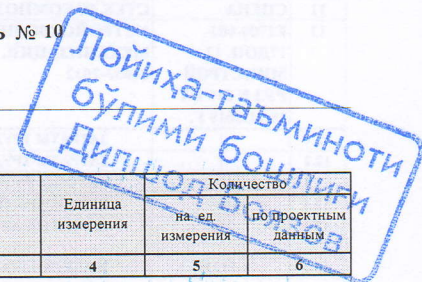


НАМАНГАН ВИЛОЯТИ НАМАНГАН ШАХАР ТУМАНИДА 2022 ЙИЛ ТАЪМИРЛАНИШИ БЕЛГИЛАНГАН МАХАЛЛИЙ ХОКИМЛИКЛАР БАЛАНСИДА БУЛГАН ИЧКИ ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ И.Л.
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 10
(локальная ресурсная смета)

на _____, МАЖНУНТОЛ МФЙ БУРАМАТУТ КУЧАСИ
(наименование работ и затрат, наименование объекта)



Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|------------------------|---|---|--------------------------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РЕМОНТ ПОКРЫТИЯ | | | | | |
| 1 | E101-197-7 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТУРНОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г. | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROVEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 1 | 1000 М3 ГРУНТА | 0,8564 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 4,69 | 4,0167 |
| 1.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 13,26 | 11,3563 |
| 1.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3,14 | 2,6892 |
| 1.4 | 1941 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3 | МАШ.-Ч | 10,12 | 8,6671 |
| 2 | E310-1005 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,41 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСВАЛАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 25, ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,41 | Т | 1370,2880 | |
| 2.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,025133 | 34,4394 |
| 2.2 | 3457 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 25 Т | МАШ.-Ч | 0,025133 | 34,4394 |
| 3 | E0101-182-02 ДОП. 4 | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 30 СМ | 1000М3 | 0,6048 | |
| 3.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,06 | 5,479 |
| 3.2 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,11 | 0,066522 |
| 3.3 | 2851 | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.) | МАШ.-Ч | 7,57 | 4,578 |
| 3.4 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ.-Ч | 1,38 | 0,834555 |
| 3.5 | 9219 | ВОДА | М3 | 4 | 2,419 |
| 4 | E0101-182-08 ДОП. 4 К=5 | НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-2 | 1000М3 | 0,6048 | |
| 4.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 6,9 | 4,1728 |
| 4.2 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ.-Ч | 6,9 | 4,1728 |
| 5 | E0102-006-01 | ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ | 1000М3 | 0,6048 | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 13,91 | 8,4121 |
| 5.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 13,91 | 8,4121 |
| 5.3 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 13,91 | 8,4121 |
| 5.4 | 9219 | ВОДА | М3 | 100 | 60,475 |
| 6 | E2704-003-05 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫЙ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000М2 | 2,0159 | |
| 6.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41,6 | 83,8598 |
| 6.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19,69 | 39,6923 |
| 6.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32 | 4,6768 |
| 6.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,92 | 11,9339 |
| 6.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43 | 2,8827 |
| 6.6 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09 | 8,2449 |
| 6.7 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92 | 1,8546 |
| 6.8 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01 | 10,0995 |
| 6.9 | 9219 | ВОДА | М3 | 10,5 | 21,1665 |
| 6.10 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 152 | 306,4107 |
| 7 | E2704-003-08 ДОП. 7 К=13 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07.(ДОБ.13 СМ) | 1000 М2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ | 2,0159 | |
| 7.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 7,15 | 14,4134 |
| 7.2 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 3,25 | 6,5515 |
| 7.3 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 3,9 | 7,8619 |
| 7.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 164,671 | 331,9537 |
| 8 | E2704-001-01 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСКА | 100М3 | 0,6048 | |
| 8.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 14,4 | 8,7085 |
| 8.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 13,57 | 8,2066 |
| 8.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,55 | 0,937375 |
| 8.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4,29 | 2,5944 |
| 8.5 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 7,08 | 4,2817 |
| 8.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,65 | 0,393093 |
| 8.7 | 9219 | ВОДА | М3 | 5 | 3,0238 |
| 8.8 | 45049 | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ | М3 | 110 | 66,5234 |
| 9 | E3101-88-1 | УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ ИЗ РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА ППА В ОДИН СЛОЙ | 1000М2 | 4,0317 | |
| 9.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 8,13 | 32,7779 |
| 9.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,25 | 1,0079 |
| 9.3 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,25 | 1,0079 |
| 9.4 | 35515 | РУЛОННЫЙ МАТЕРИАЛ ППА(ТОЛЩИНА 200МКР) | 10М2 | 100 | 403,172 |
| 10 | E2706-009-01 | УКЛАДКА МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ СЕТКИ В ЦЕМЕНТОБЕТОННОЕ ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ | 1000М2 | 2,0159 | |
| 10.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 12,43 | 25,0571 |
| 10.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,16 | 0,322538 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|--|---|---------------|------------------|-----------|
| 10.3 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 0,07 | 0,14111 |
| 10.4 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,09 | 0,181427 |
| 11 | СЦЕНА | СТЕКЛОКОМПОЗИТНАЯ СЕТКА АСК-4 20Х20 | М2 | 2015,8600 | |
| 12 | E2706-002-17ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г. | УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ОДНОСЛОЙНЫМИ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 20 СМ.БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ ,КЛАССА В20(М-250) F-100,ГОСТ 26633-2012 | 1000М2 | 2,0159 | |
| 12.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 302 | 608,7897 |
| 12.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 48,23 | 97,2249 |
| 12.3 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 2,88 | 5,8057 |
| 12.4 | 404 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ.-Ч | 18,71 | 37,7167 |
| 12.5 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 1,14 | 2,2981 |
| 12.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 22,3 | 44,9537 |
| 12.7 | 2348 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ.-Ч | 18,71 | 37,7167 |
| 12.8 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 3,2 | 6,4508 |
| 12.9 | 6328 | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ВТВ-2,8 F-100 | М3 | 204 | 411,2354 |
| 12.10 | 9219 | ВОДА | М3 | 178 | 358,8231 |
| 12.11 | 30659 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | 12,2 | 24,5935 |
| 12.12 | 31929 | ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТГ-350 | М2 | 7,58 | 15,2802 |
| 12.13 | 32108 | МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1" | Т | 0,13 | 0,262062 |
| 12.14 | 36053 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА | М3 | 0,19 | 0,383013 |
| 12.15 | 36180 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА | М3 | 0,24 | 0,483806 |
| 12.16 | 45049 | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ | М3 | 40 | 80,6344 |
| 13 | E2706-002-18ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г. К=4 | ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17(ИСКЛЮЧИТЬ 4 СМ) | 1000М2 | -2,0159 | |
| 13.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 21,2 | -42,7362 |
| 13.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 5,44 | -10,9663 |
| 13.3 | 404 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ.-Ч | 4,64 | -9,3536 |
| 13.4 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 0,2 | -0,403172 |
| 13.5 | 2348 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ.-Ч | 4,64 | -9,3536 |
| 13.6 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,6 | -1,2095 |
| 13.7 | 6328 | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ВТВ-2,8 F-100 | М3 | 40,8 | -82,2471 |
| 13.8 | 30659 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | 2,36 | -4,7574 |
| 13.9 | 36053 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА | М3 | 0,04 | -0,080634 |
| 14 | E2708-1-16 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 16 СМ. | 1000М2 | 0,6385 | |
| 14.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 31,7 | 20,2404 |
| 14.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 23,27 | 14,8579 |
| 14.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3,58 | 2,2858 |
| 14.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 8,18 | 5,2229 |
| 14.5 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 10,6 | 6,7681 |
| 14.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91 | 0,581035 |
| 14.7 | 9219 | ВОДА | М3 | 20 | 12,77 |
| 14.8 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 198,4 | 126,6784 |
| РАЗДЕЛ 1. ТРАНСПОРТ | | | | | |
| 15 | C148-23-3 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 23 КМ(БЕТОН) | Т | 789,5720 | |
| 16 | C148-23-3 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 23 КМ(ГПС) | Т | 1377,0770 | |
| 17 | C148-23-3 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 23 КМ(ПЕСОК) | Т | 220,7367 | |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 749,126 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | 228,6189 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 7,9 |
| 4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | | 25,5569 |
| 5 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 2,6892 |
| 6 | 404 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ.-Ч | | 28,3632 |
| 7 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | | 4,2817 |
| 8 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | | 2,036 |
| 9 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | | 6,7681 |
| 10 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | | 57,2891 |
| 11 | 1941 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3 | МАШ.-Ч | | 8,6671 |
| 12 | 2348 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ.-Ч | | 28,3632 |
| 13 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | 6,4306 |
| 14 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | | 14,7964 |
| 15 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | | 1,8546 |
| 16 | 2851 | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.) | МАШ.-Ч | | 4,578 |
| 17 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ.-Ч | | 5,0073 |
| 18 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | | 17,9613 |
| 19 | 3457 | АВТОМОБИЛИ-САМОСАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 25 Т | МАШ.-Ч | | 34,4394 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 20 | 6328 | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ВТВ-2,8 F-100 | М3 | | 328,9884 |
| 21 | 9219 | ВОДА | М3 | | 458,6774 |
| 22 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | | 765,0428 |
| 23 | 30659 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | | 19,8361 |
| 24 | 31929 | ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТГ-350 | М2 | | 15,2802 |
| 25 | 32108 | МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1" | Т | | 0,262062 |
| 26 | 35515 | РУЛОННЫЙ МАТЕРИАЛ ППА(ТОЛЩИНА 200МКР) | 10М2 | | 403,172 |
| 27 | 36053 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА | М3 | | 0,302379 |

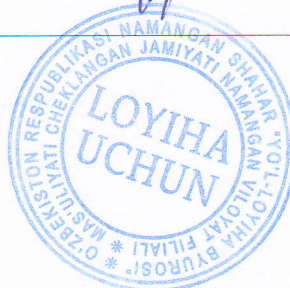
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|------------|---|----|---|------------|
| 28 | 36180 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА | М3 | | 0,483806 |
| 29 | 45049 | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ | М3 | | 147,1578 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | |
| 30 | | СТЕКЛОКОМПОЗИТНАЯ СЕТКА АСК-4 20X20 | М2 | | 2015,86 |
| 31 | 408-0023-3 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 23 КМ(БЕТОН) | Т | | 789,57204 |
| 32 | 408-0023-3 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 23 КМ(ПЕСОК) | Т | | 220,73667 |
| 33 | 408-0023-3 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 23 КМ(ГПС) | Т | | 1377,07704 |

СОСТАВИЛ

МИРЗАКАРИМОВ

ПРОВЕРИЛ

ТУЛАБОВ





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail:
namexpert@umail.uz www.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana:28-07-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 53512

Obyekt nomi «Namangan viloyati Namangan shahar Majnuntol MFY Buramatut ko'chasini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK

Bosh loyihachi - "NAMANGAN YO`L-LOYIHA BYUROSII" MCHJ

Litsenziya AL-000467 27.12.2019 yilda O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan berilgan

Moliyalashtirish manbai - Budget

Bosh pudratchi - Tanlov asosida

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 49977

1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 22.01.2022 yildagi PQ-98-sonli va 18.03.2022 yildagi PQ-172-sonli qarorlari.
- 1.2. Namangan viloyati hokimining 28.03.2022 yildagi 200-6-0-Q/2022-sonli qarori.
- 1.3. Namangan viloyat hokimligi, Namangan viloyat AYHBB tomonidan tasdiqlangan va Namangan viloyati Moliya bosh boshqarmasi, Namangan viloyati Iqtisodiy taraqqiyot va kambag'allikni qisqartirish bosh boshqarmasi va buyurtmachi bilan kelishilgan Manzilli ro'yxat.
- 1.4. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.
- 1.5. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 8.07.2022 yildagi 38-sonli shartnoma.
- 1.6. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

- 2.1. Tushuntirish yozuvi.
- 2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.
- 2.3. Hisoblar.
- 2.4. Lokal resurs qaydnoma va yig'ma resurs qaydnoma.
- 2.5. Nuqson dalolatnoma.

2.6. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.

2.7. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan xom-ashyolar tashish masofasini o'lchash dalolatnomasi.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Sementbeton qoplamali yo'llar O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi hamda Transport vazirligi tomonidan ishlab chiqilgan "Shahar va boshqa aholi punktlaridagi ichki ko'chalarning transport qatnovi qismlarida qattiq yo'l qoplamalarini loyihalash va qurish bo'yicha VAQTINCHALIK YO'RIQNOMA" ga asosan ishlab chiqilgan. Sementbeton qoplamali ichki yo'lning kengligi mavjud holatdan kelib chiqib 4,0 m, qalinligi 16 sm qabul qilingan.

6.2. Ekspertiza natijalariga ko'ra buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan 381631,500 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati 317,084 ming so'mga kamaytirilib, **381314,416 ming so'm** qilib belgilandi. Xususan:

| | | |
|--------------------------|------------|-----------|
| Qurilish-montaj ishlari: | 331577,753 | ming so'm |
| QQS: | 49736,663 | ming so'm |

6.3. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.4. Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchliligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Namangan viloyati Namangan shahar Majnuntol MFY Buramatut ko'chasini joriy ta'mirlash" loyiha qiymati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: MIRZAYEVA MUYASSARXON QODIRJONOVNA

«ТАСДИҚЛАЙМАН»

Наманган минтақавий йўлларга
буюртмачи хизмати ДУК бош муҳандиси

Abel Н.Ахмедов

« 20 » *09/20* 2022 й.



Наманган вилояти Наманган шаҳар ҳокимлиги тасарруфидаги маҳалла ички
хўжалик автомобиль йўлларини жорий таъмирлаш бўйича
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Бизлар қуйида имзо қуйиб тасдиқловчилар, комиссия автомобиль йўллари бўйича буюртмачи хизмати ДУК вакили: И.Инамов,
МФЙ раислари ҳамда лойиха ташкилоти вакиллари А.Абдурахимовлар мазкур қайдномани туздиқ шу тўғридаки, мавжуд автомобиль йўлларини визуал
текшириш ва инструментал ўлчашлар натижасида қуйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди.

| Т/р | Ишларнинг манзили | | Ўзунлиги (м) | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати | Лойихада кузда тутилган иш турлари ва тадбирлар | Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи | Ўлчов бирлиги | Микдори (ҳажми) | (Изоҳ) | | |
|---|-------------------|---------|--------------|-----------------------------------|---|---|--|---|--|--|--|
| | км | Пикетаж | | | | | | | | | |
| | дан | гача | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 1. Мажнунтол МФЙ Бурамаут кўчаси бўйича эсими L-503, 0 м | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | <p>Қўча йўлини йўл пойи кенлиги ПК0+00 дан ПК0+77 гача ПК2+80 дан ПК3+19 гача 4,5 метрни; ПК0+77 дан ПК2+80 гача ПК3+19 дан ПК5+03 гача 5,5 метрн ташкил этади. Йўл пойи юзаси нотекис ҳолатда ва зичланмаган. Йўл қопламаси қурилган. Йўл қопламаси қурилмаган</p> | <p>Лойихада кўзда тутилди: 1. Чўмичининг сигими 0,65 м3 бўлган эксковатор билан I-гурух ўйма тупроқларини ишлаб автосамосвалларга юклаш ва 5 км. масофага четга ташиш (γ = 1,6 т/м3), 2. Оғирлиги 20 тн бўлган выброкатоклар билан ўймада II-гурух тупроқларини қатлам қалинлиги 30см. қилиб бир издан 6 марта юриб сув сепиб зичлаш, 3. Қум-шағал аралашмасидан Н-25 см қалинликда асос қуриш, ГОСТ25607-09 бўйича С-3, 4. Қоплама остига кумда 3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш. 5. Қоплама остига гидроизоляция учун плёнка ётқизиш (200мкр)</p> | <p>((116x4,0) + (387x4,0) + Эгрилик қомида 3,86 м2)x0,35+ (387x0,75x2)x0,16+ (116x0,25x2)x0,16</p> <p>((116x4,0) + (387x4,0) + Эгрилик қомида 3,86 м2)x0,30</p> <p>((116x4,0) + (387x4,0) + Эгрилик қомида 3,86 м2)</p> <p>((116x4,0) + (387x4,0) + Эгрилик қомида 3,86 м2)x0,03</p> <p>((116x4,0) + (387x4,0) + Эгрилик қомида</p> | <p>м³</p> <p>м²/ м³</p> <p>м²</p> <p>м²/м³</p> | <p>856,43</p> <p>2015,86/604,75</p> <p>2015,86</p> <p>2015,86 /60,47</p> | |

| | | | | | |
|--|--|--|---|-----------------------------|---------|
| | | | | 3,86 м2)х2 | 4031,72 |
| | | | 6. АСК4 Шишакомпозит арматурадан 4/4 мм, 200/200мм ячайкали сетка | Қайдномага асосан | 2015,86 |
| | | | 7. Синфи Вь-2,8 В-20 (М-250), F-100 бўлган цементобетон коришмасидан Н-0,16 см калинликда қоплама куриш. ГОСТ 26633-2012 буйича | Қайдномага асосан | 2015,86 |
| | | | 8. Қум шагал аралашмаси билан йўл ёқасини мустаҳкамлаш Н-16 см ГОСТ 25607-2009 С-5 | (387х0,75х2) + (116х0,25х2) | 638,5 |

Нуксонлар кайдномасини туздилар:

И.Инамов

Минтақавий автомобиль йўллари бўйича буюртмачи хизмати **ДУЖ** вакили:

ЛОЙИХА-ТАЪМИНОТИ
БЎЛИМИ БОШЛИГИ
ДИПШОД БОЯЗОВ

Минтақавий автомобиль йўллари бўйича буюртмачи хизмати

лойиха таъминоти бўлими бошлиғи:

Лойиха вакили:

Д.Боязов

А. Абдурахимов

“ТАСДИҚЛАЙМАН”

“Наманган минтақавий йўлларга
буюртмачи хизмати” ДУК
бош муҳандиси Асма Н.Ахмедов
« 19 » сентябрь 2022 йил

Наманган вилояти Наманган шаҳар Мажнунтол МФЙ Бураматут кучасини
жорий таъмирлаш ишларига
ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

| | |
|------------------------------------|---|
| Буюртмачи | Минтақавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК |
| Лойиҳачи | ”Йўл лойиҳа бюроси” МЧЖ Наманган вилояти филиали |
| Пудратчи | Танлов асосида аниқланади. |
| Қурилиш учун асос | ПҚ-172 қарор ва Манзилли рўйхат |
| Қурилиш тури | Жорий таъмир |
| Объектнинг жойлашган ўрни | Наманган шаҳар Мажнунтол МФЙ Бураматут кучаси |
| Қурилиш ишларини бошланиши | 2022 йил |
| Қурилиш ишларини тугаллаш | 2022 йил |
| Йўлнинг асосий кўрсаткичлари | Туманга қарашли аҳоли пункт кўчалари, қатнов қисми кенглиги 4,5 метрни йўл ёқаси кенглиги 0,25x2 метрни ташкил этади. |
| Алоҳида талаблар | <u>Кўзда тутилиши лозим бўлган иш турлари:</u> 1.Кум-шағал аралашмасидан Н-0,25м. қалинликда қоплама қуриш, 2.Қоплама остига қурилиш кумидан 3см қалинликда текисловчи катлам қуриш 3.Синфи Втб-2.8 В20 М250 Ф100 булган цементобетон қоришмасидан шишакомпозит д-4мм арматура 20x20 см ячейкали сетка куйиб н-0.16 қалинликда қоплама қуриш 4.Кум-шағал аралашмасидан йўл ёқасини мустаҳкамлаш Н-16см |
| Қурилиш ишларига талаблар | Қурилиш ишлари белгиланган муддатда, ва сифатли ҳамда техника хавфсизлиги қоидаларига қатъий амал қилган ҳолда бажарилиши лозим. |
| Стандартларга риоя қилиш талаблари | Давлат стандарти |
| Топшириш қабул қилиш тартиби | Қурилиш ишлари объект яқунлангандан сўнг далолатнома асосида қабул қилинади. |

Буюртмачи:

Минтақавий автомобиль йўлларига
буюртмачи хизмати ДУК:

Лойиҳа-таъминоти
бўлими бошлиғи
Дилшод Боязов

Д.Боязов