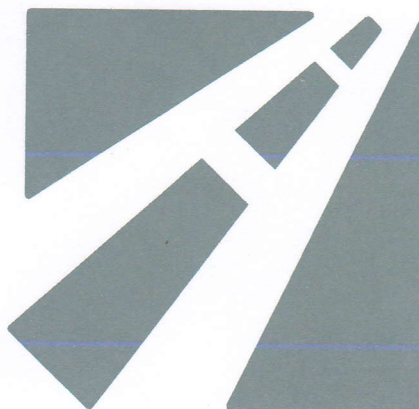


ОБЩЕСТВО ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
**ENGINEER PROJECT NUKUS**

742000 РК г.Нукус ул.Каракалпакстан 26 дом, кв. АКБ «МикроКредитБанк»11 20208000905469850001  
МФО: 00584 ИНН: 309093234

Тел: +998913700001



## СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

на Текущий ремонт улицы "01 010ТМК 72 Акмангыт ПФЙ  
сельхоз массив №10 кучаси" на участке 0-0,450 км  
Нукусского района

- Сводная смета
- Локальные ресурсные сметные расчеты
- Локальный ресурсный ведомость
- Заключение экспертизы

г.Нукус 2022г.

ОБЩЕСТВО ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS»

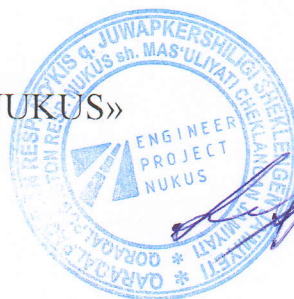
СМЕТА

По объекту: Текущий ремонт улицы "01 010ТМК 72 Акмангыт  
ПФЙ Массив сельхоз массив №10 кучаси" на участке 0-0,450  
км Нукусского района

РАСЧЕТ ОРИЕНТИРОВОЧНОЙ СТОИМОСТИ В РЕКОМЕНДУЕМЫХ  
ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ. РЕСУРСНЫЕ СМЕТЫ.  
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Директор  
ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS»

Гл.инженер проекта



Шельмуханов М.

Турсимуратов А.

г.Нукус-2022 г.



«ТАСЛИКЛАЙМАН»

ҚР «Нукус тумани

Ободонлаштириш бошқармаси

бошлиғи Б.Қутманбетов

2022 йил

Нукус тумани "01 010ТМК 72 Акманг'ят ПФЙ Массив сельхоз массив №10 қучаси" 0-0,462 км қучасини жорий таъмирлаш смета хужжатларини ишлаб чиқиш учун

