

**ООО «ЖайхунЖолЖойбар»**

**Сметная документация**

*на текущий ремонт региональных дорог "Актуба ОФЙ  
худудидаги Досым ата мазори ёнидаги трассада мазоригача  
ва атрофидаги йуллар" на участке 0-0,85 км Кегейлийского  
района.*

**Сводная смета, локально-ресурсные сметы.**

**Гл.инженер:**

**С. Каипов**

**Гл. инженер проекта:**

**П.Амангелдиев**

г. Нукус -2022 г.

## Общая пояснительная записка.

### I. Введение.

Сметная документация на «текущий ремонт региональных дорог "Актуба ОФЙ худудидаги Досым ата мазори ёнидаги трассада мазоригача ва атрофидаги йуллар" на участке 0-0,85 км Кегейлийского района.» ООО «Жайхунжолжойбар».

Задание на проектирование выдано управлением благоустройства Кегейлинского района Республики Каракалпакстан.

ООО «Жайхунжолжойбар» имеет лицензию за №АЛ-000857 от 15.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 2.07.01-03\* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МКН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

### Порядок работ

#### II. Частичный ремонт земляного полотна.

1. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт в насыпь и присыпные обочины

Состав оплачиваемых работ:

- Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт
- Планировка поверхности забоя и земляного полотна бульдозером
- Вспомогательные работы, выполняемые вручную, связанные с устройством водоотводных канав или ограждающих валиков, с переходом экскаватора с одного места на другое и.т.д

#### Сопутствующие работы

2. Уплотнение насыпей катками и полив при уплотнении

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

- Разравнивание грунта в каждом слое толщиной 20 см бульдозером
- Уплотнение за 6 проходов по одному следу
- Окончательная планировка автогрейдером.

#### III. Дорожная одежда.

1. Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси толщиной 15 см на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- планировка и прикатка зем. полотна
- россыпь и разравнивание материалов
- укатка с поливкой водой
- уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна имеет влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую отделку профилировщиком и окончательно уплотнить поверхностный слой катком с гладкими вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.

Материалы доставляется из ближайшего карьера (железнодорожного тупика) автосамосвалами.

## **Искусственные сооружения**

### Устройство водопропускных труб диаметром 1000 мм

1. Укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб диаметром 1000 мм

Состав оплачиваемых работ:

- устройство щебеночно-песчаной подготовки под водопропускные трубы
- Укладка труб в траншею
- устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной
- Присыпка трубопроводов слоем грунта 10 см

3. Устройство оголовки из монолитных

Состав оплачиваемых работ:

Кладка монолитных на цементном растворе

## **V. Присыпные обочины.**

1. Разработка грунта бульдозерами с перемещением грунта с выемки в насыпь

Состав оплачиваемых работ:

- Разработка грунта бульдозерами с перемещением грунта

2. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт в насыпь и присыпные обочины

Состав оплачиваемых работ:

- Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт
- Планировка поверхности забоя и земляного полотна бульдозером
- Вспомогательные работы, выполняемые вручную, связанные с устройством водоотводных канав или ограждающих валиков, с переходом экскаватора с одного места на другое и т.д

Сопутствующие работы

2. Уплотнение насыпей катками и полив при уплотнении

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

- Разравнивание грунта в каждом слое толщиной 20 см бульдозером
- Уплотнение за 6 проходов по одному следу

Окончательная планировка автогрейдером.

## **Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах**

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216, ШНК 4. 01. 16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей за январь 2021 года по декабрь 2021 года по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за 2-квартал 2022 г.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$

где:

$C_m$  - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$  - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

Сэм - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mn},$$

где:

$C_{m1}$ ,  $C_{m2}$ ,  $C_{m3}$ ,  $C_{mn}$  - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций:

Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$C_{зп} = T \times Cч \times K_{сс},$$

где:

T - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

Cч - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Kсс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Cч = Z_{мс} : \Phi,$$

где:

Zмс - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущий 1 квартал 2022 г., сум./месяц;

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2022 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$C_{эм} = ЭМ \times Ц_{пр},$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.

Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг), и применили согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-изыскательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

*Главный инженер проекта*

## СВОДНАЯ СМЕТА

на текущий ремонт региональных дорог "Актуба ОФЙ худудидаги  
Досым ата мазори ёнидаги трассадан мазоригача ва атрофидаги  
йуллар" на участке 0-0,85 км Кегейлийского района

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость (тыс.сум.)
1	2	3
1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	8092,518
2	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	23091,078
3	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ	33752,102
4	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	90472,540
5	ИТОГО:	155408,238
6	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 20,87%	32433,699
7	ИТОГО:	187841,937
8	СТРАХОВАНИЕ 0,32%	601,094
9	ИТОГО:	188443,031
10	НДС 15%	28266,455
11	ИТОГО:	216709,486
12	ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА	3290,514
13	ВСЕГО:	220000,000

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.



## ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ КЕГЕЙЛИЙСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная ресурсная смета)

на текущий ремонт региональных дорог "Актуба ОФЙ худудидаги Досым ата мазори ёнидаги трассадан мазоригача ва атрофидаги йуллар" на участке 0-0,85 км Кегейлийского района

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

В текущих ценах

155408,238 ТЫС.СУМ.

Сметная стоимость

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

N п.п.	номера нормативов и коэф.	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	в текущем (прогнозом)	
					на.ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ</b>						
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	424,96	19042,88	8092518
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			8092518
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>						
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	8,88	163562,00	1452967
3	25499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,03	54548,00	1727
4	262	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 132 (180) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,07	168614,00	11533
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	30,98	105272,00	3261296
6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	3,52	162556,00	572633
7	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	18,53	96857,00	1794989
8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	22,63	85750,00	1940470
9	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	24,89	82994,00	2065723
10	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	1,55	76681,00	119059
11	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	3,09	3164,00	9765
12	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	0,01	127627,00	1731
13	786	КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 25 Т	МАШ.-Ч	0,59	147918,00	86976
14	786	КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 25 Т	МАШ.-Ч	27,26	147918,00	4031949
15	783	КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА ДО 16 Т	МАШ.-Ч	0,16	126283,00	20556
16	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	33,90	97872,00	3317938
17	1866	ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	0,53	862,00	455
18	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	25,83	170395,00	4401311
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			23091078
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
19	30002	АСБЕСТ-НАПОЛНИТЕЛЬ	Т	0,0723456	68000,00	4920
20	30127	БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ КРОВЕЛЬНЫХ МАСТИК, МАРКИ БНМ-75/35	Т	0,203472	5304348,00	1079286
21	36026	БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, IV СОРТА	МЗ	0,1056	3608696,00	381078
22	23469	ВОДА	МЗ	245,460478	100,00	24546
23	10951	КАМЕНЬ БУТОВЫЙ	МЗ	28,84	40780,00	1176095

1	2	3	4	5	6	7
24	45066	КОНСТРУКЦИИ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПО ПРОЕКТНЫМ ДАННЫМ (ЗВЕНЬЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 1000ММ)	ШТ	5	1757191,00	8785955
25	31248	ЛАК БИТУМНЫЙ БТ-123	Т	0,045216	3608696,00	163171
26	32204	МАСЛО ИНДУСТРИАЛЬНОЕ И-20А	Т	0,03572064	9457165,00	337816
27	32124	МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50	Т	0,111216	7800000,00	867485
28	38617	ПАКЛЯ ПРОПИТАННАЯ	КГ	16,764	12500,00	209550
29	5033	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	М3	11,25912	650063,00	7319137
30	22451	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 50	М3	0,726	505070,00	366681
31	34006	ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ	Т	0,02622528	8149000,00	213710
32	23194	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	729,058	17588,00	12822672
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			33752102
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>						
33	С310-1118	ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 123 КМ	ТН/КМ	5143,61	534,00	2746690
34	С310-1001	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 1 КМ	ТН/КМ	3269,63	1606,40	5252328
35	С310-1048	ПЕРЕВОЗКА ЖБИ НА РАССТОЯНИЕ 51 КМ	ТН/КМ	841,50	852,00	716958
36	С310-1120	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 125 КМ	ТН/КМ	153102,18	534,00	81756564
ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:			СУМ			90472540
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			155408238

