

Косон тумани Этак МФЙ Бархаёт
кўчаларини жорий таъмирлаш

СМЕТА ХУЖЖАТЛАРИ
ва ЧИЗМАЛАР

“Баркамол пресс” МЧЖ директори:

Ж.Ибрагимов

Лойиҳа бўйича бош мутахасиси:

Б.Тоғаев



Экз 1

ҚАРШИ - 2022

ОГЛАВЛЕНИЕ

к сметному документу по объекту

"ТАШАББУСЛИ БЮДЖЕТ" МАБЛАҒЛАРИ ҲИСОБИДАН 2022 ЙИЛДА
ҚАШҚАДАРЕ ВИЛОЯТИ КОСОН ТУМАНИ ЭТАК МФЙ ЭТАК ҚИШЛОҒИ
БАРХАЁТ КЎЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

0,00

| № | Наименование документа | Страницы |
|----|---|----------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Пояснительная записка | |
| 2 | Объектная смета | |
| 3 | Исходные данные для определения стоимости строительства в текущих ценах | |
| 4 | Рекомендуемая стартовая стоимость объектов в текущих ценах по объекту: | |
| 5 | Локальный ресурсный сметный расчет № 1-1 А | |
| 6 | Локальная ресурсная ведомость №1-1 А | |
| 7 | Стоимости перевозки материальных ресурсов | |
| 8 | Локальный ресурсный сметный расчет № 1-2 А | |
| 9 | Локальная ресурсная ведомость №1-2 А | |
| 10 | Стоимости перевозки материальных ресурсов | |
| 11 | Локальный ресурсный сметный расчет № 1-3 А | |
| 12 | Локальная ресурсная ведомость №1-3 А | |
| 13 | Стоимости перевозки материальных ресурсов | |
| 14 | Локальный ресурсный сметный расчет № 1-4 А | |
| 15 | Локальная ресурсная ведомость №1-4 А | |
| 16 | Стоимости перевозки материальных ресурсов | |
| 17 | Локальный ресурсный сметный расчет № 1-5 А | |
| 18 | Локальная ресурсная ведомость №1-5 А | |
| 19 | Стоимости перевозки материальных ресурсов | |
| 20 | Локальный ресурсный сметный расчет № 1-6 А | |
| 21 | Локальная ресурсная ведомость №1-6 А | |
| 22 | Стоимости перевозки материальных ресурсов | |
| 23 | Локальный ресурсный сметный расчет № 1-7 А | |
| 24 | Локальная ресурсная ведомость №1-7 А | |
| 25 | Стоимости перевозки материальных ресурсов | |
| 26 | Дефектный акт | |
| 27 | Ведомость объемов работ | |
| 28 | Ведомость источников получения и способов транспортировки материалов изделий и полуфабрикатов завозимых на трассу | |
| 29 | Помесячная среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по отрасли "Строительство" | |
| 30 | Экспертное заключение № К-33-22 от 29.06.2022 г. (Қарши ЙМФУК) | |
| 31 | Экспертное заключение № К -24-21 от 21.04.2021 г. (Қашқадарё ЙМФУК) | |
| 32 | Экспертное заключение № К -40-22 от 05.09.2022 г. (Қашқадарё ЙМФУК) | |
| 33 | Халқ депутатлари Қосон туман кенгаши қарори, манзилли руйхат | |
| 34 | Чертежи | |
| 35 | Фотоснимки | |
| 36 | Yigma ekspert xulosasi № 65436 15-10-2022 yil | |

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Определение стоимости объекта в текущих ценах по объекту:

"ТАШАББУСЛИ БЮДЖЕТ" МАБЛАҒЛАРИ ҲИСОБИДАН 2022 ЙИЛДА ҚАШҚАДАРЕ ВИЛОЯТИ КОСОН ТУМАНИ ЭТАК МФЙ ЭТАК ҚИШЛОҒИ БАРХАЁТ КЎЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

В соответствии с требованиями приложения № 1 к постановлению Кабинета Министров от 11.06.03 г. № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений» стоимость объекта рассчитываем по ресурсному методу.

Стоимость объекта и затраты включаемые в стоимость объекта, определяются по ресурсным сметам, прошедшим Госэкспертизу, и другим данным заказчика и носят рекомендательный характер.

Определяем стоимость по затратам:

I. Затраты на заработную плату:

Определяем путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Сзп = \text{Траб} \times \text{Сч} \times \text{Ксс},$$

где:

- Траб** – трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;
Сч – среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляемая исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по Кашкадарьинской области;
Ксс – коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производим по формуле:

$$Сч = \text{Змс} : \Phi,$$

где:

- Змс** – среднегодовая заработная плата рабочих-строителей по Кашкадарьинской в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев по Кашкадарьинской области сум/мес;
Φ – среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Согласно каталога текущих цен за 2 - квартал 2022 г., сложившаяся среднемесячная зарплата рабочих-строителей по Кашкадарьинской области составила – **3 241 236,219** сум

Количество рабочих часов в месяц - **164,17** часов

Часовая ставка – Сч = $3\,241\,236,219 : 164,17 = 19\,743,170$ сум/час;

Трудозатраты по ресурсной смете – Траб = **376,090** чел-час;

Основная заработная плата рабочих-строителей:

$$\text{Сзп} \quad 376,090 \quad \times \quad 19\,743,170 \quad = \quad \mathbf{7\,425,205} \quad \text{тыс. сум}$$

Отчисление на социальное страхование 12 % от основной заработной платы:

$$7\,425,205 \quad \times \quad 12 \quad : \quad 100 \quad = \quad \mathbf{891,02} \quad \text{тыс. сум}$$

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимаем по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по мониторингу "Центра..." Госархитектстрою цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$\text{Сэм} = \text{ЭМ} \times \text{Цпр},$$

где:

- ЭМ** – объем эксплуатации машин и механизмов в часах;
Цпр – текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах -

$$\text{Сэм} = \mathbf{56\,659,720} \quad \text{тыс. сум}$$

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций определяем согласно ресурсных смет представленных заказчиком, с применением средних цен на единицу, сложившихся в г Кашкадарьинской области, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mn},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mn}$ – стоимость отдельных видов строительных материалов, изделий и конструкций: $C_{mn} = N \times C_{cp}$,

где:

N – количество отдельного вида строительного материала, изделия и конструкции требуемого для строительства объекта;

C_{cp} – средняя цена на единицу строительного материала, изделия и конструкции.

Стоимость строительных материалов – $C_m = 771\,629,099$ тыс.сум

Общая стоимость строительных материалов, изделий и конструкций с учетом заготовительно-складских расходов:

| | | | | | | |
|-------|---|--------|---|-------|---------|---------------------|
| 0,000 | x | 1,0200 | = | 0,000 | тыс.сум | стройматериалы |
| 0,000 | x | 1,0200 | = | 0,000 | тыс.сум | кабельная продукция |
| 0,000 | + | 0,000 | = | 0,000 | тыс.сум | |

IV. Затраты на приобретение оборудования

Затраты на приобретение оборудования определяем тем же путем, как на строительные материалы (согласно пункта III):

Стоимость оборудования: $Z_o = 0,000$ тыс.сум

Общая стоимость оборудования с учетом транспортных заготовительно-складских расходов 1,2%:
 $0,000 \times 1,0120 = 0,000$ тыс.сум оборудования

V. Затраты на транспортные услуги

Транспортные расходы на материалы и оборудование, согласно номенклатуры по ресурсным сметам, определены от общей стоимости строительных материалов, оборудования и цен сложившихся на автомобильные перевозки:

| | | | | |
|-------------------------------------|---|-------------------------------|---------|-----------------|
| На материалы | - | 0,000 | тыс.сум | 5,00% |
| На оборудование | - | 0,000 | тыс.сум | 2,0% |
| На кабельно-проводниковую продукцию | - | 0,000 | тыс.сум | 1,5% |
| Перевозка | - | 0,000 | тыс.сум | |
| Стр = | | 0,000 + 0,000 + 0,000 + 0,000 | | = 0,000 тыс.сум |

I – V. Структура прямых затрат

| № | Наименование затрат | Стоимость в текущих | Структура |
|---|--------------------------------------|---------------------|--------------|
| 1 | Основная заработная плата рабочих- | 7 425,205 | 0,89 |
| 2 | Отчисление на социальное страхование | 891,025 | 0,11 |
| 3 | Эксплуатация машин и механизмов | 56 659,720 | 6,77 |
| 4 | Строительные материалы, изделия и | 771 629,099 | 92,23 |
| 5 | Кабельно-проодниковая продукция | 0,000 | 0,00 |
| | Итого: | 836 605,049 | 100,0 |

VI. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика (Пп) приняты на уровне 22,16 % от суммы прямых затрат.

$Пп = 836\,605,049 \times 22,16 : 100 = 185\,391,679$ тыс.сум
Итого: $836\,605,049 + 185\,391,679 = 1\,021\,996,728$ тыс.сум

VII. Страхование строительных рисков

Страхование строительных рисков приняты в соответствии с Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан «Об обязательном страховании строительных рисков при возведении объектов за счет государственных средств и кредитов под государственную гарантию» от 20 декабря 1999 года № 532.

Предельные тарифы по обязательному страхованию строительных рисков составляют 0,32 % от страховой суммы (80 % от полной стоимости объекта):

$$\begin{aligned} \text{Ср} &= 1\,021\,996,728 \times 0 : 100 = 0,000 \text{ тыс.сум} \\ \text{Итого:} & 1\,021\,996,728 + 0,000 = 1\,021\,996,728 \text{ тыс.сум} \end{aligned}$$

VIII. Коэффициент риска

Коэффициент риска Кр принимаем в пределах 1 % от стоимости ремонта объекта:

$$\begin{aligned} \text{Кр} &= 1\,021\,996,728 \times 0 : 100 = 0,000 \text{ тыс.сум} \\ \text{Итого:} & 1\,021\,996,728 + 0,000 = 1\,021\,996,728 \text{ тыс.сум} \end{aligned}$$

Всего стоимость объекта в текущих ценах без НДС:

$$\text{Ц} \quad 1\,021\,996,728 + 0,000 = 1\,021\,996,728 \text{ тыс.сум}$$

Всего стоимость объекта в текущих ценах с НДС:

$$\text{Циде} \quad 1\,021\,996,728 \times 1,150 = 1\,175\,296,237 \text{ тыс.сум}$$

Составил:



**СВОДНАЯ ОБЪЕКТНАЯ СМЕТА
"ТАШАБУСЛИ БЮДЖЕТ" МАБЛАҒЛАРИ ХИСОБИДАН 2022 ЙИЛДА ҚАШҚАДАРЕ ВИЛОЯТИ КОСОН ТУМАНИ ЭТАК МФЙ ЭТАК ҚИШЛОҒИ БАРХАЁТ
Кўчаларини жорий таъмирлаш**

| № | Наименование смет | Трудозатраты | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---|--|----------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| | | (чел-час) | сумма (тыс.сум) | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | ЭТАК МФЙ ЭТАК ҚИШЛОҒИ БАРХАЁТ №1 Кўчасини (асфальтобетон қориншмаси билан) жорий таъмирлаш, (L=0,765 км) | 162,484 | 3 592,892 | 26 340,514 | 340 228,864 | 0,000 | 0,000 | 370 162,270 | 0,000 | 82 027,959 | 452 190,230 | 520 018,764 |
| 2 | ЭТАК МФЙ ЭТАК ҚИШЛОҒИ БАРХАЁТ №2 Кўчасини (асфальтобетон қориншмаси билан) жорий таъмирлаш, (L=0,385 км) | 84,614 | 1 871,018 | 10 665,543 | 132 161,360 | 0,000 | 0,000 | 144 697,921 | 0,000 | 32 065,059 | 176 762,980 | 203 277,427 |
| 3 | ЭТАК МФЙ ЭТАК ҚИШЛОҒИ БАРХАЁТ №3 Кўчасини (асфальтобетон қориншмаси билан) жорий таъмирлаш, (L=0,298 км) | 49,183 | 1 087,550 | 8 012,019 | 110 706,280 | 0,000 | 0,000 | 119 805,848 | 0,000 | 26 548,976 | 146 354,824 | 168 308,048 |
| 4 | ЭТАК МФЙ ЭТАК ҚИШЛОҒИ БАРХАЁТ №4 Кўчасини (асфальтобетон қориншмаси билан) жорий таъмирлаш, (L=0,170 км) | 28,111 | 621,595 | 4 306,723 | 59 880,214 | 0,000 | 0,000 | 64 808,533 | 0,000 | 14 361,571 | 79 170,103 | 91 045,619 |
| 5 | ЭТАК МФЙ ЭТАК ҚИШЛОҒИ БАРХАЁТ №5 Кўчасини (асфальтобетон қориншмаси билан) жорий таъмирлаш, (L=0,090 км) | 17,582 | 388,783 | 2 216,217 | 27 462,101 | 0,000 | 0,000 | 30 067,100 | 0,000 | 6 662,869 | 36 729,970 | 42 239,465 |
| 6 | ЭТАК МФЙ ЭТАК ҚИШЛОҒИ БАРХАЁТ №6 Кўчасини (асфальтобетон қориншмаси билан) жорий таъмирлаш, (L=0,120 км) | 17,971 | 397,379 | 2 744,415 | 40 531,465 | 0,000 | 0,000 | 43 673,258 | 0,000 | 9 677,994 | 53 351,252 | 61 353,939 |
| 7 | ЭТАК МФЙ ЭТАК ҚИШЛОҒИ БАРХАЁТ №7 (туяхонани олди) кўчасини (асфальтобетон қориншмаси билан) жорий таъмирлаш, (L=0,180 км) | 16,145 | 357,013 | 2 374,291 | 60 658,814 | 0,000 | 0,000 | 63 390,118 | 0,000 | 14 047,250 | 77 437,368 | 89 052,973 |
| | ВСЕГО: | 376,090 | 8 316,230 | 56 659,720 | 771 629,099 | 0,000 | 0,000 | 836 605,049 | 0,000 | 185 391,679 | 1 021 996,728 | 1 175 296,237 |

ЗАКАЗЧИК:



ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Исходные данные для определения стоимости строительства в текущих ценах

"ТАШАББУСЛИ БЮДЖЕТ" МАБЛАҒЛАРИ ХИСОБИДАН 2022 ЙИЛДА ҚАШҚАДАРЕ ВИЛОЯТИ
КОСОН ТУМАНИ ЭТАК МФЙ ЭТАК ҚИШЛОҒИ БАРХАЁТ КЎЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

| | | |
|--|------------|-----------------|
| Нормативная трудоемкость объекта (Т) | 376,090 | чел/час |
| Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статических данных за предущие 12 месяцев, сум\месяц (Змс) | 3 241,236 | тыс. сум\ месяц |
| Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф) | 164,17 | час |
| Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах (Ксс) | 1,12 | |
| Затраты на эксплуатацию машин механизмов (Сэм) | 56659,720 | тыс.сум |
| Затраты на строительные материалы, изделия (См) | 771629,099 | тыс.сум |
| Конструкции | 0 | тыс.сум |
| Затраты на оборудование , мебель и инвентарь (Со) | | тыс.сум |
| Перевозка | 0,000 | тыс.сум |
| Транспортные затраты на материалы | 0 | % |
| Транспортные затраты на конструкции и изделия | | % |
| Транспортные затраты на оборудование | | % |
| Заготовительно-складские расходы | 0 | % |
| Кредитная линия | | тыс.сум |
| Коэффициент риска | 0 | % |
| Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп) | 22,16 | % |
| Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) | | % |
| Затраты на страхование строительства объектов | 0 | % |

ЗАКАЗЧИК

М.П.

ПОДРЯДЧИК


М.П.

**Рекомендуемая стартовая стоимость объекта
в текущих ценах по объекту:**

**"ТАШАББУСЛИ БЮДЖЕТ" МАБЛАҒЛАРИ ҲИСОБИДАН 2022 ЙИЛДА ҚАШҚАДАРЕ ВИЛОЯТИ
КОСОН ТУМАНИ ЭТАК МФЙ ЭТАК ҚИШЛОҒИ БАРХАЁТ КЎЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

| № п.п | Наименование затрат | Стоимость в текущих ценах (тыс. сум) |
|--|---|--|
| 1 | Оборудование, мебель и инвентарь с учетом транспортных расходов | 0,000 |
| 2 | Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с учетом транспортных расходов | 771 629,099 |
| 3 | Основная заработная плата рабочих-строителей с отчислением на социальное страхование | 8 316,230 |
| 4 | Затраты на эксплуатацию машин и механизмов | 56 659,720 |
| Итого: | | 836 605,049 |
| 5 | Прочие затраты подрядчика 22,16 % | 185 391,679 |
| 6 | Затраты на страхование объекта | 0,000 |
| 7 | Коэффициент риска % | 0,000 |
| Итого стоимость в х текущих ценах без НДС | | 1 021 996,728 |
| НДС 15 % | | 153 299,509 |
| Итого стоимость в текущих ценах с НДС | | 1 175 296,237 |

ЗАКАЗЧИК
М.П. 



ПОДРЯДЧИК
М.П. 



"ТАШАБУСЛИ БЮДЖЕТ" МАБЛАҒЛАРИ ҲИСОБИДАН 2022 ЙИЛДА ҚАШҚАДАРЕ ВИЛОЯТИ КОСОН ТУМАНИ ЭТАК МФЙ ЭТАК ҚИШЛОГИ ИЧКИ ЙЎЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№ 1-1 А

(локальная ресурсная смета)

на ЭТАК МФЙ ЭТАК ҚИШЛОГИ БАРХАЁТ №1 КЎЧАСИНИ (АСФАЛЬТОБЕТОН ҚОРИШМАСИ БИЛАН) ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ,
(L=0,765 КМ)

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Сметная стоимость в базисном уровне | |
|--------|--|-----------------------------|-------------------|------------|-------------------------------------|-------|
| | | | | | на.ед.изм. | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ N 1-1

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ

| | | | | | | |
|------------------------------------|---|----------------------------------|------------|---------|------------|------------------|
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 162,484 | 22112,3504 | 3 592 892 |
| ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ: | | | СУМ | | | 3 592 892 |

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ

| | | | | | | |
|---------------------------------------|------|---|------------|------------|----------|-------------------|
| 1 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 6,885 | 164827 | 1 134 834 |
| 2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 6,9632 | 375836 | 2 617 021 |
| 3 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,554625 | 128952 | 71 520 |
| 4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 23,8697 | 198969 | 4 749 330 |
| 5 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 1,1475 | 178 | 204 |
| 6 | 688 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ СТАЦИОНАРНЫЕ 15000 Л | МАШ.-Ч | 0,29548125 | 40796,55 | 12 055 |
| 7 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 8,109 | 205578 | 1 667 032 |
| 8 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 6,77365 | 171463 | 1 161 430 |
| 9 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,57375 | 8400 | 4 820 |
| 10 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 9,49025 | 243530 | 2 311 161 |
| 11 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 2,737 | 203834 | 557 894 |
| 12 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 14,42875 | 243530 | 3 513 833 |
| 13 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 6,885 | 493461 | 3 397 479 |
| 14 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 11,781 | 205578 | 2 421 914 |
| 15 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 5,24025 | 243530 | 1 276 158 |
| 16 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 5,92875 | 243530 | 1 443 828 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ: | | | СУМ | | | 26 340 514 |

МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ

| | | | | | | |
|--|-------|---|------------|-----------|-----------|--------------------|
| 1 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 462,1365 | 530 672 | 245 242 670 |
| 2 | 9219 | ВОДА | М3 | 42,33 | 500 | 21 165 |
| 3 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 612,68 | 134 507 | 82 409 460 |
| 4 | 30135 | БИТУМ | Т | 2,0612925 | 6 091 115 | 12 555 570 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ: | | | СУМ | | | 340 228 864 |

ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ

СУМ 370 162 270

СОСТАВИЛ

ПРОВЕРИЛ

С.Бекбергали
Т.Зинова

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1-1 А

(локальная ресурсная смета)

на ЭТАК МФЙ ЭТАК ҚИШЛОҒИ БАРХАЁТ №1 КЎЧАСИНИ (АСФАЛЬТОБЕТОН ҚОРИШМАСИ БИЛАН) ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ, (L=0,765 КМ)
 (наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|--------|--|---|-----------------------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | E2704-003-06 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ДВУХСЛОЙНЫХ НИЖНИЙ СЛОЙ ТОЛЩИНОЙ 12 (15) CM | 1000M2 | | 2,9750 |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 23,4 | 69,615 |
| 1.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,42 | 4,2245 |
| 1.3 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,92 | 17,612 |
| 1.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,4 | 4,165 |
| 1.5 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 2,44 | 7,259 |
| 1.6 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92 | 2,737 |
| 1.7 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 3,95 | 11,75125 |
| 1.8 | 9219 | ВОДА | М3 | 10,5 | 31,2375 |
| 1.9 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 152 | 452,2 |
| 2 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ БИТУМА ИЗ РАСЧЕТА 0,5 Л/М2 | Т | | 1,9125 |
| 2.1 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29 | 0,5546 |
| 3 | E2710-001-02 | ПРИГОТОВЛЕНИЕ БИТУМА БЕЗ ВВЕДЕНИЯ ДОБАВОК В КОТЛАХ ЕМКОСТЬЮ 15000 Л ЖИДКОГО | Т | | 1,9699 |
| 3.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 0,29 | 0,5713 |
| 3.2 | 688 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ СТАЦИОНАРНЫЕ 15000 Л | МАШ.-Ч | 0,15 | 0,2955 |
| 3.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 1,02 | 2,0093 |
| 4 | E2704-003-08 ДОП. 7 К=3 | НА КАЖДЫЙ 1 CM ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 (ДОБАВЛЯТЬ 3 CM) | 1000 M2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ | | 2,9750 |
| 2.1 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 0,75 | 2,23125 |
| 2.2 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 0,9 | 2,6775 |
| 2.3 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 38 | 113,05 |
| 5 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 (5) CM | 1000 M2 | | 3,8250 |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 63,60975 |
| 4.2 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44 | 5,508 |
| 4.3 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24 | 0,918 |
| 4.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5 | 1,9125 |
| 4.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12 | 0,459 |
| 4.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44 | 5,508 |
| 4.7 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08 | 11,781 |
| 4.8 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 5,24025 |
| 4.9 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55 | 5,92875 |
| 4.10 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,6 | 369,495 |
| 4.11 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,9 | 3,4425 |
| 4.12 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,04131 |
| 6 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 CM ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 (ДОБАВЛЯТЬ 1 CM) | 1000 M2 | | 3,8250 |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 4,437 |
| 5.2 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36 | 1,377 |
| 5.3 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,2295 |
| 5.4 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03 | 0,11475 |
| 5.5 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36 | 1,377 |
| 5.6 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22 | 92,6415 |
| 5.7 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0028 | 0,01071 |
| 7 | E2708-001-16 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 CM | 1000M2 | | 0,7650 |
| 6.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 31,7 | 24,2505 |
| 6.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3,58 | 2,7387 |
| 6.3 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 8,18 | 6,2577 |
| 6.4 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 10,6 | 8,109 |
| 6.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91 | 0,69615 |
| 6.6 | 9219 | ВОДА | М3 | 10 | 7,65 |
| 6.7 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 62 | 47,43 |

СОСТАВИЛ

ПРОВЕРИЛ

РАСЧЕТ
Стоимости перевозки материальных ресурсов

ЭТАК МФЙ ЭТАК ҚИШЛОҒИ БАРХАЁТ №1 ҚУЧАСИНИ (АСФАЛЬТОБЕТОН ҚОРИШМАСИ БИЛАН) ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ, (L=0,765 KM)

| № п.п | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса | Ед. Изм | Кол-во | Наименование поставщика и пункт погрузки | Цена на единицу | Цена погрузки на ж.д вагон | Цена ж.д перевозки | Стоимость материалов без перевозки | Цена за Тн/км | Объемный вес т/м3 | Расстояние на перевозку | Транспортные расходы | Заготовительные складские расходы | Стоимость материала транспортными расходами |
|-------|--|---------|-----------|--|-----------------|----------------------------|--------------------|------------------------------------|---------------|-------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 14 | 15 | 16 |
| | МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 462,1365 | Шайхали АБЗ | 508 659,00 | | | 235 069 890 | 880,5 | 1,0 | 25 | | | 530 672 |
| 2 | ВОДА | М3 | 42,33 | | 500 | | | 21 165 | | | | | | 500 |
| 3 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 612,68 | Гузор карьер | 23 380 | | | 14 324 458 | 723,48 | 1,6 | 96 | | | 134 507 |
| 4 | БИТУМ | Т | 2,0612925 | Шайхали АБЗ | 5 913 043 | 9846,15 | 86175,96 | 12 188 511 | 3282 | 1,0 | 25 | | | 6 091 115 |

Suberdiyeva

Составил:

"ТАШАББУСЛИ БЮДЖЕТ" МАБЛАҒЛАРИ ҲИСОБИДАН 2022 ЙИЛДА ҚАШҚАДАРЕ ВИЛОЯТИ КОСОН ТУМАНИ ЭТАК МФЙ ЭТАК
ҚИШЛОҒИ ИЧКИ ЙЎЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№ 1-2 А

(локальная ресурсная смета)

на ЭТАК МФЙ ЭТАК ҚИШЛОҒИ БАРХАЁТ №2 КЎЧАСИНИ (АСФАЛЬТОБЕТОН ҚОРИШМАСИ БИЛАН) ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ,
(L=0,385 КМ)

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Сметная стоимость | |
|--|--|---|-------------------|------------|-------------------|--------------------|
| | | | | | в базисном уровне | |
| | | | | | на.ед.изм. | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ N 1-1 | | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 84,614 | 22112,3504 | 1 871 018 |
| ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ: | | | СУМ | | | 1 871 018 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | |
| 1 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 3,1185 | 164827 | 514 013 |
| 2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 4,2966 | 375836 | 1 614 817 |
| 3 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,2512125 | 112515 | 28 265 |
| 4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,51975 | 178 | 93 |
| 5 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 9,702 | 205578 | 1 994 518 |
| 6 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 7,085925 | 243530 | 1 725 635 |
| 7 | 688 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ СТАЦИОНАРНЫЕ 15000 Л | МАШ.-Ч | 0,13383563 | 40796,55 | 5 460 |
| 8 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | 1,923075 | 3520 | 6 769 |
| 9 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 4,244625 | 171463 | 727 796 |
| 10 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,749825 | 101814 | 178 157 |
| 11 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШИВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,259875 | 8400 | 2 183 |
| 12 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 3,1185 | 493461 | 1 538 858 |
| 13 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 5,3361 | 205578 | 1 096 985 |
| 14 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 2,373525 | 243530 | 578 025 |
| 15 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 2,685375 | 243530 | 653 969 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ: | | | СУМ | | | 10 665 543 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | |
| 1 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 209,32065 | 530 672 | 111 080 503 |
| 2 | 9219 | ВОДА | М3 | 27,54675 | 500 | 13 773 |
| 3 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 114,345 | 134 507 | 15 380 149 |
| 4 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,93364425 | 6 091 115 | 5 686 935 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ: | | | СУМ | | | 132 161 360 |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ | | | СУМ | | | 144 697 921 |

СОСТАВИЛ

С.Б.Бекмуратов

ПРОВЕРИЛ

Ж.Б.И.

"ТАШАББУСЛИ БЮДЖЕТ" МАБЛАҒЛАРИ ҲИСОБИДАН 2022 ЙИЛДА ҚАШҚАДАРЕ ВИЛОЯТИ КОСОН ТУМАНИ ЭТАК МФЙ ЭТАК ҚИШЛОҒИ ИЧКИ ЙЎЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1-2 А
(локальная ресурсная смета)

на ЭТАК МФЙ ЭТАК ҚИШЛОҒИ БАРХАЁТ №2 КЎЧАСИНИ (АСФАЛЬТОБЕТОН ҚОРИШМАСИ БИЛАН) ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ, (L=0,385 КМ)
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|----------|--|---|-------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | E2703-001-04 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ГРАВИЙНЫХ ПОКРЫТИЙ С ДОБАВЛЕНИЯ НОВОГО | 1000M2 | 1,7325 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 30,9 | 53,53425 |
| 1.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,48 | 4,2966 |
| 1.3 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 5,6 | 9,702 |
| 1.4 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 4,09 | 7,085925 |
| 1.5 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | 1,11 | 1,923075 |
| 1.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,95 | 3,378375 |
| 1.7 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,01 | 1,749825 |
| 1.8 | 9219 | ВОДА | М3 | 15 | 25,9875 |
| 1.9 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 66 | 114,345 |
| 2 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ БИТУМА ИЗ РАСЧЕТА 0,5 Л/М2 | Т | 0,8663 | |
| 2.1 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29 | 0,2512 |
| 3 | E2710-001-02 | ПРИГОТОВЛЕНИЕ БИТУМА БЕЗ ВВЕДЕНИЯ ДОБАВОК В КОТЛАХ ЕМКОСТЬЮ 15000 Л ЖИДКОГО | Т | 0,8922 | |
| 3.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 0,29 | 0,2587 |
| 3.2 | 688 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ СТАЦИОНАРНЫЕ 15000 Л | МАШ.-Ч | 0,15 | 0,1338 |
| 3.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 1,02 | 0,9101 |
| 4 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 (5) СМ | 1000 M2 | 1,7325 | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 28,811475 |
| 4.2 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44 | 2,4948 |
| 4.3 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24 | 0,4158 |
| 4.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5 | 0,86625 |
| 4.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12 | 0,2079 |
| 4.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44 | 2,4948 |
| 4.7 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08 | 5,3361 |
| 4.8 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 2,373525 |
| 4.9 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55 | 2,685375 |
| 4.10 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,6 | 167,3595 |
| 4.11 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,9 | 1,55925 |
| 4.12 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,018711 |
| 5 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 (ДОБАВЛЯТЬ 1 СМ) | 1000 M2 | 1,7325 | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 2,0097 |
| 5.2 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,6237 |
| 5.3 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,10395 |
| 5.4 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03 | 0,051975 |
| 5.5 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,6237 |
| 5.6 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22 | 41,96115 |
| 5.7 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0028 | 0,004851 |

СОСТАВИЛ

ПРОВЕРИЛ



РАСЧЕТ

Стоимости перевозки материальных ресурсов

ЭТАК МФЙ ЭТАК КИШЛОГИ БАРХАЁТ №2 КУЧАСИНИ (АСФАЛЬТОБЕТОН ҚОРИШМАСИ БИЛАН) ЖОРҲИ ТАЪМИРЛАШ, (L=0,385 КМ)

| № п.п | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 14 | 15 | 16 |
|-------|--|--|---------|-----------|----------------------------|-------------------|------------------------------------|---------------|-------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------------------|---|----|----|
| № п.п | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса | Наименование поставщика и пункт погрузки | Ед. Изм | Кол-во | Цена на погрузку ж.д вагон | Цена жд перевозки | Стоимость материалов без перевозки | Цена за Тн/км | Объемный вес т/м3 | Расстояние на перевозку | Транспортные расходы | Заготовительные складские расходы | Стоимость материала транспортными расходами | | |
| | МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Шайхали АБЗ | Т | 209,32065 | 508 659,00 | | 106 472 833 | 880,5 | 1,0 | 25 | | | 530 672 | | |
| 2 | ВОДА | | М3 | 27,54675 | 500 | | 13 773 | | | | | | 500 | | |
| 3 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | Гузор карьер | М3 | 114,345 | 23 380 | | 2 673 386 | 723,48 | 1,6 | 96 | | | 134 507 | | |
| 4 | БИТУМ | Шайхали АБЗ | Т | 0,9336443 | 5 913 043 | 9846,15 | 5 520 679 | 3282 | 1,0 | 25 | | | 6 091 115 | | |

С.Б.С.С.

Составил:

"ТАШАББУСЛИ БЮДЖЕТ" МАБЛАҒЛАРИ ҲИСОБИДАН 2022 ЙИЛДА ҚАШҚАДАРЕ ВИЛОЯТИ КОСОН ТУМАНИ ЭТАК МФЙ ЭТАК ҚИШЛОҒИ ИЧКИ ЙЎЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№ 1-3 А

(локальная ресурсная смета)

на ЭТАК МФЙ ЭТАК ҚИШЛОҒИ БАРХАЁТ №3 КЎЧАСИНИ (АСФАЛЬТОБЕТОН ҚОРИШМАСИ БИЛАН) ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ,
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Сметная стоимость | |
|--------|--|-----------------------------|-------------------|------------|-------------------|-------|
| | | | | | в базисном уровне | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | на.ед.изм. | общая |

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ N 1-1

| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | |
|------------------------------------|---|----------------------------------|------------|--------|------------|------------------|
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 49,183 | 22112,3504 | 1 087 550 |
| ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ: | | | СУМ | | | 1 087 550 |

| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | |
|--|------|---|------------|----------|----------|------------------|
| 1 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 2,1456 | 164827 | 353 653 |
| 2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,68696 | 375836 | 634 020 |
| 3 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,17284 | 128952 | 22 288 |
| 4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 7,03296 | 198969 | 1 399 341 |
| 5 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,3576 | 178 | 64 |
| 6 | 688 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ СТАЦИОНАРНЫЕ 15000 Л | МАШ.-Ч | 0,092082 | 40796,55 | 3 757 |
| 7 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 2,2592 | 171463 | 387 369 |
| 8 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,1788 | 8400 | 1 502 |
| 9 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 3,78972 | 243530 | 922 911 |
| 10 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 1,09296 | 203834 | 222 782 |
| 11 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,7618 | 243530 | 1 403 171 |
| 12 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 2,1456 | 493461 | 1 058 770 |
| 13 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,67136 | 205578 | 754 751 |
| 14 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,63304 | 243530 | 397 694 |
| 15 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,8476 | 243530 | 449 946 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ: | | | СУМ | | | 8 012 019 |

| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | |
|--|-------|---|------------|-----------|-----------|--------------------|
| 1 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 144,01744 | 530 672 | 76 425 951 |
| 2 | 9219 | ВОДА | М3 | 13,5468 | 500 | 6 773 |
| 3 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 225,72 | 134 507 | 30 360 814 |
| 4 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,6423688 | 6 091 115 | 3 912 742 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ: | | | СУМ | | | 110 706 280 |

| | | | | | | |
|-----------------------------|--|--|------------|--|--|--------------------|
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ | | | СУМ | | | 119 805 848 |
|-----------------------------|--|--|------------|--|--|--------------------|

СОСТАВИЛ

ПРОВЕРИЛ

Subicub
Subicub

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1-3 А
(локальная ресурсная смета)

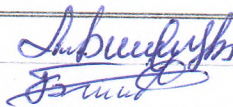
на ЭТАК МФЙ ЭТАК ҚИШЛОҒИ БАРХАЁТ №3 КЎЧАСИНИ (АСФАЛЬТОБЕТОН ҚОРИШМАСИ БИЛАН) ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ, (L=0,298 КМ)
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|----------|--|---|-------------------|-----------------|---------------------|
| | | | | на ед измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | E2704-003-06 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ДВУХСЛОЙНЫХ НИЖНИЙ СЛОЙ ТОЛЩИНОЙ 12 (15) СМ | 1000М2 | 1,1880 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 23,4 | 27,7992 |
| 1.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,42 | 1,68696 |
| 1.3 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,92 | 7,03296 |
| 1.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,4 | 1,6632 |
| 1.5 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 2,44 | 2,89872 |
| 1.6 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА | МАШ.-Ч | 0,92 | 1,09296 |
| 1.7 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 3,95 | 4,6926 |
| 1.8 | 9219 | ВОДА | М3 | 10,5 | 12,474 |
| 1.9 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 152 | 180,576 |
| 2 | E2704-003-08 ДОП. 7 К=3 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 (ДОБАВЛЯТЬ 3 СМ) | 1000 М2 | 1,1880 | |
| 2.1 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 0,75 | 0,891 |
| 2.2 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 0,9 | 1,0692 |
| 2.3 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 38 | 45,144 |
| 3 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ БИТУМА ИЗ РАСЧЕТА 0,5 Л/М2 | Т | 0,596 | |
| 3.1 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29 | 0,1728 |
| 4 | E2710-001-02 | ПРИГОТОВЛЕНИЕ БИТУМА БЕЗ ВВЕДЕНИЯ ДОБАВОК В КОТЛАХ ЕМКОСТЬЮ 15000 Л ЖИДКОГО | Т | 0,6139 | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 0,29 | 0,1780 |
| 4.2 | 688 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ СТАЦИОНАРНЫЕ 15000 Л | МАШ.-Ч | 0,15 | 0,0921 |
| 4.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 1,02 | 0,6262 |
| 5 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 (5) СМ | 1000 М2 | 1,1920 | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 19,82296 |
| 5.2 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44 | 1,71648 |
| 5.3 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24 | 0,28608 |
| 5.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5 | 0,596 |
| 5.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12 | 0,14304 |
| 5.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44 | 1,71648 |
| 5.7 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08 | 3,67136 |
| 4.8 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 1,63304 |
| 4.9 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55 | 1,8476 |
| 4.10 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,6 | 115,1472 |
| 4.11 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,9 | 1,0728 |
| 4.12 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,0128736 |
| 6 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 (ДОБАВЛЯТЬ 1 СМ) | 1000 М2 | 1,1920 | |
| 6.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 1,38272 |
| 6.2 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,42912 |
| 6.3 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,07152 |
| 6.4 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03 | 0,03576 |
| 6.5 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,42912 |
| 6.6 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22 | 28,87024 |
| 6.7 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0028 | 0,003376 |

СОСТАВИЛ

ПРОВЕРИЛ



"ТАШАБУСЛИ БЮДЖЕТ" МАБЛАҒЛАРИ ҲИСОБИДАН 2022 ЙИЛДА ҚАШҚАДАРЕ ВИЛОЯТИ КОСОН ТУМАНИ ЭТАК МФЙ ЭТАК
ҚИШЛОҒИ ИЧКИ ЙЎЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№ 1-4 А

(локальная ресурсная смета)

на ЭТАК МФЙ ЭТАК ҚИШЛОҒИ БАРҲАЁТ №4 КЎЧАСИНИ (АСФАЛЬТОБЕТОН ҚОРИШМАСИ БИЛАН) ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ,
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Сметная стоимость | |
|--------|--|-----------------------------|-------------------|------------|-------------------|-------|
| | | | | | на.ед.изм. | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ N 1-1

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ

| | | | | | | |
|------------------------------------|---|----------------------------------|------------|--------|------------|----------------|
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 28,111 | 22112,3504 | 621 595 |
| ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ: | | | СУМ | | | 621 595 |

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ

| | | | | | | |
|---------------------------------------|------|---|------------|---------|----------|------------------|
| 1 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,224 | 164827 | 201 748 |
| 2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,9656 | 375836 | 362 907 |
| 3 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,0986 | 128952 | 12 715 |
| 4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4,0256 | 198969 | 800 970 |
| 5 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,204 | 178 | 36 |
| 6 | 688 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ СТАЦИОНАРНЫЕ 15000 Л | МАШ.-Ч | 0,05253 | 40796,55 | 2 143 |
| 7 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,292 | 171463 | 221 530 |
| 8 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,102 | 8400 | 857 |
| 9 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 1,6592 | 243530 | 404 065 |
| 10 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,6256 | 203834 | 127 519 |
| 11 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 2,686 | 243530 | 654 122 |
| 12 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,224 | 493461 | 603 996 |
| 13 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 2,0944 | 205578 | 430 563 |
| 14 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 0,9316 | 243530 | 226 873 |
| 15 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,054 | 243530 | 256 681 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ: | | | СУМ | | | 4 306 723 |

МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ

| | | | | | | |
|--|-------|---|------------|----------|-----------|-------------------|
| 1 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 82,1576 | 531 362 | 43 655 443 |
| 2 | 9219 | ВОДА | М3 | 7,752 | 500 | 3 876 |
| 3 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 103,36 | 135 329 | 13 987 591 |
| 4 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,366452 | 6 094 397 | 2 233 304 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ: | | | СУМ | | | 59 880 214 |

ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ

| | | | | | | |
|--|--|--|------------|--|--|-------------------|
| | | | СУМ | | | 64 808 533 |
|--|--|--|------------|--|--|-------------------|

СОСТАВИЛ

Б.Назаров

Б.НАЗАРОВ

ПРОВЕРИЛ

Э.Урунов

Э.УРУНОВ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1-2 А

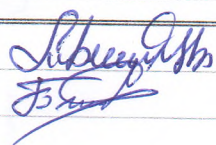
(локальная ресурсная смета)

на ЭТАК МФЙ ЭТАК ҚИШЛОҒИ БАРҲАЁТ №4 КЎЧАСИНИ (АСФАЛЬТОБЕТОН ҚОРИШМАСИ БИЛАН) ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ, (L=0,170 KM)
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|----------|--|---|-------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | E2704-003-06 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНОГО ТОЛЩИНОЙ 12 CM | 1000M2 | 0,6800 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 23,4 | 15,912 |
| 1.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,42 | 0,9656 |
| 1.3 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,92 | 4,0256 |
| 1.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,4 | 0,952 |
| 1.5 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 2,44 | 1,6592 |
| 1.6 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА | МАШ.-Ч | 0,92 | 0,6256 |
| 1.7 | 3093 | КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 3,95 | 2,686 |
| 1.8 | 9219 | ВОДА | М3 | 10,5 | 7,14 |
| 1.9 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 152 | 103,36 |
| 2 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ БИТУМА ИЗ РАСЧЕТА 0,5 Л/М2 | Т | 0,34 | |
| 2.1 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29 | 0,0986 |
| 3 | E2710-001-02 | ПРИГОТОВЛЕНИЕ БИТУМА БЕЗ ВВЕДЕНИЯ ДОБАВОК В КОТЛАХ ЕМКОСТЬЮ 15000 Л ЖИДКОГО | Т | 0,3502 | |
| 3.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 0,29 | 0,1016 |
| 3.2 | 688 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ СТАЦИОНАРНЫЕ 15000 Л | МАШ.-Ч | 0,15 | 0,0525 |
| 3.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 1,02 | 0,3572 |
| 4 | E2713-010-01 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 (5) CM | 1000 M2 | 0,6800 | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 11,3084 |
| 4.2 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44 | 0,9792 |
| 4.3 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24 | 0,1632 |
| 4.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5 | 0,34 |
| 4.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12 | 0,0816 |
| 4.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44 | 0,9792 |
| 4.7 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08 | 2,0944 |
| 4.8 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 0,9316 |
| 4.9 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55 | 1,054 |
| 4.10 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,6 | 65,688 |
| 4.11 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,9 | 0,612 |
| 4.12 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,007344 |
| 5 | E2713-011-01 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 CM ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 (ДОБАВЛЯТЬ 1 CM) | 1000 M2 | 0,6800 | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 0,7888 |
| 5.2 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,2448 |
| 5.3 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,0408 |
| 5.4 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03 | 0,0204 |
| 5.5 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,2448 |
| 5.6 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22 | 16,4696 |
| 5.7 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0028 | 0,001904 |

СОСТАВИЛ



Б. НАЗАРОВ

ПРОВЕРИЛ

Э. УРУНОВ

"ТАШАБУСЛИ БЮДЖЕТ" МАБЛАҒЛАРИ ХИСОБИДАН 2022 ЙИЛДА ҚАШҚАДАРЕ ВИЛОЯТИ КОСОН ТУМАНИ ЭТАК МФЙ ЭТАК ҚИШЛОҒИ ИЧКИ ЙЎЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № 1-5 А
(локальная ресурсная смета)

на ЭТАК МФЙ ЭТАК ҚИШЛОҒИ БАРХАЁТ №5 КЎЧАСИНИ (АСФАЛЬТОБЕТОН ҚОРИШМАСИ БИЛАН) ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ,
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Сметная стоимость | |
|--|--|---|-------------------|------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | на.ед.изм. | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ N 1-1 | | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 17,582 | 22112,3504 | 388 783 |
| ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ: | | | СУМ | | | 388 783 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | |
| 1 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,648 | 164827 | 106 808 |
| 2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,8928 | 375836 | 335 546 |
| 3 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,0522 | 112515 | 5 873 |
| 4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,108 | 178 | 19 |
| 5 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 2,016 | 205578 | 414 445 |
| 6 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 1,4724 | 243530 | 358 574 |
| 7 | 688 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ СТАЦИОНАРНЫЕ 15000 Л | МАШ.-Ч | 0,02781 | 40796,55 | 1 135 |
| 8 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | 0,3996 | 3520 | 1 407 |
| 9 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,882 | 171463 | 151 230 |
| 10 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,3636 | 101814 | 37 020 |
| 11 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,054 | 8400 | 454 |
| 12 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,648 | 493461 | 319 763 |
| 13 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 1,1088 | 205578 | 227 945 |
| 14 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 0,4932 | 243530 | 120 109 |
| 15 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 0,558 | 243530 | 135 890 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ: | | | СУМ | | | 2 216 217 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | |
| 1 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 43,4952 | 530 672 | 23 081 663 |
| 2 | 9219 | ВОДА | М3 | 5,724 | 500 | 2 862 |
| 3 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 23,76 | 134 507 | 3 195 875 |
| 4 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,194004 | 6 091 115 | 1 181 701 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ: | | | СУМ | | | 27 462 101 |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ | | | СУМ | | | 30 067 100 |

СОСТАВИЛ

С.В.Исмаилов

ПРОВЕРИЛ

Ж.Исмаилов

"ТАШАББУСЛИ БЮДЖЕТ" МАБЛАҒЛАРИ ҲИСОБИДАН 2022 ЙИЛДА ҚАШҚАДАРЕ ВИЛОЯТИ КОСОН ТУМАНИ ЭТАК МФЙ ЭТАК ҚИШЛОҒИ ИЧКИ
ЙЎЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1-5 А

(локальная ресурсная смета)

на ЭТАК МФЙ ЭТАК ҚИШЛОҒИ БАРХАЁТ №5 КЎЧАСИНИ (АСФАЛЬТОБЕТОН ҚОРИШМАСИ БИЛАН) ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ, (L=0,090 КМ)
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|--------|--|---|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | на. ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | Е2703-001-04 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ГРАВИЙНЫХ ПОКРЫТИЙ С ДОБАВЛЕНИЯ НОВОГО | 1000М2 | 0,3600 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 30,9 | 11,124 |
| 1.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,48 | 0,8928 |
| 1.3 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 5,6 | 2,016 |
| 1.4 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 4,09 | 1,4724 |
| 1.5 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | 1,11 | 0,3996 |
| 1.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,95 | 0,702 |
| 1.7 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,01 | 0,3636 |
| 1.8 | 9219 | ВОДА | М3 | 15 | 5,4 |
| 1.9 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 66 | 23,76 |
| | Е2706-026-01 | РОЗЛИВ БИТУМА ИЗ РАСЧЕТА 0,5 Л/М2 | Т | 0,1800 | |
| 2.1 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29 | 0,0522 |
| | Е2710-001-02 | ПРИГОТОВЛЕНИЕ БИТУМА БЕЗ ВВЕДЕНИЯ ДОБАВОК В КОТЛАХ ЕМКОСТЬЮ 15000 Л ЖИДКОГО | Т | 0,1854 | |
| 3.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 0,29 | 0,0538 |
| 3.2 | 688 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ СТАЦИОНАРНЫЕ 15000 Л | МАШ.-Ч | 0,15 | 0,0278 |
| 3.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 1,02 | 0,1891 |
| | Е2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 (5) СМ | 1000 М2 | 0,3600 | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 5,9868 |
| 4.2 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44 | 0,5184 |
| 4.3 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24 | 0,0864 |
| 4.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5 | 0,18 |
| 4.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12 | 0,0432 |
| 4.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44 | 0,5184 |
| 4.7 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08 | 1,1088 |
| 4.8 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 0,4932 |
| 4.9 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55 | 0,558 |
| 4.10 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,6 | 34,776 |
| 4.11 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,9 | 0,324 |
| 4.12 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,003888 |
| | Е2713-011-01 ДОП. 9 К-2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 (ДОБАВЛЯТЬ 1 СМ) | 1000 М2 | 0,3600 | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 0,4176 |
| 5.2 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,1296 |
| 5.3 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,0216 |
| 5.4 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03 | 0,0108 |
| 5.5 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,1296 |
| 5.6 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24,22 | 8,7192 |
| 5.7 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0028 | 0,001008 |

СОСТАВИЛ

ПРОВЕРИЛ

"ГАСДИҚЛАЙМАН"
 Косон тумани ҳокими ўринбосари
 Б.Очилов
 2022 й.



Косон тумани "Этак" МФЙ Этак қишлоғи ички кўчаларини жорий таъмирлаш 2008 м

НУҚСОНЛАР ДАЛОЛАТНОМАСИ

Биз, қуйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Косон туман ободонлаштириш бошқармаси бош муҳандиси: Ф.Очилов, Косон тумани "Этак" МФЙ райси: С.Собиоров, Лойиха ташкилоғи муҳандиси Б.Тогаев иштирокида тузамиз ушбу далолатномани шу тугридаким, қуйидаги автомобил йулининг ҳолатини ўрганиб чиқиб, камчилик ва нуқсонларни ҳамда таъмирлаш ишларини олиб бориш учун бажариладиган иш турлари ва миқдорини қуйидагича аниқладик:

| "Этак" МФЙ Этак қишлоғи Барҳаёт №1 кўчасини 765 м АСФАЛЬТОБЕТОН билан жорий таъмирлаш | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|--------------|---------------|-------------|-----------------------------------|--|---------------------------------------|---------------|-----------------|-------|----|
| № | Ишларнинг манзили | | | Узунлиги, м | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати | Лойихада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлари | Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи | Ўлчов бирлиги | Микдори (ҳажми) | Изоҳ | |
| | км | пикетаж боши | пикетаж охири | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | | | | | Йўл қопламасини ётқизиш | | | | | |
| 1 | 0 | 1 | 1+70 | 5+95 | 595 | Мавжуд ҚША даги асос яроқсиз аҳволга келган, қоплама юзасидан ёғингарчилик сувларини кетказиш учун нишаблик таъминланмаган | ҚША дан 15 см қалинликда асос ётқизиш | 595*5 | м2 | 2975 | |
| 2 | 0 | 1 | 0+00 | 7+65 | 765 | Қопламалар орасига битум сепиш 0,5 л/м2 | | 3825*0,5/1000 | тн | 1,913 | |
| 3 | 0 | 1 | 0+00 | 7+65 | 765 | Асфальтобетон қоплама ётқизилмаган | Асфальтобетон қоплама h=5см ётқизиш | 765*5 | м2 | 3825 | |
| 4 | 0 | 1 | 0+00 | 7+65 | 765 | Йўл ёқаси мустаҳкамланмаган | ҚША дан йўл ёқасини мустаҳкамлаш 5 см | 0,5*2*765 | м2 | 765 | |
| "Этак" МФЙ Этак қишлоғи Барҳаёт №2 кўчасини 385 м АСФАЛЬТОБЕТОН билан жорий таъмирлаш | | | | | | | | | | | |
| № | Ишларнинг манзили | | | Узунлиги, м | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати | Лойихада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлари | Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи | Ўлчов бирлиги | Микдори (ҳажми) | Изоҳ | |
| | км | пикетаж боши | пикетаж охири | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | | | | | Йўл қопламасини ётқизиш | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|------|------|-----|--|---|-----------------|----|--------|----|
| 1 | 0 | 1 | 0+00 | 3+85 | 385 | Йўлнинг қопламси яроқсиз аҳволга келган, қоплама юзасидан ёгингарчилик сувларини кетказиш учун нишаблик таъминланмаган | ҚША дан йўл профилини туғрилаб олиш | 385*4 | м2 | 1732,5 | |
| 2 | 0 | 1 | 0+00 | 3+85 | 385 | Қопламалар орасига битум сепиш 0,5 л/м2 | Қопламалар орасига битум сепиш 0,5 л/м2 | 1732,5*0,5/1000 | тн | 0,866 | |
| 3 | 0 | 1 | 0+00 | 3+85 | 385 | Асфальтобетон қоплама ётказилмаган | Асфальтобетон қоплама ётказилмаган | 385*4 | м2 | 1732,5 | |

"Этаж" МФЙ Этак қишлоғи Барҳаёт №3 кўчасини 298 м АСФАЛЬТОБЕТОН билан жорий таъмирлаш

| № | Йшларнинг манзили | | | Узунлиги, м | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати | Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлари | Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи | Ўлчов бирлиги | Микдори (ҳажми) | Изоҳ | |
|---|-------------------|---------|------|-------------|-----------------------------------|--|---|---------------|-----------------|-------|------|
| | км | пикетаж | | | | | | | | | |
| | | дан | гача | | | | | | | | боши |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | | | | | Йўл қопламасини ётқизиш | | | | | |
| 1 | 0 | 1 | 0+00 | 2+98 | 298 | Мавжуд ҚША даги асос яроқсиз аҳволга келган, қоплама юзасидан ёгингарчилик сувларини кетказиш учун нишаблик таъминланмаган | ҚША дан 15 см қалинликда асос ётқизиш | 297*4 | м2 | 1188 | |
| 2 | 0 | 1 | 0+00 | 2+98 | 298 | Қопламалар орасига битум сепиш 0,5 л/м2 | Қопламалар орасига битум сепиш 0,5 л/м2 | 1192*0,5/1000 | тн | 0,596 | |
| 3 | 0 | 1 | 0+00 | 2+98 | 298 | Асфальтобетон қоплама ётказилмаган | Асфальтобетон қоплама ётказилмаган | 298*4 | м2 | 1192 | |

"Этаж" МФЙ Этак қишлоғи Барҳаёт №4 кўчасини 170 м АСФАЛЬТОБЕТОН билан жорий таъмирлаш

| № | Йшларнинг манзили | | | Узунлиги, м | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати | Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлари | Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи | Ўлчов бирлиги | Микдори (ҳажми) | Изоҳ | |
|---|-------------------|---------|------|-------------|-----------------------------------|--|---|---------------|-----------------|-------|------|
| | км | пикетаж | | | | | | | | | |
| | | дан | гача | | | | | | | | боши |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | | | | | Йўл қопламасини ётқизиш | | | | | |
| 1 | 0 | 1 | 0+00 | 1+70 | 170 | Мавжуд ҚША даги асос яроқсиз аҳволга келган, қоплама юзасидан ёгингарчилик сувларини кетказиш учун нишаблик таъминланмаган | ҚША дан 12 см қалинликда асос ётқизиш | 170*4 | м2 | 680 | |
| 2 | 0 | 1 | 0+00 | 1+70 | 170 | Қопламалар орасига битум сепиш 0,5 л/м2 | Қопламалар орасига битум сепиш 0,5 л/м2 | 680*0,5/1000 | тн | 0,340 | |
| 3 | 0 | 1 | 0+00 | 1+70 | 170 | Асфальтобетон қоплама ётказилмаган | Асфальтобетон қоплама ётказилмаган | 170*4 | м2 | 680 | |

"Этаж" МФЙ Этак қишлоғи Барҳаёт №5 кўчасини 90 м АСФАЛЬТОБЕТОН билан жорий таъмирлаш

| № | Йшларнинг манзили | | | Узунлиги, м | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати | Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлари | Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи | Ўлчов бирлиги | Микдори (ҳажми) | Изоҳ | |
|---|-------------------|---------|------|-------------|-----------------------------------|--|--|----------------------------------|-----------------|-----------------|------|
| | км | пикетаж | | | | | | | | | |
| | | дан | гача | | | | | | | | боши |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | | | | | Йўл қопламасини ётқизиш | | | | | |
| 1 | 0 | 1 | 0+00 | 1+70 | 170 | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати | Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлари | Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи | Ўлчов бирлиги | Микдори (ҳажми) | Изоҳ |

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|---|------|------|----|--|-------------------------------------|--------------|----|-------|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Йўл қопламасини ётқизиш | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | 1 | 0+00 | 0+90 | 90 | Йўлнинг қопламси яроқсиз ахволга келган, қоплама юзасидан ёгингарчилик сувларини кетказиш учун нишаблик таъминланмаган | ҚША дан йўл профилини туғрилаб олиш | 90*4 | m2 | 360 | |
| 2 | 0 | 1 | 0+00 | 0+90 | 90 | Қопламалар орасига битум сепиш 0,5 л/м2 | | 360*0,5/1000 | тн | 0,180 | |
| 3 | 0 | 1 | 0+00 | 0+90 | 90 | Асфальтобетон қоплама ётқизилмаган | Асфальтобетон қоплама h=5см ётқизиш | 90*4 | m2 | 360 | |

"Этак" МФЙ Этак қишлоғи Барҳаёт №6 кўчасини 120 м АСФАЛЬТОБЕТОН билан жорий таъмирлаш

| № | Ишларнинг манзили | | | Узунлиги, м | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати | Лойихада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлари | Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи | Ўлчов бирлиги | Микдори (ҳажми) | Изоҳ | |
|-------------------------|-------------------|--------------|---------------|-------------|-----------------------------------|--|---------------------------------------|---------------|-----------------|-------|----|
| | км | пикетаж боши | пикетаж охири | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Йўл қопламасини ётқизиш | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | 1 | 0+00 | 1+20 | 120 | Мавжуд ҚША даги асос яроқсиз ахволга келган, қоплама юзасидан ёгингарчилик сувларини кетказиш учун нишаблик таъминланмаган | ҚША дан 10 см қалинликда асос ётқизиш | 120*4 | m2 | 480 | |
| 2 | 0 | 1 | 0+00 | 1+20 | 120 | Қопламалар орасига битум сепиш 0,5 л/м2 | | 480*0,5/1000 | тн | 0,240 | |
| 3 | 0 | 1 | 0+00 | 1+20 | 120 | Асфальтобетон қоплама ётқизилмаган | Асфальтобетон қоплама h=5см ётқизиш | 120*4 | m2 | 480 | |

"Этак" МФЙ Этак қишлоғи Барҳаёт №7 кўчасини 180 м АСФАЛЬТОБЕТОН билан жорий таъмирлаш

| № | Ишларнинг манзили | | | Узунлиги, м | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати | Лойихада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлари | Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи | Ўлчов бирлиги | Микдори (ҳажми) | Изоҳ | |
|-------------------------|-------------------|--------------|---------------|-------------|-----------------------------------|--|-------------------------------------|---------------|-----------------|-------|----|
| | км | пикетаж боши | пикетаж охири | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Йўл қопламасини ётқизиш | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | 1 | 0+00 | 1+80 | 180 | Қопламалар орасига битум сепиш 0,5 л/м2 | | 900*0,5/1000 | тн | 0,450 | |
| 2 | 0 | 1 | 0+00 | 1+80 | 180 | Асфальтобетон қоплама ётқизилмаган | Асфальтобетон қоплама h=5см ётқизиш | 180*5 | m2 | 900 | |

Ушбу юкорида кўрсатилган нуқсонлар микдори ҳақиқатган ҳам тўғри деб имзо чекувчилар:

Косон туман ободонлаштириш бошқармаси бош муҳандиси:

Косон тумани "Этак" МФЙ раиси:

Лойиха ташкилоти муҳандиси:



Объект: Косон тумани Этак МФЙ
Бархаёт кўчаларини
жорий таъмирлаш 2008 м

Ведомость объемов работ

| № ш | Наименование работ | Единица изм. | Количество |
|---|--|-----------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Бархаёт кўчаси №1 765 м | | | |
| 1 | Устройство основания из ГПС толщиной 15 см | м ² | 2975 |
| 2 | Розлив битума 0,5 л/м ² | тн | 1,913 |
| 3 | Устройство покрытия из горячих плотных мелкозернистых асфальтобетонных смесей толщиной слоя 5 см | м ² | 3825 |
| 4 | Укрепление обочин гравийно-песчанной смесью толщиной 5 см (ширина 0,5 м) | м ² | 765 |
| Бархаёт кўчаси №2 385 м | | | |
| 1 | Исправление профиля гравийных оснований с добавлением нового материала | м ² | 1732,5 |
| 2 | Розлив битума 0,5 л/м ² | тн | 0,866 |
| 3 | Устройство покрытия из горячих плотных мелкозернистых асфальтобетонных смесей толщиной слоя 5 см | м ² | 1732,5 |
| Бархаёт кўчаси №3 298 м | | | |
| 1 | Устройство основания из ГПС толщиной 15 см | м ² | 1188 |
| 2 | Розлив битума 0,5 л/м ² | тн | 0,596 |
| 3 | Устройство покрытия из горячих плотных мелкозернистых асфальтобетонных смесей толщиной слоя 5 см | м ² | 1192 |
| Бархаёт кўчаси №4 170 м | | | |
| 1 | Устройство основания из ГПС толщиной 12 см | м ² | 680 |
| 2 | Розлив битума 0,5 л/м ² | тн | 0,340 |
| 3 | Устройство покрытия из горячих плотных мелкозернистых асфальтобетонных смесей толщиной слоя 5 см | м ² | 680 |
| Бархаёт кўчаси №5 90 м | | | |
| 1 | Исправление профиля гравийных оснований с добавлением нового материала | м ² | 360 |
| 2 | Розлив битума 0,5 л/м ² | тн | 0,180 |
| 3 | Устройство покрытия из горячих плотных мелкозернистых асфальтобетонных смесей толщиной слоя 5 см | м ² | 360 |
| Бархаёт кўчаси №6 120 м | | | |
| 1 | Устройство основания из ГПС толщиной 10 см | м ² | 480 |
| 2 | Розлив битума 0,5 л/м ² | тн | 0,240 |
| 3 | Устройство покрытия из горячих плотных мелкозернистых асфальтобетонных смесей толщиной слоя 5 см | м ² | 480 |
| Бархаёт кўчаси №7 (Туйхонани олди) 180 м | | | |
| 1 | Розлив битума 0,5 л/м ² | тн | 0,450 |
| 2 | Устройство покрытия из горячих плотных мелкозернистых асфальтобетонных смесей толщиной слоя 5 см | м ² | 900 |

Составил:



Б. Тоғаев

Ведомость рекомендуемых источников получения и способов транспортировки материалов изделий и полуфабрикатов завозимых на трассу

Наименование объекта: Косон тумани "Этак" МФЙ Этак қишлоғи ички кўчаларини жорий таъмирлаш

Наименование "Заказчика": _____

Наименование строительной организации: _____

| № пп | Наименование и целевые назначения материалов | Наименование поставщика и пункта отправления (погрузки) | Автомобильные перевозки | |
|------|--|---|---|-----------------|
| | | | Пункт до которого определено расстояние | Расстояние (км) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Смеси асфальтобетонные (горячие и холодные) | Шайхали АБЗ | обект | 25 |
| 2. | Щебень рядовой и фракционный | | | |
| 3. | Смесь гравийно-оптимальная и гравийно-песчаная смесь | Фузор карер | обект | 96 |
| 4. | Битум | Шайхали АБЗ | обект | 25 |
| 5. | Смесь песчано-гравийная (для покрытия) | | | |
| 6. | Песок для подстилающего слоя и бетонных работ | | | |
| 7. | Сборные ж/б конструкции для круглых и прямоугольных труб, бортовые камни и сборные ж/б лотки | | | |
| 8. | Бетон | | | |
| 9. | Сборные ж/б блоки для автопавильонов | | | |
| 10. | Знаки, ж/б столбы, тумбы и прочие конструкции для обстановки дороги | | | |
| 11. | Саженьцы для озеленения дороги | | | |
| 12. | Вода | | | |
| 13. | Привозные фондируемые материалы | | | |
| | А) Лес | | | |
| | Б) Кирпич | | | |
| | В) Цемент | | | |
| | Г) Металл | | | |

Примечание: В связи изменением мест погрузки материалов расстояние могут измениться. По этому перед началом перевозок требуется уточнение фактических расстояний по спидометрам. Данная ведомость не считается основанием для оформления ТТН.

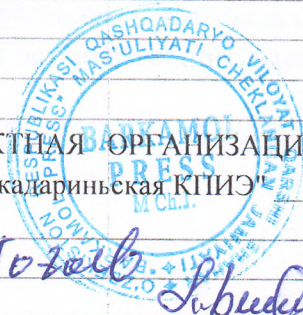
СОГЛАСОВАНО:

ЗАКАЗЧИК _____

СТРОИТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ _____

ПРОЕКТИВАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

"Кашкадаринская КПИЭ"



СРЕДНЕМЕСЯЧНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА
РАБОТНИКОВ ОТРАСЛИ "СТРОИТЕЛЬСТВО"
Согласно данным Государственного Комитета по статистике
Республики Узбекистан
(с 1 апреля 2021 года по 31 марта 2022 года)

| № п/п | Регионы | Среднечасовая | +соцстрах 12% |
|-------|---|---------------|-------------------|
| 1 | Республика Узбекистан | 24 420,77 | 27351,2624 |
| 2 | Республика Каракалпакстан | 17 002,57 | 19042,8784 |
| 3 | Андижанская область | 13 232,72 | 14820,6464 |
| 4 | Бухарская область | 18 661,66 | 20901,0592 |
| 5 | Джизакская область | 15 327,68 | 17167,0016 |
| 6 | Кашкадарьинская область | 19 743,17 | 22112,3504 |
| 7 | Навоийская область | 29 845,62 | 33427,0944 |
| 8 | Наманганская область | 20 913,11 | 23422,6832 |
| 9 | Самаркандская область | 17 663,39 | 19782,9968 |
| 10 | Сурхандарьинская область | 19 767,35 | 22139,432 |
| 11 | Сырдарьинская область | 15 111,80 | 16925,216 |
| 12 | Ташкентская область | 29 517,97 | 33060,1264 |
| 13 | Ферганская область | 12 860,82 | 14404,1184 |
| 14 | Хорезмская область | 16 799,30 | 18815,216 |
| 15 | Город Ташкент | 27 755,77 | 31086,4624 |
| | Среднемесячный фонд рабочего времени в часах | 164,17 | |

Примечание: среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по регионам без отчислений на социальный налог согласно данным Государственного Комитета по статистике Республики Узбекистан

3241236,219 :164,17*1,12

=22112,3504

ЛОЙИХА ТАКЛИФИ



Косон тумани обдонлаштириш бошқармаси бош муҳандиси:

Лойихачи ташлилот вакили:

"Этак" МФЙ раиси:

Ташаббус муаллифи:

Ф. Очилов
Б. Тоғаев
С. Собир
Ш. Жўраев

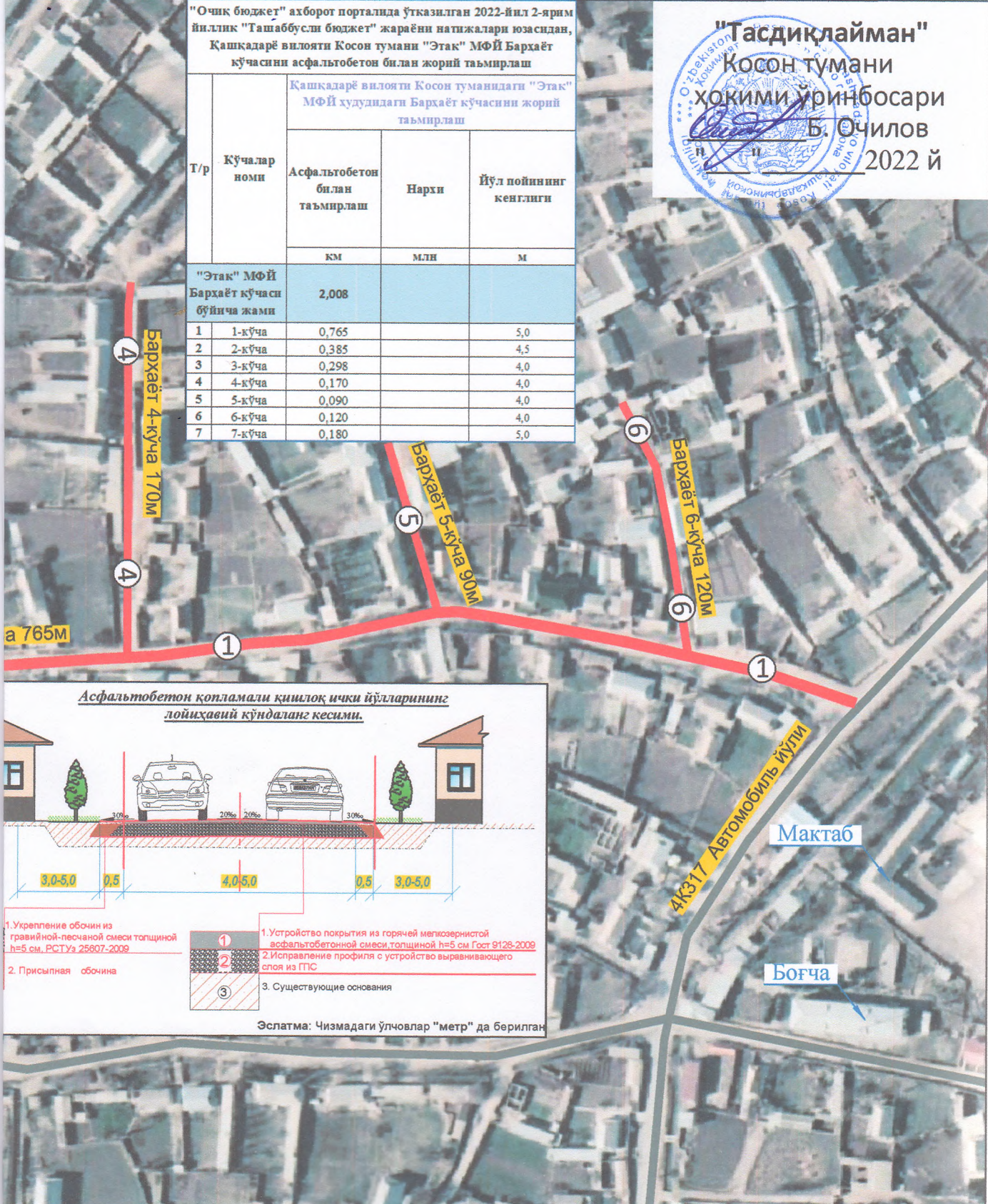
2-й ярим йиллик "Ташаббусли бюджет" жараёни
 мани "Этак" МФЙ Барҳаёт кўчасини
 таъмирлаш

Бош режа лойиҳаси

"Очқик бюджет" ахборот порталида ўтказилган 2022-йил 2-ярим йиллик "Ташаббусли бюджет" жараёни натижалари юзасидан, Қашқадарё вилояти Косон тумани "Этак" МФЙ Барҳаёт кўчасини асфальтобетон билан жорий таъмирлаш

| Т/р | Кўчалар номи | Қашқадарё вилояти Косон туманидаги "Этак" МФЙ ҳудудидаги Барҳаёт кўчасини жорий таъмирлаш | | |
|---------------------------------------|--------------|---|-------|----------------------|
| | | Асфальтобетон билан таъмирлаш | Нархи | Йўл пойнинг кенглиги |
| | | км | млн | м |
| "Этак" МФЙ Барҳаёт кўчаси бўйича жами | | 2,008 | | |
| 1 | 1-кўча | 0,765 | | 5,0 |
| 2 | 2-кўча | 0,385 | | 4,5 |
| 3 | 3-кўча | 0,298 | | 4,0 |
| 4 | 4-кўча | 0,170 | | 4,0 |
| 5 | 5-кўча | 0,090 | | 4,0 |
| 6 | 6-кўча | 0,120 | | 4,0 |
| 7 | 7-кўча | 0,180 | | 5,0 |

"Тасдиқлайман"
 Косон тумани
 ҳоқими уринбосари
 Б. Очиллов
 2022 й



Асфальтобетон қопламали қишлоқ ички йўллارнинг лойиҳавий кўндаланг кесими.



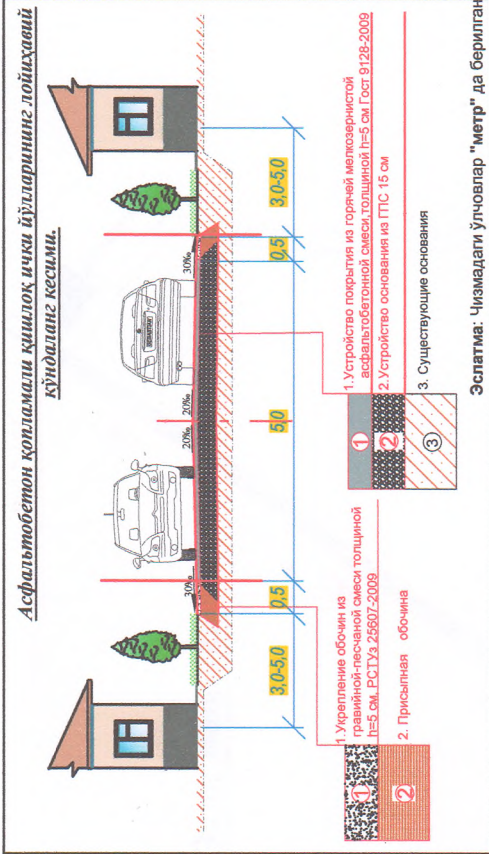
Шартли белгилар:

- Лойиҳавий асфальт қопламали йўл
- Мавжуд асфальт йўл
- Мавжуд сув хавзалари

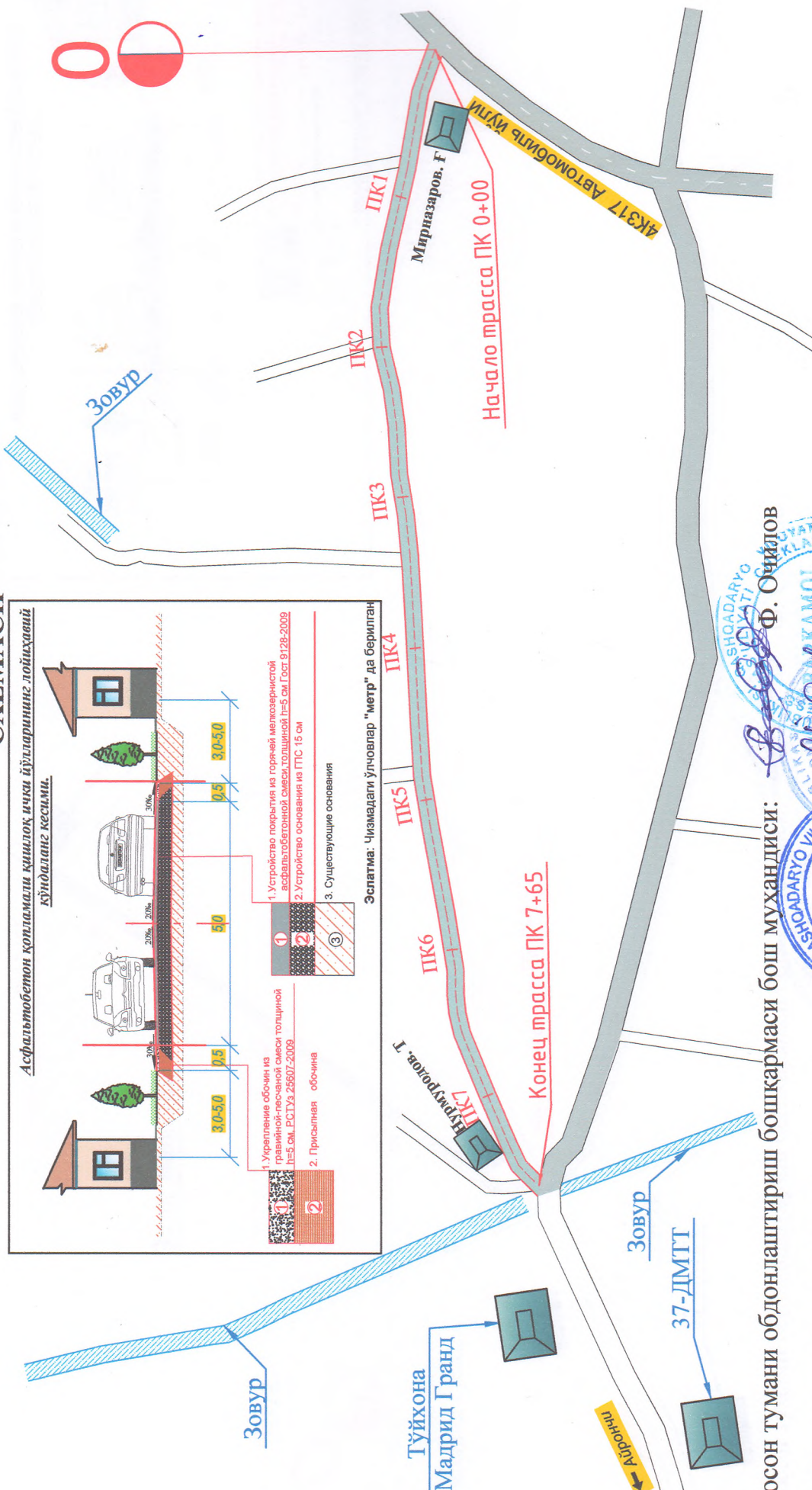
Косон тумани "Этак" МФЙ Бархаёт 1-кўчаси(0,765км)ни жорий таъмирлаш

СХЕМАСИ

Асфальтобетон қопламани қишлоқ ички йўлларининг лойиҳавий қўндаланг кесими.



Эслатма: Чизмадаги ўлчовлар "метр" да берилган



Шартли белгилар

- Таъмирланадиган кўча
- Мавжуд асфальт йўл

Косон тумани обдонлаштириш бошқармаси бош муҳандиси: *Ф. Очиллов*

Б. Тогаев
 Ш. Жўраев

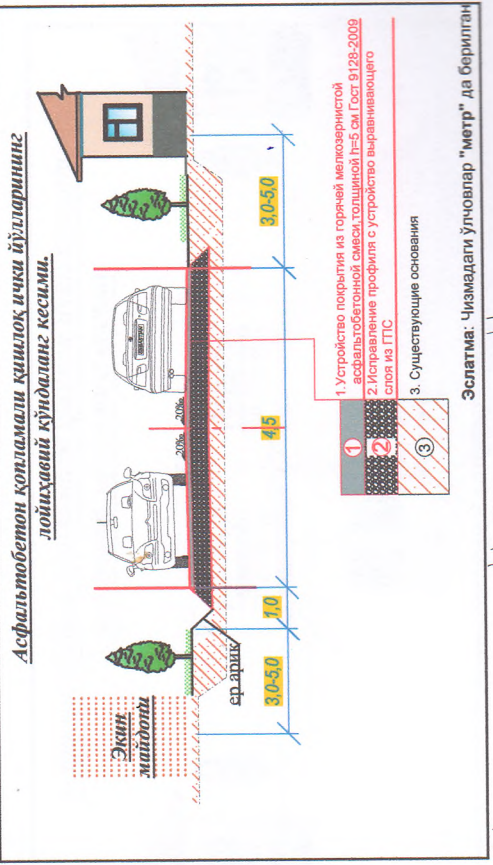
Лойиҳачи ташиллот вакили:

"Этак" МФЙ раиси:

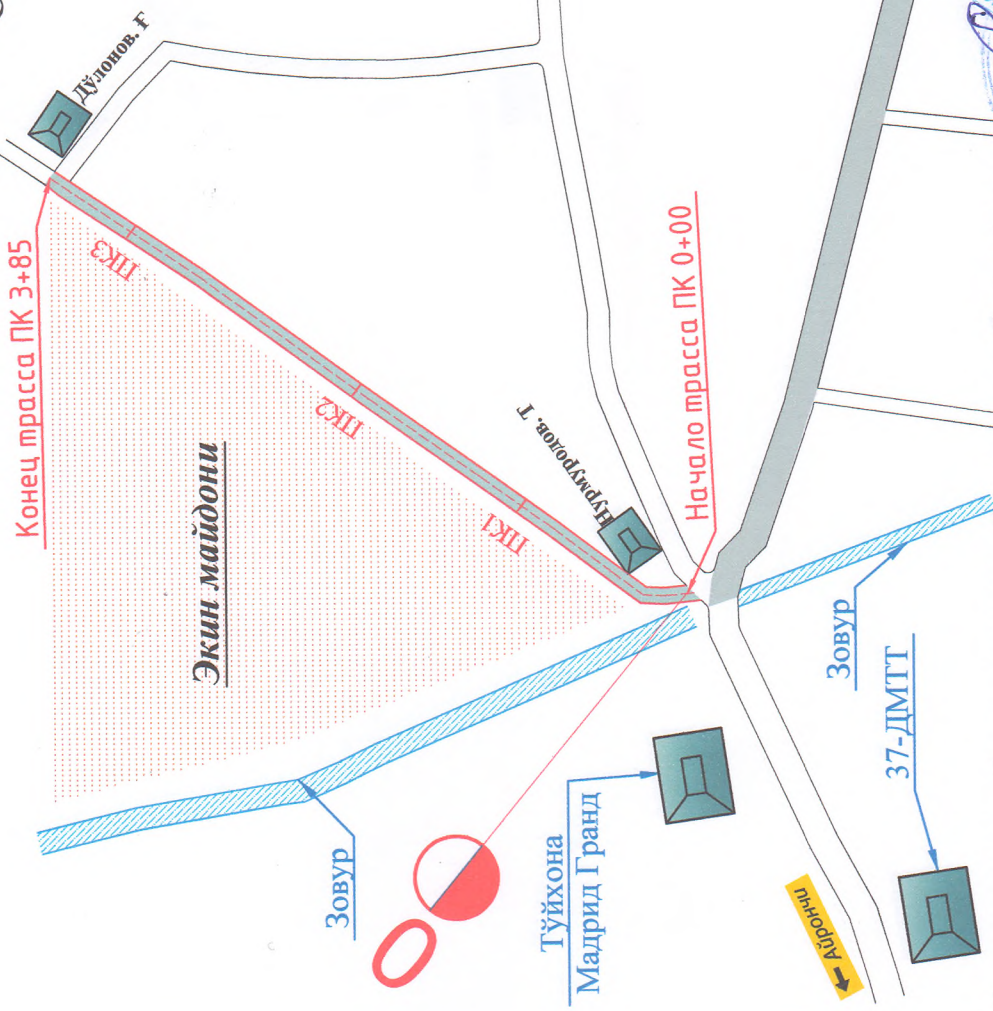
Ташаббус муаллифи:

SHQADARYO O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QOSON TUMANI "ETAK" MAHALLA FUQAROLIK HUKUMATI
 F. OCHILLOV
 B. TOGAEV
 S. SOBIROV
 SH. JORAEV

Косон тумани "Этак" МФЙ Бархаёт 2-кўчаси(0,385км)ни жорий таъмирлаш
СХЕМАСИ



Эслатма: Чизмадаги ўлчовлар "метр" да берилган



Косон тумани обдонлаштириш бошқармаси бош муҳандиси: *Ф. Очилов*

Лойихачи ташилот вакили: *Б. Тогаев*

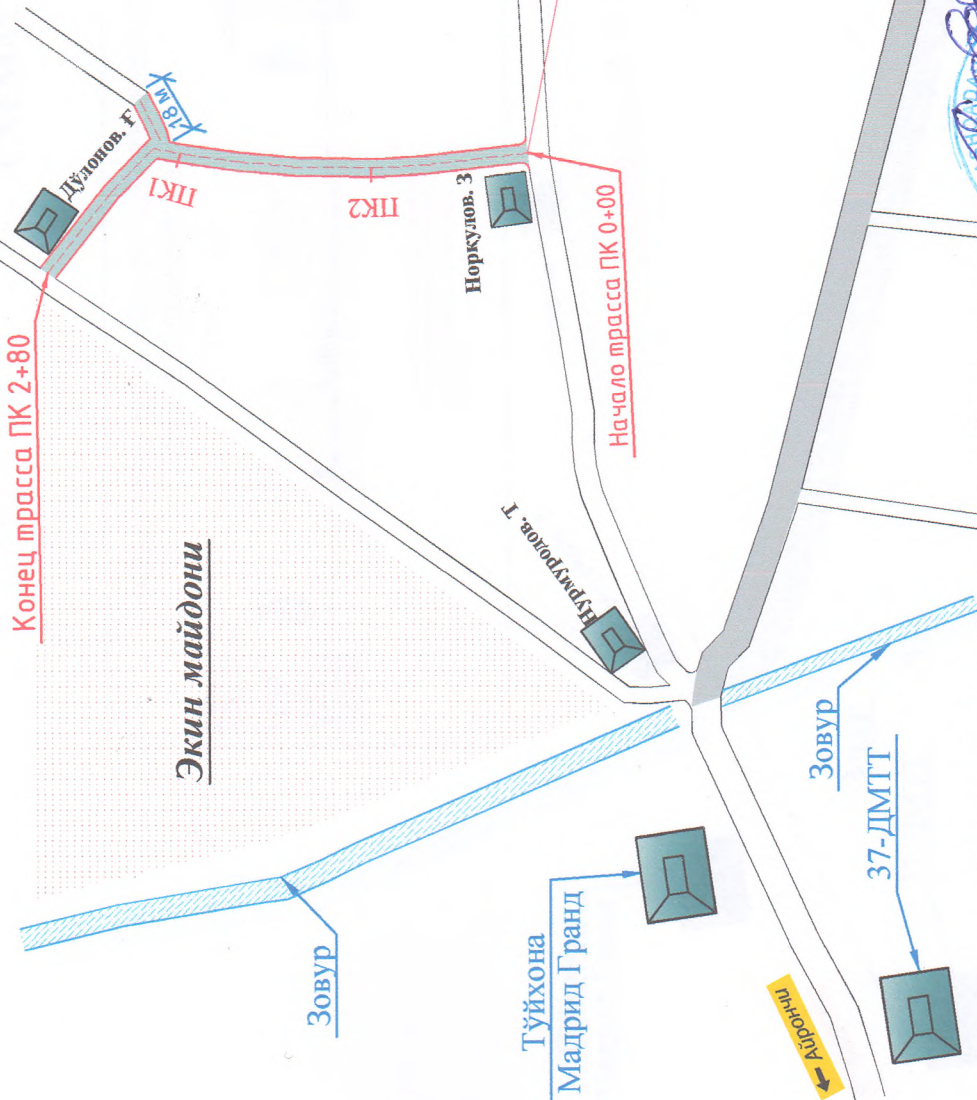
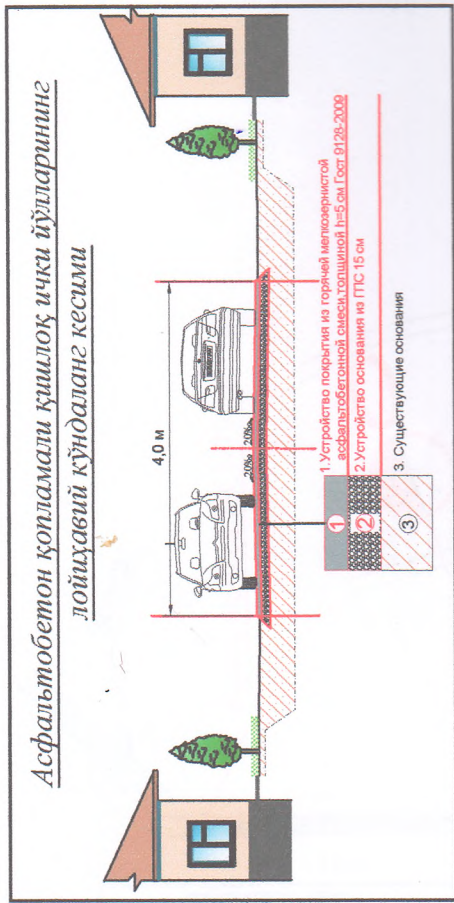
"Этак" МФЙ раиси: *С. Собиров*

Ташаббус муаллифи: *Ш. Жўраев*

Шартли белгилар

- Таъмирланадиган кўча
- Мавжуд асфальт йўл

Косон тумани "Этак" МФЙ Бархаёт 3-кўчаси(0,298км)ни жорий таъмирлаш
СХЕМАСИ



Косон тумани обдонлаштириш бошқармаси бош муҳандиси: Ф. Очиллов



Лойиҳачи ташлилот вакили:

"Этак" МФЙ раиси:

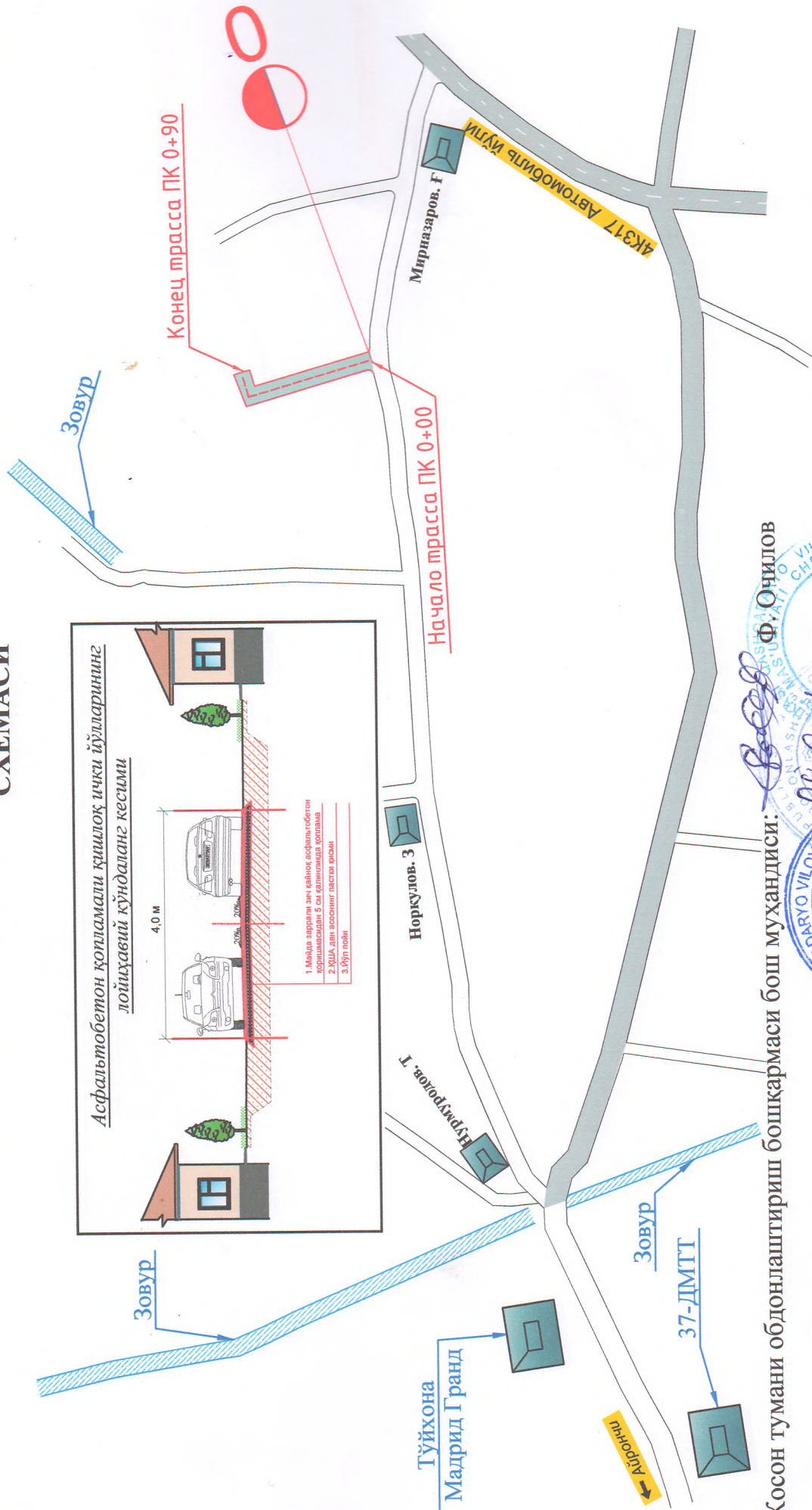
Ташаббус муаллифи:

Ф. Очиллов
Б. Тогаев
С. Собиров
Ш. Жўраев

Шартли белгилар

-  – Таъмирланадиган кўча
-  – Мавжуд асфальт йўл

Косон тумани "Этак" МФЙ Бархаёт 5-кўчаси(0,090км)ни жорий таъмирлаш
СХЕМАСИ



Косон тумани обдонлаштириш бошқармаси бош муҳандиси: *Ф. Очилов*

Б. Тоғаев

С. Собиров



Ш. Жўраев

Лойиҳачи ташлилот вакили:

"Этак" МФЙ раиси:

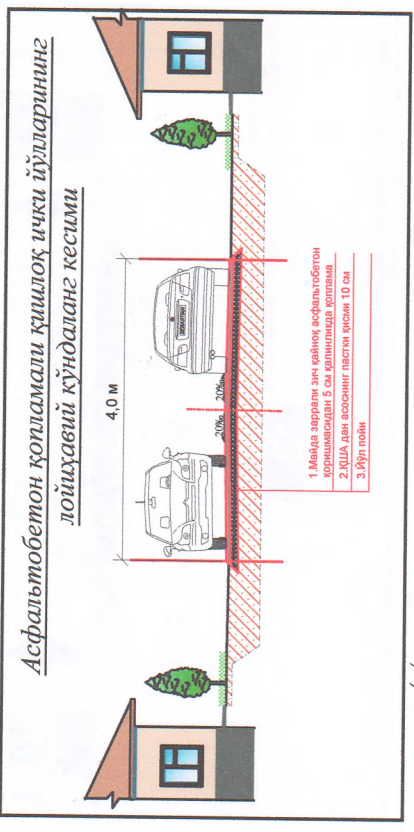
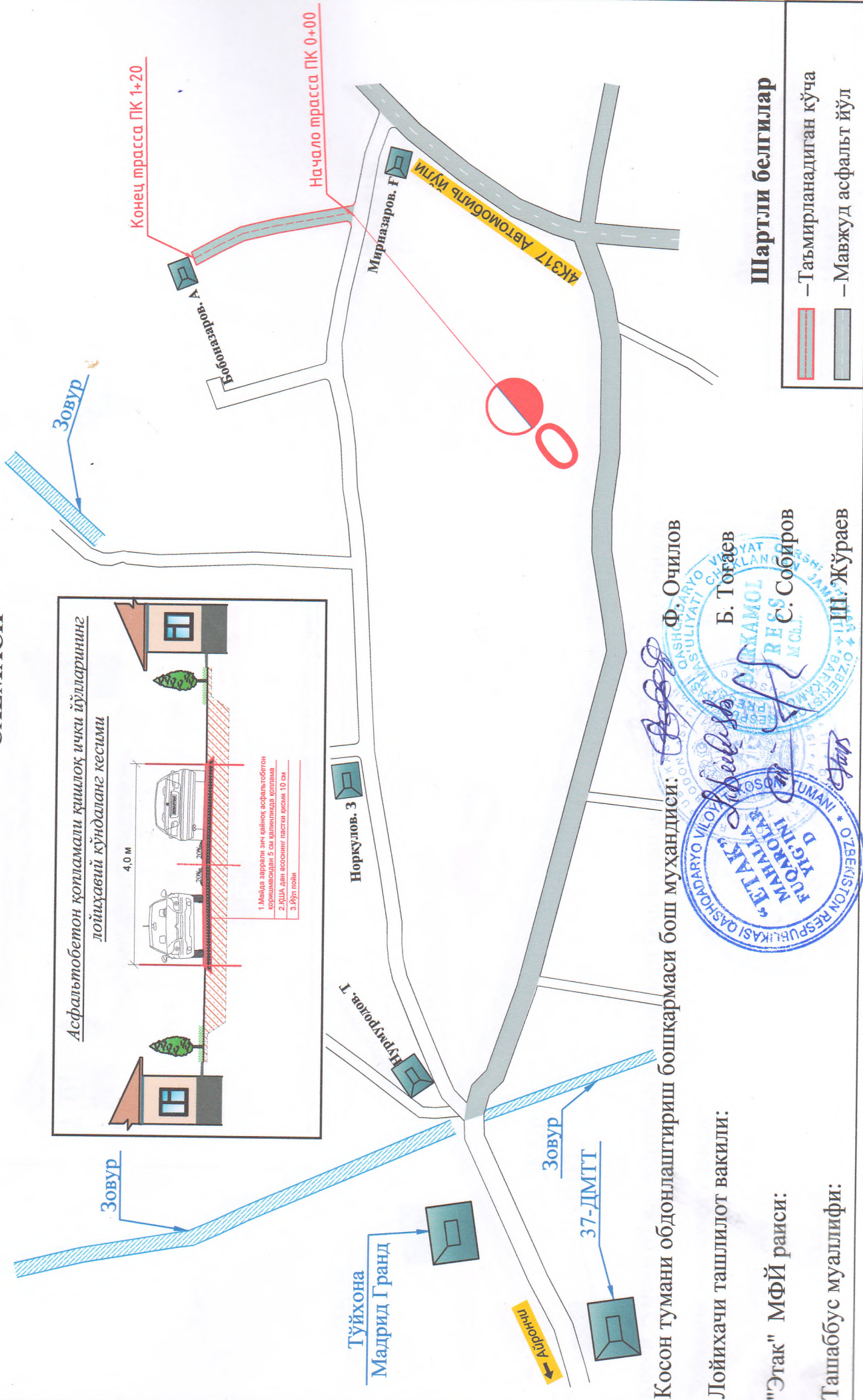
Ташаббус муаллифи:

Шартли белгилар

-  – Таъмирланадиган кўча
-  – Мавжуд асфальт йўл



Косон тумани "Этак" МФЙ Бархаёт 6-кўчаси(0,120км)ни жорий таъмирлаш
СХЕМАСИ



Косон тумани обдонлаштириш бошқармаси бош муҳандиси: *Ф. Очилов*

Лойиҳачи ташлилот вакили: *Б. Тоғаев*

"Этак" МФЙ раиси: *С. Собиров*

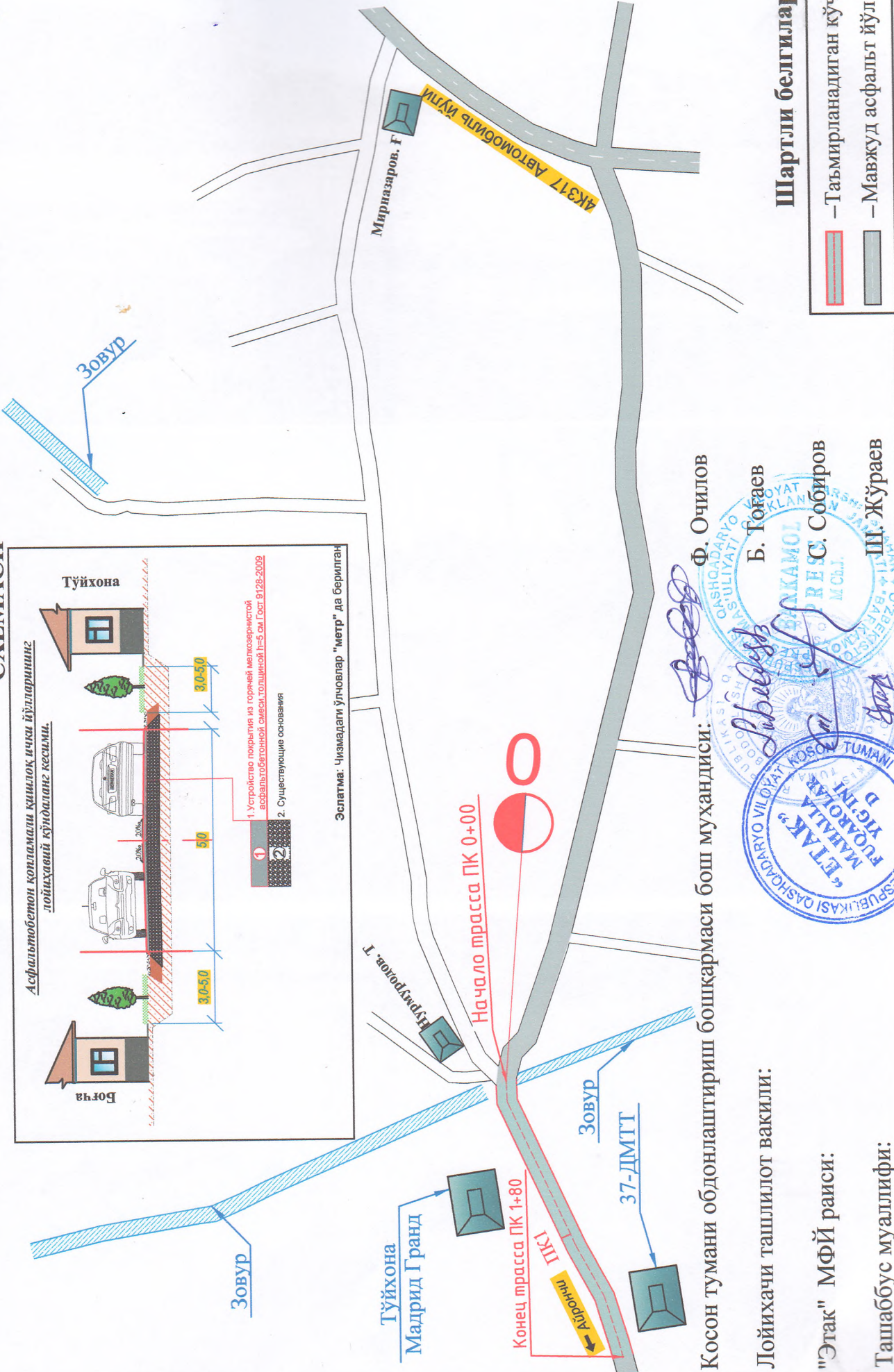
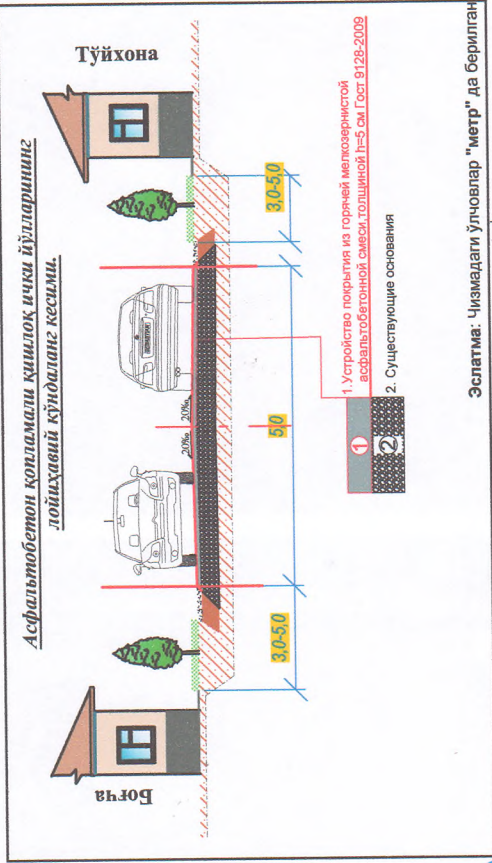
Ташаббус муаллифи: *Ш. Жўраев*

Шартли белгилар

- Таъмирланадиган кўча
- Мавжуд асфальт йўл



Косон тумани "Этак" МФЙ Бархаёт 7-кўчаси(0,180км)ни жорий таъмирлаш
СХЕМАСИ



Косон тумани обдонлаштириш бошқармаси бош муҳандиси: **Ф. Очилов**

Лойиҳачи ташилот вакили:

"Этак" МФЙ раиси:



Ташаббус муаллифи:

Б. Гогаев

С. Собиров

Ш. Жўраев

Шартли белгилар

-  – Таъмирланадиган кўча
-  – Мавжуд асфальт йўл



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қашқадарё вилояти

180100, Qarshi Shahri, I.Karimov shox ko'chasi 60a-uy. Tel/Faks (375) 221-06-65, 221-10-90 E-mail:
kashdavekspertiza@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Eshbabayev Maxmud Mustafayevich

Sana: 15-10-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 65436

Obyekt nomi «Koson tuman Etak MFY Etak qishlog'i Barhayot №1,2,3,4,5,6,7 ko'chalarini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Koson tuman obodonlashtirish boshqarmasi"

Bosh loyihachi - "Barkamol press" MChJ

Litsenziya AL-000498

Moliyalashtirish manbai - Mahalliy byudjet

Bosh pudratchi - Tanlov (Tender) asosida

Qurilish turi joriy ta'mir

Murojaat raqami: № 62775

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Buyurtmachining 2022 yil 12 oktyabrdagi 21-sonli xati

1.2 "Qashqadaryo viloyati Koson tumani hokimi o'rinbosari B.Ochilov" va komissiya a'zolari tomonidan imzolangan "Nuqsonlar dalolatnomasi"

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Qashqadaryo viloyati Koson tumani hokimi o'rinbosari B.Ochilov" va komissiya a'zolari tomonidan imzolangan "Nuqsonlar dalolatnomasi"

- Ob'ektning joriy narxlardagi umumiy smeta qiymati.
- Joriy narxlarda talab qilinadigan resurslar qiymati

Fizik ish xajmlari ro'yxati (5-shakl)

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Nuqson dalolatnomasiga asosan quyidagi ishlar bajarilishi ko'zda tutilgan:

Asfaltobeton qoplama

Koson tuman Etak MFY Etak qishlog'i Barhayot №1,2,3,4,5,6,7 ko'chalarini joriy ta'mirlash km 2.008

Yangi material qo'shib yo'lni profilini to'g'rilab olish

Qum-shag'al aralashmasidan 10,12,15 sm qalinlikda asos qurish

Qoplama ostiga bitum sepib ishlov berish

Asfaltobeton qorishmasidan 5 sm qalinlikda qoplama qurish

Qum-shag'al aralashmasidan 5 sm qalinlikda yo'l chetiga to'kib tekislash

Asosiy texnik-iqtisodiy ko'rsatkichlar:

Ob'ektning QQS bilan, buyurtmachi xarajatlarisiz

joriy narxlardagi smeta qiymati - 1 175 296,237 ming so'm

shu jumladan:

Koson tuman Etak MFY Etak qishlog'i Barhayot №1,2,3,4,5,6,7

ko'chalarini joriy ta'mirlash km 2,008 - 1 175 296,237 ming so'm

Qurilish ishchilarining mehnat xarajatlari: - 376,090 kishi/soat

4. Loyihalanyotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

5.1. Loyiha loihachi tashkilot va tegishli tashkilotlar bilan kelishilsin.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Loyihaviy yechimlar bo'yicha.

Ekspertizaning mulohazalari qabul qilindi, kamchiliklar yo'q.

6.2. Smeta qismi bo'yicha:

Mutaxassis tasdiqlangan ishchi loyihaning smeta hujjatlarini ko'rib chiqdi.

Xarajatlar darajasi tekshirildi: ish xaqi, mashina va mexanizmlarning ishlashi, asosiy qurilish materiallari ShNK 4.02.00-05 normalariga va Qashqadaryo YMFUK ning 2021 yil 21 apreldagi K-24-21, 2022 yil 28 apreldagi K-22-22, Qarshi YMFUK ning 2022 yil 29 iyundagi K-33-22 ekspertiza xulosalariga muvofiq.

"Uslubiy tavsiyalar" va ShNK 4.01.16-09 asosida amalga oshirilgan ob'ekt narxini amaldagi narxlarda aniqlash hisob kitobi asosida ko'rib chiqildi. Quruvchi- ishchilarning o'rtacha soatlik ish haqi ijtimoiy sug'urtani hisobga olgan holda 22112,35 so'mni tashkil etadi, sug'urta 12%, pudratchining boshqa harajatlari 22,16 % tashkil etadi.

Qurilish materiallari va konstruksiyalarining narxlari "O'zbekiston Respublikasining qurilish sanoatida foydalanadigan moddiy-texnika resurslari uchun 2022 yil 1-2-choraklardagi amaldagi narxlar katalogi" bo'yicha mintaqadagi o'rtacha me'yorlarni hisobga olgan holda tekshirildi.

Buyurtmachi tomonidan amaldagi narxlarda e'lon qilingan ob'ekt qurilishining qiymati **1 175 296,237** ming so'm miqdori tasdiqlashga tavsiya qilinadi.

Qurilish ishchilarining mehnat xarajati 376,090 kishi/soati

Yakuniy narx buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilishni tugagandan so'ng, nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi smeta hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

7. Xulosalar.

7.1 Koson tuman Etak MFY Etak qishlog'i Barhayot №1,2,3,4,5,6,7 ko'chalarini joriy ta'mirlash loyiha-smeta hujjatlari ekspertiza tekshiruv natijalarini hisobga olgan holda ko'rib chiqilib, quyidagi texnik-iqtisodiy ko'rsatgichlar bilan kelishishga tavsiya etiladi.

Ob'ektning QQS bilan, buyurtmachi xarajatlarisiz

joriy narxlardagi smeta qiymati - 1 175 296,237 ming so'm

shu jumladan:

Koson tuman Etak MFY Etak qishlog'i Barhayot №1,2,3,4,5,6,7

ko'chalarini joriy ta'mirlash km 2,008 - 1 175 296,237 ming so'm

Qurilish ishchilarining mehnat xarajatlari: - 376,090 kishi/soat

7.2 O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261-sonli qarori bilan tasdiqlangan "Ob'ektlarni qurish qiymatini shartnomaviy joriy narxlarda belgilash tartibi to'g'risidagi vaqtinchalik nizom" va Vazirlar Mahkamasining 2007 yil 26 apreldagi 243-sonli qaroriga ko'ra, ob'ektning tavsiya qilinayotgan boshlang'ich qiymati tanlov savvdolarini o'tkazish uchun mo'ljallangan va shartnoma tuzish uchun asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: Jarkix Natalya Petrovna

Ishtirokchi ekspertlar:

RO'ZIYEV ZOKIRJON NURMUROD O'G'LI