

НАМАНГАН ЙЎЛ- ЛОЙИҲА БЮРОСИ” МЧЖ

Наманган вилояти Норин тумани жамоатчилик фикри асосида
“Очиқ бюджет” портали орқали ғолиб бўлган ички хўжалик
йўлларини 2022 йил режасига саосан
жорий таъмирлаш (2-Этап)

ИШЧИ ЛОЙИҲАСИ

Изоҳнома, қайдномалар, чизмалар
ва смета хужжатлари

Директор:

ЛБМ:



М.Рахимов

А.Маматхонов

Нусха:

1

Наманган - 2022 й.

МУНДАРИЖА.

| Т/р | Хужжатлар номи | Сахифаси |
|-----|---|----------|
| 1 | Техник топшириқ | |
| 2 | Халқ депутатлари Норин туман Кенгашининг 28.09.2022 йилдаги VI-44-118-6-83-К-сонли қарори. | |
| 3 | Изохнома | |
| 4 | Нуқсонлар қайдномаси | |
| 5 | Хом-ашёлар ташиш масофаси ўлчаш далолатномалари | |
| 6 | Махалла ички автомобил йўллари схематик режаси ва кўндаланг кесим турлари | |
| 7 | Автомобил йўллари ва аэродромлар куришда ишлатиладиган қум-шағал аралашмаларига техник шартлардан кўчирма | |
| 8 | Смета хужжатлари | |
| 9 | Асосий иш ҳажмлари қайдномалари | |

Тузди



А.Маматхонов



Наманган вилояти Норин тумани “Очик бюджет” ахборот портали орқали энг кўп овоз тўплаган Учтена МФЙ Дўстлик кўчасини жорий таъмирлаш ишчи лойихасига

ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

| | |
|------------------------------------|--|
| Буюртмачи | Норин тумани ободонлаштириш бошқармаси |
| Лойихачи | Танлов асосида аниқланади. |
| Пудратчи | Танлов асосида аниқланади. |
| Лойиха учун асос | Халқ депутатлари Норин тумани кенгашининг 2022 йил 28 сентябрьдаги VI-44-118-6-83-К/22 |
| Курилиш тури | Жорий таъмир |
| Объектнинг жойлашган ўрни | Норин тумани Учтепа МФЙ Дўстлик кўчаси. |
| Лойихалаштириш босқичи | Ишчи лойиха |
| Лойихалашни ишлаб чиқиш муддати | Шартномага биноан |
| Лойихалашнинг алоҳида шароитлари | ШНҚ 2.07.01-03 ва ШНҚ 2.05.02-07 |
| Курилиш ишларини бошланиши | 2022 йил |
| Курилиш ишларини тугаллаш | 2022 йил |
| Йўлнинг асосий кўрсаткичлари | Туманга қарашли аҳоли пункт кўчалари, катнов қисми кенглиги 4,0-4,5 метрни йўл ёқаси – 0,25x2-0,50x2 метрни ташкил этади. |
| Алоҳида талаблар | .Қопламадаги чуқурчаларни а/бетон қоричмаси билан таъмирлаш Н – 0,05м. (5м2 гача) ГОСТ 9128-2009 Н-0,05 м қалинликда асфалтобетон қоплама қуриш ишлари кўзда тутилсин. |
| Смета хужжатларига талаблар | Смета хужжатлари қурилишнинг бошланғич нархи “Буюртмачи” томонидан тасдиқланган келишув баённомасига асосан жорий нархларда ҳисоблаб чиқилиши лозим. |
| Стандартларга риоя қилиш талаблари | Давлат стандарти |
| Топшириш қабул қилиш тартиби | Ишчи лойиха ушбу техник топшириқ талабларига биноан қабул қилинади. Ишчи лойиха 3 нусxada стандартлар бўйича расмийлаштирилган бўлиши керак. |

Буюртмачи:

Инфратузилма бўлими
бошлиғи:

Ф.Тўлашев



XALQ DEPUTATLARI NORIN TUMANI KENGASHINING QARORI

2022 - yil «28» - sentabr

VI-44-118-6-83-K/22

Norin tuman hokimligi

Норин туманида Ўзбекистон Республикаси “Ochiq budget” портали орқали фуқаролар томонидан берилган таклифларга овоз бериш яқунлари бўйича ғолиб деб топилган лойиҳаларни тасдиқлаш ва маблағларини йўналтириш тўғрисида