СОСТАВИЛ:

П.АМАНГЕЛДИЕВ

ПРОВЕРИЛ:

С.КАИПОВ

## ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ КЕГЕЙЛИЙСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

## ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

на текущий ремонт региональных дорог "Актуба ОФЙ хуудидаги Досым ата мазори ёнидаги трассада мазорига ча ва атрофидаги йуллаар" на участке 0-0,85 км Кегейлийского района

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	
				на. ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА</b>					
<b>1</b>	<b>E0101-036-03</b>	<b>ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ БУЛЬДОЗЕРАМИ МОЩНОСТЬЮ 132 [180] КВТ [Л.С.]</b>	<b>1000M2</b>	<b>0,360</b>	
1.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,19	0,07
1.2	262	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 132 (180) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,19	0,07
<b>4</b>	<b>E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.</b>	<b>РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2</b>	<b>1000M3</b>	<b>1,852</b>	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	10,85
4.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	7,26
4.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	12,64	23,41
<b>5</b>	<b>C310-1001</b>	<b>ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 1 КМ</b>	<b>ТН/КМ</b>	<b>2963,63</b>	
<b>6</b>	<b>E0102-003-13 ДОП. 6</b>	<b>УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ</b>	<b>1000M3</b>	<b>1,852</b>	
6.1	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	11,24	20,82
6.2	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	2,03	3,76
<b>7</b>	<b>E0102-002-06 К=5</b>	<b>ДОБАВИТЬ НА 5 ПРОХОДОВ</b>	<b>1000M3</b>	<b>1,852</b>	
7.1	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	10,15	18,80
<b>8</b>	<b>E0102-006-0 1</b>	<b>ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ</b>	<b>1000M3</b>	<b>1,852</b>	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	25,77
8.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	25,77
8.3	9219	ВОДА	М3	100	185,23
<b>ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b>					
<b>9</b>	<b>E2704-003-05 ДОП. 4</b>	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ</b>	<b>1000M2</b>	<b>3,829</b>	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	159,29
9.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	8,88
9.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	5,48
9.4	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	15,66
9.5	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	3,52
9.6	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	19,18
9.7	9219	ВОДА	М3	10,5	40,20
9.8	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	152	582,01
<b>10</b>	<b>E2704-003-08 ДОП. 7 К=3</b>	<b>НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07</b>	<b>1000 M2</b>	<b>3,829</b>	



10.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	2,87
10.2	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9	3,45
10.3	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	38	145,50
<b>11</b>	<b>С310-1125</b>	<b>ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 125 КМ</b>	<b>ТН/КМ</b>	<b>152777,10</b>	
<b>ОБОЧИНЫ</b>					
<b>12</b>	<b>Е0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТУРНОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.</b>	<b>РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НИТАСИ", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2</b>	<b>1000МЗ</b>	<b>0,191</b>	
12.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	1,12
12.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	0,75
12.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НИТАСИ", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	2,42
<b>13</b>	<b>С310-1001</b>	<b>ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 1 КМ</b>	<b>ТН/КМ</b>	<b>306,00</b>	
<b>14</b>	<b>Е0102-003-13 ДОП. 6</b>	<b>УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ</b>	<b>1000МЗ</b>	<b>0,191</b>	
14.1	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	11,24	2,15
14.2	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	2,03	0,39
<b>15</b>	<b>Е0102-002-06 К=5</b>	<b>ДОБАВИТЬ НА 5 ПРОХОДОВ</b>	<b>1000МЗ</b>	<b>0,191</b>	
15.1	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	10,15	1,94
<b>16</b>	<b>Е0102-006-0 1</b>	<b>ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ</b>	<b>1000МЗ</b>	<b>0,191</b>	
16.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	2,66
16.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	2,66
16.3	9219	ВОДА	МЗ	100	19,13
<b>ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ</b>					
<b>УКЛАДКА ВОДОПРОПУСКНЫХ ТРУБ Д=1000 ММ</b>					
<b>22</b>	<b>Е3007-010-01</b>	<b>УСТРОЙСТВО ЩЕБЕНО-ПЕСЧАНОЙ ПОДГОТОВКИ ПОД ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ</b>	<b>МЗ</b>	<b>1,20</b>	
22.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,84	2,21
22.2	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	0,22	0,26
22.3	786	КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 25 Т	МАШ.-Ч	0,49	0,59
22.4	1866	ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	0,44	0,53
22.5	23194	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	1,29	1,55
<b>23</b>	<b>С310-1125</b>	<b>ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 125 КМ</b>	<b>ТН/КМ</b>	<b>325,08</b>	
<b>24</b>	<b>Е3007-002-03</b>	<b>УКЛАДКА ЗВЕНЬЕВ ОДНООЧКОВЫХ ВОДОПРОПУСКНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КРУГЛЫХ ТРУБ ПОД НАСЫПЯМИ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОТВЕРСТИЕМ ТРУБ 1,0 М, ВЫСОТА НАСЫПИ ДО 3/4 М</b>	<b>МЗ</b>	<b>6,60</b>	
24.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	8,84	58,34
24.2	786	КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 25 Т	МАШ.-Ч	4,13	27,26
24.3	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,73
24.4	22451	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 50	МЗ	0,11	0,73
24.5	32124	МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50	Т	0,01	0,07
24.6	36026	БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, IV СОРТА	МЗ	0,016	0,11
24.7	38617	ПАКЛЯ ПРОПИТАННАЯ	КГ	2,54	16,76

24.8	45066	КОНСТРУКЦИИ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПО ПРОЕКТНЫМ ДАННЫМ (ЗВЕНЬЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 1000ММ)	ШТ		5,00
<b>25</b>	<b>С310-1051</b>	<b>ПЕРЕВОЗКА ЖБИ НА РАССТОЯНИЕ 51 КМ</b>	<b>ТН/КМ</b>	<b>841,50</b>	
<b>26</b>	<b>Е3008-023-03</b>	<b>УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛЯЦИИ ОБМАЗОЧНОЙ БИТУМНОЙ МАСТИКОЙ ДВУХСЛОЙНОЙ</b>	<b>100М2</b>	<b>0,452</b>	
26.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	71,4	32,28
26.2	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН	МАШ.-Ч	2,85	1,29
26.3	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	0,03	0,01
26.4	783	КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА ДО 16 Т	МАШ.-Ч	0,36	0,16
26.5	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	5,22	2,36
26.6	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,07	0,03
26.7	22454	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	М3	0,75	0,34
26.8	23469	ВОДА	М3	2	0,90
26.9	30002	АСБЕСТ-НАПОЛНИТЕЛЬ	Т	0,16	0,07
26.10	30127	БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ КРОВЕЛЬНЫХ МАСТИК, МАРКИ БНМ-75/35	Т	0,45	0,20
26.11	31248	ЛАК БИТУМНЫЙ БТ-123	Т	0,1	0,05
26.12	32124	МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50	Т	0,1	0,05
26.13	32204	МАСЛО ИНДУСТРИАЛЬНОЕ И-20А	Т	0,079	0,04
26.14	34006	ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ	Т	0,058	0,03
<b>27</b>	<b>Е0801-01-01</b>	<b>УСТРОЙСТВО ОГОЛОВКОВ ИЗ БУТОВОГО КАМНЯ</b>	<b>М3</b>	<b>28,00</b>	
27.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	4,73	132,44
27.2	10951	КАМЕНЬ БУТОВЫЙ	М3	1,03	28,84
27.3	5033	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	М3	0,39	10,92
<b>28</b>	<b>С310-1123</b>	<b>ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 123 КМ</b>	<b>ТН/КМ</b>	<b>5143,61</b>	
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ</b>	<b>ЧЕЛ.-Ч</b>	<b>424,9629467</b>	
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
<b>2</b>	<b>107</b>	<b>АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>8,88328</b>	
<b>3</b>	<b>25499</b>	<b>АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>0,0316512</b>	
<b>4</b>	<b>262</b>	<b>БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 132 (180) КВТ (Л.С.)</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>0,0684</b>	
<b>5</b>	<b>258</b>	<b>БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>30,97971129</b>	
<b>6</b>	<b>2846</b>	<b>КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>3,52268</b>	
<b>7</b>	<b>2845</b>	<b>КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>18,53236</b>	
<b>8</b>	<b>3093</b>	<b>КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>22,62939</b>	
<b>9</b>	<b>1946</b>	<b>КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAS", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>24,8900319</b>	
<b>10</b>	<b>660</b>	<b>КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>1,552656</b>	
<b>11</b>	<b>913</b>	<b>КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>3,0862752</b>	
<b>12</b>	<b>762</b>	<b>КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>0,0135648</b>	
<b>13</b>	<b>786</b>	<b>КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 25 Т</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>0,588</b>	
<b>14</b>	<b>786</b>	<b>КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 25 Т</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>27,258</b>	
<b>15</b>	<b>783</b>	<b>КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА ДО 16 Т</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>0,1627776</b>	
<b>16</b>	<b>1135</b>	<b>МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>33,90078557</b>	
<b>17</b>	<b>1866</b>	<b>ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ</b>	<b>МАШ.-Ч</b>	<b>0,528</b>	

18	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	25,83004952
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>				
19	30002	АСБЕСТ-НАПОЛНИТЕЛЬ	Т	0,0723456
20	30127	БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ КРОВЕЛЬНЫХ МАСТИК, МАРКИ БНМ-75/35	Т	0,203472
21	36026	БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, IV СОРТА	М3	0,1056
22	23469	ВОДА	М3	245,4604776
23	10951	КАМЕНЬ БУТОВЫЙ	М3	28,84
24	45066	КОНСТРУКЦИИ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПО ПРОЕКТНЫМ ДАННЫМ (ЗВЕНЬЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 1000ММ)	ШТ	5
25	31248	ЛАК БИТУМНЫЙ БТ-123	Т	0,045216
26	32204	МАСЛО ИНДУСТРИАЛЬНОЕ И-20А	Т	0,03572064
27	32124	МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50	Т	0,111216
28	38617	ПАКЛЯ ПРОПИТАННАЯ	КГ	16,764
29	5033	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	М3	11,25912
30	22451	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 50	М3	0,726
31	34006	ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ	Т	0,02622528
32	23194	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	729,058
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>				
33	С310-1118	ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 123 КМ	ТН/КМ	5143,614
34	С310-1001	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 1 КМ	ТН/КМ	3269,626522
35	С310-1048	ПЕРЕВОЗКА ЖБИ НА РАССТОЯНИЕ 51 КМ	ТН/КМ	841,5
36	С310-1120	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 125 КМ	ТН/КМ	153102,18

СОСТАВИЛ:

ПАМАНГЕЛДИЕВ

ПРОВЕРИЛ:

С.КАИПОВ



Начальник Бюроустройства Кетикентского района  
 М. Хошанов  
 2022 г.



Заместитель главы администрации Кетикентского района  
 А. Отемуратов  
 2022 г.

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на текущий ремонт региональных дорог: "Актуба ОФП худудидати Досым ата мазори ёнидаги трассадан маюригача ва атрофидаги булар" на участке 0-0,85 км Кетикентского района

Мы ниже подписавшиеся, члены комиссии: Представитель заказчика К. Бекмуратов, Главный архитектор Кетикентского района Н. Остопа, представитель проектного института С. Каинов, составили дефектный акт в результате проверки и при измерении измерительными дорожными инструментами обнаружены следующие виды и объемы работы.

№	Адрес работ						Состояние дорожных элементов	Масштабные и виды работ заложенные в смете	Расчетная формула объемов работ	Единица	Объем (весов)	Примечание	
	км	пикетаж	начало	конец	ПК+	ПК+							
1	0,000	0,060	0+00	0+80	60,0		8	ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА	9	10	11	12	
8	0,000	0,850	0+00	8+50	850,0			ПЛАНИРОВКА ПОЩАДИ БУЛЬВОЗЕРАМИ УСТРОЙСТВО ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА	1000м2 1000м3	0,360 1,852		перевозка грунт-1 км	
14	0,000	0,850	0+00	8+50	850,0			УСТРОЙСТВО ОЖИВЛЕНИЙ И ПОКРЫТИЙ ГОЛШИНОЙ 15 СМ ИЗ ЩЕБЕНЬ-ЧЕНОЧНО-СЧАНОЙ СМЕСИ	400x4,5 округление 4 м2 (R=3)	1000м2	3,829		перевозка ЩПС-125 км
15	0,000	0,850	0+00	8+50	850,0			ОБОЧНИКИ УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ	400x0,75x0,15x2		0,191		перевозка грунт-1 км
17	0,050	0,050	0+50	0+50				УКЛАДКА ВОДОПРОВОДНЫХ ЖЕЛТРУБ И СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ (УСТРОЙСТВО ТРУБ 12x3,0x0,4)	1 шт	0 м/м3	12/28,0		перевозка ЖББ-51 км, камень-123 км

Главный архитектор Кетикентского района:

Представитель заказчика:

Представитель проектного института

Н.Остопа.

К.Бекмуратов

С.Каинов





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rebsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel.+99861 2227436 Faks:+998612227365 E-mail:expertiza.rk@mail.ru. www.expertiza.mc.uz [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 06-10-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 64056**

**Ob'ekt nomi** «Qoraqalpog'iston Respublikasi, Kegeyli tumani, "Aqtuba" OFY xududidagi Dosim Ata mozori yonidagi trassadan mozorgacha va atrofidagi yullarining 0-0,85 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ish qiymati hisobiga tayyorlangan.»

**Buyurtmachi** - QR, Kegeyli tumani Obodonlashtirish boshqarmasi

**Bosh loyihachi** - "JAYHUNJOLJOYBAR" MChJ.

**Litsenziya** AL-000857-sonli, 15.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

**Moliyalashtirish manbai** - Byudjet mablag'lari hisobidan.

**Bosh pudratchi** - tanlovga asosan aniqlanadi.

**Qurilish turi** joriy ta'mirlash.

**Murojaat raqami:** № 61444

**1. Loyihalash uchun asos**

- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan texnik topshirig'i.
- 2022 yil 30-sentyabrdagi 77-K-sonli buyurtmachi xati.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

«Qoraqalpog'iston Respublikasi, Kegeyli tumani, "Aqtuba" OFY xududidagi Dosim Ata mozori yonidagi trassadan mozorgacha va atrofidagi yullarining 0-0,85 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

**4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

**5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

**6. Ekspertiza natijalari.**

Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz 216 709,486 ming so'm miqdorida taqdim etilgan ob'ektning boshlang'ich qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 188 443,031 ming so'm.

QQS: 28 266,455 ming so'm.

Bunnan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 3 290,514 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bob 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

## **7. Xulosalar.**

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajmini maqullash sharti bilan "Qoraqalpog'iston Respublikasi, Kegeyli tumani, "Aqtuba" OFY xududidagi Dosim Ata mozori yonidagi trassadan mozorgacha va atrofidagi yullarining 0-0,85 km qismini joriy ta'mirlash" ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

**Bosh mutaxassis:** IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI