

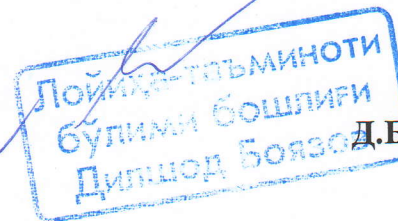
“ТАСДИҚЛАЙМАН”
“Наманган минтақавий йўлларга
буюртмачи хизмати” ДУК
 бош муҳандиси Н.Ахмедов
 « 18 » сентябрь 2022 йил

Наманган вилояти Янги Наманган тумани Бунёдкор МФЙ Сардор кучасини
жорий таъмирлаш ишларига
ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

Буюртмачи	Минтақавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК
Лойиҳачи	”Йўл лойиҳа бюроси” МЧЖ Наманган вилояти филиали
Пудратчи	Танлов асосида аниқланади.
Қурилиш учун асос	ПҚ-172 қарор ва Манзилли рўйхат
Қурилиш тури	Жорий таъмир
Объектнинг жойлашган ўрни	Янги Наманган тумани Бунёдкор МФЙ Сардор кучаси
Қурилиш ишларини бошланиши	2022 йил
Қурилиш ишларини тугаллаш	2022 йил
Йўлнинг асосий кўрсаткичлари	Туманга қарашли аҳоли пункт кўчалари, қатнов қисми кенглиги 4,5 метрни йўл ёқаси кенглиги 0,25x2 метрни ташкил этади.
Алоҳида талаблар	<u>Кўзда тутилиши лозим бўлган иш турлари:</u> 1.Кум-шағал аралашмасидан Н-0,25м. қалинликда қоплама қуриш, 2.Қоплама остига қурилиш кумидан 3см қалинликда текисловчи катлам қуриш 3.Синфи Втб-2.8 В20 М250 Ф100 булган цементобетон қоришмасидан шишакомпозит д-4мм арматура 20x20 см ячейкали сетка куйиб н-0.16 қалинликда қоплама қуриш 4.Кум-шағал аралашмасидан йўл ёқасини мустаҳкамлаш Н-16см
Қурилиш ишларига талаблар	Қурилиш ишлари белгиланган муддатда, ва сифатли ҳамда техника хавфсизлиги қоидаларига қатъий амал қилган ҳолда бажарилиши лозим.
Стандартларга риоя қилиш талаблари	Давлат стандарти
Топшириш қабул қилиш тартиби	Қурилиш ишлари объект яқунлангандан сўнг далолатнома асосида қабул қилинади.

Буюртмачи:

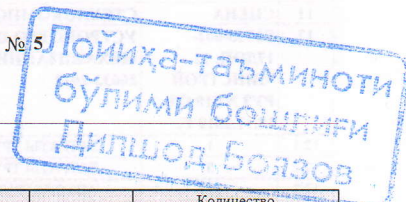
Минтақавий автомобиль йўлларига буюртмачи хизмати ДУК:



Д.Боязов

НАМАНГАН ВИЛОЯТИ ЯНГИ НАМАНГАН ТУМАНИДА 2022 ЙИЛ ТАЪМИРЛАНИШИ БЕЛГИЛАНГАН МАХАЛЛИЙ ХОКИМЛИКЛАР БАЛАНСИДА БУЛГАН
ИЧКИ ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ И.Л.
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 5
(локальная ресурсная смета)



на _____, БУИЕДКОР МФЙ САРДОР КУЧАСИ
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
РЕМОНТ ПОКРЫТИЯ					
1	E101-197-7 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТУРНОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1	1000 МЗ ГРУНТА	0,7353	✓
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	4,69	3,4483
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,26	9,7494
1.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,14	2,3087
1.4	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ	МАШ.-Ч	10,12	7,4407
2	E310-1005 ШНК4.04.06-14 Р.3.Т.7 К=0,41	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСВАЛАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 25, ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,41	Т	1176,4000	✓
2.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,025133	29,5665
2.2	3457	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 25 Т	МАШ.-Ч	0,025133	29,5665
3	E0101-182-02 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 30 СМ	1000МЗ	0,5722	✓
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,06	5,1841
3.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,062942
3.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	7,57	4,3316
3.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,38	0,789636
3.5	9219	ВОДА	МЗ	4	2,2888
4	E0101-182-08 ДОП. 4 К=5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-2	1000МЗ	0,5722	✓
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	6,9	3,9482
4.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	6,9	3,9482
5	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ	0,5722	✓
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	7,9593
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	7,9593
5.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	7,9593
5.4	9219	ВОДА	МЗ	100	57,22
6	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНОЙ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	1,9074	✓
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	79,3462
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	37,5559
6.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	4,4251
6.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	11,2916
6.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	2,7275
6.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	7,8011
6.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	1,7548
6.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАС" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	9,5559
6.9	9219	ВОДА	МЗ	10,5	20,0273
6.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	152	289,9187
7	E2704-003-08 ДОП. 7 К=13	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07.(ДОБ.13 СМ)	1000 М2 ОСНОВАНИИ ИЛИ ПОКРЫТИЯ	1,9074	✓
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	7,15	13,6376
7.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	3,25	6,1989
7.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАС" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	3,9	7,4387
7.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	164,671	314,0869
8	E2704-001-01	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСКА	100МЗ	0,5722	✓
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,4	8,2398
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,57	7,7649
8.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,55	0,886922
8.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,29	2,4548
8.5	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,08	4,0512
8.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,65	0,371935
8.7	9219	ВОДА	МЗ	5	2,861
8.8	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	МЗ	110	62,9429
9	E3101-88-1	УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ ИЗ РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА ППА В ОДИН СЛОЙ	1000М2	3,8147	✓
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	8,13	31,0137
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,25	0,95368
9.3	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,25	0,95368
9.4	35515	РУЛОННЫЙ МАТЕРИАЛ ППА(ТОЛЩИНА 200МКР)	10М2	100	381,472
10	E2706-009-01	УКЛАДКА МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ СЕТКИ В ЦЕМЕНТОБЕТОННОЕ ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ	1000М2	1,9074	✓
10.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	12,43	23,7085
10.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,16	0,305178

1	2	3	4	5	6
10.3	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	0,07	0,133515
10.4	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,09	0,171662
11	СЦЕНА	СТЕКЛОКОМПОЗИТНАЯ СЕТКА АСК-4 20Х20	М2	1907,3600	
12	E2706-002-17ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г.	УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ОДНОСЛОЙНЫМИ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 20 СМ.БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ ,КЛАССА В20(М-250) F-100,ГОСТ 26633-2012	1000М2	1,9074	
12.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	302	576,0227
12.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	48,23	91,992
12.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2,88	5,4932
12.4	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	18,71	35,6867
12.5	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	1,14	2,1744
12.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	22,3	42,5341
12.7	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч	18,71	35,6867
12.8	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	3,2	6,1036
12.9	6328	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ВТВ-2,8 F-100	М3	204	389,1014
12.10	9219	ВОДА	М3	178	339,5101
12.11	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М2	12,2	23,2698
12.12	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТГ-350	М2	7,58	14,4578
12.13	32108	МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1"	Т	0,13	0,247957
12.14	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3	0,19	0,362398
12.15	36180	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	М3	0,24	0,457766
12.16	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3	40	76,2944
13	E2706-002-18ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г. К=4	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17(ИСКЛЮЧИТЬ 4 СМ)	1000М2	-1,9074	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	21,2	-40,436
13.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	5,44	-10,376
13.3	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	4,64	-8,8502
13.4	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	0,2	-0,381472
13.5	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч	4,64	-8,8502
13.6	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,6	-1,1444
13.7	6328	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ВТВ-2,8 F-100	М3	40,8	-77,8203
13.8	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М2	2,36	-4,5014
13.9	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3	0,04	-0,076294
14	E2708-1-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 16 СМ.	1000М2	0,4230	
14.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	13,4091
14.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	9,8432
14.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	1,5143
14.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	3,4601
14.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	4,4838
14.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,38493
14.7	9219	ВОДА	М3	20	8,46
14.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	198,4	83,9232
РАЗДЕЛ 1. ТРАНСПОРТ					
15	C148-29-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 29 КМ(БЕТОН)	Т	747,0748	
16	C148-14-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 14 КМ(ГПС)	Т	1238,2718	
17	C148-29-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 29 КМ(ПЕСОК)	Т	208,8559	
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		702,7115
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		208,0839
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		6,8263
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		22,6997
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		2,3087
6	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч		26,8366
7	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч		4,0512
8	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч		1,9264
9	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч		4,4838
10	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		54,0408
11	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3	МАШ.-Ч		7,4407
12	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч		26,8366
13	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		6,0845
14	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		14
15	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		1,7548
16	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч		4,3316
17	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч		4,7378
18	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		16,9946
19	3457	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 25 Т	МАШ.-Ч		29,5665
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
20	6328	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ВТВ-2,8 F-100	М3		311,2812
21	9219	ВОДА	М3		430,3672
22	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3		687,9288
23	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М2		18,7684
24	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТГ-350	М2		14,4578
25	32108	МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1"	Т		0,247957
26	35515	РУЛОННЫЙ МАТЕРИАЛ ППА(ТОЛЩИНА 200МКР)	10М2		381,472

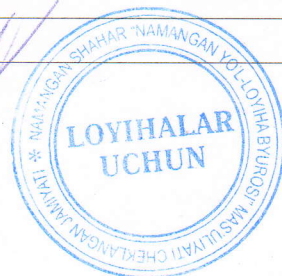
1	2	3	4	5	6
27	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	M3		0,286104
28	36180	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	M3		0,457766
29	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	M3		139,2373
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ					
30		СТЕКЛОКОМПОЗИТНАЯ СЕТКА АСК-4 20X20	M2		1907,36
31	408-0014-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 14 КМ(ГПС)	T		1238,27184
32	408-0029-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 29 КМ(БЕТОН)	T		747,07476
33	408-0029-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 29 КМ(ПЕСОК)	T		208,85592

СОСТАВИЛ

МИРЗАКАРИМОВ

ПРОВЕРИЛ

ТУЛАБОВ





Наманган вилояти Наманган шаҳри Янги Наманган тумани хокимлиги тасарруфидаги маҳалла ички хўжалик автомобиль йўллари жорий таъмирлаш буйича НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Бизлар кўйида имзо қўйиб тасдиқловчилар, комиссия аъзолари: Минтақавий автомобиль йўллари бўйича буюртмачи хизматчи ДУК вакили: И.Инамов, МФЙ раислари ҳамда лойиха ташкилоти вакиллари А.Абдурахимовлар мазкур қайдномани туздик шу тўғридаки, мавжуд автомобиль йўллари визуал текшириш ва инструментал ўлчашлар натижасида кўйидаги иш турлари ва хажмлари аниқланди.

Т/р	Ишларнинг манзили			Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойихада кузда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш хажмларини ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Микдори (ҳажми)	(Изоҳ)	
	км	Пикетаж								
	дан	ПК+	ПК+							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5. Бунёдкор МФЙ Сардор кўчаси бўйича жами L-423, 0 м										
1		0+00	4+23	423	Кўча йўлини йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК4+23 гача 5,5 метрни ташкил этади. Йўл пойи юзаси ногтекис ҳолатда ва зичланмаган. Йўл тўшамаси қурилган. Йўл қопламаси қурилмаган	Лойихада кўзда тутилди: 1. Чўмичининг сигими 0,65 м3 бўлган эксковатор билан I-гурух ўйма туپроқларини ишлаб автосамосвалларга юклаш ва 5 км. масофага четга ташиш (γ = 1,6 т/м3), 2. Оғирлиги 20 тн бўлган выброкатоклар билан ўймада II-гурух туپроқларини қатлам қалинлиги 30см. қилиб бир издан 6 марта юриб сув сепиб зичлаш, 3. Қум-шағал аралашмасидан Н-25 см қалинликда асос қуриш, ГОСТ25607-09 бўйича С-3, 4. Қоплама остига қумда 3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш. 5. Қоплама остига гидроизоляция учун	((423x4,5) + Эгрилик қомида 3,86 м2)x0,35+ (423x0,5x2)x0,16 ((423x4,5) + Эгрилик қомида 3,86 м2)x0,30 ((423x4,5) + Эгрилик қомида 3,86 м2) ((423x4,5) + Эгрилик қомида 3,86 м2)x0,03 ((423x4,5) +	м³ м²/ м³ м² м²/м³	735,25 1907,36/572,2 1907,36 1907,36/57,22	

			плёнка ётқизиш (200мкр)	Этрилик қомида 3,86 м2)х2	м ²	3814,72
			6. АСК4 Шишакомпозит арматурадан 4/4 мм, 200/200мм ячайкали сетка	Қайдномага асосан	м ²	1907,36
			7. Синфи В ₆ -2,8 В-20 (М-250), F-100 бўлган цементобетон коришмасидан Н-0,16 см калинлиқда қоплама куриш. ГОСТ 26633-2012 бўйича	Қайдномага асосан	м ²	1907,36
			8. Қум шағал аралашмаси билан йўл ёқасини мустаҳкамлаш Н-16 см ГОСТ 25607-2009 С-5	(423х0,50х2)	м ²	423

Нужсонлар қайдномасини туздилар:

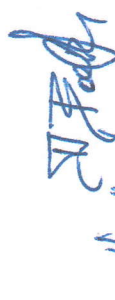
“Наманган минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати” ДУК

басжарилган ишларни қабул қилиш бўлими бошлиғи:


И.Инамов

“Наманган минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати” ДУК лойиха

таъминоти бўлими бошлиғи:


Д.Бозов

Лойиха ташкилоти вакили:


А.Муталиев



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail:
namexpert@umail.uz www.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana:25-07-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 52718

Obyekt nomi «Namangan shahar Yangi Namangan tumani Bunyodkor MFY Sardor ko'chasini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK

Bosh loyihachi - "NAMANGAN YO`L-LOYIHA BYUROSII" MCHJ

Litsenziya AL-000467 27.12.2019 yilda O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan berilgan

Moliyalashtirish manbai - Budget

Bosh pudratchi - Tanlov asosida

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 50117

1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 22.01.2022 yildagi PQ-98-sonli va 18.03.2022 yildagi PQ-172-sonli qarorlari.
- 1.2. Namangan viloyati hokimining 28.03.2022 yildagi 200-6-0-Q/2022-sonli qarori.
- 1.3. Namangan viloyat hokimligi, Namangan viloyat AYHBB tomonidan tasdiqlangan va Namangan viloyati Moliya bosh boshqarmasi, Namangan viloyati Iqtisodiy taraqqiyot va kambag'allikni qisqartirish bosh boshqarmasi va buyurtmachi bilan kelishilgan Manzilli ro'yxat.
- 1.4. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.
- 1.5. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 8.07.2022 yildagi 45-sonli shartnoma.
- 1.6. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

- 2.1. Tushuntirish yozuvi.
- 2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.
- 2.3. Hisoblar.
- 2.4. Lokal resurs qaydnoma va yig'ma resurs qaydnoma.
- 2.5. Nuqson dalolatnoma.

2.6. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.

2.7. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan xom-ashyolar tashish masofasini o'lchash dalolatnomasi.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Sementbeton qoplamali yo'llar O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi hamda Transport vazirligi tomonidan ishlab chiqilgan "Shahar va boshqa aholi punktlaridagi ichki ko'chalarning transport qatnovi qismlarida qattiq yo'l qoplamalarini loyihalash va qurish bo'yicha VAQTINCHALIK YO'RIQNOMA" ga asosan ishlab chiqilgan. Sementbeton qoplamali ichki yo'lning kengligi mavjud holatdan kelib chiqib 3,9-4,5 m, qalinligi 16 sm qabul qilingan.

6.2. Ekspertiza natijalariga ko'ra buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan 351090,518 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati 300,017 ming so'mga kamaytirilib, **350790,501 ming so'm** qilib belgilandi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari:	305035,218	ming so'm
QQS:	45755,283	ming so'm

6.3. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.4. Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchliligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Namangan shahar Yangi Namangan tumani Bunyodkor MFY Sardor ko'chasini joriy ta'mirlash" loyiha qiymati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: MIRZAYEVA MUYASSARXON QODIRJONOVNA