

LOYINA STRUKTURA

**Ўзбекистон Республикаси**  
**«LOYINA STRUKTURA»**

**маъсуляти чекланган**

**жамияти**

**ХОРАЗМ ВИЛОЯТИ ХАЗОРАСП ТУМАНИ НАВРЎЗ  
МАХАЛЛАСИДАН КЕСИБ ЎТУВЧИ ЎЗБЕКИСТОН ОВОЗИ  
КЎЧАЛАРИ ИЧКИ ХЎЖАЛИК АВТОМОБИЛЬ ЙЎЛЛАРИНИ  
1.479 КМ. ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ ХАРАЖАТЛАР  
СМЕТАСИНИ ИШЛАБ ЧИКИШ**

**НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ, ЧИЗМАЛАР  
ва СМЕТА ХУЖЖАТЛАРИ**

**Тошкент 2022 й**

Ўзбекистон Республикаси  
«LOYINA STRUKTURA»  
масъулияти чекланган жамияти

ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ  
ХАРАЖАТЛАР СМЕТАСИ

ТУШУНТИРИШ ЁЗУВИ,  
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ, ЧИЗМАЛАР  
ва СМЕТА ХУЖЖАТЛАРИ

Директор



М. Матниёзов

ЛБМ

A handwritten signature in black ink.

М. Матниёзов

Тошкент  
2022 й.

ТУШУНТИРИШ ЁЗУВИ,  
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ, ЧИЗМАЛАР  
ва СМЕТА ХУЖЖАТЛАРИ

МУНДАРИЖА

Т/р	Хужжатлар номи	Варақлар
1	Буюртмачининг-2022 йил даги сонли хати	
2	Тушинтириш ёзуви	
3	Смета хужжатлари	
4	Нуксонлар қайдномаси	
	<b>Чизмалар</b>	
5	Хозарасп тумани "Наврўз махалласидан кесиб ўтувчи Ўзбекистон овози" кўчаларини трасса режаси	
6	Лойихавий кўндаланг кесим	
7		

## ТУШУНТИРИШ ЁЗУВИ

Хозарасп тумани "Наврўз махалласидан кесиб ўтувчи Ўзбекистон овози" кўчаларини автомобиль йўлларининг 1.479 км. қисмини жорий таъмирлаш харажатлар сметаси «Loyiha Struktura» маъсулияти чекланган жамияти томонидан "Хоразм вилояти Хозарасп тумани ободонлаштириш" томонидан тасдиқланган трасса режаси, андозавий кўндаланг кесим ва нуқсонлар қайдномаси асосида ишлаб чиқилди.

Лойихаланаётган "Наврўз махалласидан кесиб ўтувчи Ўзбекистон овози" кўчалари автомобиль йўлларининг узунлиги 1.479 км. бўлиб Хозарасп туманида жойлашган ва Хозарасп туман ободонлаштириш бошқармаси томонидан фойдаланилади.

### Йўлнинг мавжуд ҳолати.

1. "Наврўз махалласидан кесиб ўтувчи Ўзбекистон овози" кўчалари автомобил йўлининг қопламаси мавжуд эмас, қатнов қисмининг эни 7-7.5-9 метрни ташкил қилади. Мавжуд йўллар узоқ йиллар давомида фойдаланиш натижасида жуда пасайиб кетган, бўйлама нишаблиги нотекс ҳолатда.

### Лойихада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар.

1. "Наврўз махалласидан кесиб ўтувчи Ўзбекистон овози" кўчалари мавжуд автомобиль йўллари қисмидаги нуқсонларни бартараф қилиш, автотранспорт воситаларининг хавфсиз ҳаракатланишини таъминлаш ва автомобил йўлининг ўтказа олиш қобилиятини ошириш мақсадида тупроқ йўллар учун лойихада қуйидагилар кўзда тутилди:

1.Йўл ёқасини қопламадан ва йўлнинг баланд қисмида ортиқча тупроқни қирқиб олиб автомобиль йўлларининг кўтармасини йемирилган жойларини тиклаш, кўтарма қуриш учун талаб қилинадиган тупроқ йўл қисмида йетарли бўлмаганда тупроқ ташиб келинади ва автогрейдр ёрдамида текисланади.

2. Қатнов қисмини автогрейдр билан текислангандан сўнг йўл пойини бир издан 4 марта ўтиш билан каток ёрдамида сув сепиб зичлаш.

3. Йўл пойини айрим қисmlарини мавжуд эни бўйича айрим қисmlарни кенгайтириб чақилган тошдан  $h_{\text{ўр}}=15$  см қалинликда йўл асосини қуриш ва а/бетон (Йўл қопламасини майда донали иссиқ асфалтобетон (Тип Б, марка II) қоришмасидан  $h=5$ см қалинликда қуриш. Эни 6.0 м.)дан йўл 5см қалинликда йўл қопламасини ётқизиш.

4.Автомобиль йўлларини кесиб ўтувчи сув қувурлари ёроқсиз ёки йўл пойига нисбатин кичик бўлганда шу қисmlарда янги сув қувурларини ўрнатиш назарда тутилди.

Лойихаланаётган йўл бўлагида йўл ёқасини нотекисликларни бартараф қилиш ва ҳолатини яхшилаш мақсадида қуйидагилар кўзда тутилди.

5. Йўл ёқасини қопламадан баланд қисмида ортиқча тупроқни қирқиб олиб автомобил йўлининг кўтармасини емирилган жойларини тиклаш учун ишлатилади.

6. Йўл ёқасини ҳолатини яхшилаш учун текислаш ва 5 см. қалинликда чақилгантошдан йўл ёқасини мустахкамлаш.

Иш хажмларини хисоблашда " Хозарасп туман ободонлаштириш бошқармаси" вакили, Наврўз маҳалласи вакили, «Loyiha Struktura» маъсулияти чекланган жамияти вакиллари билан биргаликда визуал текшириш ва инструментал ўлчовлар натижасида тузилган нуқсонлар қайдномаси асос қилиб олинди.

**Таъмирлаш ишларини ташкил этиш**

Ишни ташкил қилишда қуйидаги меъёрий ҳужжатларга асосланиш зарур:

1. ШНК 2.05.02-07 Автомобил йўллари.
2. ШНК 3.01.01-03 Организация строительного производства
3. Руководство по строительству дорожных асфальтобетонных покрытий

ЛБМ



М. Матниёзов

## СВОДНЫЙ РАСЧЕТ

стоимости строительства в текущих ценах по объекту:

ХОЗАРАСП ТУМАНИ "НАВРУЗ МАХАЛЛАСИДАН КЕСИБ УТУВЧИ УЗБЕКИСТОН ОВОЗИ" КУЧАСИНИИЧКИ  
ХУЖАЛИК ЙУЛЛАРИНИ 1479М. КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАМИРЛАШ

(в текущих ценах)

№№ ПП	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Цена (тыс.сум.)
1	2	3
1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь	-
2	Затраты на основную заработную плату	6 354,512
3	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции	581 516,508
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов	268 166,926
	Итого:	<b>856 037,946</b>
5	Прочие затраты и расходы подрядчика <b>15,51%</b>	132 771,485
	Итого:	<b>988 809,431</b>
6	Страхование объекта 0,32%	3 164,190
	Итого:	<b>991 973,622</b>
7	НДС 15%	148 796,043
	Итого:	<b>1 140 769,665</b>
8	Затраты заказчика 5%	37 210,000
9	<b>Всего по сводной смете</b>	<b>1 177 979,665</b>

ИСПОЛНИТЕЛЬ

М.Матниёзов  
МП



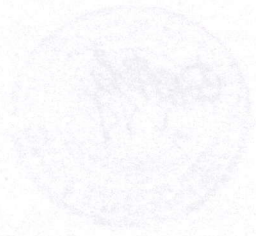
ЗАКАЗЧИК

А.Рўзметов  
МП

**СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ЗАТРАТ**  
стоимости строительства в текущих ценах по объекту:

№	Наименование смет	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь	Строительные материалы (тыс.сум)	Трудозатраты (тыс.сум)	Эксплуатация машин и механизмов	Прямые затраты (тыс.сум)
1	2		3	4	5	6
1	ЖОРИЙ ТАМИРЛАШ		581 516,508	6 354,512	268 166,926	856 037,946
	<b>Итого:</b>	-	<b>581 516,508</b>	<b>6 354,512</b>	<b>268 166,926</b>	<b>856 037,946</b>

Составил:  М.Матниёзов



Наименование стройки - ХОЗАРАСП ТУМАНИ "НАВРУЗ МАХАЛЛАСИДАН КЕСИБ УТУВЧИ УЗБЕКИСТОН ОВОЗИ" КУЧАСИНИИЧКИ ХУЖАЛИК ЙУЛЛАРИНИ 1479М. КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАМИРЛАШ

Объект номер -

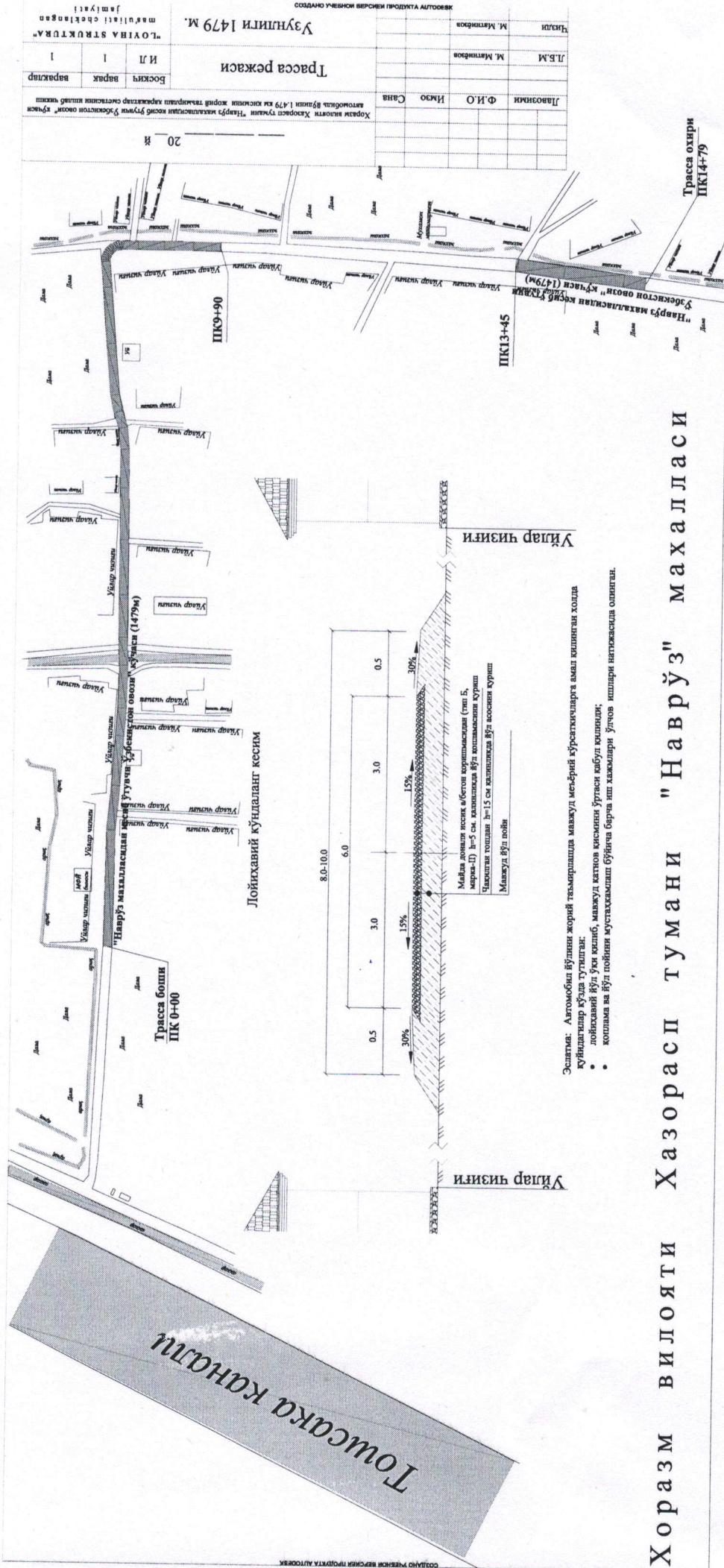
### ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА № 1

Сметная стоимость  
 Нормативная трудоемкость  
 Сметная заработная плата

Составлена В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на единицу измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>1</b>	<b>E2714-036-02</b>	<b>ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ДОРОГ БЕЗ ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА</b>	<b>1000 M2</b>	<b>6,7440</b>	
1.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,23	95,967
<b>ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА:</b>					
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,37	15,983
1.3	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	7,25	48,894
1.4	1770	МАШИНЫ ДОРОЖНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ	МАШ.-Ч	3,42	23,064
1.5	1834	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) ДО 59 (80) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,19	8,02536
1.6	3322	РЫХЛИТЕЛИ НАВЕСНЫЕ (БЕЗ ТРАКТОРА)	МАШ.-Ч	1,19	8,02536
<b>ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН:</b>					
1.7	9219	ВОДА	М3	31	209,064
<b>ИТОГО МАТЕРИАЛОВ:</b>					
<b>2</b>	<b>E2704-006-01</b>	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 40-70 ММ [ПРИ УКАТКЕ КАМЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ С ПРЕДЕЛОМ ПРОЧНОСТИ НА СЖАТИЕ СВЫШЕ 68,6 [700] ДО 98,1 [1000] МПА [КГС/СМ2]] ОДНОСЛОЙНЫХ</b>	<b>1000M2</b>	<b>6,7440</b>	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(2,5:1)	ЧЕЛ.-Ч	33	222,552
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	37,37	252,023
<b>ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА:</b>					
2.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,36	2,42784
2.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	3,98	26,841
2.5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,35	15,8484
2.6	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т,	МАШ.-Ч	8,51	57,391
2.7	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	19	128,136
2.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	2,6	17,5344
2.9	3060	РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ	МАШ.-Ч	0,57	3,84408
<b>ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН:</b>					
2.10	9219	ВОДА	М3	30	202,32
2.11	23074	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	М3	15	101,16
2.12	23076	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70	М3	189	1274,616
<b>ИТОГО МАТЕРИАЛОВ:</b>					
<b>3</b>	<b>E2706-026-01</b>	<b>РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ</b>	<b>Т</b>	<b>3,3720</b>	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	1,95576
<b>ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА:</b>					
3.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,97788
<b>ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН:</b>					
3.3	30118	БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЖИДКИЕ КЛАСС МГ И СГ	Т	1,03	3,47316
<b>ИТОГО МАТЕРИАЛОВ:</b>					
<b>4</b>	<b>E2713-010-01 ДОП. 9</b>	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ</b>	<b>1000 M2</b>	<b>6,7440</b>	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(3,7:1)	ЧЕЛ.-Ч	16,63	112,153
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	63,259
<b>ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА:</b>					
4.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	1,61856
4.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	3,372
4.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,80928

1	2	3	4	5	6
4.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	9,71136
4.7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	20,772
4.8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	9,23928
4.9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	10,4532
4.10	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	1,44	9,71136
<b>ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН:</b>					
4.11	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	Т	96,6	651,47
4.12	9219	ВОДА	М3	0,9	6,0696
4.13	30118	БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЖИДКИЕ КЛАСС МГ И СГ	Т	0,0108	0,072835
<b>ИТОГО МАТЕРИАЛОВ:</b>					
5	<b>E2713-011-01</b>	<b>ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01</b>	<b>1000 М2</b>	<b>6,7440</b>	
	<b>ДОП. 9 К=2</b>				
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(2,7.1)	ЧЕЛ.-Ч	0,58	7,82304
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,36	4,85568
<b>ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА:</b>					
5.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,40464
5.4	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,20232
5.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	2,42784
5.6	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	0,36	2,42784
<b>ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН:</b>					
5.7	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	Т	24,22	163,34
5.8	30118	БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЖИДКИЕ КЛАСС МГ И СГ	Т	0,0028	0,018883
<b>ИТОГО МАТЕРИАЛОВ:</b>					
6	<b>E2708-001-11</b>	<b>УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩЕБНЕМ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ</b>	<b>1000М2</b>	<b>1,1240</b>	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(2,5.1)	ЧЕЛ.-Ч	31,7	35,6308
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	26,155
<b>ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА:</b>					
6.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	4,02392
6.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	9,19432
6.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	11,9144
6.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	1,02284
<b>ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН:</b>					
6.7	9219	ВОДА	М3	20	22,48
6.8	23075	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	М3	63	70,812
<b>ИТОГО МАТЕРИАЛОВ:</b>					
7	<b>C310-68</b>	<b>ПЕРЕВОЗКА А/БЕТОНА АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ 68 КМ</b>	<b>Т</b>	<b>814,8101</b>	
8	<b>C310-135</b>	<b>ПЕРЕВОЗКА ЩЕБЕНЬ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ 135 КМ(1,45Т/М3)</b>	<b>Т</b>	<b>2097,5526</b>	



Лавозими	Ф.И.О.	Имзо	Сана
Л.Б.М.	М. Маттибова		
Ч.Э.Л.	М. Маттибова		

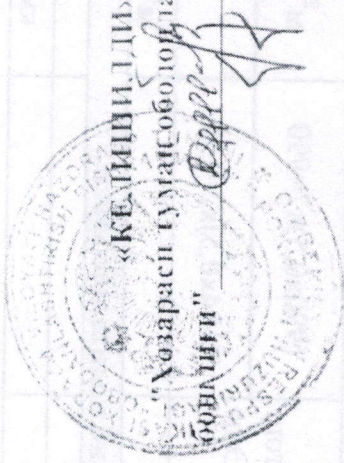
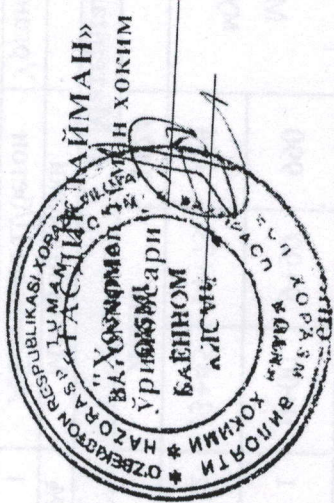
Трасса режаси	Узунлиги	1479 м.
Босқичы	вақак	1
И.Л.	1	1

Хоразм вилояти Хазорасп тумани "Наврўз" маҳалласи

- Эсхатма: Автомобил йўлини жорий таъмирлашда мажмул иккитарафликларга аман қилинган ҳолда қуйидагилар қўлаш тугулган:
- лойихавий йўл. Учи қоплиб, мажмул кетнов қисмини ўргиси қабул қилинди;
  - қоплама ва йўл пойни муҳтакамлаш бўйича берча шп. хажмлари ўлчов киллари натижақисда олинган.

Лойихавий қундалант қесим

Товсарка каналли



Хозарасп тумани "Наврўз маҳалласидан кесиб ўтувчи Ўзбекистон овози" кўчасини  
ички хўжалик йўлларини 1479м. қисмини жорий тамирлаш харажатлар сметасини ишлаб чиқишга

2022-йил сентябр ойи ҳолати

### НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Биз қуйидаги имзо чекувчилар Хозарасп туман ободонлаштириш бошқармаси йул назорат инспектори \_\_\_\_\_, Наврўз маҳалласи раиси туман ободонлаштириш вакили \_\_\_\_\_, "Loyiha stukturuga" МЧЖ лойиха бош муҳандиси \_\_\_\_\_ лар мазкур қайдномани туздик, шу ҳақидаким, визуал текшириш ва инструментлар ёрдамидаги ўлчашлар натижасида йўлнинг қопламасини таъмирлаш бўйича қуйидаги нуқсонлар, иш турлари ва иш ҳажмлари аниқланди ҳамда ушбу иш турларини бажариш лозим деб топилди.

№	Пикет ҳолати ПК+	Узунли ги (м)	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойихада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини хисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Микдор и	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>"Наврўз маҳалласидан кесиб ўтувчи Ўзбекистон овози" кўчаси</b>								
Автомобил йўлининг ПК9+90 дан ПК 13+45 гача бўлган қисми асфалтобетон қрпламали. Таъмир талаб қилинмайди.								
<b>1.Мавжуд йўл пойини текислаш</b>								

1	0+00	9+90	990	Автомобил йулининг мавжуд чақилган тош копламаси коникарсиз холатда, тупрок билан аралашиб кетган, катнов кисмининг эни 7-9 м ни ташкил килади.	Мавжуд йўл нотеқсликларни баргараф этиб профилни материал қўшмасдан тўғирлаб текислаш. Эни 7 м.	990x6,0=5940	м <sup>2</sup>	5940,0	
2	13+45	14+79	134			134x6,0=804	м <sup>2</sup>	804,0	
	<b>Жами</b>		<b>1124</b>				м <sup>2</sup>	<b>6744,0</b>	
<b>2. Йўл асосини чақилган тошдан қуриш.</b>									
1	0+00	9+90	990	Йўл асоси мавжуд эмас.	Чақилган тошдан h=15 см калинликда йўл асосини қуриш, эни 6 м.	990x6=5940	м <sup>2</sup>	5940	
2	13+45	14+79	134			134x6=804	м <sup>2</sup>	804	
	<b>Жами</b>		<b>1124</b>				м <sup>2</sup>	<b>6744,0</b>	
<b>4. Йўл қопламасини асфалтобетон қоришмасидан қуриш.</b>									
1	0+00	9+90	990	Йўл қопламаси мавжуд эмас.	Йўл қопламасини майда донали иссик асфалтобетон (Тип Б, марка П) қоришмасидан	990x6=5940	м <sup>2</sup>	5940	
2	13+45	14+79	134			134x6=804	м <sup>2</sup>	804	
	<b>Жами</b>		<b>1124</b>				м <sup>2</sup>	<b>6744,0</b>	
<b>5. Йўл ёқасини мустахамлаш чап ва ўнг тамон</b>									
1	0+00	9+90	990	Мавжуд йўл ёқаси мустахамланмаган	Йўл ёқасини 5 см калинликда чақилган тош билан мустахамлаш. Эни 0,5 см.	(990x0,5)x2=990	м <sup>2</sup>	990,0	
2	13+45	14+79	134			(134x0,5)x2=134		134,0	
	<b>Жами</b>		<b>1124</b>				м <sup>3</sup>	<b>1124,0</b>	
<b>1. Материалларни етказиб бериш манбаллари ва ташиб келиш масофаси.</b>									
№	Махсулот номи								
1	А/Бетон ва Ц/бетон								
	Махсулот етказиб берувчи								
	Урганч АБЗ								
									км
									68

2	Чақилган тош	Жумур тоғ	км	135
4	Тупрок	Махаллий карер	км	2

Хозарасп тумани ободотлаштириш вақ.ли:  
 "Loyiha Struktura" МЧЖ:  
 Хозарасп тумани Наврӯз маҳалла раиси  
 Хозарасп тумани Наврӯз маҳалла фаоли

О. Саидов  
 М. Маммазов  
 2.12.2022  
 2.12.2022



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Хоразм вилояти

Xorazm viloyati 220100, Urganch shahar, P.Maxmud ko'chasi,46 uy. Tel: +998904387766, E-mail:  
irada13@inbox.ru, www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Bekchanova Nellya Axatovna

Sana:21-10-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 66311**

**Obyekt nomi** «Xorazm viloyati Xazorasp tumani Navro'z mahallasidan kesib o'tuvchi O'zbekiston ovozi ko'chasini ichki yo'lini joriy ta'mirlash» (1,479km) loyihaning smeta qismi bo'yicha »

**Buyurtmachi** - Xazorasp tumani obodonlashtirish boshqarmasi

**Bosh loyihachi** - «Loyiha struktura» MChJ

**Litsenziya** 01.11.2019 yildagi AL-000320-sonli litsenziya

**Moliyalashtirish manbai** - budjet

**Bosh pudratchi** - tanlov savdolari natijasida

**Qurilish turi** joriy tamirlash

**Murojaat raqami:** № 63489

**1. Loyihalash uchun asos**

1.1. Loyiha topshirig'i, nuqsonlar dalolatnomasi.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

2.1. Smeta xujjati, narxlar kelishuvi bayonnomasi, nuqsonlar dalolatnomasi.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Smeta xujjatlariga asosan quyidagi ishlar bajariladi: yo'l qoplamasini ta'mirlash.

Ob'ektning joriy narxlardagi narxi O'z.R. qurilish sanoati (Toshkent-2021 yilning 4-choragi) foydalanadigan moddiy-texnik resurslarning joriy narxlari Katalogi, birja bahosi va bozor sharoitlari, baholar kelishish bayonnomasi yordamida resurs usuli bilan aniqlanadi.

Buyurtmachining 17.10.2022 yildagi 84-sonli xatiga ko'ra ob'ektning taxminiy narxini aniqlashda quyidagi narx parametrlari qabul qilingan:

- o'rtacha soatlik ish haqi miqdori - 16803,83 so'm kishi/soat (shu jumladan, ijtimoiy sug'urta bo'yicha chegirmalar - 12%);
- pudratchining boshqa xarajatlari - 15,51%;
- buyurtmachi boshqa xarajatlari - 37210,000ming.so'm;
- ob'ektning sug'urta qilish xarajatlari - 0,32%;

- tavakkalchilik koeffitsienti - 1,0.

#### **4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

#### **5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

Smeta xujjatlari buyurtmachi bilan kelishildi.

#### **6. Ekspertiza natijalari.**

1 Shartnoma bo'yicha import texnologik uskunalarni sotib olish va yetkazib berish xarajatlari va u bilan bog'liq xarajatlar ekspertizadan o'tkazilmaydi.

2. Ekspertiza jarayonida mahalliy ekspert xulosalarining izohlariga muvofiq ishchi loyihasiga quyidagi asosiy tuzatishlar va qo'shimchalar kiritildi.

Ekspert tekshiruvi natijalariga ko'ra ob'ektning umumiy qiymati QQS (qo'shimcha qiymat solig'i) va buyurtmachining boshqa xarajatlari bilan 1198042,435ming.so'm miqdorida e'lon qilingan ishlar qiymati 20062,770ming.so'mga kamaytirilib, 1177979,665ming.so'm qilib belgilandi, shu jumladan:

- |                                    |                       |
|------------------------------------|-----------------------|
| - qurilish materiallari            | - 5048,233ming.so'm.  |
| - mashina va mexanizmlar           | - 10006,947ming.so'm. |
| - pudratchining boshqa xarajatlari | - 2335,058ming.so'm.  |
| - ob'ekt sug'urtasi                | - 55,649ming.so'm.    |
| - QQS                              | - 2616,883ming.so'm.  |

3. Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng, haqiqiy (ijro hujjatlari) nazorat natijalari asosida aniqlanadi.

4. Buyurtmachi loyihaviy hujjatlarni tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

5. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining "Qurilish sohasiga axborot-kommunikatsiya texnologiyalarini keng joriy etish chora-tadbirlari to'g'risida"gi Qarori 2019 yil 20 sentabrdagi 4464-sonli qaroriga muvofiq buyurtmach boshqa harajatlari tarkibiga qurilish qiymatidan 0,05% to'lovi "Shaffof qurilish" MAT hisobiga o'tkazilishi va SHNK 1.03.06-13 da «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchliligi bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyiha qarorlari bo'yicha) yuklatiladi».

6. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 20 maydagi "Kapital qurilish sohasida buyurtmachi xizmati faoliyatini tubdan isloh qilish chora-tadbirlari to'g'risida"gi qarorining 3-bob 7 p. 9,10,11,12 va 9-bob 4 ustunlarga muvofiq ekspertiza natijasida aniqlangan kamchiliklar va takliflarni

bartaraf etilishi va sifatini nazorat qilish (boshlang'ich hujjatlarni to'g'riligini ta'minlashda) mas'uliyati Buyurtmachiga va qabul qilingan loyiha yechimlar, smeta me'yorlariga muvofiqligi mas'uliyati Loyiha muallifiga yuklatilgan.

## 7. Xulosalar.

6.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda «Xorazm viloyati Xazorasp tumani Navro'z mahallasidan kesib o'tuvchi O'zbekiston ovozi ko'chasini ichki yo'lini joriy ta'mirlash» (1,479km) loyihaning smeta qismi ekspertiza natijasida aniqlangan kamchiliklar va takliflar inobatga olgan holda, buyurtmachi qabul qilgan ish hajmi va qiymatni belgilovchi parametrlarning chegaraviy harajatlarga quyidagi texnik-iqtisodiy ko'rsatkichlarga muvofiqligini tasdiqlagan taqdirda ko'rib chiqqan holda tasdiqlash uchun tavsiya etiladi:

Ko'rsatkichlar nomlanishi	O'lchov birligi	Miqdori	
		Taqdim etilgan	Tavsiya etilgan
Qurilishning QQSsiz joriy narhi	ming.so'm	1 009 419,509	991 973,622
Qurilishning QQS bilan joriy narhi (15%)	ming.so'm	1 160 832,435	1 140 769,665
Buyurtmachi boshqa harajatlari (fakt.)	ming.so'm	37 210,000	37 210,000
Qurilishning QQS va buyurtmachi harajatlari bilan joriy narhi	ming.so'm	1 198 042,435	1 177 979,665

6.2. Ko'rsatilgan narh shartnoma tuzish uchun asos emas.

6.3. Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli, 31.01.2022 yildagi 46-sonli qarori va ShNK 4.01.16-09 ga muvofiq tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'ektning qiymati buyurtmachi tomonidan belgilanadi.

6.4. Buyurtmachi ekspertizaning kamchiliklar va takliflari bo'yicha tuzatilgan loyiha-smeta hujjatlarini bosh pudratchi tashkilotga o'tkazilishini ta'minlaydi.

**Bosh mutaxassis:** MATYAKUBOV SHIXNAZAR KURAMBAEVICH