



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Тошкент вилояти

Toshkent viloyati Toshkent sh., 100011, Abay ko'ch., 6-uy Tel: +998 71 244-43-56, Faks: +998 71 244-26-05, e-mail: vilekspertiza@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: NORBAYEV DUSMUROT ELOMONOVICH

Sana: 29-09-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 63338

Obyekt nomi «по расчету стоимости сметной документации по объекту «Тошкент вилояти Чирчик шахар Бахт МФЙ Тинчлик кўчасини жорий таъмирлаш».»

Buyurtmachi - ГУП «СЗ» по региональным дорогам Ташкентской области
Министерства Транспорта Р.Уз.

Bosh loyihachi - ООО «RAVON LOYIHA LUX».

Litsenziya № АЛ-000541 от 04-02-2020г.

Moliyalashtirish manbai - республиканский бюджет

Bosh pudratchi - по результатам тендерных торгов

Qurilish turi текущий ремонт

Murojaat raqami: № 59874

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Постановление Президента Р.Уз. №ПП-172 от 18.03.2022г.

1.2. Задание на расчет стоимостей по объекту, утвержденное заказчиком ГУП «СЗ» по региональным дорогам Ташкентской области, согласованное проектной организацией ООО «RAVON LOYIHA LUX» от 2022г.

1.3. Письмо Заказчика №01/06-809 от 19.09.2022г.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Дефектный акт и исполнительная схема по объекту, утверждённые заказчиком ГУП «СЗ» по региональным дорогам Ташкентской области, согласованные МФЙ Бахт и проектной организацией ООО «RAVON LOYIHA LUX» от 2022г.

2.2. Расчет стоимости работ в текущих ценах в сумме 153068,870тыс.сум с НДС и без затрат заказчика.

- ведомость потребных ресурсов и локальная ресурсная ведомость.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Представленной сметной документацией и утвержденным дефектным актом предусматриваются следующие работы:

- срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного

фрезерования при ширине барабана фрезы 1000 мм, толщина слоя 5 см в сторону для дальнейшего использования;

- устройство выравнивающих слоев оснований из фрезерованного материала;
- планировка верха земляного полотна с доведением геометрическим параметрам механизированным способом с помощью автогрейдером;
- устройство подстилающих слоев из щебня фракции 5-20мм;
- подгрунтовка битумной эмульсии;
- устройство покрытия из горячих пористых мелкозернистых асфальтобетонных смесей толщиной слоя 5 см;
- ширина дорог 4,5-6м,
- протяженность 300 п.м.

3.2. Расчетная сметная документация составлена в соответствии с Постановлениями КМ РУз. от 11.06.2003 г. №261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов», от 12.05.2004 г. №226 «О внесении изменений в некоторые решения Правительства Уз», ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах».

В основе расчета использован ресурсный метод.

Ресурсные ведомости составлены с использованием действующей в республике сметно-нормативной базы.

Стоимости основных строительных материалов, конструкций, изделий и оборудования уточнено в соответствии с каталогом текущих цен, разрабатываемого ежеквартально, цен на биржах и ярмарках строительных материалов, оптово-отпускных цен заводов-изготовителей.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

-

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

-заказчиком - ГУП «СЗ» по региональным дорогам Ташкентской области от 2022г.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1.В процессе рассмотрения в документацию внесены изменения и дополнения.

- уточнены сметные нормы, затраты основных строительных материалов, затраты труда рабочих-строителей, затраты на эксплуатацию машин и механизмов и др.

6.2. По результатам экспертного рассмотрения стоимость работ в текущих ценах составила в размере 153068,870тыс.сум с НДС и без затрат заказчика.

Отмечается, что в сметном расчете уровень прочих затрат подрядной организации принят в размере 19,0%.

6.3. Документация представлена на экспертное рассмотрение без замечаний заказчика.

6.4. Заказчику, до утверждения, необходимо согласовать документацию со всеми заинтересованными организациями в установленном порядке.

7. Xulosalar.

7.1. Расчет стоимости сметной документации в текущих ценах по объекту **«Тошкент вилояти Чирчиқ шаҳар Бахт МФЙ Тинчлик кўчасини жорий таъмирлаш»**, с учетом результатов экспертизы рекомендуется для дальнейшего рассмотрения и утверждения со стоимостью в сумме 153068,870тыс.сум с НДС и без затрат заказчика.