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 13 апрелдаги “Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол иштирокини таъминлаш бўйича қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида”ги ПҚ-5072-сонли ҳамда Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлиси Сенати Кенгашининг 2021 йил 22 апрелдаги “Маҳаллий бюджет маблағларини сарфланишида жамоатчилик иштирокини таъминлаш тўғрисида”ги ҚҚ-213-IV-сонли қарори ижросини таъминлаш мақсадида, “Маҳаллий давлат ҳокимияти тўғрисида”ги Ўзбекистон Республикаси Қонунининг 6, 25-моддаларига асосан Халқ депутатлари Норин тумани Кенгаши

ҚАРОР ҚИЛАДИ:

1.Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 13 апрелдаги “Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол иштирокини таъминлаш бўйича қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида”ги ПҚ-5072-сонли қарорига мувофиқ бюджет харажатларининг 5 фоизини жамоатчилик фикри асосида белгиланган тадбирларни молиялаштиришга йўналтириш тартиби жорий этилиши белгиланганлиги маълумот учун қабул қилинсин.

2.“Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол иштирокини таъминлаш бўйича қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида”ги ПҚ-5072-сонли қарорига мувофиқ Овоз бериш жараёни яқунларига кўра, 2022 йил II-босқичида ғолиб деб топилган таклифлар учун ишчи комиссия томонидан ажратилиши

белгиланган 5 711 789 (беш миллиард етти юз ўн бир миллион етти к
саксон тўққиз) минг.сўм жамғарма маблағларидан молиялаштириладиган
тадбирлар бўйича таклифлар I-иловага мувофиқ, ғолиб деб топилган
лойиҳаларни амалга ошириш юзасидан буюртмачи ташкилотларни аниқла
манзилли рўйхат тасдиқлансин ва тегишлилиги бўйича йўналтирилсин.

3.Харажатларни амалга оширишга масъул ташкилотлар раҳбарларига:

ажратилган маблағлар доирасида белгиланган тартибда тўловларни
амалга ошириш;

молиялаштириш манбасини очиш учун ўрнатилган тартиб
расмийлаштирилган ҳужжатларни туман молия бўлими ва туман газначилик
бўлинмасига тақдим этиш;

ажратилган маблағлардан тўғри, мақсадли ва самарали
фойдаланилишини таъминлаш;

ажратилган мақсадли маблағларни ўз вақтида ва самарали ишлатилиш
юзасидан молиявий ҳисоботлар асосида тизимли ўрганиш ҳамда ўрганиш
натижаларига кўра, ишлатилмаган ва иқтисод қилинган маблағларни туман
маҳаллий бюджетига қайтариш чораларини кўрсинлар.

4.Туман ҳокимлигининг молия бўлими (Ғ.Примкулов)га бюджет
харажатлар режасига белгиланган тартибда тегишли ўзгартириш
қилинишни, туман газначилик бўлинмаси тўловларни ўрнатилган тартибда ва
вақтида амалга ошириш ҳамда ажратилган маблағлардан мақсад
фойдаланилишини назорат қилиш вазифалари топширилсин.

5.Норин туман ҳокимлиги ахборот хизмати ва “Норин овози” газета
таҳририятига маҳаллий давлат ҳокимияти органлари билан биргалик
жамоатчилик фикри асосида шакллантирилган тадбирларнинг
молиялаштирилиши ҳамда амалга оширилган ишлар бўйича маълумотлар
кенг жамоатчиликка мунтазам равишда етказишсин.

6.Мазкур қарор ижросининг назорати Халқ депутатлари туман
Кенгазининг Маҳаллий бюджетни шакллантириш ва ижро этиш, иқтисод
ислохотларни амалга ошириш ва тадбиркорликни ривожлантириш
масалалари доимий комиссияси ҳамда туман ҳокимининг биринчи
ўринбосари зиммаларига юклатилсин.

7. Мазкур қарор қабул қилинган кундан эътиборан кучга кирилади.

Кенгаш раиси



Ж.Нурматов

ИЗОҲНОМА

Ушбу ишчи лойиҳа “Норин туман Ободонлаштириш бошқармасининг буюртмасига асосан.

Лойиҳа иш ҳажмларини аниқлашда буюртмачи томонидан тасдиқланган «Нуқсонлар қайдномаси» асос қилиб олинди. Аниқланган нуқсонлар қайдномасига кўра Наманган вилояти Норин туман хокимлиги тасарруфидаги ички хўжалик кўчаларни 2022 йилда жорий таъмирлаш манзилли рўйхатиغا киритилган кўчаларнинг қатнов қисми тупроқли бўлиб қатнов учун яроқсиз ҳолатга келган. Тупроқли кўчаларда шағалли қоплама қуриш ишлари кўзда тутилган

Лойиҳада қуйидаги ишлар кўрилди:

I. Тупроқ қопламали йўлларда:

1. Кум-шағал аралашмаси билан йўл ёқасини $H=5$ см қалинликда мустаҳкамлаш.

II. Асфалтобетон қоплама тўлиқ бузулиб кетган йўлларда:

1. Янги кум-шағал аралашмасидан қўлламасдан мавжуд асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғрилаш ва зичлаш.

2. Қайноқ майда донадор зич асфалтобетон қоришмасидан $H=0,05$ м. қалинликда қоплама қуриш,

3. Кум-шағал аралашмасидан йўл ёқасини мустаҳкамлаш $H=5$ см

III. Асфалтобетон қопламали йўлларни тамирлашда:

Таъмирлаш ишларининг бошланғич қийматини аниқлашда ишчи лойиҳани Давлат экспертизасидан буюртмачи томонидан ўтказиш зарур. Бу таъмирлаш ишларининг бошланғич қиймати тавсиявий характерга эга.

Танлов савдолари ўтказилишидан олдин объектнинг бошланғич қиймати Вазирлар Маҳкамасининг 06.04.2004 йил баёни 8-пунктига асосан Давлат эспертизасидан буюртмачи томонидан ўтказилиши шарт.

Юқорида қайд этилган ишларнинг ҳажмлари тегишли қайдномада берилган.

Объектларни бажарилиш муддати 2022 йил 31 декабргача.

Тузди:



Н.Ховодиллаев



Хом-ашёлар ташиш масофасини улчаш

ДАЛОЛАТНОМАСИ

.Биз куйида имзо кўйиб далолатнома тузувчилар: Буюртмачи Норин тумани ободонлаштириш бошқармаси вакили Инфратузилма бўлими бошлиғи Ғ.Тўлашев, инфратузилма бўлими техник назоратчиси О.Хамидов Наманган вилояти Норин тумани “Очиқ бюджет” ахборот портали орқали энг кўп овоз тўплаган кўчаларни жорий таъмирлаш ишлари учун учун хом-ашёлар ташиш масофасини ўлчаш ишлари олиб борилди.

| Т/Р | Объект номи ва манзили | Юк ташиш масофаси | | | |
|-----|---------------------------|-------------------|---------------|-----------|-------------|
| | | ГПС км | Асфальт км | Чақиқ тош | Цементбетон |
| 1 | Учтепа МФЙ Дўстлик кўчаси | 12 | 12 | - | - |

Инфратузилма бўлими бошлиғи:

Ғ.Тўлашев

Инфратузилма бўлими техник назоратчиси.

О.Хамидов

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

НАМАНГАН ВИЛОЯТИ НОРИН ТУМАНИ ХОКИМЛИГИ ТАСАРРУФИДАГИ
УЧТЕПА МФЙ ХУДУДИДАГИ ИЧКИ ЙУЛЛАРИНИ "ОЧИК БЮДЖЕТ"
ДАСТУРИ АСОСИДА ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ И.Л.

УЧТЕПА МФЙ ДУСТЛИК КУЧАСИ Л-2224 М

| №№ ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | Цена |
|----------|--|----------------------|
| | | (тыс.сум) |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ | 0,000 |
| 2 | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | 751 350,790 |
| 3 | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ | 11 912,124 |
| 4 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | 52 100,865 |
| 5 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА | 150 026,935 |
| 6 | ИТОГО | 965 390,714 |
| 7 | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ | 3 089,250 |
| 8 | КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД | |
| 9 | И Т О Г О СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ | 968 479,964 |
| 10 | НДС 15% | 145 271,995 |
| 11 | ВСЕГО с НДС | 1 113 751,959 |
| 14 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА | 0,000 |
| 15 | ВСЕГО | 1 113 751,959 |
| 16 | БЕЗ ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА | 1 113 751,959 |

ЗАКАЗЧИК

ИСПОЛНИТЕЛЬ

МП

МП

Директор:

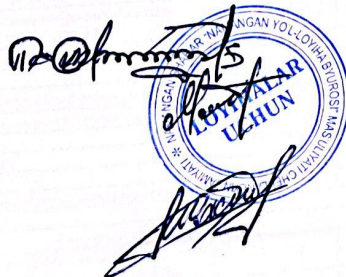
М.Рахимов

ГИП:

А.Маматхонов

Составил:

М.Иброхимжанов



Наименование стройки

НАМАНГАН ВИЛОЯТИ НОРИН ТУМАНИ ХОКИМЛИГИ ТАСАРРУФИДАГИ УЧТЕПА МФЙ ХУДУДИДАГИ ИЧКИ ЙУЛЛАРИНИ "ОЧИК БЮДЖЕТ" ДАСТУРИ АСОСИДА ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ И.Л.

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ № 1

Объект -

УЧТЕПА МФЙ ДУСТЛИК КУЧАСИ Л-2224 М

ДОРОЖНАЯ РАБОТА

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ
Составлена В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

| N п/п | Шифр (обоснование) | Код АВС | Наименование ресурса | Единица измерения | Сметная потребность | Сметная стоимость, СУМ | |
|-------|--------------------|---------|----------------------|-------------------|---------------------|------------------------|-------|
| | | | | | | в текущем уровне | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

Ресурсы по нормам ШНК

Затраты труда

| 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей | чел.-ч | 545,0652 |
|----------------------------|---|----------------------------------|--------|----------|
| Итого по трудовым ресурсам | | | СУМ | |

Строительные машины и механизмы

| | | | | | | |
|-------------------------------|------|---|--------|----------|----------|-------------|
| 1. | 97 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т | маш.-ч | 17,9334 | 129947,7 | 2330404,083 |
| 2. | 107 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 43,68721 | 164742,0 | 7197118,35 |
| 3. | 108 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 2,81868 | 72810,0 | 205228,091 |
| 4. | 112 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 58,50215 | 96538,0 | 5647680,557 |
| 5. | 464 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 2,9889 | 228,0 | 681,469 |
| 6. | 621 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 55,7928 | 78758,0 | 4394129,342 |
| 7. | 623 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 40,74867 | 88959,0 | 3624960,935 |
| 8. | 1014 | Катки дорожные самоходные вибрационные, масса более 8 т | маш.-ч | 19,5199 | 227502,2 | 4440820,194 |
| 9. | 1025 | Кирковщики | маш.-ч | 11,05893 | 10500,0 | 116118,765 |
| 10. | 1135 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 26,15142 | 89891,0 | 2350776,846 |
| 11. | 1607 | Рыхлители прицепные (без трактора) | маш.-ч | 0,27234 | 3847,0 | 1047,692 |
| 12. | 1834 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) до 59 (80) кВт (л.с.) | маш.-ч | 0,24786 | 107993,0 | 26767,145 |
| 13. | 1835 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.-ч | 10,06263 | 123435,0 | 1242080,734 |
| 14. | 2798 | Резчики швов дисковые | маш.-ч | 1,49445 | 416,0 | 621,691 |
| 15. | 3097 | Укладчики асфальтобетона типа "VOEGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 17,9334 | 337753,0 | 6057059,65 |
| 16. | 3348 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 т | маш.-ч | 30,68604 | 227502,2 | 6981141,609 |
| 17. | 3349 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 т | маш.-ч | 13,64931 | 227502,2 | 3105248,053 |
| 18. | 3350 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 т | маш.-ч | 15,44265 | 283564,0 | 4378979,605 |
| Итого по строительным машинам | | | СУМ | | | 52100864,81 |

Строительные материалы, изделия и детали

| | | | | | | |
|--------------------------------|-------|---|-----|----------|-----------|--------------|
| 1. | 6004 | Асфальтобетонная смесь мелкозернистая тип Б М-3 | т | 1203,73 | 572400,0 | 689014857,4 |
| 2. | 9219 | Вода | м3 | 195,2417 | 0,0 | 0 |
| 3. | 12303 | Гравийно-песчаная смесь | м3 | 771,731 | 10343,0 | 7982013,733 |
| 4. | 30135 | Битум | т | 5,264897 | 4434782,6 | 23348672,72 |
| Итого по материальным ресурсам | | | СУМ | | | 720345543,84 |

Ресурсы по проекту

| | | | | | | |
|--------------------------|-----------|--|-----|----------|---------|-------------|
| 1. | C148-11-2 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 12 КМ(АСФАЛТОБЕТОН) | Т | 1203,73 | 11958,0 | 14394199,27 |
| 2. | C148-11-2 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 12 КМ(ГПС) | Т | 1389,116 | 11958,0 | 16611046,74 |
| Итого ресурсы по проекту | | | СУМ | | | 31005246,01 |

Составил:



Проверил:

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1

(локальная ресурсная смета)

ДОРОЖНАЯ РАБОТА, УЧТЕПА МФЙ ДУСТЛИК КУЧАСИ Л-2224 М

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

| п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|--|--|---|-------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ 1. УЧТЕПА МФЙ ДУСТЛИК КУЧАСИ Л-2224 М | | | | | |
| ДОРОЖНАЯ ПОКРЫТИЯ | | | | | |
| РАЗБОРКА ПОКРЫТИЙ И ОСНОВАНИЙ ЧЕРНЫХ ШЕБЕНОЧНЫХ | | | 100М3 | 0,1020 | |
| 1 | E2703-008-03 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 15,6 | 1,5912 |
| 2 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 5,35 | 0,5457 |
| 3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,27 | 0,23154 |
| 4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,65 | 0,0663 |
| 5 | 1607 | РЫХЛИТЕЛИ ПРИЦЕПНЫЕ (БЕЗ ТРАКТОРА) | МАШ.-Ч | 2,67 | 0,27234 |
| 6 | 1834 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) ДО 59 (80) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,43 | 0,24786 |
| ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА | | | 1000М2 | 9,9630 | |
| 1 | E2703-001-03 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 30,9 | 307,8567 |
| 2 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 20,71 | 206,3337 |
| 3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3,7 | 36,8631 |
| 4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4,36 | 43,4387 |
| 5 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 5,6 | 55,7928 |
| 6 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 4,09 | 40,7487 |
| 7 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | 1,11 | 11,0589 |
| 8 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,95 | 19,4275 |
| 9 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,01 | 10,0626 |
| 10 | 9219 | ВОДА | М3 | 15 | 149,445 |
| 11 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 66 | 657,558 |
| РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ С ТРАНСПОРТИРОВКОЙ 12 КМ | | | Т | 4,9800 | |
| 1 | E2706-026-01 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,132 | 5,6374 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | МАШ.-Ч | 0,566 | 2,8187 |
| 3 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | Т | 1,03 | 5,1294 |
| 4 | 30135 | БИТУМ | Т | | |
| УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | | | 1000 М2 | 9,9630 | |
| 1 | E2713-010-01 | ДОП. 9 | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 165,6847 |
| 2 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 9,38 | 93,4529 |
| 3 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | МАШ.-Ч | 1,44 | 14,3467 |
| 4 | 97 | АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,24 | 2,3911 |
| 5 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,5 | 4,9815 |
| 6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,12 | 1,1956 |
| 7 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 1,44 | 14,3467 |
| 8 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 3,08 | 30,686 |
| 9 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 13,6493 |
| 10 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,55 | 15,4427 |
| 11 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | | |
| 12 | 6004 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б М-3 | Т | 96,6 | 962,4258 |
| 13 | 9219 | ВОДА | Т | 0,9 | 8,9667 |
| 14 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,1076 |
| ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | | | 1000 М2 | 9,9630 | |
| 1 | E2713-011-01 | ДОП. 9 К-2 | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 11,5571 |
| 2 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 0,72 | 7,1734 |
| 3 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | МАШ.-Ч | 0,36 | 3,5867 |
| 4 | 97 | АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,59778 |
| 5 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03 | 0,29889 |
| 6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,36 | 3,5867 |
| 7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | Т | 24,22 | 241,3039 |
| 8 | 6004 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б М-3 | Т | 0,0028 | 0,027896 |
| 9 | 30135 | БИТУМ | Т | | |
| УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ | | | 1000М2 | 1,8415 | |
| 1 | E2708-001-16 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 31,7 | 58,3756 |
| 2 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 23,27 | 42,8517 |
| 3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3,58 | 6,5926 |
| 4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 8,18 | 15,0635 |
| 5 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 10,6 | 19,5199 |
| 6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91 | 1,6758 |
| 7 | 9219 | ВОДА | М3 | 20 | 36,83 |
| 8 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 62 | 114,173 |
| РАЗДЕЛ 2. ТРАНСПОРТ | | | Т | 1203,7297 | |
| 1 | C148-11-2 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 12 КМ(АСФАЛТОБЕТОН) | Т | | |

| | | | | | |
|---|-----------|---|---|---|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | С148-11-2 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 12 КМ(ГПС) | T | | 1389,1158 |

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ

| | | | | | |
|--|------|---|--------|--|----------|
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 545,0652 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | 355,9948 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | | 17,9334 |
| 4 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 43,6872 |
| 5 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | | 2,8187 |
| 6 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | | 58,5022 |
| 7 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | | 2,9889 |
| 8 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | | 55,7928 |
| 9 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | | 40,7487 |
| 10 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | | 19,5199 |
| 11 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | | 11,0589 |
| 12 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | | 26,1514 |
| 13 | 1607 | РЫХЛИТЕЛИ ПРИЦЕПНЫЕ (БЕЗ ТРАКТОРА) | МАШ.-Ч | | 0,27234 |
| 14 | 1834 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) ДО 59 (80) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 0,24786 |
| 15 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 10,0626 |
| 16 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | | 1,4944 |
| 17 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | | 17,9334 |
| 18 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | | 30,686 |
| 19 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | | 13,6493 |
| 20 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | | 15,4427 |

МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ

| | | | | | |
|---|------------|---|----|--|------------|
| 21 | 6004 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б М-3 | T | | 1203,7297 |
| 22 | 9219 | ВОДА | M3 | | 195,2417 |
| 23 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | M3 | | 771,731 |
| 24 | 30135 | БИТУМ | T | | 5,2649 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | |
| 25 | 408-0011-2 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 12 КМ(АСФАЛЬТОБЕТОН) | T | | 1203,72966 |
| 26 | 408-0011-2 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 12 КМ(ГПС) | T | | 1389,1158 |

СОСТАВИЛ

ИБРОХИМЖАНОВ М

ПРОВЕРИЛ

МАМАТХОНОВ А



БАЁННОМАСИ

| №/п/п | Шифр (обоснование) | Код АВС | Наименование ресурса | Единица измерения | в текущем уровне |
|--|--------------------|---------|---|-------------------|------------------|
| | | | | чел.-ч. | единицы |
| 1. | | 1 | Затраты труда рабочих-строителей с соцстрах 12% (19512,54*1,12) | | 21 854,0 |
| <i>Строительные машины и механизмы</i> | | | | | |
| 1 | 97 | | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т | маш.-ч | 129 947,7 |
| 2 | 101 | | Автогидроподъемники высотой подъема 12 м | маш.-ч | 61 267,0 |
| 3 | 107 | | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (п.с.) | маш.-ч | 164 742,0 |
| 4 | 108 | | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 72 810,0 |
| 5 | 112 | | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 96 538,0 |
| 10 | 156 | | Автосамосвалы 2,25 т | маш.-ч | 78 328,0 |
| 11 | 162 | | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.-ч | 78 328,0 |
| 12 | 163 | | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 10 т | маш.-ч | 88 784,0 |
| 13 | 257 | | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 59 (80) кВт (п.с.) | маш.-ч | 95 818,0 |
| 14 | 258 | | Бульдозеры при работе на других видах строительства 79 (108) кВт (п.с.) | маш.-ч | 116 805,0 |
| 15 | 259 | | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 96 (130) кВт (п.с.) | маш.-ч | 150 063,0 |
| 16 | 403 | | Вибраторы глубинные | маш.-ч | 993,0 |
| 17 | 404 | | Вибраторы поверхностные | маш.-ч | 601,0 |
| 27 | 621 | | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 78 758,0 |
| 28 | 623 | | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 88 959,0 |
| 29 | 625 | | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 16 т | маш.-ч | 146 774,0 |
| 30 | 626 | | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т | маш.-ч | 167 216,0 |
| 31 | 659 | | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 2,2 м³/мин | маш.-ч | 65 687,0 |
| 32 | 660 | | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 5 м³/мин | маш.-ч | 81 119,0 |
| 33 | 663 | | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением 800 кПа (8 атм.) 10 м³/мин | маш.-ч | 81 119,0 |
| 49 | 1014 | | Катки дорожные самоходные вибрационные, масса более 8 т | маш.-ч | 227 502,2 |
| 50 | 1025 | | Кирковшки | маш.-ч | 10 500,0 |
| 51 | 1069 | | Машины бурильные на тракторе 85 (115) кВт (п.с.) глубиной бурения 3,5 м | маш.-ч | 101 452,0 |
| 52 | 1070 | | Машины бурильно-крановые на автомобиле глубиной бурения 3,5 м | маш.-ч | 71 568,0 |
| 53 | 1115 | | Машины маргериловочные | маш.-ч | 227 074,0 |
| 54 | 1135 | | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 89 891,0 |
| 55 | 1147 | | Машины шлифовальные электрические | маш.-ч | 1 219,0 |
| 56 | 1199 | | Молотки при работе от передвижных компрессорных станций отбойные пневматические | маш.-ч | 1 539,0 |
| 68 | 1607 | | Рыхлители прицепные (без трактора) | маш.-ч | 3 847,0 |
| 69 | 1702 | | Станок камерный универсальный | маш.-ч | 18 498,0 |
| 70 | 1750 | | Самоходная дорожная холодная фреза шириной фрезерования 500-1000 мм импортного производства | маш.-ч | 126 166,0 |
| 72 | 1760 | | Вибраторы глубинные пневматические | маш.-ч | 993,0 |
| 73 | 1834 | | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) до 59 (80) кВт (п.с.) | маш.-ч | 107 993,0 |
| 74 | 1835 | | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (п.с.) | маш.-ч | 123 435,0 |
| 75 | 1853 | | Тракторы на пневмоколесном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 59 (80) кВт (п.с.) | маш.-ч | 86 712,0 |
| 76 | 1866 | | Трамбовки пневматические | маш.-ч | 842,0 |
| 77 | 1904 | | Тягачи седельные 12 т | маш.-ч | 69 344,0 |
| 78 | 1932 | | Электростанции передвижные 4 кВт | маш.-ч | 30 064,0 |
| 79 | 1938 | | Экскаваторы на гусеничном ходу типа "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", XT 876 (Китав) с емкостью ковша 0,25 м³ | маш.-ч | 99 607,0 |
| 80 | 1941 | | Экскаваторы на гусеничном ходу типа "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" с емкостью ковша 0,65 м³ | маш.-ч | 199 883,0 |
| 81 | 1942 | | Экскаваторы на гусеничном ходу типа "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" с емкостью ковша 1,0 м³ | маш.-ч | 233 141,0 |
| 82 | 1946 | | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 2,2 т | маш.-ч | 66 850,0 |
| 83 | 1955 | | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 119 745,0 |
| 84 | 2016 | | Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока) | маш.-ч | 4 893,0 |
| 85 | 2190 | | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 10 т | маш.-ч | 81 882,0 |
| 86 | 2227 | | Щетки дорожные навесные на тракторе 34 п.с. | маш.-ч | 48 893,0 |
| 87 | 2227 | | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м³ | маш.-ч | 144 302,0 |
| 88 | 2348 | | Электростанции передвижные 2 кВт | маш.-ч | 23 831,0 |
| 89 | 2349 | | Электростанции передвижные 4 кВт | маш.-ч | 30 064,0 |
| 90 | 2434 | | Краскопульты с компрессором | маш.-ч | 606,0 |
| 91 | 2466 | | Экскаватор "Либхер R-924 В" одноковшовый дизельный на гусеничном ходу при работе на других видах строительства 1,2 м³ | маш.-ч | 272 037,0 |
| 92 | 2499 | | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 69 460,0 |
| 93 | 2509 | | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 69 460,0 |
| 94 | 2510 | | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т | маш.-ч | 91 407,0 |
| 95 | 2577 | | Аппараты для газовой сварки и резки | маш.-ч | 1 154,0 |
| 96 | 2639 | | Полуприцепы общего назначения 12 т | маш.-ч | 6 733,0 |
| 97 | 2700 | | Установки для гидравлических испытаний трубопроводов, давление нагнетания низкое 0,1 (1) МПа (кгс/см²), высокое 10 (100) МПа (кгс/см²) при работе от передвижных электростанций | маш.-ч | 2 104,0 |
| 98 | 2703 | | Трамбовки электрические | маш.-ч | 938,0 |
| 99 | 2796 | | Кран на автомобильном ходу КС-4874М на базе ISUZU, грузоподъемностью 16 т | маш.-ч | 156 014,0 |
| 100 | 2798 | | Резчики швов дисковые | маш.-ч | 416,0 |
| 101 | 2843 | | Катки гладковальцовые легкие HAMM ND 110 S/N | маш.-ч | 227 502,2 |
| 102 | 2845 | | Катки дорожные самоходные комбинированные 13 т HAMM ND 110 S/N | маш.-ч | 283 564,0 |
| 103 | 2846 | | Катки дорожные 30 т HAMM 35 S/N | маш.-ч | 193 015,0 |
| 104 | 2851 | | Автогрейдер "КАМАЦУ" 149 кВт (200 л.с.) | маш.-ч | 253 584,0 |

| | | | | |
|-----|------|---|--------|-----------|
| 105 | 2852 | Катки вибрационные "VIBROM" 20 т | маш.-ч | 193 015,0 |
| 106 | 3060 | Распределители каменной мелочи | маш.-ч | 57 550,0 |
| 107 | 3068 | Станки электрические для резки стержневой арматуры | маш.-ч | 10 219,0 |
| 108 | 3078 | Виброплита с двигателем внутреннего сгорания | маш.-ч | 26 645,0 |
| 109 | 3093 | Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т | маш.-ч | 227 502,2 |
| 110 | 3097 | Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 337 753,0 |
| 117 | 3348 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т | маш.-ч | 227 502,2 |
| 118 | 3349 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 т | маш.-ч | 227 502,2 |
| 119 | 3350 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 т | маш.-ч | 283 564,0 |
| 120 | 3457 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 25 т | маш.-ч | 129 947,7 |

Строительные материалы, изделия и детали

| | | | | |
|----|-------|---|----|-------------|
| 1 | 6004 | Асфальтобетонная смесь плотная мелкозернистая, Тип Б Марка-3 | т | 572 400,0 |
| 2 | 6010 | Асфальтобетонные смеси пористые мелкозернистые М-1 | т | 483 059,0 |
| 3 | 6076 | Асфальтобетонная смесь плотная мелкозернистая, Тип Б Марка-1 | т | 572 400,0 |
| 4 | 6100 | Асфальтобетонная смесь крупнозернистая высокопористая Марка-1 | т | 389 852,0 |
| 5 | 6131 | Асфальтобетонная смесь пористая крупнозернистая, Марка-1 | т | 467 886,0 |
| 12 | 9219 | Вола | м3 | - |
| 13 | 11000 | Песок | м3 | 43 478,2 |
| 25 | 30135 | Битум | т | 4 434 782,6 |

Перевозки

| | | | | |
|----|--|---|------|---------|
| 1 | | Перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки до 1 км | т/км | 1 732,6 |
| 2 | | Перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки до 5 км | т/км | 1 210,5 |
| 3 | | Перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки до 10 км | т/км | 1 049,7 |
| 4 | | Перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки до 15 км | т/км | 996,5 |
| 5 | | Перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки до 20 км | т/км | 970,1 |
| 6 | | Перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки до 30 км | т/км | 942,2 |
| 7 | | Перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки до 40 км | т/км | 929,3 |
| 8 | | Перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки до 50 км | т/км | 921,2 |
| 9 | | Перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки до 75 км | т/км | 911,3 |
| 10 | | Перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки до 100 км | т/км | 908,0 |
| 11 | | Перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки более 150 км | т/км | 629,5 |
| 12 | | ПРОЧIE ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА | % | 18,4 |

Ипфратузилма бўлими бошлиғи:

Ипфратузилма бўлими техник назоратчиси:

Г.Тўлашев

О.Хамидов



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail:
namexpert@umail.uz www.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana: 11-10-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 64809

Obyekt nomi «Norin tumani Uchtepa MFY Do'stlik ko'chasini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - Norin tumani Obodonlashtirish boshqarmasi
Bosh loyihachi - "NAMANGAN YO`L-LOYIHA BYUROSII" MCHJ
Litsenziya AL-000467 27.12.2019 yilda O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan berilgan
Moliyalashtirish manbai - Budget
Bosh pudratchi - Tanlov asosida
Qurilish turi Joriy ta'mirlash
Murojaat raqami: № 62389

1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. Xalq deputatlari Norin tumani Kengashining 28.09.2022 yildagi VI-44-118-6-83-K/22-sonli karori.
- 1.2. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.
- 1.3. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 10.10.2022 yildagi 694472-sonli shartnoma.
- 1.4. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

- 2.1. Tushuntirish yozuvi.
- 2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.
- 2.3. Hisoblar.
- 2.4. Lokal resurs qaydnoma va yig'ma resurs qaydnoma.
- 2.5. Nuqson dalolatnoma.
- 2.6. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.
- 2.7. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan xom-ashyolar tashish masofasini o'Ichash dalolatnomasi.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza natijalariga ko'ra buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan loyiha qiymati **1113751,959 ming so'm** qilib belgilandi. Xususan:

| | | |
|--------------------------|------------|-----------|
| Qurilish-montaj ishlari: | 968479,964 | ming so'm |
| QQS: | 145271,995 | ming so'm |

6.2. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.3. Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchiligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Norin tumani Uchtepa MFY Do'stlik ko'chasini joriy ta'mirlash" loyiha qiymati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: MAXKAMOV TOXIR MARIFJONOVICH