

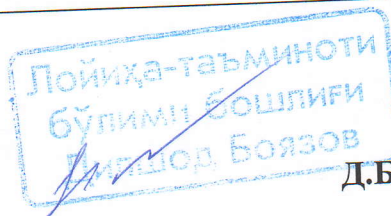
**“ТАСДИҚЛАЙМАН”**  
**“Наманган минтақавий йўлларга**  
**буюртмачи хизмати” ДУК**  
 бош муҳандиси Ахмед **Н.Ахмедов**  
 « 19 » сентябрь 2022 йил

**Техник Топширик**  
 Наманган вилояти Учкурғон тумани Туркистон МФЙ Туркистон (6-ДИМИ  
 орасидаги) кучасини жорий таъмирлаш ишларига

Буюртмачи	Минтақавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК
Лойиҳачи	”Йўл лойиҳа бюроси” МЧЖ Наманган вилояти филиали
Пудратчи	Танлов асосида аниқланади.
Қурилиш учун асос	ПҚ-172 қарор ва Манзилли рўйхат
Қурилиш тури	Жорий таъмир
Объектнинг жойлашган ўрни	Учкурғон тумани Туркистон МФЙ Туркистон кучаси
Қурилиш ишларини бошланиши	2022 йил
Қурилиш ишларини тугаллаш	2022 йил
Йўлнинг асосий кўрсаткичлари	Туманга қарашли аҳоли пункт кўчалари, катнов қисми кенглиги 4,5 метрни йўл ёқаси кенглиги 0,25x2 метрни ташкил этади.
Алоҳида талаблар	<b><u>Кўзда тутилиши лозим бўлган иш турлари:</u></b> 1.Кум-шағал аралашмасидан Н-0,25м. қалинликда қоплама қуриш, 2.Қоплама остига қурилиш кумидан 3см қалинликда текисловчи катлам қуриш 3.Синфи Втб-2.8 В20 М250 Ф100 булган цементобетон қоришмасидан шишакомпозит д-4мм арматура 20x20 см ячейкали сетка куйиб н-0.16 қалинликда қоплама қуриш 4.Кум-шағал аралашмасидан йўл ёқасини мустаҳкамлаш Н-16см
Қурилиш ишларига талаблар	Қурилиш ишлари белгиланган муддатда, ва сифатли ҳамда техника хавфсизлиги қоидаларига қатъий амал қилган ҳолда бажарилиши лозим.
Стандартларга риоя қилиш талаблари	Давлат стандарти
Топшириш қабул қилиш тартиби	Қурилиш ишлари объект яқунлангандан сўнг далолатнома асосида қабул қилинади.

**Буюртмачи:**

**Минтақавий автомобиль йўлларига буюртмачи хизмати ДУК:**



**Д.Боязов**

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 2-1

(локальная ресурсная смета)

на

СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ,

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: АСОСИЙ ИШЛАР КАЙДНОМАСИ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на. ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>ЙУЛ ТУШАМАСИ</b>					
1	E0101-197-07 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1	1000 МЗ	0,3076	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	4,69	1,4426
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,26	4,0788
1.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,14	0,965864
1.4	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ	МАШ.-Ч	10,12	3,1129
2	E310-1001 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,41	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 1 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСАЛАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 25, ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,41 ГРУНТ	Т	492,1600	
2.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,010783	5,307
2.2	3457	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 25 Т	МАШ.-Ч	0,010783	5,307
3	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ	0,2315	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	10,11	2,3405
3.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,025465
3.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	1,9654
3.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	0,349565
3.5	9219	ВОДА	МЗ	4	0,926
4	E0101-182-07 ДОП. 4К=3	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ	1000МЗ	0,2315	
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	4,53	1,0487
4.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	4,53	1,0487
5	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ	0,2315	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	3,2202
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	3,2202
5.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	3,2202
5.4	9219	ВОДА	МЗ	100	23,15
6	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	0,7592	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	31,5827
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	14,9486
6.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	1,7613
6.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	4,4945
6.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,0857
6.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	3,1051
6.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,698464
6.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	3,8036
6.9	9219	ВОДА	МЗ	10,5	7,9716
6.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	152	115,3984
7	E2704-003-08 ДОП. 7 К=6	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ	1000 М2	0,7592	
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	3,3	2,5054
7.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1,5	1,1388
7.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,8	1,3666
7.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	76	57,6992
8	E2704-001-04	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ С ДОБАВЛЕНИЕМ 30% ПЕСКА	100МЗ	0,2280	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	21,6	4,9248
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,72	4,4962
8.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,79	0,40812
8.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2,46	0,56088
8.5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,35	0,5358
8.6	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	12,21	2,7839
8.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,20748
8.8	9219	ВОДА	МЗ	7	1,596
8.9	43113	ЩЕБЕНЬ 5-20 ММ	МЗ	88,2	20,1096
8.10	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	МЗ	37,8	8,6184
9	E3101-088-01	УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛИРУЮЩЕЙ ИЗ РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА ППА"	1000М2	1,5184	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	8,13	12,3446
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,25	0,3796
9.3	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,25	0,3796
9.4	35515	РУЛОННЫЙ МАТЕРИАЛ ППА(ТОЛЩИНА 200МКР)	10М2	100	151,84
10	E2706-002-17 ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г.	УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ОДНОСЛОЙНЫХ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 20 СМ	1000М2	0,7592	
10.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	302	229,2784
10.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	48,23	36,6162
10.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2,88	2,1865

1	2	3	4	5	6
10.5	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	18,71	14,2046
10.6	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	1,14	0,865488
10.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	6,25	4,745
10.8	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч	22,3	16,9302
10.9	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	18,71	14,2046
10.10	9219	ВОДА	МАШ.-Ч	3,2	2,4294
10.11	22007	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ, КЛАСС В 20 (М250)	М3	178	135,1376
10.12	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М3	204	154,8768
10.13	32108	МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1"	М2	12,2	9,2622
10.14	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	Т	0,13	0,098696
10.15	36180	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3	0,19	0,144248
11	E2706-002-18ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г. К=4	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17	1000М2		-0,7592
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			
11.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	21,2	-16,095
11.3	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	ЧЕЛ.-Ч	5,44	-4,13
11.4	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	4,64	-3,5227
11.5	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч	0,2	-0,15184
11.6	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	4,64	-3,5227
11.7	22007	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ, КЛАСС В 20 (М250)	МАШ.-Ч	0,6	-0,45552
11.8	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М3	40,8	-30,9754
11.9	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М2	2,36	-1,7917
12	E2708-001-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 16 СМ.	М3	0,04	-0,030368
12.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	1000М2		0,1670
12.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	5,2939
12.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	ЧЕЛ.-Ч	23,27	3,8861
12.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	3,58	0,59786
12.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	8,18	1,3661
12.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	10,6	1,7702
12.7	9219	ВОДА	МАШ.-Ч	0,91	0,15197
12.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	20	3,34
13	C148-15-2	ТРАНСПОРТ ГПС 15 КМ	М3	198,4	33,1328
14	C148-8-2	ТРАНСПОРТ ПЕСОК 8 КМ	Т		329,9686
15	C148-8-2	ТРАНСПОРТ ШЕБЕН 8 КМ	Т		12,9276
16	C148-28-3	ТРАНСПОРТ МОНОЛИТБЕТОН ДО 28 КМ	Т		28,1534
			ТН		272,5832

**ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:**

**ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ**

1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		271,9922
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	ЧЕЛ.-Ч		74,6971
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		2,7673
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		8,6079
6	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч		1,5017
7	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч		10,6819
8	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч		2,7839
9	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч		0,713648
10	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч		4,745
11	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		1,7702
12	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3	МАШ.-Ч		21,6209
13	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч		3,1129
14	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		10,6819
15	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		2,3535
16	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		4,2439
17	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч		0,698464
18	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч		1,9654
19	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		1,3983
20	3457	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 25 Т	МАШ.-Ч		5,1702
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
21	9219	ВОДА			
22	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3		172,1212
23	22007	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ, КЛАСС В 20 (М250)	М3		206,2304
24	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М3		123,9014
25	32108	МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1"	М2		7,4705
26	35515	РУЛОННЫЙ МАТЕРИАЛ ППА(ТОЛЩИНА 200МКР)	Т		0,098696
27	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	10М2		151,84
28	36180	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	М3		0,11388
29	43113	ЩЕБЕНЬ 5-20 ММ			0,182208
30	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3		20,1096
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ</b>					
31	408-0008-2	ТРАНСПОРТ ПЕСОК 8 КМ	М3		8,6184
32	408-0008-2	ТРАНСПОРТ ШЕБЕН 8 КМ	Т		12,9276
33	408-0015-2	ТРАНСПОРТ ГПС 15 КМ	Т		28,15344
34	408-0028-3	ТРАНСПОРТ МОНОЛИТБЕТОН ДО 28 КМ	ТН		329,96864
					272,583168

СОСТАВИЛ

М.СОБИТОВ

ПРОВЕРИЛ

О.БОТИРОВ

**“ТАСДИҚЛАЙМАН”**

“Наманган минтақавий йўлларга  
бўртмачи хизмати” ДУК  
бош муҳандиси Ахмедов Н.А. 2022 йил  
01.09.2022



Наманган вилояти ҳудудида 2022 йилда “Обод маҳалла” ва “Обод қишлоқ” дастури ижросини таъминлаш юзасидан  
Учқургон тумани Туркистон МФЙ Туркистон кучаси (6-ДИМ оркасидаги куча) ҳудудидаги ички ҳужалик йўлларини жорий  
таъмирлаш буйича

**НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ**

Бизлар қуйида имзо қуйиб тасдиқловчилар, комиссия аъзолари: Минтақавий автомобиль йўллари бўйича бўртмачи хизмати ДУК вакили:  
Д.Хусанов, лойиха таъминоти бўлими бошлиғи Д.Боязов, лойиха ташкилоти вакиллари О.Ботиров ва М.Рахимовлар мазкур қайдномани туздик шу  
тўғридаки, мавжуд автомобиль йўлларини визуал текшириш ва инструментал ўлчашлар натижасида қуйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди.

Т/р	Ишларнинг манзили			Ҳужжат (№)	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойихада қузда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	Ҳажм (кубм)	Микдори (ҳажми)	
	км	Пикетаж	Пикетаж							
1	дан	ПК+	ПК+	6	7	8	9	10	11	
<b>Туркистон МФЙ Туркистон кучаси (6-ДИМ оркасидаги куча) бўйича эсामी L-167,0 м.</b>										
1	0+00	1+67	167		<p>Кўча йўлини йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК1+67 гача, 5,5 метрни ташкил этади. Йўл пойи юзаси нотекис ҳолатда ва зичланмаган. Йўл тўшмаси қурилмаган. Қатнов учун яроқсиз ҳолатда. Объект мавжуд аҳоли ичда жойлашганлиги сабабли, (ШНК 2.07.01-03* 151-бандига асосан) қурилиш жараёнида, ц/бетон қоплама сағхи, уйлارга кириш қисмидан кутарилиб кетиши, ҳамда, аҳоли эътирозларини олдини олиш мақсадида, уйма (корыто) очиш лозим.</p>	<p>1. Чўмичининг сифими 0,65 м3 бўлган эксковатор билан I-турух ўйма тупроқларини ишлаб автосамосвалларга юклаш ва 1 км. масофага четга ташиш (<math>\gamma = 1,6 \text{ т/м}^3</math>), 2. Оғирлиги 20 тн. бўлган выброкатоқлар билан ўймада I-турух тупроқларини қатлам қалинлиги 25см. қилиб бир издан 4 марта юриб сув сепаиб зичлаш, 3. Қум-шағал аралашмасидан Н-18 см. қалинликда асос қуриш, ГОСТ25607-09 бўйича С-4, (ШНК3.06.03-2021буйича) чангсимон ва лойсимон зарралар қум-шағал аралашмаси билан 15%, қум микдори қамидо 30%.</p>	<p>((167x4,50) + Эгрлик комида 7,72 м2)x0,37+ (167x0,5x2)x0,16</p>	<p>м<sup>3</sup></p>	<p>307,6</p>	
							<p>((167x4,50)+ (167x0,5x2)+ Эгрлик комида 7,72 м2)x0,25</p>	<p>м<sup>2</sup>/ м<sup>3</sup></p>	<p>926,2 / 231,5</p>	
							<p>(167x4,5)+ Эгрлик комида 7,72 м2</p>	<p>м<sup>2</sup></p>	<p>759,2</p>	
							<p>(167x4,5) Эгрлик комида 7,72 м2</p>	<p>м<sup>2</sup>/м<sup>3</sup></p>	<p>759,2 / 22,8</p>	

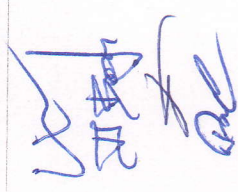
		5. Қоплама остига гидроизоляция учун, хамда, парвариш жараёнида бетон қоплама устига полиэтилен плёнка ёткизиш (0,3мм)						
		6. Синфи В <sub>н</sub> -2,8 В-20 (М-250), F-100 бўлган цементобетон қоришмасидан Н-0,16 см қалинликда қоплама қуриш. ГОСТ 26633-2012 бўйича						
		7. Қум шағал аралашмаси билан йўл ёқасини мустаҳкамлаш Н-16 см ГОСТ 25607-2009 С-4						

Изох: Бетон ишларининг технологик жараёни, 10.05.2022й. №05/1-337 сонли "Шахар ва бошқа аҳоли пунктларидаги ички кўчаларнинг транспорт катнови қисмларида каттик йўл қопламаларини лойиҳалаш ва қуриш вақтинчалик йурикнома" си асосида бажарилгани лозим.

Минтақавий автомобиль йўллари бўйича буюртмачи хизмати ДУК вакили:

Лойиҳа таъминоти бўлими бошлиғи:

Лойиҳа ташкилоти вакили:



Д.Хусанов  
Д.Боязов  
О.Богиров  
М.Рахимов



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail:  
namexpert@umail.uz www.mc.uz [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana:09-08-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 55658**

**Obyekt nomi** «Namangan viloyati Uchqo'rg'on tumani Turkiston MFY Turkiston ko'chasi (6-DIMI orqasidagi ko'chasi)ni joriy ta'mirlash»

**Buyurtmachi** - "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK

**Bosh loyihachi** - "YO`L-LOYIHA BYUROSII" MCHJ

**Litsenziya** AL-001288 20.07.2020 yilda O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan berilgan

**Moliyalashtirish manbai** - Budget

**Bosh pudratchi** - Tanlov asosida

**Qurilish turi** Joriy ta'mirlash

**Murojaat raqami:** № 50894

**1. Loyihalash uchun asos**

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 22.01.2022 yildagi PQ-98-sonli va 18.03.2022 yildagi PQ-172-sonli qarorlari.
- 1.2. Namangan viloyati hokimining 28.03.2022 yildagi 200-6-0-Q/2022-sonli qarori.
- 1.3. Namangan viloyat hokimligi, Namangan viloyat AYHBB tomonidan tasdiqlangan va Namangan viloyati Moliya bosh boshqarmasi, Namangan viloyati Iqtisodiy taraqqiyot va kambag'allikni qisqartirish bosh boshqarmasi va buyurtmachi bilan kelishilgan Manzilli ro'yxat.
- 1.4. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.
- 1.5. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 13.07.2022 yildagi 98-sonli shartnoma.
- 1.6. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

- 2.1. Tushuntirish yozuvi.
- 2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.
- 2.3. Hisoblar.
- 2.4. Lokal resurs qaydnoma va yig'ma resurs qaydnoma.
- 2.5. Nuqson dalolatnoma.

2.6. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.

2.7. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan xom-ashyolar tashish masofasini o'lchash dalolatnomasi.

### **3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

### **4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

### **5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

### **6. Ekspertiza natijalari.**

6.1. Sementbeton qoplamali yo'llar O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi hamda Transport vazirligi tomonidan ishlab chiqilgan "Shahar va boshqa aholi punktlaridagi ichki ko'chalarning transport qatnovi qismlarida qattiq yo'l qoplamalarini loyihalash va qurish bo'yicha VAQTINCHALIK YO'RIQNOMA" ga asosan ishlab chiqilgan. Sementbeton qoplamali ichki yo'lning kengligi mavjud holatdan kelib chiqib 4,5 m, qalinligi 16 sm qabul qilingan.

6.2. Ekspertiza natijalariga ko'ra buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan loyiha qiymati **116287,971 ming so'm** qilib belgilandi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari:	101119,975	ming so'm
QQS:	15167,996	ming so'm

6.3. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.4. Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchlilik yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

### **7. Xulosalar.**

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Namangan viloyati Uchqo'rg'on tumani Turkiston MFY Turkiston ko'chasi (6-DIMI orqasidagi ko'chasi)ni joriy ta'mirlash" loyiha qiymati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

**Bosh mutaxassis:** MIRZAYEVA MUYASSARXON QODIRJONOVNA