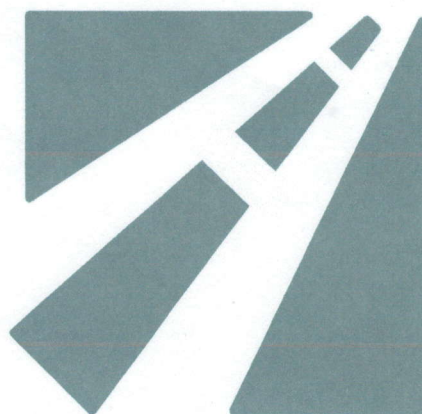


ОБЩЕСТВО ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ENGINEER PROJECT NUKUS

742000 РК г.Нукус ул.Каракалпакстан 26 дом, кв. АКБ «МикроКредитБанк»11 202080009054698500001
МФО: 00584 ИНН: 309093234

Тел: +998913700001



С М Е Т Н А Я Д О К У М Е Н Т А Ц И Я

По объекту: Текущий ремонт улицы на территориях Бозатау
ПФЙ 01 017 ТМК7 ул. А.Темур с протяженностью 0,42км в
Бозатауском районе

- Сводная смета
- Локальные ресурсные сметные расчеты
- Локальный ресурсный ведомость
- Заключение экспертизы

г.Нукус 2022г.

ОБЩЕСТВО ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS»

СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

По объекту: Текущий ремонт улицы на территории «Бозатау ПФЙ 01 017
ТМК7 ул.А.Темур» с протяженностью 0,42км в Бозатауском районе

ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ. РЕСУРСНЫЕ СМЕТЫ.
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ ВЕДОМОСТИ
СХЕМАТИЧНЫЙ ЧЕРТЕЖИ

Директор
ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS»

Гл.инженер проекта



Шельмуханов М.

Турсимуратов А.

Общая пояснительная записка

I. Введение

Сметная документация на текущий ремонт улицы на территории "Бозатау ППЖ 01 017 ТМК7 ул.А.темур" с протяженностью 0,42км в Бозатауском районе разработана ООО «ENGINEER PROJECT NUKUS» в Республике Каракалпакстан.

Задание на проектирование выдано Управлением Благоустройства Бозатауского района.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 4.02.27 – 05 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 2.07.01-03* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МНК 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

II. Дорожная одежда

Порядок работ

1. Исправление профиля оснований щебеночных с добавлением нового материала

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- очистка оснований
- кирковка с поливкой водой, со сгребанием, перемещением
- планировка и прикатка зем. полотна с устройством корыта
- россыпь и разравнивание новых материалов

2. Устройство покрытий из горячих асфальтобетонных смесей толщиной 5 см проектную ширину.

Допускается колебание процентного отношения на величину $\pm 10\%$

Состав оплачиваемых работ на устройство покрытия:

- Очистка основания
- Укладка асфальтобетонной смеси с обрубкой краев, с устранением дефектов, трамбованием мест, недоступных укатке
- Укатка
- Вырубка образцов и заделка вырубок

Покрытия из горячей асфальтобетонной смеси устраивают в сухую погоду весной и летом, когда температура воздуха не ниже 5°C , а осенью не ниже 10°C ; на сухом не промерзшем основании.

Асфальтобетонные смеси следует уплотнять гладковальцовыми самоходными катками, преимущественно двухосными двухвальцовыми весом 6 t (легкого типа); двухосными двухвальцовыми и трехосными трехвальцовыми весом 8-18 t (тяжелого типа); самоходными катками на пневматических шинах весом 16 и 30 t или виброкатками весом 4 и 8 t.

При устройстве покрытия следует строго придерживаться требований пунктов 10.19 – 10.60 ШНК 3.06.03-08

Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216, ШНК 4. 01. 16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей за январь 2022 года по декабрь 2022 года по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за I I -квартал 2022 г.

Стоимость строительство объекта рассчитывается ресурсным методом. Расчет стоимости в текущих цена производится по формуле:

$$Ц=(Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр$$

где:

Сзп – затраты на основную заработную плату с учетом отчислений на соц.страхование;

Сэм – затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См – затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр – затраты на транспортные расходы;

Пп – прочие затраты подрядчика;

Пз – прочие затраты заказчика;

Зо – затраты на оборудование;

Ср – затраты на страхование строительство объекта;

Кр – коэффициент риска.

1. **Затраты на заработную плату** определяется путем умножения трудозатрат рабочих строителей на текущую стоимость 1 человека-час (19042,88) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на соц.страхование по формуле:

$$Сзп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс$$

где:

Траб – трудозатраты рабочих строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч – среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс – коэффициент, учитывающий размер отчислений на соц.страхование.

2. **Затраты на эксплуатацию машин и механизмов** принимаются по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр$$

где:

Эм – объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр – текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сумм.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной сметой.

3. **Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций** определена на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с применением в строительном производстве Р.Уз. и в данном регионе по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп$$

где: **См1, См2, См3, Смп** – стоимость определенных видов строительных материалов и конструкций.

$$Смп = N \times Цср$$

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкций), требуемого для строительства объекта;

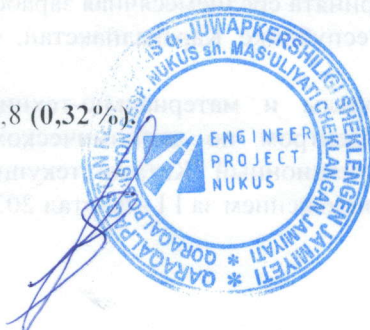
Цср – средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкций).

Стоимость строительных материалов принята согласно «Каталога текущих цен на материально-технические ресурсы, применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан» 4-кв.2021г.

4. Прочие затраты подрядчика принимаются в соответствии с данными подрядчика или заказчика в размере 20,87% от суммы прямых затрат (за вычетом затрат на оборудование).
5. Прочие затраты заказчика -% (затраты на разработку проекта и экспертизу ПСД, стоимость разработки рабочей документации изыскательских работ, содержание технического и авторского надзора, затрат на отведение земель, выплаты компенсаций, проведения конкурсных торгов и т.п.) принимаются в соответствии с данными заказчика. Данным проектом приняты прочие затраты заказчика в размере - тыс.сум.
6. **Коэффициент риска – 1,0.**

Страхование объекта – 0,4% с долей 0.8 (0,32%).

Главный инженер проекта:



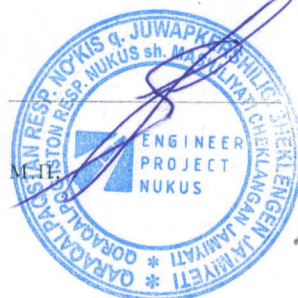
**СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТ НА ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ НА
ТЕРРИТОРИИ "БОЗАТАУ ППЖ 01 017 ТМК7 УЛ.А.ТЕМУР" С ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ
0,42КМ В БОЗАТАУСКОМ РАЙОНЕ**

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость в текущих ценах (тыс.сум)
1	2	3
1	Итого по трудовым ресурсам	5 282,77
2	Итого по строительным машинам и механизмам	36 935,91
3	Итого по строительным материалам	244 931,00
4	Итого транспортные расходы	60 995,91
5	ИТОГО	348 145,58
6	Прочие затраты подрядчика 20,87%	72 657,98
7	ИТОГО	420 803,56
8	Страхование 0,32%	1 346,57
9	ИТОГО	422 150,14
10	НДС 15%	63 322,52
11	ИТОГО ЗАТРАТЫ (СМР)	485 472,66
12	Затраты заказчика	14 078,71
13	ВСЕГО ПО ОБЪЕКТУ	499 551,36

Рекомендуемая сметная стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда



Исполнитель



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ БОЗАТАУСКОГО РАЙОНА
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№ 2-1

(локальная ресурсная смета)

на "Бозатау ППЖ 01 017 ТМК7 ул.А.Темур" с протяженностью 0,42км
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: 420803,5647

Сметная стоимость

348145,5818

В базисных ценах

ТЫС.СУМ.

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость	
					в текущем (прогнозом)	
					на ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ № 2-1

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ

1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	277,4142	19042,88	5282765,32
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	190,0055	--	--
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			5282765

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ

3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	6,804	76946	523540,58
4	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	13,986	180972,8	2531085,58
5	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,21924	89933	19716,91
6	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	16,5942	161057	2672612,07
7	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	1,134	178	201,85
8	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	27,1026	196682,4	5330604,41
9	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	77,49	214949,9	16656467,75
10	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	4,1958	3441	14437,75
11	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	14,2884	161568,6	2308556,78
12	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,8178	143435,7	547608,82
13	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,567	1081	612,93
14	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	6,804	237072,4	1613040,61
15	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	11,6424	196682,4	2289855,17
16	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	5,1786	219936	1138960,57
17	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	5,859	219936	1288605,02
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			36935907
В Т.Ч. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА МАШИНИСТОВ:			СУМ			--

МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ

18	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	456,6996	490157,2	223854597,18
19	9219	ВОДА	М3	97,902	0	0,00
20	23074	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	М3	43,47	81704	3551672,88
21	23075	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	М3	207,9	63612	13224934,80
22	30135	БИТУМ	Т	0,830088	5179928,7	4299796,65
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			244931002

ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ

23	10-12	ТРАНСПОРТИВКА ГАБС 85КМ	ТКМ	38819,466	630,3	24467909,42
24	10-14	ТРАНСПОРТИВКА ЩЕБНЯ 165КМ	ТКМ	57953,3535	630,3	36527998,71
ИТОГО ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ:			СУМ			60995908

ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			348145582
-----------------------------	--	--	------------	--	--	------------------

СОСТАВИЛ

Абдуллаев

Т АБДУЛЛАЕВ

ПРОВЕРИЛ

А.Турсымуратов

А ТУРСЫМУРАТОВ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ БОЗАТАУСКОГО РАЙОНА
(наименование строки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 2-1
(локальная ресурсная смета)

на "Бозатау ППЖ 01 017 ТМК7 ул.А.Темур" с протяженностью 0,42км
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: 420803,5647

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
РАЗДЕЛ I. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
1	E2703-001-01	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ЩЕБЕНОЧНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000M2	3,7800	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	55,6	210,168
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	40,85	151,389
1.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	3,7	13,986
1.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	4,29	16,5942
1.5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ-Ч	7,17	27,1026
1.6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ-Ч	20,5	77,49
1.7	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ-Ч	1,11	4,1958
1.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	3,28	12,3984
1.9	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	1,01	3,8178
1.10	9219	ВОДА	M3	25	94,5
1.11	23074	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ 10-20	M3	11,5	43,47
1.12	23075	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ 20-40	M3	55	207,9
2	C310-14	ТРАНСПОРТИРОВКА ЩЕБНЯ 159КМ	ТКМ	57953,3535	
3	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ	T	0,7560	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,58	0,43848
3.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ-Ч	0,29	0,21924
3.3	30135	БИТУМ	T	1,03	0,77868
4	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 M2	3,7800	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	16,63	62,8614
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	9,48	35,4864
4.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ-Ч	1,44	5,4432
4.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ-Ч	0,24	0,9072
4.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,5	1,89
4.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ-Ч	0,12	0,4536
4.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ-Ч	1,44	5,4432
4.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ-Ч	3,08	11,6424
4.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ-Ч	1,37	5,1786
4.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ-Ч	1,55	5,859
4.11	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	T	96,6	365,148
4.12	9219	ВОДА	M3	0,9	3,402
4.13	30135	БИТУМ	T	0,0108	0,040824
5	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 M2	3,7800	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	1,16	4,3848
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,72	2,7216
5.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ-Ч	0,36	1,3608
5.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ-Ч	0,06	0,2268
5.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ-Ч	0,03	0,1134
5.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ-Ч	0,36	1,3608
5.7	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	T	24,22	91,5516
5.8	30135	БИТУМ	T	0,0028	0,010584
6	C310-12	ТРАНСПОРТИРОВКА ГАБС 85КМ	ТКМ	38819,4660	
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	277,4142	
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	190,0055	
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ-Ч	6,804	
4	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	13,986	
5	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ-Ч	0,21924	
6	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	16,5942	
7	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ-Ч	1,134	
8	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ-Ч	27,1026	
9	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ-Ч	77,49	
10	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ-Ч	4,1958	
11	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	14,2884	
12	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	3,8178	
13	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ-Ч	0,567	
14	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ-Ч	6,804	
15	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ-Ч	11,6424	

1	2	3	4	5	6
16	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ-Ч		5,1786
17	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ-Ч		5,859
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
18	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т		456,6996
19	9219	ВОДА	М3		97,902
20	23074	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	М3		43,47
21	23075	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	М3		207,9
22	30135	БИТУМ	Т		0,830088
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ					
23	10-12	ТРАНСПОРТИВКА ГАБС 85KM	TKM		38819,466
24	10-14	ТРАНСПОРТИВКА ЩЕБНЯ 165KM	TKM		60140,27

СОСТАВИЛ

Т АБДУЛЛАЕВ

ПРОВЕРИЛ

А ТУРСЫМУРАТОВ



Управление администрации Бозатавского района
К.Шалыбсков
2022 г.



"Согласовано"
Заместитель хакима Бозатавского района
Бозатавского района
К.Мамобтynинов
2022 г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на Текущий ремонт ул.ны на территории "Бозатау ПИЖ 01 017 ТМК7 ул.А.Темур" с протяженностью 0,42км в Бозатавском районе

Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Главный архитектор Бозатавского района А.Ниетуллаев Представитель управления благоустройства Бозатавский района Т.Тайыров, Представитель проектного института Т.Абдуллаев составили дефектный акт в результате проверки обнаружены следующие виды и объемы работы.

№	Адрес работ				Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед.изм	Объем (всего)	Примечание
	км	от	до	пикетаж						
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12
1	0,000	0,420	0+00	4+20	420	Исправление профиля оснований щебеночных с добавлением нового материала	420x9	1000м2	3,780	Перевозка ГАБС
2	0,000	0,420	0+00	4+20	420	Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей толщиной 5 см	420x9	1000м2	3,780	- 85км ПЦБНЯ - 165км

Главный архитектор Бозатавского района



А.Ниетуллаев

Представитель управления благоустройства:

Т.Тайыров

Представитель проектного института:

Т.Абдуллаев





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rezsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: expsertiza.rk@mail.ru. www.eksperitiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 19-10-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 66019

Obyekt nomi «Qoraqalpog'iston Respublikasi Bozатов tumani "Bozатов" PFY xududidagi 01 017 TMK7 A.Temur ko'chasining 0,420 km qismini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobiga tayyorlangan.»

Buyurtmachi - QR. Bozатов tumani Obodonlashtirish boshqarmasi.

Bosh loyihachi - "ENGINEER PROJECT NUKUS" MCHJ.

Litsenziya AL-000036-sonli, 22.04.2022 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - tanlovga asosan aniqlanadi.

Qurilish turi joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 63570

1. Loyihalash uchun asos

- 2022 yil buyurtmachi tomanidan tasiqlangan texnik topshirig'i.
- 2022 yil buyurtmachi tomanidan tasiqlangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yil 18-oktabrdagi 148- son buyurtmachi xati.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

«Qoraqalpog'iston Respublikasi Bozатов tumani "Bozатов" PFY xududidagi 01 017 TMK7 A.Temur ko'chasining 0,420 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalari va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa xarajatlari 485 472,660 ming so'm miqdorida taqdim etilgan boshlang'ich qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 422 150,140 ming so'm.

QQS: 63 322,520 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 14 078,710 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bob 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajmini maqullanishi sharti bilan "Qoraqalpog'iston Respublikasi Bozator tumani "Bozator" PFY xududidagi 01 017 TMK7 A.Temur ko'chasining 0,420 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqilishi va tasdiqlanishi uchun tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI



«ТАСТЫЙЫҚЛАЙМАН»

ҚР Автомобил жоллары аймақлық
бас басқармасы баслығы

М.Алламбергенов

«15» - «Март» 2022-жыл

Қарақалпақстан Республикасы Автомобил жоллары аймақлық бас басқармасында
откерилген мәжилис
БАЯНЛАМАСЫ 7

Ноқис қаласы

«15» - «Март» 2022-жыл

Мәжилис
басқарыушысы:

М.Алламбергенов ҚР «АЖАББ» баслығы

Қатнасқанлар:

Ю.Ерназаров ҚР «АЖАББ» бас инженері

А.Сарсенбаев ҚР «АЖБХ» МУК директоры

С.Асанов

ҚР «АЖБХ» МУК бас инженері

Жойбар смета хужжетлерин ислеп шығыушы
кәрхана баслықлары, тийисли тарау
баслықлары, қәнигелери хәмде районлық
жоллардан пайдаланыу унитар кәрханасы
директорлары (дизим бойынша)

КҮН ТӘРТИБИНДЕ:

Қарақалпақстан Республикасы қала хәм районларында 2022-жылдың мәнзилли дәстүрине киритилип атырған ишки хожалық жолларында хәмде республикалық хәм жергиликли әхмийеттеги улыўма пайдаланыу автомобиль жолларында әмелге асырылыуы тийис болған кунделикли (текущий ремонт) оңлау жумысларын алып барыу ушын жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығыу хакқында

(М.Алламбергенов, Ю.Ерназаров, А.Сарсенбаев, С.Асанов, Р.Утепбергенов, Б.Ерниязов, Д.Бегманов, И.Каландаров, А.Орынғалиев, С.Каипов, П.Дуйсенов, Б.Дарябаев, Д.Айтымбеков, М.Алламбергенов)

Күн тәртибиндеги мәселе бойынша мәжилисти ҚР «АЖАББ» баслығы М.Алламбергенов ашты хәм басқарып барды. Усы мәселе бойынша ҚР «АЖБХ» МУК директоры А.Сарсенбаев сөзге шығып, 2022-жыл қурылыс оңлау жумыслары әмелге асырылатуғын объектлердиң жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығыуда, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, щебень, қум, топырақ х.т.б) хәмде жук тасыушы транспортлардың жумсалатуғын бақаларының жол қурылыс тарауындағы мәкеме хәм кәрханалардың мәмлекетлик экспертиза тәрәпинен берилген жуўмақларын көрип шығып, жойбар-смета хужжетлерине орташа бақаларды киритиуди усыныс етти.

Буннан соң жойбар-смета ислеп шығарыушы шөлкем баслықлары А.Сарсенбаевтың айтқанларын мақуллап хәмде ШНК 4.01.16-09 талаплары бойынша объекттиң дәслепки бақасын анықлауда керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, щебень, қум, топырақ х.т.б) хәмде жук тасыушы транспортлардың жумсалатуғын

эмелдеги баҳаларын базар конъюктурасын есапқа алған ҳалда мониторинг ямаса белгиленген тәртипте есаплау жолы менен белгилеу усыныс етилгенлигин айтып өтті.

Күн тәртибиндеги мәселе бойынша билдирилген усыныс хэм пикирлер қатнасушылар тәрәпинен додаланып, ШНК 4.01.16-09 бойынша белгиленген талапларды есапқа алған ҳалда мәжилис

ҚАРАР ЕТЕДИ:

1. Өзбекстан Республикасы Президентиниң хэмде Министрлер Кабинетиниң қарарлары тапсырмалары орынлау ушын басшылыққа алынсын.

2. 2022-жылда қурылыс оңлау жұмыслары эмелге асырылатугын объектлердин жойбар-смета хужжетлерин ислеп шығууда, керекли болған машина механизмлер, материаллар (асфальт, шпс, щебень, кум, топырақ х.т.б) хэмде жук тасушы транспортлардың жумсалатуғын қосымша күн салығысыз есапланған орташа баҳалары туурысында келисим баянламасы ислеп шығылып, қосымшаға мууапык тастыйықлансын.

3. Мәжилис жуумағы бойынша қабыл етилген қарар барлық жойбар-смета ислеп шығыушы шөлкемлерге жеткерилсин.

4. Усы қабыл етилген қарардың орынланыуын қадағалап баруу ҚР «АЖАББ» бас инженери Ю.Ерназаровқа хэмде ҚР «АЖБХ» МУК директори А.Сарсенбаевқа тапсырылсын.

Баянламаны таярлаған:  А. Отегенов

Ю.Ерназаров

ҚР «АЖАББ» бас инженери

А.Сарсенбаев

ҚР «АЖБХ» МУК директори

С.Асанов

ҚР «АЖБХ» МУК бас инженери

Р.Утепбергенов

ҚР «АЖБХ» МУК Техник қадағалау хэм орынланған жұмысларды қабыл қылу бөлими баслығы

Б.Ерниязов

ҚР «АЖБХ» МУК Жойбар тәмийнаты бөлими баслығы

Д.Бегманов

ҚР «АЖБХ» МУК Ислеп шығару бөлими баслығы

И.Каландаров

«Йул лойиха Бюроси» ЖШЖ ҚҚ филиалы баслығы

А.Орынғалиев

«ҚКавтожолжойбар» ЖШЖ директори

С.Каипов

«Жайхунжолжойбар» ЖШЖ бас инженери

П.Дуйсенов

«Йул лойиха Нукус» ЖШЖ директори

Б.Дарябаев

«Узйуллойиха» МУК лойиха кидирув институти ҚҚ филиалы директори

Д.Айтымбеков

«Нукус проект смета» ЖШЖ

1) "ТАСДИКЛАЙМАН"
 ҚР Автомобил йуллари бош бошқармаси
 бошлиғи

" " " " " " " "
 М.Алламбергенов
 2022 йил

Коракалпоғистон Республикаси шаҳар ва туманларида 2022 йилда амалда оширилган ички хужалик йуллари объектларининг смета-хужжатларини ишлаб чиқишда қирғилардан ан
 1 қўз шебень урғача нарҳини тасвирлаш туғрисида
 КЕЛИШУВ БАЁННОМАСИ

№	Найенование затрат	Ед изм	г. Нукус	Ташиқаш	Холжесан	Шуманай	Қавалхуль	Қунград	Муйнак	Нукус	Кегейли	Болагау	Чинбай	Қарулақ	Тасқулар	Основане
1	Стоймость Шебень (фр. 20-70, 40-70)	сум	42015,86	42015,86	42015,86	42015,86	42015,86	42015,86	42015,86	42015,86	42015,86	42015,86	42015,86	42015,86	42015,86	Заключене экспертизы №92/1-2021 от 04.02.2021г.
2	ЖД перевозная плата и дополнительные услуги	сум	96 469,56	66 332,19	74 814,84	73 388,22	77 153,13	91 031,47	91 031,47	65 569,25	68 263,41	68 263,41	74 198,69	74 198,69	74 198,69	Согласно письму Кунградский региональный железнодорожный узел №883 от 04.02.2022г.
3	Разгрузка вагонов всех способом (14,99/1000х154646,4/875%-1738,61)	сум	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	ШНК 4 02.01-04 0101-003-02
4	Погрузка ККемени: Эскавалаторы однокорпусные грузоподъемности 1,6м3 (12,74/1000х154646,4) -1970,20	сум	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	ШНК 4 02.01-04 0101-012-8
5	Затраты труда рабочих(8 1000х17246,13)-137,97	сум	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	Среднемесячная заработная плата рабочих-строителей по РК 30.10.2021 по 31.12.2021 (Отчислений на социальный налог: 12%)
	итого сум без НДС за 1кв3:	сум	142332,20	112194,82	120677,48	119250,86	123015,76	136894,11	136894,11	111431,89	114126,04	114126,04	120061,32	120061,32	120061,32	

"КЕЛИШИЛДИ"
 "КВАНТОЖОЛЖОЙНАР" МЧЖ директори
 А.Орынгалиев
 2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ"
 "ЖАНХУНЖОЛЖОЙНАР" МЧЖ бош мухависси
 С.Каймов
 2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ"
 "Йуллойиха Бардосу" МЧЖ КК филиали директори
 И.Каландаров
 2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ"
 "КРИТИЛДИ" КРМБХ" ДУК директори
 А.Сарсенбаев
 2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ"
 "Узбўллойиха" ДУК лойиха қилувчи институт
 КК филиали директори
 Ё.Бадрабаев
 2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ"
 "НУКУС ПРОЕКТ СМЕТА" МЧЖ директори
 Д.Айтильбеков
 2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ"
 "Йуллойиха Нукус" МЧЖ директори
 П.Дуисенов
 2022 йил

Коракалпоғистон Республикаси шаҳар ва туманларда 2022 йилда амалга оширилган режа қилинган ички ҳужжат йуллари объектларининг смета-ҳужжатларини ишлаб чиқишида қирғинқалданган
 1 мз ШПС урғача нарҳини тасдиқлаш туғрисида
 КЕЛИШУВ БАЕННОМАСИ

№	Найенование затрат	Ед изм	г. Нукус	Тахиятлаш РДЗУП	Ходжебайн РДЗУП	Шумайбай РДЗУП	Калачилов РДЗУП	Қунграат РДЗУП	Мўйнак РДЗУП	Нукус РДЗУП	Кегейли РДЗУП	Бозагу РДЗУП	Чимбай РДЗУП	Қараузақ РДЗУП	Ғақтақуыр РДЗУП	Основание
1	Стоймость ШПС	сум	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	19084,34	Заключение эксперта №92/1-2021 от 04.02.2021г
2	ЖД проездная плата и дополнительные услуги	сум	96 469,56	66 332,19	74 814,84	73 388,22	77 153,13	91 031,47	91 031,47	65 569,25	68 263,41	68 263,41	74 198,69	74 198,69	74 198,69	Согласно письму Кунградский региональный железнодорожный узел №83 от 04.02.2022г.
3	Работа вагон мех способом (14.991000х154646,4)х75%-1738,61	сум	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	1 738,61	ШНК 4.02.01-04. 0101-003-02
4	Погрузка КСмесей: Экскаваторы одноковшовые гусеничные (12,741000х154646,4)=1970,30	сум	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	1 970,20	ШНК 4.02.01-04. 0101-012-8
5	Зарплата труда рабочих(81000х17246,13)=137,97	сум	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	137,97	Среднемесячная заработная плата рабочих-строителей по РК 30.10.2021 по 31.12.2021 (Отчисления на социальные налоги: 12%)
	итого сум без НДС за 1-мз:	сум	119 400,68	89 263,30	97 745,96	96 319,34	100 084,2	113 862,59	113 862,59	88 509,37	91 194,52	91 194,52	97 129,80	97 129,80	97 129,80	

"КРИТИЛДИ"
 ҚР "МИБХ" ДУК директори
 А.Саренбаев
 2022 йил

"ЖАЙХУНЖОЛЖОЙБАР" МЧЖ бош мукандиси
 Е.Каипов
 2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ"
 "ЖАЙХУНЖОЛЖОЙБАР" МЧЖ КК филиали директори
 И.Калицаров
 2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ"
 "Унў-лойтиха" ДУК лойиҳа қийдирув институти директори
 Б.Дарбабас
 2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ"
 "НУКУС ПРОЕКТ СМЕТА" МЧЖ директори
 Д.Ангъамбеков
 2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ"
 "Унў-лойтиха" ДУК лойиҳа қийдирув институти КК филиали директори
 Б.Дарбабас
 2022 йил



О'ЗБЕКИСТОН RESPUBLIKASI TRANSPORT
VAZIRLIGI HUZURIDAGI
AVTOMOBIL YO'LLARI QO'MITASI
«YO'L LOYIHA EXPERTIZA» UNITAR KORXONASI

Тошкент ш.

«Утверждаю»

Главный инженер

А. Артиков

«29» 09 2021 г

Экспертное заключение № 800/1-2021

Калькуляция себестоимости цен на приготовления 1 тн горячих асфальтобетонных смесей в АБЦ Ходжейли ТИФУК из давальческих материалов Тахиатош ЙМФУК (дог №1305-1 от 24.09.2021 года)

1. Подрядная организация: Тахиатош ЙМФУК.

2. Материалы, представленные на экспертизу

2.1 Письмо-заказ №01-158 от 24.09.2021.

2.2 Калькуляция себестоимости цен на приготовления 1 тн:

- горячей, плотной, мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марка I;

- горячей, пористой, крупнозернистой асфальтобетонной смеси марка II.

2.3 Расчет затрат на топливно-энергетические ресурсы.

2.4 Расчет заработной платы.

2.5 Копия счет-фактур на материалы.

3. Результаты экспертизы

3.1 Затраты на оплату труда принято согласно бухгалтерским данным с учетом отчислений на единый социальный платеж.

3.2 Амортизационные отчисления определены согласно фактически начисленному износу по бухгалтерским данным.

3.3 Нормы расхода сырья на изготовления 1 тн асфальтобетонной смеси приняты согласно проведенного подбора лабораторией.

3.4 Стоимость затрат на сырье, материалы, зап. части и покупные комплектующие изделия принята согласно представленных счет фактур.

3.5 Затраты на топливно-энергетические ресурсы также, приняты согласно представленных счет-фактур.

4. Вывод:

4.1 Представленные калькуляции прямых затрат (без расходов периода и рентабельности) на изготовлении 1 тн горячей, плотной, мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марка I, горячей, пористой, крупнозернистой асфальтобетонной смеси марка II выпускаемой в АБЦ Ходжейли ТИФУК из давальческих материалов Тахиатош ЙМФУК без НДС, после корректировки

исходных данных рекомендуется для дальнейшего согласования и утверждения со следующими показателями:

№ п/п	Наименование продукции	Ед. изм.	Заявленная стоимость (сум)	Рекомендуемая стоимость (сум)
1	Горячая, плотная, мелкозернистая а/бетонная смесь тип Б марка I	тн	491 330,2	490 157,2
2	Горячая, пористая, крупнозернистая а/бетонная смесь марка II	тн	411 792,7	409 957,8

4.2 Расчет выполнен в соответствии с Постановлением КМ РУз от 05.02.1999 г. №54 «Положение о составе затрат по производству и реализации продукции (работ, услуг) и о порядке формирования финансовых результатов» (со всеми дополнениями и изменениями), Постановления КМ РУз от 11.06.2003 г. № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений» и ШНК 4,01,16-09, «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах».

4.3 Произведенный расчет калькуляции себестоимости цены на изготовления вышеуказанных дорожно-строительных материалов согласно ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах» носит **рекомендательный характер** и применяется по согласованию заказчика и потребителями дорожных организаций.

4.4 УП «Йул лойиха экспертиза» не несет ответственность за достоверность представленные Разработчиком исходные данные.

Начальник отдела

Айходжаев М.М.

Ведущий специалист

Хайтбоев О.А.