетон қоплама ётқизиш ГОСТ 26663 бўйича	156 м ²	м ²	156
					ППА политилен плёнкасини ёрдамида парваришлаш (уход) (материал сарфи 30%)	39 м x 4 м	м ²	156
					Сикилиш чоки:	156 м ² x 30%	м ²	46,8
					1) Ёғоч (8 x 60 x 4000)	32 м	м	32
					Кўндаланг кенгайиш чоки:	32 м x 0,008 м x 0,06 м	м ³	0,0154
						4 м	м	4
					1) Штыр d=6,5 мм узунлиги 0,19 м (битта чокка 12 дона)	1 чок x 0,19м x 12 дона x 0,26кг /1000	т	0,0006
					2) Сетка d=6,5 мм (битта чокка 20,4 метр яъни 12 дона 0,4 м, 4 та 3,9 м)	1 чок x 20,4м x 0,26кг /1000	т	0,0053
					3) Ёғоч (30 x 100 x 4000)	1 чок x 0,03 м x 0,1 м x 4 м	м ³	0,012
					Қум шағал аралашмаси ёрдамида ГОСТ 25607-2009 (С4, С5) га асосан 10 см қалинликда йўл марзасини мустаҳкамлаш	39 м ²	м ²	39

Қурилиш материалларини ташиб келиш масофаси

Т/р	Материал номи	Ўлчов бирлиги	Масофаси
1	Бетон	км	28
2	ҚША	км	29

№ т.р	Ишларнинг манзили		Узунлиги, метр	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойихада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини	Ўлчов бирлиги	Микдори (ҳажм)
	боши ПК+	охири ПК+						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	Чақиқ тош		км	28				
4	Кум		км	28				

Тошкент вилоят минтакавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили

Кибрай тумани Ободонлаштириш бошқармаси вакили

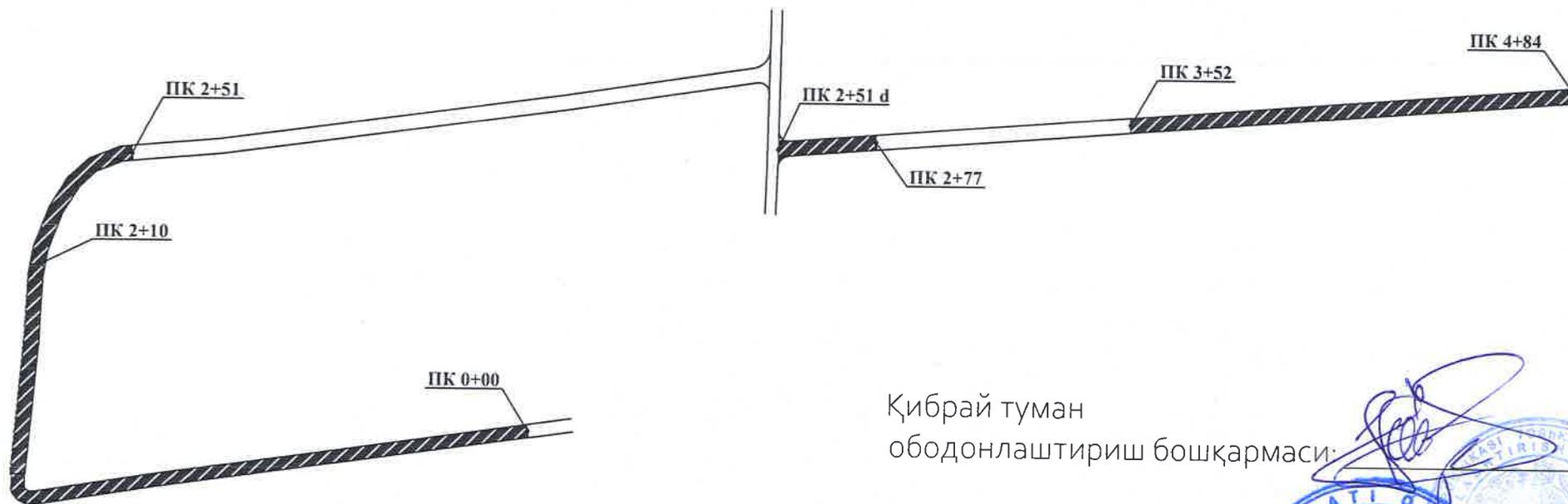
Маданият МФЙ раиси

Лойиха ташкилот вакили



Тошкент вилояти Қибрай тумани Маданият МФЙ Минор кўчаси йўлини жорий таъмирлаш схемаси

Ишларнинг манзили		Узунлиги, метр	Йўлнинг эни, метр	Туташманинг четки юзаси (м2)	Таъмирланадиган йўлнинг юзаси (м2)
боши ПК+	охири ПК+				
0+00	2+51	251	4	6	1010
2+51	2+77	26	4	10	114
2+77	3+52	75	яроқли қоплама		
3+52	4+84	132	4		528
жами		484			1652



Қибрай туман
ободонлаштириш бошқармаси:

Маданият МФЙ раиси:



Шартли белгилар:

*Таъмирланадиган йўл қисми
цементобетон қоплама