

“ТАСДИҚЛАЙМАН”

“Наманган минтақавий йўлларга
буюртмачи хизмати” ДУК

бош муҳандиси *Н.Ахмедов* Н.Ахмедов

« 20 » *сентябрь* 2022 йил

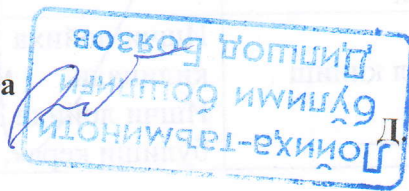
Наманган вилояти Чортоқ тумани Нурафшон МФЙ Ибрат кучасини жорий
таъмирлаш ишларига

ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

Буюртмачи	Минтақавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК
Лойихачи	“Йўл лойиха бюроси” МЧЖ Наманган вилояти филиали
Пудратчи	Танлов асосида аниқланади.
Қурилиш учун асос	ПҚ-172 қарор ва Манзилли рўйхат
Қурилиш тури	Жорий таъмир
Объектнинг жойлашган ўрни	Чортоқ тумани Нурафшон МФЙ Ибрат кучаси
Қурилиш ишларини бошланиши	2022 йил
Қурилиш ишларини тугаллаш	2022 йил
Йўлнинг асосий кўрсаткичлари	Туманга қарашли аҳоли пункт кўчалари, катнов қисми кенглиги 4,5 метрни йўл ёқаси кенглиги 0,25x2 метрни ташкил этади.
Алоҳида талаблар	<u>Кўзда тутилиши лозим бўлган иш турлари:</u> 1.Кум-шағал аралашмасидан Н-0,25м. қалинликда қоплама қуриш, 2.Қоплама остига қурилиш кумидан 3см қалинликда текисловчи қатлам қуриш 3.Синфи Втб-2.8 В20 М250 Ф100 бўлган цементбетон қоришмасидан шишакомпозит д-4мм арматура 20x20 см ячейкали сетка қуйиб н-0.16 қалинликда қоплама қуриш 4.Кум-шағал аралашмасидан йўл ёқасини мустаҳкамлаш Н-16см
Қурилиш ишларига талаблар	Қурилиш ишлари белгиланган муддатда ва сифатли хамда техника хавфсизлиги қоидаларига қатъий амал қилган ҳолда бажарилиши лозим.
Стандартларга риоя қилиш талаблари	Давлат стандарти
Топшириш қабул қилиш тартиби	Қурилиш ишлари объект яқунлангандан сўнг далолатнома асосида қабул қилинади.

Буюртмачи:

Минтақавий автомобиль йўлларига
буюртмачи хизмати ДУК:



Д.Боязов

НАМАНГАН ВИЛОЯТИ ЯНГИ НАМАНГАН ТУМАНИДА 2022 ЙИЛ ТАЪМИРЛАНИШИ БЕЛГИЛАНГАН МАХАЛЛИЙ ХОКИМЛИКЛАР БАЛАНСИДА БУЛГАН
ИЧКИ ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ И.Л.
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 7
(локальная ресурсная смета)

Лойиҳа-таъминоти
Бўлими бошлиғи
Дилшод Боязов

на _____, НУРАФШОН МФЙ ИБРАТ КУЧАСИ
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
РЕМОНТ ПОКРЫТИЯ					
РЕМОНТ ПОКРЫТИЯ					
1	E101-197-7 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1	1000 МЗ ГРУНТА		0,2206
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	4,69	1,0346
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,26	2,925
1.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,14	0,692653
1.4	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ	МАШ.-Ч	10,12	2,2324
2	E310-1005 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,41	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСВАЛАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 25, ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,41	Т		352,9440
2.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,025133	8,8705
2.2	3457	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 25 Т	МАШ.-Ч	0,025133	8,8705
3	E0101-182-02 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 30 СМ	1000МЗ		0,1776
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,06	1,6086
3.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,01953
3.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	7,57	1,3441
3.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,38	0,245019
3.5	9219	ВОДА	МЗ	4	0,7102
4	E0101-182-08 ДОП. 4 К=5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-2	1000МЗ		0,1776
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	6,9	1,2251
4.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	6,9	1,2251
5	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ		0,1776
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	2,4697
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	2,4697
5.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	2,4697
5.4	9219	ВОДА	МЗ	100	17,755
6	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫЙ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2		0,5919
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	24,6214
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	11,6537
6.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	1,3731
6.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	3,5038
6.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	0,84636
6.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	2,4207
6.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,544511
6.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	2,9652
6.9	9219	ВОДА	МЗ	10,5	6,2145
6.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	152	89,9627
7	E2704-003-08 ДОП. 7 К=13	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07.(ДОБ.13 СМ)	1000 М2 ОСНОВАНИ ИЛИ ПОКРЫТИ Я		0,5919
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	7,15	4,2318
7.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	3,25	1,9235
7.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	3,9	2,3083
7.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	164,671	97,4622
8	E2704-001-01	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСКА	100МЗ		0,1776
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,4	2,5568
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,57	2,4095
8.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,55	0,275215
8.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,29	0,761724
8.5	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,08	1,2571
8.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,65	0,115413
8.7	9219	ВОДА	МЗ	5	0,88779
8.8	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	МЗ	110	19,5314
9	E3101-88-1	УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ ИЗ РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА ППА В ОДИН СЛОЙ	1000М2		1,1837
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	8,13	9,6236
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,25	0,29593
9.3	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,25	0,29593
9.4	35515	РУЛОННЫЙ МАТЕРИАЛ ППА(ТОЛЩИНА 200МКР)	10М2	100	118,372
10	E2706-009-01	УКЛАДКА МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ СЕТКИ В ЦЕМЕНТОБЕТОННОЕ ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ	1000М2		0,5919
10.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	12,43	7,3568
10.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,16	0,094698

1	2	3	4	5	6
10.3	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	0,07	0,04143
10.4	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,09	0,053267
11	СЦЕНА	СТЕКЛОКОМПОЗИТНАЯ СЕТКА АСК-4 20Х20	M2	591,8600	
12	E2706-002-17ДОП. 12	УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ОДНОСЛОЙНЫХ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 20 СМ.БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ ,КЛАССА В20(М-250) F-100,ГОСТ 26633-2012	1000M2	0,5919	
12.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	302	178,7417
12.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	48,23	28,5454
12.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2,88	1,7046
12.4	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	18,71	11,0737
12.5	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	1,14	0,67472
12.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	22,3	13,1985
12.7	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч	18,71	11,0737
12.8	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	3,2	1,894
12.9	6328	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ВТВ-2,8 F-100	M3	204	120,7394
12.10	9219	ВОДА	M3	178	105,3511
12.11	30659	ШИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	M2	12,2	7,2207
12.12	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТГ-350	M2	7,58	4,4863
12.13	32108	МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1"	T	0,13	0,076942
12.14	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	M3	0,19	0,12453
12.15	36180	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	M3	0,24	0,142046
12.16	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	M3	40	23,6744
13	E2706-002-18ДОП. 12	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17(ИСКЛЮЧИТЬ 4 СМ)	1000M2		-0,5919
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	21,2	-12,5474
13.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	5,44	-3,2197
13.3	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	4,64	-2,7462
13.4	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	0,2	-0,118372
13.5	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч	4,64	-2,7462
13.6	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,6	-0,355116
13.7	6328	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ВТВ-2,8 F-100	M3	40,8	-24,1479
13.8	30659	ШИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	M2	2,36	-1,3968
13.9	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	M3	0,04	-0,023674
14	E2708-1-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 16 СМ.	1000M2	0,0840	
14.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	2,6628
14.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	1,9547
14.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	0,30072
14.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	0,68712
14.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	0,8904
14.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,07644
14.7	9219	ВОДА	M3	20	1,68
14.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	198,4	16,6656
РАЗДЕЛ I. ТРАНСПОРТ					
15	C148-20-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 20 КМ(БЕТОН)	T		231,8197
16	C148-20-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 20 КМ(ПЕС)	T		367,3629
17	C148-20-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 20 КМ(ПЕСОК)	T		64,8087
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		216,5201
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		63,065
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		1,9491
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		6,6572
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		0,692653
6	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч		8,3275
7	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч		1,2571
8	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч		0,597779
9	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч		0,8904
10	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		16,7259
11	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3	МАШ.-Ч		2,2324
12	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч		8,3275
13	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		1,888
14	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		4,3443
15	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		0,544511
16	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч		1,3441
17	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч		1,4701
18	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		5,2735
19	3457	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 25 Т	МАШ.-Ч		8,8705
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
20	6328	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ВТВ-2,8 F-100	M3		96,5916
21	9219	ВОДА	M3		132,5986
22	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3		204,0905
23	30659	ШИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	M2		5,8239
24	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТГ-350	M2		4,4863
25	32108	МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1"	T		0,076942
26	35515	РУЛОННЫЙ МАТЕРИАЛ ППА(ТОЛЩИНА 200ММР)	10M2		118,372

1	2	3	4	5	6
27	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3		0,088779
28	36180	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	М3		0,142046
29	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3		43,2058
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ					
30		СТЕКЛОКОМПОЗИТНАЯ СЕТКА АСК-4 20X20	М2		591,86
31	408-0020-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 20 КМ(БЕТОН)	Т		231,81972
32	408-0020-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 20 КМ(ПЕСОК)	Т		64,80867
33	408-0020-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 20 КМ(ГПС)	Т		367,3629

СОСТАВИЛ

МИРЗАКАРИМОВ

ПРОВЕРИЛ

ТУЛАБОВ



«ТАСДИҚЛАЙМАН»

Наманган минтақавий йўлларга
бўйртмачи хизмати ДУК бош муҳандиси
Н.Ахмедов

« 20 » сеп 2022 й.



Наманган вилояти Наманган шаҳар ҳокимлиги тасарруфидаги маҳалла ички
хўжалик автомобиль йўллари жорий таъмирлаш бўйича
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Бизлар куйида имзо куйиб тасдиқловчилар, комиссия аъзолари: Минтақавий автомобиль йўллари бўйича буюртмачи хизмати ДУК вакили: И.Инамов,
МФЙ раислари ҳамда лойиха ташкилоти вакиллари А.Абдурахимовлар мазкур кайдномани туздиқ шу тўғридаки, мавжуд автомобиль йўлларини визуал
текшириш ва инструментал ўлчашлар натижасида куйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди.

Т/р	Ишларнинг манзили			Ҳажми (м)	7	8	9	10	11	
	км	Пикетаж								
	дан	га	ПК+	ПК+						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<p>7. Нурафшон МФЙ Ибрат кўчаси бўйича жами L-168, 0 м</p> <p>Лойихада кўзда тутилди:</p>										
1					168	Кўча йўлини йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК1+68 гача 4,0 метрни ташкил этади. Йўл пойи юзаси нотекис ҳолатда ва зичланмаган. Йўл тўшамаси қурилган. Йўл қопламаси қурилмаган	Лойихада кўзда тутилди: 1. Чўмичининг сизими 0,65 м3 бўлган эксковатор билан I-гурух ўйма тупроқларини ишлаб автосамосвалларга юклаш ва 5 км. масофага четга ташин (γ = 1,6 т/м3); 2. Оғирлиги 20 тн бўлган выброкатоклар билан ўймада II-гурух тупроқларини қатлам қалинлиги 30см. қилиб бир издан 6 марта юриб сув сепиб зичлаш, 3. Қум-шағал аралашмасидан Н=25 см қалинликда асос қуриш, ГОСТ25607-09 бўйича С-3, 4. Қоплама остига қумда 3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш. 5. Қоплама остига гидроизоляция учун плёнка ётқизиш (200мкр)	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	Улчов Ойрит	Микдори (ҳажми)
			0+00	1+68					м ³	220,59
									м ² /м ³	591,86 / 177,55
									м ²	591,86
									м ² /м ³	591,86 / 17,75

					3,86 м2)х2	м ²	1183,72
				6. АСК4 Шишакомпозит арматурадан 4/4 мм, 200/200мм ячайкали сетка	Қайдномага асосан	м ²	591,86
				7. Синфи В _н -2,8 В-20 (М-250), F-100 бўлган цементобетон коришмасидан Н-0,16 см калинликда қоплама куриш. ГОСТ 26633-2012 бўйича	Қайдномага асосан	м ²	591,86
				8. Қум шагал аралашмаси билан йўл ёқасини мустаҳкамлаш Н-16 см ГОСТ 25607-2009 С-5	(168х0,25х2)	м ²	84

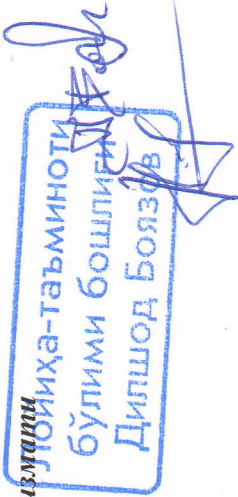
Нуксонлар кайдномасини туздилар:

Минтақавий автомобиль йўллари бўйича буюртмачи хизмати ДУК вакили:  **И.Инамов**

Минтақавий автомобиль йўллари бўйича буюртмачи хизмати **Лойиҳа-таъминоти бўлими бошлиғи**

Минтақавий автомобиль йўллари бўйича буюртмачи хизмати **Д.Боязов**

Лойиҳа вакили: **А. Абдурахимов**





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail:
namexpert@umail.uz www.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana:12-08-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 56470

Obyekt nomi «Namangan viloyati Namangan shahar Nurafshon MFY Ibrat ko'chasini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK

Bosh loyihachi - "NAMANGAN YO`L-LOYIHA BYUROSII" MCHJ

Litsenziya AL-000467 27.12.2019 yilda O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan berilgan

Moliyalashtirish manbai - Budget

Bosh pudratchi - Tanlov asosida

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 55145

1. Loyihalash uchun asos

1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 22.01.2022 yildagi PQ-98-sonli va 18.03.2022 yildagi PQ-172-sonli qarorlari.

1.2. Namangan viloyati hokimining 28.03.2022 yildagi 200-6-0-Q/2022-sonli qarori.

1.3. Namangan viloyat hokimligi, Namangan viloyat AYHBB tomonidan tasdiqlangan va Namangan viloyati Moliya bosh boshqarmasi, Namangan viloyati Iqtisodiy taraqqiyot va kambag'allikni qisqartirish bosh boshqarmasi va buyurtmachi bilan kelishilgan Manzilli ro'yxat.

1.4. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.

1.5. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 14.07.2022 yildagi 54-sonli shartnoma.

1.6. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Tushuntirish yozuvi.

2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.

2.3. Hisoblar.

2.4. Lokal resurs qaydnoma va yig'ma resurs qaydnoma.

2.5. Nuqson dalolatnoma.

2.6. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.

2.7. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan xom-ashyolar tashish masofasini o'lchash dalolatnomasi.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Sementbeton qoplamali yo'llar O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi hamda Transport vazirligi tomonidan ishlab chiqilgan "Shahar va boshqa aholi punktlaridagi ichki ko'chalarning transport qatnovi qismlarida qattiq yo'l qoplamalarini loyihalash va qurish bo'yicha VAQTINCHALIK YO'RIQNOMA" ga asosan ishlab chiqilgan. Sementbeton qoplamali ichki yo'lning kengligi mavjud holatdan kelib chiqib 3,5 m, qalinligi 16 sm qabul qilingan.

6.2. Ekspertiza natijalariga ko'ra buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan loyiha qiymati **107553,157 ming so'm** qilib belgilandi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari:	93524,485	ming so'm
QQS:	14028,673	ming so'm

6.3. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.4. Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchlilik yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Namangan viloyati Namangan shahar Nurafshon MFY Ibrat ko'chasini joriy ta'mirlash" loyiha qiymati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: MIRZAYEVA MUYASSARXON QODIRJONOVNA