7.2.В соответствии с «Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах», утвержденным Постановлением Кабинета Министров РУз. от 11.06.2003 г. №261 и Постановлением Кабинета Министров РУз. №46 от 31.01.2022г., стоимость работ для проведения тендерных торгов принимает заказчик с учетом требований действующих нормативных документов и др.

Bosh mutaxassis: NURMETOV TIMUR KURAMBAEVICH

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЧИРЧИҚ ШАХАР БАХТ МФЙ ТИНЧЛИК КЎЧАСИ 0,300 КМ
ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

Иш хажми кайдномаси

| № | Ишнинг номланиши | Ўлчов бирлиги | Хажми |
|----------|---|----------------------|--------------|
| | Умумий маълумотлар | | |
| 1 | Таъмирланаётган йул бўлагининг узунлиги | м | |
| 2 | Қатнов кисмининг уртача эни | м | |
| 3 | Буюртмачи - Тошкент вилоят минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК | | |
| 4 | Курувчи ташкилоти - Танлов асосида аниқланади | | |
| 5 | Ишлар бажариладиган худуд - Тошкент вилояти Қибрай тумани. | | |
| 6 | Курилиш монтаж ишлари автотранспорт харакати тўхтатилган холда бажарилади | | |
| | Таёргарлик ишлари | | |
| 1 | Мавжуд яроқсиз асфальтобетон қопламани совуқ фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш. | м ² | |
| 2 | Кесиб олинган эски асфальтобетон (фрез масса)дан текисловчи тўшама ётқизиш. | м ³ | |
| | Ер ишлари | | |
| 1 | Мавжуд йўлнинг нотекис жойларини автогрейдер ёрдамида текислаш | м ² | |
| | Йул тушамаси | | |
| 1 | Донадорлиги 5-20 мм бўлган чақиқ тошдан тексловчи тўшама ётқизиш | м ³ | |
| 2 | Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м ² | т | |
| 3 | Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 л/м ² | т | |
| 4 | Асфальтоукладчик ёрдамида қайноқ майда заррали ғовак асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш | м ² | |

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЧИРЧИК ШАХАР БАХТ МФЙ ТИНЧЛИК КУЧАСИ 0,300 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 01

(локальная ресурсная смета)

на

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ,
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|--|--|--|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | на. ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ 1. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ | | | | | |
| 1 | E2703-9-1 | СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 1000 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 5 СМ В СТОРОНУ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ | 100М2 | 2.6400 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 3.49 | 9.2136 |
| 1.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 5.46 | 14.4144 |
| 1.3 | 162 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т | МАШ.-Ч | 1.82 | 4.8048 |
| 1.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1.82 | 4.8048 |
| 1.5 | 3195 | УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ | МАШ.-Ч | 1.82 | 4.8048 |
| 1.6 | 9219 | ВОДА | М3 | 3.2 | 8.448 |
| 2 | E2704-1-4 | УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ФРЕЗИРОВАННОГО МАТЕРИАЛА | 100М3 | 0.1320 | |
| 2.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 21.6 | 2.8512 |
| 2.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19.72 | 2.603 |
| 2.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1.79 | 0.23628 |
| 2.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 2.46 | 0.32472 |
| 2.5 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2.35 | 0.3102 |
| 2.6 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 12.21 | 1.6117 |
| 2.7 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0.91 | 0.12012 |
| 2.8 | 9219 | ВОДА | М3 | 7 | 0.924 |
| РАЗДЕЛ 2. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ | | | | | |
| 3 | E2714-034-01 | ПЛАНИРОВКА ВЕРХА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА С ДОВЕДЕНИЕМ ГЕОМЕТРИЧЕСКОМ ПАРАМЕТРАМ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ С ПОМОЩЬЮ АВТОГРЕЙДЕРОВ | 1000 М2 | 0.2480 | |
| 3.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.15 | 0.0372 |
| 3.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0.15 | 0.0372 |
| РАЗДЕЛ 3. ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ | | | | | |
| 4 | E2704-1-4 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ШЕБНЯ ФРАКЦИИ 5-20ММ | 100М3 | 0.1930 | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 21.6 | 4.1688 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|------------------------------------|--|----------------|---------------|----------|
| 4.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19.72 | 3.806 |
| 4.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1.79 | 0.34547 |
| 4.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 2.46 | 0.47478 |
| 4.5 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2.35 | 0.45355 |
| 4.6 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 12.21 | 2.3565 |
| 4.7 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0.91 | 0.17563 |
| 4.8 | 9219 | ВОДА | МЗ | 7 | 1.351 |
| 4.9 | 12757 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1000-1200 ФРАКЦИИ 5-20 ММ | МЗ | 126 | 24.318 |
| 5 | E2706-026-01 | ПОДГРУНТОВКА БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИИ С ДОСТАВКОЙ НА 35 КМ | Т | 0.5190 | |
| 5.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.58 | 0.30102 |
| 5.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 1.095 | 0.568305 |
| 5.3 | 30137 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ | Т | 1.03 | 0.53457 |
| 6 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПОРИСТЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | 1.5660 | |
| 6.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16.63 | 26.0426 |
| 6.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9.38 | 14.6891 |
| 6.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1.44 | 2.255 |
| 6.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0.24 | 0.37584 |
| 6.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0.5 | 0.783 |
| 6.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0.12 | 0.18792 |
| 6.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1.44 | 2.255 |
| 6.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3.08 | 4.8233 |
| 6.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1.37 | 2.1454 |
| 6.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1.55 | 2.4273 |
| 6.11 | 6045 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ ПОРИСТАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 93.7 | 146.7342 |
| 6.12 | 9219 | ВОДА | МЗ | 0.9 | 1.4094 |
| 6.13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0.0108 | 0.016913 |
| 7 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ | 1000 М2 | 1.5660 | |
| 7.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1.16 | 1.8166 |
| 7.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.72 | 1.1275 |
| 7.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0.36 | 0.56376 |
| 7.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0.06 | 0.09396 |
| 7.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0.03 | 0.04698 |
| 7.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0.36 | 0.56376 |
| 7.7 | 6045 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ ПОРИСТАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 23.4 | 36.6444 |
| 7.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0.0028 | 0.004385 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|-------|--|--------|---|----------|
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 44.0927 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | 36.9782 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | | 2.8188 |
| 4 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 0.61895 |
| 5 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | | 0.568305 |
| 6 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | | 0.7995 |
| 7 | 162 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т | МАШ.-Ч | | 4.8048 |
| 8 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 0.76375 |
| 9 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | | 0.4698 |
| 10 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | | 3.9682 |
| 11 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | | 5.8836 |
| 12 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | | 0.2349 |
| 13 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | | 2.8188 |
| 14 | 3195 | УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ | МАШ.-Ч | | 4.8048 |
| 15 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | | 4.8233 |
| 16 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | | 2.1454 |
| 17 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | | 2.4273 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 18 | 6045 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ ПОРИСТАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | | 183.3786 |
| 19 | 9219 | ВОДА | М3 | | 12.1324 |
| 20 | 12757 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1000-1200 ФРАКЦИИ 5-20 ММ | М3 | | 24.318 |
| 21 | 30135 | БИТУМ | Т | | 0.021298 |
| 22 | 30137 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ | Т | | 0.53457 |

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЧИРЧИК ШАХАР БАХТ МФЙ ТИНЧЛИК КЎЧАСИ 0,300 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ
ТАЪМИРЛАШ**

СВОДНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА № 1

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ

Осн ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

| N п/п | Наименование ресурса | Единица измерения | Сметная потреб-ность | Сметная стоимость, СУМ | |
|---|---|----------------------|-------------------------|------------------------|-------|
| | | | | в текущем уровне | |
| | | | | единицы | всего |
| 1 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Ресурсы по нормам СНиП | | | | | |
| <i>Затраты труда</i> | | | | | |
| 1. | Затраты труда рабочих-строителей | чел.-ч | 44.09274 | | |
| Итого по трудовым ресурсам | | СУМ | | | |
| <i>Строительные машины и механизмы</i> | | | | | |
| 1. | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т | маш.-ч | 2.8188 | | |
| 2. | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 0.61895 | | |
| 3. | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 0.568305 | | |
| 4. | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 0.7995 | | |
| 5. | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.-ч | 4.8048 | | |
| 6. | Бульдозеры при работе на других видах строительства 79 (108) кВт (л.с.) | маш.-ч | 0.76375 | | |
| 7. | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0.4698 | | |
| 8. | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т | маш.-ч | 3.96825 | | |
| 9. | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 5.88355 | | |
| 10. | Резчики швов дисковые | маш.-ч | 0.2349 | | |
| 11. | Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 2.8188 | | |
| 12. | Установка холодного фрезерования шириной барабана 1000 мм | маш.-ч | 4.8048 | | |
| 13. | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 т | маш.-ч | 4.82328 | | |
| 14. | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 т | маш.-ч | 2.14542 | | |
| 15. | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 т | маш.-ч | 2.4273 | | |
| Итого по строительным машинам | | СУМ | | | |
| <i>Строительные материалы, изделия и детали</i> | | | | | |
| 1. | Смесь асфальтобетонная горячая пористая мелкозернистая | т | 183.3786 | | |
| 2. | Вода | м3 | 12.1324 | | |
| 3. | Щебень из натурального камня для строительных работ М-1000-1200 фракции 5-20 мм | м3 | 24.318 | | |
| 4. | Битум | т | 0.0212976 | | |
| 5. | Эмульсия битумная | т | 0.53457 | | |
| Итого по материальным ресурсам | | СУМ | | | |

Транспортные расходы на перевозимые грузы

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЧИРЧИҚ ШАХАР БАХТ МФЙ ТИНЧЛИК КЎЧАСИ 0,300 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

| № П/П | Наименование материалов | Единица измерения | Количество | Удельный вес | Общая тонна | Автотранспортная км | тн/км | Стоимость за один тн/км | Всего |
|-------|--|-------------------|------------|--------------|-------------|---------------------|-------|-------------------------|-------|
| | | | | тн | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Асфальтобетонные смеси мелкозернистые типа Б М-2 | т | 183.379 | 1 | 183.3786 | | | | |
| 2 | Щебень | м³ | 24.318 | 1.5 | 36.477 | | | | |
| | ИТОГО | | | | | | | | |

ЗАКАЗЧИК

МП

ПОДРЯДЧИК

МП

Исходные данные для определения стоимости объекта в текущих ценах

| | | | |
|-----|--|--|-----------|
| 1 | Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со) | | сум |
| 2 | Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции (См) | | сум |
| | Транспортные расходы на материалы | | сум |
| | Заготовительно-складские расходы | | сум |
| | Транспортные расходы на оборудование с загот.скл.расх | | сум |
| 3 | Затраты на ОЗП с учетом начислений на соцстрах (Сзп) | | сум |
| 3.1 | Нормативная трудоемкость объекта (Т) | | чел/час |
| 3.2 | Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс) | | сум/месяц |
| 3.3 | Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф) | | час |
| 3.4 | Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах (Ксс) | | |
| 4 | Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм) | | сум |
| | Сумма (сум) | | |
| 5 | Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп) | | сум |
| | Процент (%) | | % |
| | Сумма (сум) | | сум |
| 6 | Отраслевая рентабельность(Нпр) | | |
| | Процент (%) | | |
| | Сумма (сум) | | |
| 7 | Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) | | сум |
| | Процент (%) | | % |
| | Сумма (сум) | | сум |
| 8 | Затраты на страхование строительства объектов | | сум |
| | Процент (%) | | % |
| | Сумма (сум) | | сум |
| 9 | Коэффициент риска, исходя из прогноза индекса роста цен | | % |
| | Итого стоимость объекта в текущих ценах | | тыс.сум |
| | | | |

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЧИРЧИҚ ШАХАР БАХТ МФЙ ТИНЧЛИК КЎЧАСИ 0,300 КМ ҚИСМИНИ
ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

| №№ ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | Цена (тыс.сум) |
|----------|--|-------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ | |
| 2 | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | |
| 3 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ | |
| 4 | ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ | |
| 5 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ | |
| 6 | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ | |
| 7 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | |
| | ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ | |
| 8 | ОТРАСЛЕВАЯ РЕНТАБИЛЬНОСТЬ 00% | |
| 9 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 19% | |
| 10 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА | |
| 11 | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ | |
| 12 | КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД | |
| 13 | И Т О Г О С Т О И М О С Т Ъ С Т Р О И Т Е Л Ъ С Т В А В Т Е К У Щ И Х Ц Е Н А Х | |
| 14 | НДС 15 % | |
| 15 | ИТОГО С НДС | |

ЗАКАЗЧИК

ПОДРЯДЧИК

МП

МП

"ТАСДИҚЛАЙМАН"

Тошкент вилоят минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК директори

Б.Нурматов

2022 й

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЧИРЧИҚ ШАХАР БАХТ МФЙ ТИНЧЛИК КЎЧАСИ 0,300 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
 НУКСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Биз, куйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Тошкент вилоят минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили _____ Бахт МФЙ раиси _____

мазкур қайдномани визуал текшириш ва инструментал улчашлар натижасида туздиқ ва ушбу қўча бўйича куйидаги иш турлари ва хажмлари аниқланди:

| № т.р | Ишларнинг манзили | | Узунлиги, метр | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати | Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар | Иш хажмларини | Ўлчов бирлиги | Миқдори (ҳажм) |
|---|-------------------|--------------|----------------|---|---|--|----------------|----------------|
| | боши | охири | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | 0+00 0+64 | 0+64 0+84 | 64 20 | Йўлнинг мавжуд ҳолати эски асфальтобетон қопламдан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар, бўртмалар ҳамда бузилишлар мавжуд. | Мавжуд яроксиз асфальтобетон қопламани совук фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш. | 107 м ² | м ² | 107 |
| | | | | | Кесиб олинган эски асфальтобетон (фрез масса)дан тексловчи тўшама ётқизиш. | 107 м ² x 0,05 м | м ³ | 5,4 |
| | | | | | Донадорлиги 5-20 мм бўлган чақик тошдан тексловчи тўшама ётқизиш | 4,8 м ³ | м ³ | 4,8 |
| | | | | | Битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м ² | 0,3 x 534 м ² / 1000 | т | 0,16 |
| 2 | 0+84 | 1+28 | 44 | Йўлнинг мавжуд ҳолати кум шағал аралашмасидан иборат бўлиб, чўкишлар нотекисликлар мавжуд. | Асфальтоукладчик ёрдамида қайноқ майда заррали ғовак асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш | 64 м x 6 м + 10 м ² 20 м x 4,5 м + 50 м ² | м ² | 534 |
| | | | | | Мавжуд йўлнинг нотекис жойларини автогрейдер ёрдамида текислаш | 248 м ² | м ² | 248 |
| | | | | | Донадорлиги 5-20 мм бўлган чақик тошдан тексловчи тўшама ётқизиш | 7,4 м ³ | м ³ | 7,4 |
| | | | | | Битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 л/м ² | 0,5 x 248 м ² / 1000 | т | 0,124 |
| 3 | 1+28 | 3+00 | 172 | Йўлнинг мавжуд ҳолати эски асфальтобетон қопламдан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар, бўртмалар ҳамда бузилишлар мавжуд. | Асфальтоукладчик ёрдамида қайноқ майда заррали ғовак асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш | 44 м x 4,5 м + 50 м ² | м ² | 248 |
| | | | | | Мавжуд яроксиз асфальтобетон қопламани совук фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш. | 157 м ² | м ² | 157 |
| | | | | | Кесиб олинган эски асфальтобетон (фрез масса)дан тексловчи тўшама ётқизиш. | 157 м ² x 0,05 м | м ³ | 7,9 |
| | | | | | Донадорлиги 5-20 мм бўлган чақик тошдан тексловчи тўшама ётқизиш | 7,1 м ³ | м ³ | 7,1 |
| Курилиш материалларини ташиб келиш масофаси | | | | | | 0,3 x 784 м ² / 1000 | т | 0,235 |
| Асфальтоукладчик ёрдамида қайноқ майда заррали ғовак асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш | | | | | | 172 м x 4,5 м + 10 м ² | м ² | 784 |

| Т/р | Материал номи | Ўлчов бирлиги | Масофаси |
|-----|-------------------|---------------|----------|
| 1 | Асфальтобетон | км | 35 |
| 2 | Чақик тош | км | 35 |
| 3 | Эмульсия битумная | км | 35 |

Тошкент вилоят минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили

Чирчиқ шаҳар Ободонлаштириш бошқармаси вакили

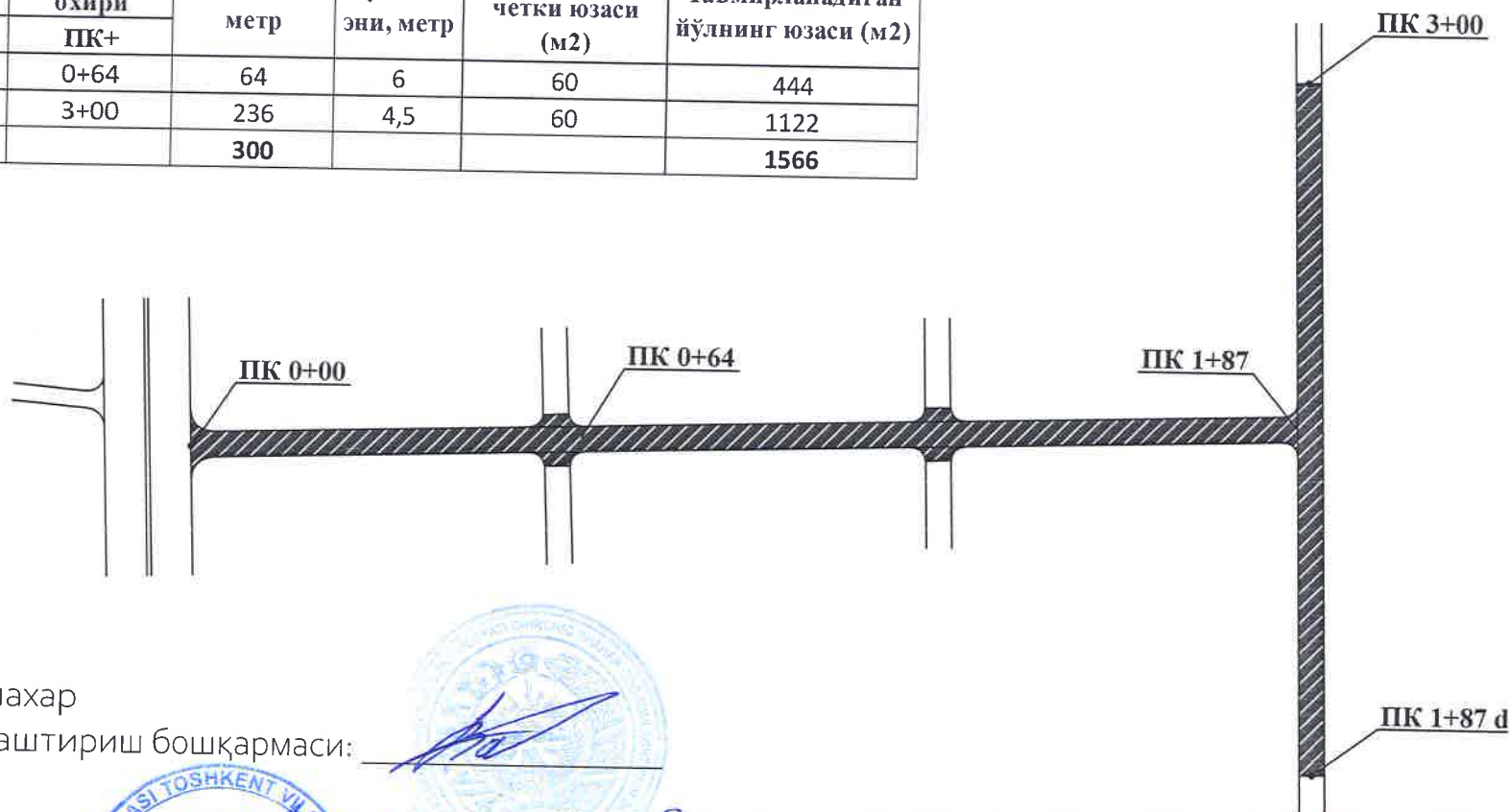
Бахт МФЙ раиси

Лойиҳа ташкилот вакили



Тошкент вилояти Чирчиқ шаҳар Бахт МФЙ Тинчлик кўчаси йўлини жорий таъмирлаш схемаси

| Ишларнинг манзили | | Узунлиги, метр | Йўлнинг эни, метр | Туташманинг четки юзаси (м ²) | Таъмирланадиган йўлнинг юзаси (м ²) |
|-------------------|--------------|-------------------|----------------------|---|--|
| боши ПК+ | охири ПК+ | | | | |
| 0+00 | 0+64 | 64 | 6 | 60 | 444 |
| 0+64 | 3+00 | 236 | 4,5 | 60 | 1122 |
| жами | | 300 | | | 1566 |



Чирчиқ шаҳар
ободонлаштириш бошқармаси:

Бахт МФЙ раиси:



Шартли белгилар:

 Лойihalangan а/б йўл