### ТЕХНИК ТОПШИРИК

- Буюртмачи ҚР «Нукус тумани Ободонлаштириш бошқармаси»
  - Лойиха учун асос:
- 
- Молиялаштириш манбаи: Давлат бюджети маблағлари
  - Бош лойихачи ташкилот: Тендер савдолари натижаси билан аниқланади.
  - Бош пудратчи ташкилот: Тендер савдолари натижаси билан аниқланади.
  - Қурилиш тури: Жорий таъмирлаш
  - Объект жойлашган ҳудуд: Қорақалпоғистон Республикаси Нукус тумани «Акманг'ят» ПФЙ
  - Объектнинг лойихавий қуввати: Объектнинг бошланиши, узунлиги, эни ва охири ҳамда ишлар ҳажми нуксон далолатномалари асосида аниқланади.
  - Посёлка ва шаҳарлар кесишмаларида ички йулнинг ҳолати: зарур ҳолларда йул ҳаракати ҳафсизлиги ишлари, йул базаси ва тротуарнинг алоҳида қисмларини таъмирлаш.
  - Ер тури: Текис
  - Йулнинг техник тоифаси: мавжуд параметрларга мувофиқ
  - Режалаштирилган техник-иктисодий асос: Талаб қилинмайди
  - Мавжуд ер ости ва ер усти тузилмалари: Заруриятга асосан фойдаланиш
  - Сунъий тузилмалар: Бетон қувурлар ва қурик элементларини текшириш ҳамда агар керак бўлса таъмирлаш
  - Қоплама тури: Мавжуд параметрларга мувофиқ
  - Қурилиш муддати: Икки ой
  - Лойихаларни ишлаб чиқиш ва тугаши: Шартнома асосида
  - Лойихалаш ва тадқиқот ташкилотини молиялаштириш ишлари: Буюртмаши томонидан
  - Мухандислик қидирув ишларининг зарурлиги: Ўзбекистон Республикаси ҳудудида амалдаги норма ва қоидаларга мувофиқ амалга оширилади.
  - Топшириш қабул қилиш тартиби: Лойиха смета хужжатлари ушбу топширик талабларига биноан ишлаб чиқилади ва 3 нусхада, электрон вариантда ҳамда амалдаги стандартлар буйича расмийлаштирилган ҳолда буйиртмачига топширилиши лозим. Топширилган лойиха смета хужжатларини буюртмачи томонидан 10 кун мобайинида қуриб чиқиб бартараф етилади.
  - Алоҳида шартлар: Юқори турувчи орган томонидан лойиха-смета хужжатларини урганиб чиқиш натижасига қура қамчилик ва нуксонлар аниқланган тақдирда лойихачи ташкилот жавобгар бўлиш билан биргаликда, хужжатларга ургартириш қиритиш лозим деб топилган ҳолларда лойиха-смета хужжатларига белгиланган тартибда ургартиришлар қиритиб хужжатларга қайтадан уз маблағлари ҳисобидан давлат экспертизадан утқазиш мажбуриятини олади.

Тайёрлаган:

## Общая пояснительная записка

### I. Введение

Сметная документация на Текущий ремонт улиц "01 010ТМК 72 Акмангыт ПФЙ Массив сельхоз массив №10 кучаси" с протяженностью 0,450км в Нукуссском районе разработана ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS» в Республике Каракалпакстан.

Задание на проектирование выдано Управлением Благоустройства Нукуссского района.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 4.02.27 – 05 «Автомобильные дороги»
- ШНК 2.07.01-03\* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МНК 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

### II. Дорожная одежда

#### Порядок работ

1. Земляное полотно на проектную ширину.
2. Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала
3. Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей однослойных толщиной 15 см на проектную ширину.

#### 4. Присыпные обочины

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

планировка и укатка земляного полотна.

россыпь и разравнивание материалов

укатка с поливкой водой

уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую, вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.

Материалы доставляются из ближайшего карьера автосамосвалами.

### Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216, ШНК 4. 01. 16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей за январь 2021 года по декабрь 2021 года по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за II-квартал 2022 г.

Стоимость строительство объекта рассчитывается ресурсным методом. Расчет стоимости в текущих цена производится по формуле:

$$Ц=(Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр$$

где:

Сзп – затраты на основную заработную плату с учетом отчислений на соц.страхование;

Сэм – затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

**См** – затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

**Стр** – затраты на транспортные расходы;

**Пп** – прочие затраты подрядчика;

**Пз** – прочие затраты заказчика;

**Зо** – затраты на оборудование;

**Ср** – затраты на страхование строительство объекта;

**Кр** – коэффициент риска.

1. **Затраты на заработную плату** определяется путем умножения трудозатрат рабочих строителей на текущую стоимость 1 человека-час (19042,88) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на соц.страхование по формуле:

$$\text{Созп} = \text{Траб} \times \text{Сч} \times \text{Ксс}$$

где:

**Траб** – трудозатраты рабочих строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

**Сч** – среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

**Ксс** – коэффициент, учитывающий размер отчислений на соц.страхование.

2. **Затраты на эксплуатацию машин и механизмов** принимаются по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида по формуле:

$$\text{Сэм} = \text{Эм} \times \text{Цпр}$$

где:

**Эм** – объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

**Цпр** – текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сумм.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной сметой.

3. **Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций** определена на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с применением в строительном производстве Р.Уз. и в данном регионе по формуле:

$$\text{См} = \text{См1} + \text{См2} + \text{См3} + \dots + \text{Смп}$$

где:

**См1, См2, См3, Смп** – стоимость определенных видов строительных материалов и конструкций.

$$\text{Смп} = \text{N} \times \text{Цср}$$

где:

**N** - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкций), требуемого для строительства объекта;


**Цср** – средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкций).

Стоимость строительных материалов принята согласно «Каталога текущих цен на материально-технические ресурсы, применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан» 4-кв.2021г.

4. Прочие затраты подрядчика принимаются в соответствии с данными подрядчика или заказчика в размере 20,87% от суммы прямых затрат (за вычетом затрат на оборудование).
5. Прочие затраты заказчика -% (затраты на разработку проекта и экспертизу ПСД, стоимость разработки рабочей документации изыскательских работ, содержание технического и авторского надзора, затрат на отведение земель, выплаты компенсаций, проведения конкурсных торгов и т.п.) принимаются в соответствии с данными заказчика. Данным проектом приняты прочие затраты заказчика в размере - тыс.сум.
6. **Коэффициент риска – 1,0.**

Страхование объекта – 0,4% с долей 0,8 (0,32%).

Главный инженер проекта:



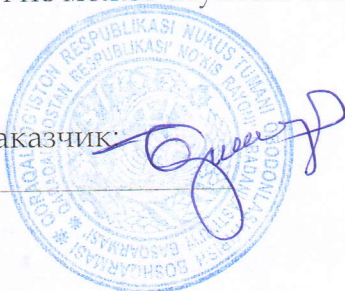
## СВОДНАЯ СМЕТА

на Текущий ремонт улицы "01 010ГМК 72 Акмангыт ПФИ Массив сельхоз массив №10 кучаси" на участке 0-0,450 км Нукусского района

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость (тыс.сум.)
1	2	3
1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	1747,108
2	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	12228,860
3	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ	6838,779
4	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	44739,954
5	ИТОГО:	65554,702
6	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 20,87%	13681,266
7	ИТОГО:	79235,968
8	СТРАХОВАНИЕ 0,32%	253,555
9	ИТОГО:	79489,523
10	НДС 15%	11923,429
11	ИТОГО:	91412,952
12	ПИР	3432,389
13	ВСЕГО:	94845,340

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.

Заказчик:



Проектировщик:



## ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ НУКУССКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная ресурсная смета)

на Текущий ремонт улицы "01 010ТМК 72 Акмангыт ПФЙ Массив сельхоз массив №10 кучаси" на участке 0-0,450 км Нукусского района

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

В текущих ценах

65554,702 ТЫС.СУМ.

Сметная стоимость

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

N п.п.	цифры номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	в текущем (прогнозом)	
					на.ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ N</b>						
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	91,75	19042.88	1747108
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			1747108
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>						
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	4,71	180972.80	851890
3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	12,01	240340,00	2886887
4	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	5,63	143435,70	807278
5	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	1,87	219936,00	410550
6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	9,82	214949,90	2110885
7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8.8 ДО 9.2 Т	МАШ.-Ч	11,99	196682.40	2358495
8	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	4,52	52556,40	237651
9	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	8,07	161568,60	1303141
10	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1.0 М3	МАШ.-Ч	4,69	268951,70	1262083
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			12228860
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>						
11	9219	ВОДА	М3	58,43	1000,00	58430
12	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	385,51	17588,00	6780350
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			6838779
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>						
13	С310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	3062,81	1012,70	3101710
14	С310-1027	ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 102 КМ	ТН/КМ	66060,99	630,30	41638244
ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:			СУМ			44739954
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			65554702

СОСТАВИЛ:

ПРОВЕРИЛ:

## ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ НУКУССКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

## ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

на Текущий ремонт улицы "01 010ТМК 72 Акмангыт ПФЙ Массив сельхоз массив №10 кучаси" на участке 0-0,450 км Нукусского района

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

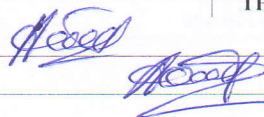
№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА</b>					
1	Е0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000МЗ	0,270	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	1,58
1.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	1,06
1.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	3,41
2	С310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	2227,50	
3	Е0102-003-13 ДОП. 6	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ	0,270	
3.1	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	11,24	3,03
3.2	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	2,03	0,55
4	Е0102-002-06 К=5	ДОБАВИТЬ НА 5 ПРОХОДОВ	1000МЗ	0,270	
4.1	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	10,15	2,74
5	Е0102-006-0 1	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ	0,270	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	3,76
5.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	3,76
5.3	9219	ВОДА	МЗ	100	27,00
<b>ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b>					
8	Е2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	2,029	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	84,41
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,68	29,79
8.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	4,71
8.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	12,01
8.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	2,90
8.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	8,30
8.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	1,87
8.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	10,17
8.9	9219	ВОДА	МЗ	10,5	21,30
8.10	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	152	308,41
9	Е2704-003-08 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2	2,029	
9.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,75	1,52
9.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	1,52



9.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9	1,83
9.4	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	38	77,10
10	C310-1027	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 102 КМ	ТН/КМ	66060,99	
<b>ОБОЧИНЫ</b>					
9	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕ КТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000МЗ	0,101	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	0,59
9.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	0,40
9.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	1,28
10	C310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	835,31	
11	E0102-003-13 ДОП. 6	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ	0,101	
11.1	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	11,24	1,14
11.2	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	2,03	0,21
12	E0102-002-06 К=5	ДОБАВИТЬ НА 5 ПРОХОДОВ	1000МЗ	0,101	
12.1	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	10,15	1,03
13	E0102-006-0 1	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ	0,101	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	1,41
13.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	1,41
13.3	9219	ВОДА	МЗ	100	10,13
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	91,7460125	
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	4,70728	
3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	12,01168	
4	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	5,62815	
5	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	1,86668	
6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	9,82036	
7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	11,99139	
8	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	4,521825	
9	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	8,0655575	
10	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	4,6926	
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
11	9219	ВОДА	МЗ	58,4295	
12	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	385,51	
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>					
13	C310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	3062,8125	
14	C310-1027	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 102 КМ	ТН/КМ	66060,9936	

СОСТАВИЛ:

ПРОВЕРИЛ:





"Собладовано"  
Заместитель главы администрации Нукусского района  
" " " 2022 г.



"Утверждаю"  
Управление Благоустройства Нукусского района  
" " " 2022 г.  
Б. Кулиμβетов

**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

на Текущий ремонт улицы "01 010ТМК 72 Акмангыт ПФЙ Массив сельхоз массив №10 кучаи" на участке 0-0,450 км-Нукусского района  
Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Хакима Нукусского района, Главный архитектор Нукусского района Бердимбетов.Ш., начальник управления благоустройства Кутмамбетов.Б.,  
Представитель проектного института составили дефектный акт в результате проверки обнаружены следующие виды и объемы работы.

№	Адрес работ				Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Едизм	Объем (всего)	Примечание
	км	от	до	ликетаж						
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12
1	0,0	0,45	0+00	4+50	450	<b>ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА</b> РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОТРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НПТАСН", "ЛЕНВЕР", НУУНДАИ РОВЕХ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) М3. ГРУППА ГРУНТОВ 2. <b>ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b>		1000М3	0,270	
2	0,0	0,450	0+00	4+50	450	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ <b>ПРИСЫПНЫЕ ОБОЧНИНЫ</b>	450x4,5 закругления 4м2	1000М2	2,029	перевозка ЩПС - 102км, Грунт - 5 км
3	0,000	0,450	0+00	4+50	450	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОТРУЗКОЙ НА АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 [0,5-1] М3. ГРУППА ГРУНТОВ 2	450x0,75x2x0,15	1000М3	0,101	

Главный архитектор Нукусского района:

Представитель управления благоустройства

Представитель проектного института

Ш.Бердимбетов

К. Кулиμβетов

Т. Абдуллаев





«ТАСТЫЙЫҚЛАЙМАН»

ҚР Автомобил жоллары аймақлық  
бас басқармасы баслығы

М.Алламбергенов

«15» - «Март» 2022-жыл

Қарақалпақстан Республикасы Автомобил жоллары аймақлық бас басқармасында  
өткерілген мәжіліс  
БАЯНЛАМАСЫ 7

Нөкис қаласы

«15» - «Март» 2022-жыл

Мәжіліс басқарыушысы: М.Алламбергенов ҚР «АЖАББ» баслығы

Қатнасқанлар: Ю.Ерназаров ҚР «АЖАББ» бас инженері

А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МУК директоры

С.Асанов ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері

Жойбар смета хужжетлерин ислеп шығыушы кәрхана баслықлары, тийисли тарау баслықлары, қәнигелери хәмде районлық жоллардан пайдаланыу унитар кәрханасы директорлары (дизим бойынша)

#### КҮН ТӘРТИБИНДЕ:

Қарақалпақстан Республикасы қала хәм районларында 2022-жылдың мәнзилли дәстүрине киритилип атырған ишки хожалық жолларында хәмде республикалық хәм жергиликли әхмийеттеги улыуа пайдаланыу автомобиль жолларында әмелге асырылыуы тийис болған кунделикли (текущий ремонт) оңлау жумысларын алып барыу ушын жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығыу хакқында

(М.Алламбергенов, Ю.Ерназаров, А.Сарсенбаев, С.Асанов, Р.Утепбергенов, Б.Ерниязов, Д.Бегманов, И.Каландаров, А.Орынғалиев, С.Каипов, П.Дуйсенов, Б.Дарябаев, Д.Айтымбеков, М.Алламбергенов)

Күн тәртибиндеги мәселе бойынша мәжілисти ҚР «АЖАББ» баслығы М.Алламбергенов ашты хәм басқарып барды. Усы мәселе бойынша ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаев сөзге шығып, 2022-жыл қурылыс оңлау жумыслары әмелге асырылатуғын объектлердин жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығыуда, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, щебень, кум, топырақ х.т.б) хәмде жук тасыушы транспортлардың жумсалатуғын бахарының жол қурылыс тарауындағы мәкеме хәм кәрханалардың мәмлекетлик экспертиза тәрәпинен берилген жуумақларын көрип шығып, жойбар-смета хужжетлерине орташа бахарларды киритиуди усыныс етти.

Буннан соң жойбар-смета ислеп шығарыушы шөлкем баслықлары А.Сарсенбаевтың айтқанларын макуллап хәмде ШНК 4.01.16-09 талаплары бойынша объекттиң дәслепки бахасын анықлауда керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, щебень, кум, топырақ х.т.б) хәмде жук тасыушы транспортлардың жумсалатуғын

эмелдеги баҳаларын базар конъюктурасын есапқа алған ҳалда мониторинг ямаса белгиленген тәртипте есаплау жолы менен белгилеу усыныс етилгенлигин айтып өтти.

Күн тәртибиндеги мәселе бойынша билдирилген усыныс хэм пикирлер катнасыушылар тәрәпинен додаланып, ШНК 4.01.16-09 бойынша белгиленген талапларды есапқа алған ҳалда мәжилис

### ҚАРАР ЕТЕДИ:

1. Өзбекстан Республикасы Президентиниң хэмде Министрлер Кабинетиниң қарарлары тапсырмалары орынлау үшін басшылыққа алынсын.

2. 2022-жылда қурылыс оңлау жұмыслары эмелге асырылатуғын объектлердин жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығыуда, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, щебень, кум, топырақ ҳ.т.б) хэмде жук тасыушы транспортлардың жумсалатуғын қосымша кун салығысыз есапланған орташа баҳалары туурысында келисим баянамасы ислеп шығылып, қосымшаға мууапық тастыйықлансын.

3. Мәжилис жуумағы бойынша қабыл етилген қарар барлық жойбар-смета ислеп шығыушы шөлкемлерге жеткерилсин.

4. Усы қабыл етилген қарардың орынланыуын қадағалап баруу ҚР «АЖАББ» бас инженери Ю.Ерназаровқа хэмде ҚР «АЖБХ» МУК директори А.Сарсенбаевқа тапсырылсын.

Баянламаны таярлаған:  А. Отегенов

Ю.Ерназаров

ҚР «АЖАББ» бас инженери

А.Сарсенбаев

ҚР «АЖБХ» МУК директори

С.Асанов

ҚР «АЖБХ» МУК бас инженери

Р.Утепбергенов

ҚР «АЖБХ» МУК Техник қадағалау хэм орынланған жұмысларды қабыл қылуу бөлими баслығы

Б.Ерниязов

ҚР «АЖБХ» МУК Жойбар тәмийнаты бөлими баслығы

Д.Бегманов

ҚР «АЖБХ» МУК Ислеп шығаруу бөлими баслығы

И.Каландаров

«Йул лойиха Бюроси» ЖШЖ ҚҚ филиалы баслығы

А.Орынгалиев

«ҚҚавтожолжойбар» ЖШЖ директори

С.Каипов

«Жайхунжолжойбар» ЖШЖ бас инженери

П.Дуйсенов

«Йул лойиха Нукус» ЖШЖ директори

Б.Дарябаев

«Узйуллойиха» МУК лойиха кидирув институти ҚҚ филиалы директори

Д.Айтымбеков

«Нукус проект смета» ЖШЖ







O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rezsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: expsertiza.rk@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 30-09-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 63556**

**Obyekt nomi** «Qoraqalpog'iston Respublikasi Nukus tumani "01 010 TMK72 Aqmang'it PFY Massiv selxoz massiv №10 ko'chasi" 0-0,462 km ko'chasini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobiga tayyorlangan»

**Buyurtmachi** - Nukus tumani Obodonlashtirish boshqarmasi.

**Bosh loyihachi** - "ENGINEER PROJECT NUKUS" MChJ.

**Litsenziya** AL-000036-sonli, 22.04.2022 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

**Moliyalashtirish manbai** - Byudjet mablag'lari hisobidan.

**Bosh pudratchi** - tanlovga asosan aniqlanadi.

**Qurilish turi** joriy tamirlash.

**Murojaat raqami:** № 61354

**1. Loyihalash uchun asos**

- 2022 yil buyurtmachi tomanidan tastiqlangan texnik topshirig'i.
- 2022 yil buyurtmachi tomanidan tastiqlangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yil 29-sentabrdagi 215- son buyurtmachi xati.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

«Qoraqalpog'iston Respublikasi Nukus tumani "01 010 TMK72 Aqmang'it PFY Massiv selxoz massiv №10 ko'chasi" 0-0,462 km ko'chasini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

**4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

**5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

**6. Ekspertiza natijalari.**

Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz 91 412,952 ming so'm miqdorida taqdim etilgan boshlang'ich qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 79 489,523 ming so'm.

QQS: 11 923,429 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 3 432,389 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bop 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

## 7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajmini maqullanishi sharti bilan «Qoraqalpog'iston Respublikasi Nukus tumani "01 010 TMK72 Aqmang'it PFY Massiv selxoz massiv №10 ko'chasi" 0-0,462 km ko'chasini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqilishi va tasdiqlanishi uchun tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

**Bosh mutaxassis: IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI**