

ОБЩЕСТВО ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ENGINEER PROJECT NUKUS

742000 РК г.Нукус ул.Каракалпакстан 26 дом, кв. АКБ «МикроКредитБанк»11 20208000905469850001
МФО: 00584 ИНН: 309093234 Тел: +998913700001



С М Е Т Н А Я Д О К У М Е Н Т А Ц И Я

на Текущий ремонт улицы "01 010 ТQK142 Саманбай ОФЙ
Жаксыбаев кошеси " на участке 0-0,209 км
Нукусского района

- Сводная смета
- Локальные ресурсные сметные расчеты
- Локальный ресурсный ведомость
- Заключение экспертизы

г.Нукус 2022г.

ОБЩЕСТВО ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS»

СМЕТА

По объекту: Текущий ремонт улицы "01 010 TQK142
Саманбай ОФЙ Жаксыбаев кошеси " на участке 0-0,209 км
Нукусского района

РАСЧЕТ ОРИЕНТИРОВОЧНОЙ СТОИМОСТИ В РЕКОМЕНДУЕМЫХ
ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ. РЕСУРСНЫЕ СМЕТЫ.
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Директор
ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS»

Гл.инженер проекта



Шельмуханов М.

Турсимуратов А.

г.Нукус-2022 г.

Общая пояснительная записка

I. Введение

Сметная документация на Текущий ремонт "01 010 TQK142 Саманбай ОФЙ Жаксыбаев кошеси " с протяженностью 0,209км в Нукусском районе разработана ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS» в Республике Каракалпакстан.

Задание на проектирование выдано Управлением Благоустройства Нукусского района.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 4.02.27 – 05 «Автомобильные дороги»
- ШНК 2.07.01-03* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МНК 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

II. Дорожная одежда

Порядок работ

1. Земляное полотно на проектную ширину.
2. Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала
3. Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей однослойных толщиной 15 см на проектную ширину.

4. Присыпные обочины

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

планировка и укатка земляного полотна.

россыпь и разравнивание материалов

укатка с поливкой водой

уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более +10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую, вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.

Материалы доставляются из ближайшего карьера автосамосвалами.

Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216, ШНК 4. 01. 16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей за январь 2021 года по декабрь 2021 года по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за I I -квартал 2022 г.

Стоимость строительство объекта рассчитывается ресурсным методом. Расчет стоимости в текущих цена производится по формуле:

$$Ц=(Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) x Кр$$

где:

Сзп – затраты на основную заработную плату с учетом отчислений на соц.страхование;

Сэм – затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См – затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр – затраты на транспортные расходы;

Пп – прочие затраты подрядчика;

Пз – прочие затраты заказчика;

Зо – затраты на оборудование;

Ср – затраты на страхование строительство объекта;

Кр – коэффициент риска.

1. **Затраты на заработную плату** определяется путем умножения трудозатрат рабочих строителей на текущую стоимость 1 человека-час (19042,88) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на соц.страхование по формуле:

$$\text{Созп} = \text{Траб} \times \text{Сч} \times \text{Ксс}$$

где:

Траб – трудозатраты рабочих строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч – среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс – коэффициент, учитывающий размер отчислений на соц.страхование.

2. **Затраты на эксплуатацию машин и механизмов** принимаются по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида по формуле:

$$\text{Сэм} = \text{ЭМ} \times \text{Цпр}$$

где:

ЭМ – объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр – текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сумм.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной сметой.

3. **Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций** определена на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с применением в строительном производстве Р.Уз. и в данном регионе по формуле:

$$\text{См} = \text{См1} + \text{См2} + \text{См3} + \dots + \text{Смп}$$

где:

См1, См2, См3, Смп – стоимость определенных видов строительных материалов и конструкций.

$$\text{Смп} = \text{N} \times \text{Цср}$$

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкций), требуемого для строительства объекта;

Цср – средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкций).

Стоимость строительных материалов принята согласно «Каталога текущих цен на материально-технические ресурсы, применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан» 4-кв.2021г.

4. Прочие затраты подрядчика принимаются в соответствии с данными подрядчика или заказчика в размере 20,87% от суммы прямых затрат (за вычетом затрат на оборудование).
5. Прочие затраты заказчика -% (затраты на разработку проекта и экспертизу ПСД, стоимость разработки рабочей документации изыскательских работ, содержание технического и авторского надзора, затрат на отведение земель, выплаты компенсаций, проведения конкурсных торгов и т.п.) принимаются в соответствии с данными заказчика. Данным проектом приняты прочие затраты заказчика в размере - тыс.сум.
6. **Коэффициент риска – 1,0.**

Страхование объекта – 0,4% с долей 0,8 (0,32%).

Главный инженер проекта:

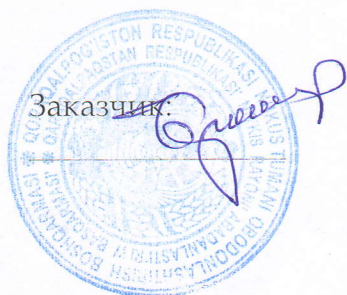


СВОДНАЯ СМЕТА

на Текущий ремонт улицы "01 010 ТҚК142 Саманбай ОФЙ Жаксыбаев
кошеси " на участке 0-0,209 км Нукусского района

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость (тыс.сум.)
1	2	3
1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	797,546
2	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	5338,911
3	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ	3179,274
4	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	20477,297
5	ИТОГО:	29793,028
6	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 20,87%	6217,805
7	ИТОГО:	36010,833
8	СТРАХОВАНИЕ 0,32%	115,235
9	ИТОГО:	36126,068
10	НДС 15%	5418,910
11	ИТОГО:	41544,978
12	ПИР	1936,349
13	ВСЕГО:	43481,327

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ НУКУССКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная ресурсная смета)

на Текущий ремонт улицы "01 010 ТQК142 Саманбай ОФЙ Жаксыбаев кошеси " на участке 0-0,209 км Нукусского
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

В текущих ценах
29793,028 ТЫС.СУМ.

Сметная стоимость

СУМ

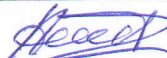
Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

N п.п.	цифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	в текущем (прогножном)	
					на.ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ N						
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,88	19042,88	797546
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			797546
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ						
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,19	180972,80	396555
3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,59	240340,00	1343847
4	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,99	143435,70	284912
5	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,87	219936,00	191111
6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,57	214949,90	982618
7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,58	196682,40	1097880
8	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	1,60	52556,40	83874
9	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	3,17	161568,60	512688
10	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	1,66	268951,70	445426
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			5338911
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ						
11	9219	ВОДА	М3	23,02	1000,00	23020
12	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	179,46	17588,00	3156255
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			3179274
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ						
13	С310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	1080,96	1012,70	1094684
14	С310-1027	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 102КМ	ТН/КМ	30751,41	630,30	19382613
ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:			СУМ			20477297
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			29793028

СОСТАВИЛ:



ПРОВЕРИЛ:



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ НУКУССКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

на Текущий ремонт улицы "01 010 ТQК142 Саманбай ОФЙ Жаксыбаев кошеси" на участке 0-0,209 км

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	
				на. ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА					
1	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000МЗ	0,084	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	0,49
1.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	0,33
1.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	1,06
2	C310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	693,00	
3	E0102-003-13 ДОП. 6	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ	0,084	
3.1	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	11,24	0,94
3.2	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	2,03	0,17
4	E0102-002-06 К=5	ДОБАВИТЬ НА 5 ПРОХОДОВ	1000МЗ	0,084	
4.1	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	10,15	0,85
5	E0102-006-0 1	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ	0,084	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	1,17
5.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	1,17
5.3	9219	ВОДА	МЗ	100	8,40
ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
8	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	0,945	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	39,29
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,68	13,87
8.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	2,19
8.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	5,59
8.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,35
8.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	3,86
8.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,87
8.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	4,73
8.9	9219	ВОДА	МЗ	10,5	9,92
8.10	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	152	143,56
9	E2704-003-08 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2	0,945	
9.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,75	0,71
9.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	0,71

9.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9	0,85
9.4	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	38	35,89
10	С310-1027	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 102КМ	ТН/КМ	30751,41	
ОБОЧИНЫ					
9	Е0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000М3	0,047	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	0,28
9.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	0,18
9.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	12,64	0,59
10	С310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	387,96	
11	Е0102-003-13 ДОП. 6	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000М3	0,047	
11.1	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	11,24	0,53
11.2	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	2,03	0,10
12	Е0102-002-06 К=5	ДОБАВИТЬ НА 5 ПРОХОДОВ	1000М3	0,047	
12.1	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	10,15	0,48
13	Е0102-006-0 1	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000М3	0,047	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	0,65
13.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	0,65
13.3	9219	ВОДА	М3	100	4,70
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,88156425	
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,19124	
3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,59144	
4	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,986339	
5	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,86894	
6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,57138	
7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,581995	
8	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	1,5958845	
9	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	3,17319275	
10	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	1,656156	
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
11	9219	ВОДА	М3	23,01975	
12	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	179,455	
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ					
13	С310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	1080,95625	
14	С310-1027	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 102КМ	ТН/КМ	30751,4088	

СОСТАВИЛ:

ПРОВЕРИЛ:






Заместитель Акима Нукусского района
"Сотласован" 2022 г.



"Утверждаю"
Управления Благоустройства Нукусского района
Б. Кулимбаев 2022 г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на Текущий ремонт улицы "01 010 ТQК142 Саманбай Офй Жаксыбаев көпесн " на участке 0-0,209 км Нукусского района Бердимбетов.Ш, начальник управления благоустройства Кутмамбетов.Б, составили дефектный акт в результате проверки обнаружены следующие виды и объемы работы.

№	Адрес работ				Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед.изм	Объем (всего)	Примечание
	км	от	до	пикетаж						
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12
1	0.0	0.21	0+00	2+09		ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1.0 (1-1.24) М3. ГРУППА ГРУНТОВ 2		1000м3	0.084	
2	0.0	0.209	0+00	2+09		ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ	209x4,5 закругления 4м2	1000м2	0.94	перевозка ЩПС - 102км. Грунт - 5 км
3	0.000	0.209	0+00	2+09		ПРИСЫПНЫЕ ОБОЧНИНЫ РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ НА АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0.65 [0.5-1] М3. ГРУППА ГРУНТОВ 2	209x0,75x2x0,15	1000М3	0.047	

Главный архитектор Нукусского района:

Представитель управления благоустройства

Представитель проектного института

Ш.Бердимбетов

К. Кулимбаев

Т. Абдуллаев





«ТАСТЫЙЫҚЛАЙМАН»

ҚР Автомобил жоллары аймақлық
бас басқармасы баслығы

М.Алламбергенов

«15» - «март» 2022-жыл

Қарақалпақстан Республикасы Автомобил жоллары аймақлық бас басқармасында
өткерілген мәжилис
БАЯНЛАМАСЫ 7

Нөкис қаласы

«15» - «март» 2022-жыл

Мәжилис
басқарыушысы:

М.Алламбергенов ҚР «АЖАББ» баслығы

Қатнасқанлар:

Ю.Ерназаров ҚР «АЖАББ» бас инженери

А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МУК директоры

С.Асанов ҚР «АЖБХ» МУК бас инженери

Жойбар смета хужжетлерин ислеп шығыушы кәрхана баслықлары, тийисли тарау баслықлары, қәнигелери хәмде районлық жоллардан пайдаланыу унитар кәрханасы директорлары (дизим бойынша)

КҮН ТӘРТИБИНДЕ:

Қарақалпақстан Республикасы қала хәм районларында 2022-жылдың мәнзилли дәстүрине киритилип атырған ишки хожалық жолларында хәмде республикалық хәм жергиликли әхмийеттеги улыўма пайдаланыу автомобиль жолларында әмелге асырылыуы тийис болған кунделикли (текущий ремонт) онлау жумысларын алып барыу ушын жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығыу хаққында

(М.Алламбергенов, Ю.Ерназаров, А.Сарсенбаев, С.Асанов, Р.Утепбергенов, Б.Ерниязов, Д.Бегманов, И.Каландаров, А.Орынғалиев, С.Каипов, П.Дуйсенов, Б.Дарябаев, Д.Айтымбеков, М.Алламбергенов)

Күн тәртибиндеги мәселе бойынша мәжилисти ҚР «АЖАББ» баслығы М.Алламбергенов ашты хәм басқарып барды. Усы мәселе бойынша ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаев сөзге шығып, 2022-жыл қурылыс онлау жумыслары әмелге асырылатуғын объектлердиң жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығыуда, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, щебень, қум, топырақ х.т.б) хәмде жук тасыушы транспортлардың жумсалатуғын бақаларының жол қурылыс тарауындағы мәкеме хәм кәрханалардың мәмлекетлик экспертиза тәрәпинен берилген жуўмақларын көрип шығып, жойбар-смета хужжетлерине орташа бақаларды киритиуди усыныс етти.

Буннан соң жойбар-смета ислеп шығарыушы шөлкем баслықлары А.Сарсенбаевтың айтқанларын мақуллап хәмде ШНК 4.01.16-09 талаплары бойынша объекттиң дәслепки бақасын анықлауда керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, щебень, қум, топырақ х.т.б) хәмде жук тасыушы транспортлардың жумсалатуғын

эмелдеги баҳаларын базар конъюктурасын есапқа алған ҳалда мониторинг ямаса белгиленген тәртипте есаплау жолы менен белгилеу усыныс етилгенлигин айтып өтті.

Күн тәртибиндеги мәселе бойынша билдирилген усыныс ҳам пикирлер катнасушылар тәрәпинен додаланып, ШНК 4.01.16-09 бойынша белгиленген талашларды есапқа алған ҳалда мәжилис

ҚАРАР ЕТЕДИ:

1. Өзбекстан Республикасы Президентиниң ҳамде Министрлер Кабинетиниң қарарлары тапсырмалары орынлау ушын басшылыққа алынсын.

2. 2022-жылда қурылыс оңлау жұмыслары эмелге асырылатуғын объектлердин жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығыуда, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, шебень, кум, топырақ х.т.б) ҳамде жук тасыушы транспортлардың жумсалатуғын қосымша кун салығысыз есапланған орташа баҳалары туурысында келисим баянламасы ислеп шығылып, қосымшаға мууапық тастыйықлансын.

3. Мәжилис жуумағы бойынша қабыл етилген қарар барлық жойбар-смета ислеп шығыушы шөлкемлерге жеткерилсин.

4. Усы қабыл етилген қарардың орынланыуын қадағалап баруу ҚР «АЖАББ» бас инженери Ю.Ерназаровқа ҳамде ҚР «АЖБХ» МУК директори А.Сарсенбаевқа тапсырылсын.

Баянламаны таярлаған:  **А. Отегенов**

Ю.Ерназаров

ҚР «АЖАББ» бас инженери

А.Сарсенбаев

ҚР «АЖБХ» МУК директори

С.Асанов

ҚР «АЖБХ» МУК бас инженери

Р.Утепбергенов

ҚР «АЖБХ» МУК Техник қадағалау хэм орынланған жұмысларды қабыл қылу бөлими баслығы

Б.Ерниязов

ҚР «АЖБХ» МУК Жойбар тәмийнаты бөлими баслығы

Д.Бегманов

ҚР «АЖБХ» МУК Ислеп шығару бөлими баслығы

И.Каландаров

«Йул лойиха Бюроси» ЖШЖ ҚҚ филиалы баслығы

А.Орынғалиев

«ҚҚавтожолжойбар» ЖШЖ директори

С.Каипов

«Жайхунжолжойбар» ЖШЖ бас инженери

П.Дуйсенов

«Йул лойиха Нукус» ЖШЖ директори

Б.Дарябаев

«Узйуллойиха» МУК лойиха кидирув институти ҚҚ филиалы директори

Д.Айтымбеков

«Нукус проект смета» ЖШЖ



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rezsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: expsertiza.rk@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 30-09-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 63554

Obyekt nomi «Qoraqalpog'iston Respublikasi Nukus tumani "01 010 TQK142 Samanbay OFY Jaqsibaev ko'chasi" 0-0,209 km ko'chasini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobiga tayyorlangan»

Buyurtmachi - Nukus tumani Obodonlashtirish boshqarmasi.

Bosh loyihachi - "ENGINEER PROJECT NUKUS" MChJ.

Litsenziya AL-000036-sonli, 22.04.2022 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - tanlovga asosan aniqlanadi.

Qurilish turi joriy tamirlash.

Murojaat raqami: № 61357

1. Loyihalash uchun asos

- 2022 yil buyurtmachi tomanidan tastiqlangan texnik topshirig'i.
- 2022 yil buyurtmachi tomanidan tastiqlangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yil 29-sentabrdagi 215- son buyurtmachi xati.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

«Qoraqalpog'iston Respublikasi Nukus tumani "01 010 TQK142 Samanbay OFY Jaqsibaev ko'chasi" 0-0,209 km ko'chasini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

4. Loyihalayanotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa

xarajatlarisiz 41 544,978 ming so'm miqdorida taqdim etilgan boshlang'ish qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 36 126,068 ming so'm.

QQS: 5 418,910 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 1 936,349 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tastiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalari qiymatlarini va ishlar hajmini maqullanishi sharti bilan «Qoraqalpog'iston Respublikasi Nukus tumani "01 010 TQK142 Samanbay OFY Jaqsibaev ko'chasi" 0-0,209 km ko'chasini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqilishi va tasdiqlanishi uchun tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI