



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rezsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel.+99861 2227436 Faks:+998612227365 E-mail:expertiza.rk@mail.ru. www.expertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 13-10-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 64892

Obyekt nomi «Qoraqalpog'iston Respublikasi, Shumanay tumani, "Begjap" OFY Mamiy ovuli xududidagi Sayali Gujim kuchasining 0-0,69 km qismini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ish qiymati hisobiga tayyorlangan.»

Buyurtmachi - QR, Shumanay tumani Obodonlashtirish boshqarmasi.

Bosh loyihachi - "JAYHUNJOLJOYBAR" MChJ.

Litsenziya AL-000857-sonli, 15.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - tanlovga asosan aniqlanadi.

Qurilish turi joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 62280

1. Loyihalash uchun asos

- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan texnik topshirig'i.
- 2022 yil 6-oktyabrdagi 81-K-sonli buyurtmachi xati.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

«Qoraqalpog'iston Respublikasi, Shumanay tumani, "Begjap" OFY Mamiy ovuli xududidagi Sayali Gujim kuchasining 0-0,69 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

4. Loyihalananayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz 223 458,128 ming so'm miqdorida taqdim etilgan ob'ektning boshlang'ich qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 194 311,416 ming so'm.

QQS: 29 146,712 ming so'm.

Bunnan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 4 041,872 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

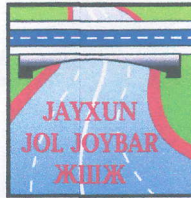
Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bob 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalari qiymatlarini va ishlar hajmini maquullash sharti bilan "Qoraqalpog'iston Respublikasi, Shumanay tumani, "Begjap" OFY Mamiy ovuli xududidagi Sayali Gujim kuchasining 0-0,69 km qismini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI



ООО "ЖАЙХУНЖОЛЖОЙБАР"

Республика Каракалпакстан
город Нукус, ул. А.Досназарова дом 64 кв-1
Тел: 222-93-84, Моб: +99890 590-33-30 Факс 222-93-84
эл.почта islambek.kalandarov@mail.ru



СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

на текущий ремонт улицы "Бегжап АПЖ
Мамый ауылы Саялы гужим кошеси" протяженность
0,69 км Шуманайского района .

Сводная смета, локально-ресурсные сметы



Г. НУКУС - 2022 Г.

Экз.№

ООО «ЖайхунЖолЖойбар»

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Сметная документация

**на текущий ремонт улицы "Бегжан АПЖ Мамый ауылы
Саялы гужим кошеси" протяженностью 0,69 км
Шуманайского района.**

Сводная смета, локально-ресурсные сметы.

Гл.инженер:

Гл. инженер проекта:



С. Каипов

П. Амангелдиев

г. Нукус -2022 г.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления благоустройства
Шуманайского района

С. Мияжев

2022 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На: Выполнение сметной документации на текущий ремонт региональных дорог и улиц Шуманайского района, на основании утвержденных дефектных актов.

Заказчик: Управления благоустройства Шуманайского района

Основание на проектирование: дефектный акт

Местонахождение: Шуманайский район, Республика Каракалпакстан.

Описание дороги:

Протяженность подлежащая ремонту, км: Определяется при составлении дефектных актов.

Начало трассы, протяженность и конец трассы: Определяется при составлении дефектных актов.

Положение трассы при пересечении населенных пунктов и городов: При необходимости проведение работ по безопасности дорожного движения, ремонт отдельных частей земляного полотна и дорожного основания.

Тип местности: Равнинный

Техническая категория дороги: по существующим параметрам

Проектируемое технико-экономическое обоснование: Не обязательно

Существующие подземные и наземные сооружения: Не обязательно

Проектируемые нагрузки и габариты: по существующим параметрам

Искусственные сооружения: Осмотреть железобетонные трубы и элементы моста, а при необходимости отремонтировать.

Тип покрытия: по существующим параметрам.

Размещение дорожных и автотранспортных сооружений: Не обязательно.

Срок строительства: три месяца

Стадия проектирования: Сметная документация.

Наименование подрядной организации: Определяется со стороны заказчика.

Начало и окончание проектно-изыскательских работ: На основании договора

Источник финансирования проектно-изыскательских работ: Бюджет.

Организация снабжения строительными материалами: Подрядная организация.

Организация финансирующая проектно-изыскательских работ: Заказчик

Другие условия заказчика: ПСД подготовить в 4 экземплярах.

Гл. инженер Управления благоустройства
Шуманайского района:

Согласовано:
Главный инженер
ООО "Жайхунжолжойбар"

С. Каипов

Общая пояснительная записка.

I. Введение.

Сметная документация «на текущий ремонт улицы "Бегжап АПЖ Мамый ауылы Саялы гужим кошеси" протяженностью 0,69 км Шуманайского района» разработан ООО «ЖайхунЖолЖойбар».

Задание на проектирование выдано управлением благоустройства Шуманайского района Республики Каракалпакстан.

ООО «Жайхунжолжойбар» имеет лицензию за №АЛ-000857 от 15.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог. Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 2.07.01-03* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МКН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

II. Частичный ремонт земляного полотна.

Порядок работ

1. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт в насыпь и присыпные обочины

Состав оплачиваемых работ:

- Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт
- Планировка поверхности забоя и земляного полотна бульдозером
- Вспомогательные работы, выполняемые вручную, связанные с устройством водоотводных канав или ограждающих валиков, с переходом экскаватора с одного места на другое и т.д

Сопутствующие работы

1. Уплотнение насыпей катками и полив при уплотнении

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

- Разравнивание грунта в каждом слое толщиной 20 см бульдозером
- Уплотнение за 6 проходов по одному следу
- Окончательная планировка автогрейдером.

III. Дорожная одежда.

Порядок работ

1. Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси толщиной 15 см на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- планировка и прикатка зем. полотна
- россыпь и разравнивание материалов
- укатка с поливкой водой
- уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую отделку профилировщиком и окончательно уплотнять поверхностный слой катком с гладким вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу. Материалы доставляются из ближайшего карьера (железнодорожного тупика) автосамосвалами.

Искусственные сооружения

Устройство водопропускных труб диаметром 500 мм

1. Рытье и засыпка траншей для трубопроводов диаметром 500 мм одноковшовыми экскаваторами
Состав оплачиваемых работ:

- разработка грунта бульдозером
- разработка траншей одноковшовым экскаватором
- частичная разработка траншей вручную
- засыпка траншей бульдозером и частично вручную

2. Укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб диаметром 500 мм

Состав оплачиваемых работ:

- Укладка труб в траншею
- Присыпка трубопроводов слоем грунта 10 см

3. Устройство оголовки из бутового камня

Состав оплачиваемых работ:

- Кладка бутовых камней на цементном растворе

Устройство водопропускных труб диаметром 300 мм

1. Рытье и засыпка траншей для трубопроводов диаметром 300 мм одноковшовыми экскаваторами
Состав оплачиваемых работ:

- разработка грунта бульдозером
- разработка траншей одноковшовым экскаватором
- частичная разработка траншей вручную
- засыпка траншей бульдозером и частично вручную

2. Укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб диаметром 300 мм

Состав оплачиваемых работ:

- Укладка труб в траншею
- Присыпка трубопроводов слоем грунта 10 см

3. Устройство оголовки из бутового камня

Состав оплачиваемых работ:

- Кладка бутовых камней на цементном растворе

V. Присыпные обочины.

1. Разработка грунта бульдозерами с перемещением грунта с выемки в насыпь

Состав оплачиваемых работ:

- Разработка грунта бульдозерами с перемещением грунта

2. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт в насыпь и присыпные обочины

Состав оплачиваемых работ:

- Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт
- Планировка поверхности забоя и земляного полотна бульдозером
- Вспомогательные работы, выполняемые вручную, связанные с устройством водоотводных канав или ограждающих валиков, с переходом экскаватора с одного места на другое и т.д.

Сопутствующие работы

2. Уплотнение насыпей катками и полив при уплотнении

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

- Разравнивание грунта в каждом слое толщиной 20 см бульдозером
- Уплотнение за 6 проходов по одному следу
- Окончательная планировка автогрейдером.

Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216, ШНК 4. 01. 16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей 01.04.2021 года по 31.03.2022 года по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за 1-квартал 2022 г.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$

где:

C_m - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$ - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$ - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mp},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mp}$ - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций:

Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$C_{зп} = T \times Cч \times K_{сс},$$

где:

T - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

$Cч$ - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

$K_{сс}$ - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Cч = Z_{мс} : \Phi,$$

где:

$Z_{мс}$ - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущий 2 квартал 2022 г., сум./месяц;

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и

социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2022 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.

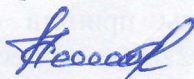
Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг) и применили согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-изыскательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Главный инженер проекта



СВОДНАЯ СМЕТА

на текущий ремонт улицы "Бегжап АПЖ Мамый ауылы Саялы гужим кошеси" протяженность 0,69 км Шуманайского района

(Составлен в текущих ценах)

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость (тыс.сум.)
1	2	3
1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	3743,064
2	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	31792,318
3	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ	20777,963
4	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	103934,527
5	ИТОГО:	160247,872
6	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 20,87%	33443,731
7	ИТОГО:	193691,603
8	СТРАХОВАНИЕ 0,32%	619,813
9	ИТОГО:	194311,416
10	НДС 15%	29146,712
11	ИТОГО:	223458,128
12	ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА	4041,872
13	ВСЕГО:	227500,000

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.

Заказчик:



Проектировщик:

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ШУМАНАЙСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№

(локальная ресурсная смета)

на текущий ремонт улицы "Бегжап АПЖ Мамый ауылы Саялы гужим кошеси" протяженность 0,69 км

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

В текущих ценах

160247,872 ТЫС.СУМ.

СУМ

Сметная стоимость

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	в текущем (прогножном)	
					на ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ						
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	196,56	19042,88	3743064
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			3743064
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ						
2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	9,90	446711,20	4421574
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	8,18	331550,80	2712192
4	25499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,09	54548,00	4870
5	265	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,36	338502,50	121536
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	7,23	338502,50	2447613
7	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	10,56	288830,60	3050800
8	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	3,24	288830,60	936943
9	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	17,07	249862,20	4264108
10	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	20,84	156564,90	3262603
11	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	2,14	72512,30	155002
12	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	23,83	151426,50	3608280
13	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	16,95	377706,90	6403890
14	2270	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 М3	МАШ.-Ч	1,07	377706,90	402908
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			31792318
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ						
15	9219	ВОДА	М3	175,82	1000,00	175821
16	10951	КАМЕНЬ БУТОВЫЙ	М3	2,74	40780,00	111729
17	5033	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	М3	1,04	505000,00	523987
18	45086	ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 MM SDR-21	М	8,08	327826,09	2648835
19	45086	ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 500 MM SDR-26	М	8,08	684998,26	5534786
20	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	669,94	17588,00	11782905
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			20777963
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ						
21	C310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	11066,13	1923,10	21281276
22	C310-1143	ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 143 КМ	ТН/КМ	568,10	504,60	286662
23	C310-1063	ПЕРЕВОЗКА ПЭ ТРУБ НА 63 КМ	ТН/КМ	30,90	556,30	17189
24	C310-1145	ПЕРЕВОЗКА ШПЦ НА 145 КМ	ТН/КМ	163197,38	504,60	82349400
ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:			СУМ			103934527
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			160247872

СОСТАВИЛ:

ПРОВЕРИЛ:

П. АМАНГЕЛДИЕВ

С.КАИПОВ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ШУМАНАЙСКОГО РАЙОНА
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

на текущий ремонт улицы "Бегжап АПЖ Мамый ауылы Саялы гужим кошеси" протяженность 0,69 км Шуманайского района

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА					
1	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТ СТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 МЗ ГРУНТА	1,166	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	6,83
1.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	4,57
1.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	14,74
2	C310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	9618,26	
3	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ	1,166	
3.1	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,13
3.2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	9,90
3.3	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	1,76
3.4	9219	ВОДА	МЗ	4	4,66
4	E0101-182-07 ДОП. 4 К=5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДНИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000МЗ	1,166	
4.1	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	7,55	8,80
5	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ	1,166	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	16,22
5.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	16,22
5.3	9219	ВОДА	МЗ	100	116,58
ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
6	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	3,526	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	146,68
6.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	8,18
6.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	5,04
6.4	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	14,42
6.5	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	3,24
6.6	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	17,67
6.7	9219	ВОДА	МЗ	10,5	37,02
6.8	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	152	535,95
7	E2704-003-08 ДОП. 7 К=3	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2	3,526	
7.1	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	2,64
7.2	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9	3,17
7.3	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	38	133,99
8	C310-1145	ПЕРЕВОЗКА ШПС НА 145 КМ	ТН/КМ	163197,38	
ПРИСЫПНЫЕ ОБОЧИНЫ					
9	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТ СТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000МЗ	0,176	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	1,03

1	2	3	4	5	6
9.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	0,69
9.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LEBHER", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	12,64	2,22
10	C310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	1447,88	
11	E0102-003-13 ДОП. 6	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000М3	0,176	
11.1	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	11,24	1,97
11.2	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	2,03	0,36
12	E0102-002-06 К=5	ДОБАВИТЬ НА 5 ПРОХОДОВ	1000М3	0,176	
12.1	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	10,15	1,78
13	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000М3	0,176	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	2,44
13.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	2,44
13.3	9219	ВОДА	М3	100	17,55
		УКЛАДКА ВОДОПРОПУСКНЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 500 ММ, 300 ММ			
14	E0101-058-02	РЫТЬЕ И ЗАСЫПКА ТРАНШЕЙ ДЛЯ ТРУБОПРОВОДОВ ДИАМЕТРОМ 300-600 ММ ОДНОКОВШОВЫМИ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2	КМ	0,016	
14.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	183,06	2,93
14.2	265	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	22,44	0,36
14.3	2270	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 М3	МАШ.-Ч	66,67	1,07
15	E2201-021-10 ДОП.6	УКЛАДКА ТРУБОПРОВОДОВ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 500 ММ	КМ	0,008	
15.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	675,12	5,40
15.2	25499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	6,94	0,06
15.3	45086	ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 500 ММ SDR-26	М	1010	8,08
16	C310-1063	ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 63 КМ	ТН/КМ	21,84	
17	E2201-021-08	УКЛАДКА ТРУБОПРОВОДОВ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 300 ММ	КМ	0,008	
17.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	306	2,45
17.2	25499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	4,22	0,03
17.3	45086	ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ SDR-21	М	1010	8,08
18	C310-1063	ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 63 КМ	ТН/КМ	9,06	
19	E0801-01-01	УСТРОЙСТВО ОГОЛОВКОВ ИЗ БУТОВОГО КАМНЯ	М3	2,66	
19.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	4,73	12,58
19.2	10951	КАМЕНЬ БУТОВЫЙ	М3	1,03	2,74
19.3	5033	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	М3	0,39	1,04
20	C310-1143	ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 143 КМ	ТН/КМ	568,10	
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	196,560	
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	9,898	
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	8,180	
4	25499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,089	
5	265	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,359	
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	7,231	
7	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	10,563	
8	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	3,244	
9	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	17,066	
10	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	20,839	
11	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	2,138	
12	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	23,829	

1	2	3	4	5	6
13	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч		16,955
14	2270	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ	МАШ.-Ч		1,067
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
15	9219	ВОДА	МЗ		175,821
16	10951	КАМЕНЬ БУТОВЫЙ	МЗ		2,740
17	5033	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	МЗ		1,037
18	45086	ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ SDR-21	М		8,080
19	45086	ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 500 ММ SDR-26	М		8,080
20	41398	ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ		669,940
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ					
21	С310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ		11066,131
22	С310-1143	ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 143 КМ	ТН/КМ		568,098
23	С310-1063	ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 63 КМ	ТН/КМ		30,899
24	С310-1145	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 145 КМ	ТН/КМ		163197,384

СОСТАВИЛ:

П. АМАНГЕЛДИЕВ

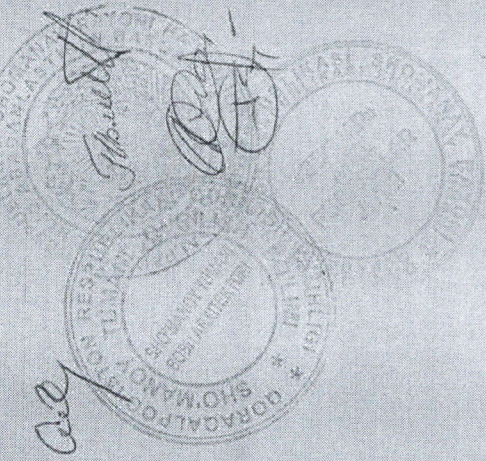
ПРОВЕРИЛ:

С.КАИПОВ

0,69
2,22
1,97
0,36
1,78
2,44
2,44
17,55
2,93
0,36
1,07
5,40
0,06
8,08
2,45
0,03
8,08
12,58
2,74
1,04

№	Адрес работ				Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед.изм	Объем (всего)	Примечание
	км	пикетаж		Длина, м						
		от	до							
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12
3	0,00	0,27	0+00	2+70	270	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ	270x4,5	1000м2	1,215	1 руни - 5 км, П/Э трубы-63 км, бут.камень-143 км
4	0,00	0,27	0+00	2+70	270	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН СО ВСЕМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ	270x0,75x0,15x2	1000м3	0,061	

А. Сапашов
 Х. Палваниязов
 С. Каипов
 А. Юсупов
 А. Галиакберов



Главный архитектор Шуманайского района:
Представитель управления благоустройства:
Представитель проектного института:
Председатель "Бегжап АПЖ":
Помощник хакима ССТ "Бегжап" Шуманайского района

O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI TRANSPORT
VAZIRLIGI HUZURIDAGI
AVTOMOBIL YO'LLARI QO'MITASI
«AVTOMOBIL YO'LLARIDAN FOYDALANISH VA
TEKNIK HOLATINI TAHLIL QILISH MARKAZI»
UNITAR KORXONASI

«AVTOMOBIL YO'LLARIDAN
FOYDALANISH VA TEXNIK HOLATINI
TAHLIL QILISH MARKAZI» UK

To'skent sh.



«УТВЕРЖДЕНО»
И.о. Главного инженера

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТИЗЫ №224/1-2022

по проверке калькуляций стоимости эксплуатации машин и механизмов и перевозок грузов КР ЙМФУК (договор №233-1 от 25.04.2022 г.)

Разработчик: КР ЙМФУК

1. Представленный материал:

- 1.1. Письмо-заказ №132 от 20.04.2022 года.
- 1.2. Калькуляция прямых затрат стоимости эксплуатации машин и механизмов за 1 маш/час, и перевозки грузов за 1 тн/км, разработанный КР ЙМФУК без НДС по состоянию на 01.01.2022 г.
- 1.3. Расчет и расшифровка статей затрат на эксплуатацию машин и механизмов.
- 1.4. Расчет затрат на ремонт и техобслуживание автотранспорта по фактическим затратам за 2021 год.

2. Результаты экспертизы:

2.1. Расчеты стоимости автоуслуг выполнены в соответствии с «Методическими рекомендациями по определению расчетных текущих цен на перевозку грузов для строительства, утвержденный приказом Госархитектростроя РУ от 06.05.2004 года №31, расчет стоимости эксплуатации машин механизмов выполнены в соответствии с «Методическими рекомендациями по определению расчетных текущих цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов», утвержденный приказом Госархитектростроя РУ от 15.12.2003 года №75 и ШНК 4.01.16-09 «Курилиш бахосини шартномавий жорий нархда аниқлаш коидалари».

2.2. Нормы расхода смазочных материалов применены согласно приложения №3 вышеуказанного методической рекомендации. Цены на ГСМ приняты по текущим ценам согласно представленных счет-фактур.

2.3. Затраты на оплату труда принято по данным бухгалтерии с учетом отчислений на единый социальный платеж.

2.4. Амортизационные отчисления определены согласно приложения №1 «Методические рекомендации по определению расчетных текущих цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов», утвержденный приказом Госархитектростроя РУ от 15.12.2003 года №75.

2.5. Уточнены затраты на текущий ремонт и техобслуживание согласно нормативной трудоемкости ремонтных работ и актам выполненных работ на машины и механизмы.

3. Вывод:

3.1. Представленные калькуляции прямых затрат без расходов периода и рентабельности стоимости эксплуатации машин и механизмов и перевозки грузов разработанные КР ЙМФУК рекомендуются для дальнейшего согласования и утверждения без прочих затрат и НДС со следующими показателями:

№ п/п	Наименование машин-механизмов	Ед. изм.	Заявленные цены, сум	Рекомендуем	
				ые цены, сум	без топл.
1	Трактор погрузчик Эксковатор ЗДХ SUPER	маш/ч	212 423	184 739,7	109 753,4
2	Трактор ТТЗ-100 99-47 Ю	маш/ч	129 105	100 278,8	47 702,2
3	Трактор ТТЗ-80-10	маш/ч	128 651	99 668,9	47 092,3
4	Каток дорожный КД-4,5	маш/ч	79 990	72 512,3	39 759,6
5	А/укладчик VOGELE 1800 гусн.	маш/ч	518 546	390 824,7	214 132,7
6	Дорожная разметочная Шмель-11А	маш/ч	266 785	197 759,7	86 573,1
7	Каток Хамм HD-70 8т	маш/ч	185 978	156 564,9	92 783,4
8	Маш погрузчик XCMG-ZL 50	маш/ч	313 896	280 898,6	135 235,5
9	вод.МАЗ 95/029 САА	маш/ч	296393	173 253,1	109 471,6
10	Каток пнев-кий СР-221 DYNAPAC 22т.	маш/ч	358 138	201 950,9	149 374,3
11	Автовышка SAZNPР 66-LL(ISUZU)	маш/ч	278 505	136 370,3	120 855,9
12	Поливомоёчная машина МАЗ 533702	маш/ч	223 861	151 426,5	98 849,9
13	Краноманипулятор КАМАЗ-43253 КМУ-335	маш/ч	350 340	212 616,9	136 768,6
14	Каток кулачковый SP 20 MP SHANTUI 20т.	маш/ч	416 797	288 830,6	150 924,7
15	К.Д.М. MAN CLA 18 260 4x2 BB CS 45	маш/ч	260 411	204 233,5	128 365,2
16	Каток Бомарг	маш/ч	244 670	162 621,0	110 044,4



17	Бульдозер SHANTUI SD16	маш/ч	499 359	338 502,5	179 910,7
18	Каток XCVG XD121		382 857	249 862,2	153 328,1
19	Автогудронатор ISUZU FVR33GLD	маш/ч	268 769	179 372,0	108 695,2
20	Экскаватор XCMG XE260C 1,25M3	маш/ч	542 455	377 706,9	217 391,3
21	Автогрейдер SHANTUI SG21-3	маш/ч	568 285	446 711,2	203 652,0
22	Татомный двухвалцовый выбркаток XCMG XD	маш/ч	266 594	201 013,3	113 960,2
23	Пнемокаток XCMG XP-163	маш/ч	228 723	172 893,1	98 768,7
24	Автокран MAN GLA 31.280 6x4 KC85730	маш/ч	334 835	234 986,8	150 519,4
25	Дорожная фреза XCMG XM 200	маш/ч	1 217 479	890 528,0	421 647,9
26	Краноманипулятор MAN GLA 16220 4x2 BE	маш/ч	216 948	180 871,6	113 642,5
27	Автогрейдер XCM GR 165	маш/ч	434 526	331 550,8	172 097,1

№ п/п	Наименование автотранспор та	Расстояние Перевоз ки грузов км	Заявленные цены, сум		Рекомендуемые цены, сум		Рекомендуемые цены, сум	
			сум	тн км	с ГСМ	тн км	сум	тн км
1	Автосамосвал STEYR O LONG-2000 (25 тн)	10	869,9	664,0	228 235,5	373,9	128 544,5	
		30	619,0	630,5	236 440,0	346,8	130 036,9	
		50	570,2	618,9	241 738,9	336,5	131 446,5	
		80	557,4	614,7	245 878,9	333,1	133 248,6	
		90	537,7	601,0	253 552,3	319,8	134 931,7	
2	Автосамосвал ЗИЛ-130 (5,8 тн)	100	521,9	593,6	259 706,1	312,7	136 808,3	
		150	474,6	580,0	271 880,5	299,7	140 492,8	
		1	2045,2	2453,2	56 913,4	1383,2	32 090,4	
		5	1458,1	1313,8	80 964,1	572,5	35 282,8	
		10	1263,8	1188,6	86 172,9	487,3	35 330,9	
		20	1166,7	1110,6	88 570,1	429,3	34 237,3	
		30	1090,8	1092,5	95 050,9	418,8	36 430,1	
		40	1052,8	1079,0	97 001,6	408,7	36 743,2	
		50	1030,0	1057,6	99 676,7	389,8	36 735,6	

3	Автосамосвал MAZ-5551 (10 тн)	1	1431,4	1606,4	80 317,5	834,1	41 703,8
		5	1012,7	994,4	111 870,4	412,7	48 429,7
		10	913,6	930,8	106 604,8	372,1	46 511,8
		20	870,9	874,7	116 348,3	328,9	49 338,7
		50	811,7	857,0	133 612,4	318,2	49 714,4
4	Автосамосвал MAN TGS 33360 (20 тн)	100	807,9	846,6	137 576,8	310,3	50 426,7
		150	782,7	839,4	141 648,4	304,2	51 330,8
		1	2058,0	1923,1	153 844,4	1510,5	120 843,9
		5	1220,6	1218,8	167 579,4	901,6	123 977,4
		10	1026,9	1131,6	169 736,7	826,3	123 947,7
5	Седелный тягач MAN TGS 26400 с п/п UAT (60 тн)	20	1019,1	944,2	188 834,7	647,2	129 449,0
		50	907,6	852,0	202 348,9	559,7	132 921,9
		100	692,5	827,3	206 823,0	536,4	134 109,9
		150	763,2	806,3	211 648,8	516,1	135 477,3
		10	-	679,2	254 693,9	539,8	202 440,5
5	УАТ	20	-	591,4	266 149,6	454,9	204 738,4
		50	-	566,3	271 185,4	421,3	205 378,5
		100	-	534,0	280 331,8	399,7	207 838,1
150	-	504,6	283 837,7	370,8	208 549,7		

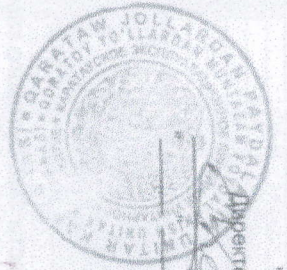
3.2. Рекомендуемые цены являются ориентиром для согласования и утверждения между подрядчиком и заказчиком согласно ШНК 4.01.16-09.

3.3. УП «Автомобил йулларидан фойдаланиш ва техник холатини тахлил қилиш маркази» не несет ответственность за достоверность представленных Разработчиком исходных данных.

Главный специалист

Ю.Тохтаев





«УДБЕРЖДАЮ»
Директор Каратауского ЭЛУП
Т.Палимуратов
2022 г.

Временная калькуляция

Стоимости 1м3 ШПС (Щебеночно-песчанная смесь) производимым Каратауским ЭЛУП с _____ 2022 года

(самовывоз)

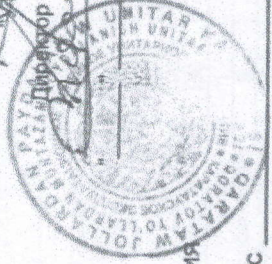
Наименование материалов	Стоимость прямых затрат	Прочие затраты с учетом необходимой прибыли 25,01%	Итого стоимость 1 м3
ШПС	14 069,53	3 518,79	17 588

Примечание: В стоимость нерудных материалов ж/д провозные услуги не включены. При изменении цен на энергоресурсы, зарплаты и материальных ресурсов, калькуляция бюджет корректирована.
Начисляется НДС 15%.

Составил: *[Signature]*

Проверил: *[Signature]*

“ИВЕРЖДАЮ”
 Директор Каратауского ЭЛУП
 Палмуратов
 2022 г



Временная Калькуляция
 Стоимости 1м3 бутового камня производным Каратауским ЭЛУП с _____ 2022 года

№	Наименование материалов	Стоимость прямых затрат	Прочие затраты с учетом необходимой прибыли 25,01%	Итого стоимость 1 м3
1	Бут.камень	32 621,67	8 158,68	40 780

Примечание: В стоимость нерудных материалов ж/д провозные услуги не включены. При изменении цен на энергоресурсы, зарплаты и материальных ресурсов, калькуляция будет корректирована. Начисляется НДС 15%.

Составил: *[Signature]*

Проверил: *[Signature]*

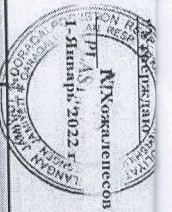
ООО "NUKUS PLASTMASSA"

Р/У: Коронашестерня, г.Ижевск, Южный промышленный Округ (60) 224-90-55,
(Ижевск) Тел: 224-90-56

Дом Тел + (90) 577-11-11: Е-мэйл: Nukus, Plastmassa@nukus.ru

ИП АИЭС-НИРС

наименование, количество, наименование, код по РБ-100 01.01.2022, количество по
31.01.2022



№	ДИАМЕТР ПРУЖИНЫ	SDR	Коэффициент скрутки	Диаметр наружный, мм	Плотность, г/см³	Прочность на разрыв, МПа	Легенда к п.п.м.
1	Ø16	SDR-9	2,0 ± 0,3	160,0 (D160)	16	0,094	2,444
2	Ø20	SDR-11	2,0 ± 0,3	100,0 (D100)	20	0,139	3,614
3	Ø25	SDR-9	2,3 ± 0,4	100,0 (D100)	20	0,208	3,408
4	Ø32	SDR-9	3,6 ± 0,5	100,0 (D100)	16	0,180	4,680
5	Ø40	SDR-11	3,0 ± 0,4	100,0 (D100)	16	0,311	8,064
6	Ø50	SDR-11	4,6 ± 0,6	100,0 (D100)	16	0,693	18,070
7	Ø55	SDR-17	3,0 ± 0,5	100,0 (D100)	8	0,582	15,132
8	Ø75	SDR-17	4,5 ± 0,6	100,0 (D100)	8	0,765	19,578
9	Ø90	SDR-26	2,8 ± 0,4	100,0 (D100)	5	0,782	20,332
10	Ø110	SDR-26	4,2 ± 0,6	100,0 (D100)	5	1,066	28,486
11	Ø125	SDR-33	3,4 ± 0,5	100,0 (D100)	5	1,313	34,138
12	Ø140	SDR-33	4,3 ± 0,6	100,0 (D100)	5	1,596	41,496
13	Ø160	SDR-41	4,9 ± 0,6	100,0 (D100)	5	1,988	51,480
14	Ø180	SDR-41	6,9 ± 0,8	100,0 (D100)	5	3,050	79,300

15	Ø210	SDR-17	11,9 ± 1,5	100,0	8	4,880	133,880
16	Ø225	SDR-26	7,7 ± 0,9	100,0	6,3	4,913	127,738
17	Ø250	SDR-33	6,2 ± 0,8	100,0	5,0	99,320	99,320
18	Ø280	SDR-41	4,9 ± 0,6	100,0	4	78,780	78,780
19	Ø315	SDR-9	25,2 ± 2,7	100,0	20	16,414	426,764
20	Ø335	SDR-17	13,4 ± 1,5	100,0	16	13,707	356,582
21	Ø400	SDR-21	10,8 ± 1,2	100,0	10	9,344	242,944
22	Ø450	SDR-26	8,6 ± 1,0	100,0	8	7,639	198,534
23	Ø500	SDR-33	6,9 ± 0,8	100,0	6,3	160,472	160,472
24	Ø560	SDR-41	27,9 ± 2,9	100,0	5	123,760	523,952
25	Ø630	SDR-41	31,3 ± 3,3	100,0	20	11,435	297,310
26	Ø700	SDR-17	14,8 ± 1,6	100,0	16	9,1	236,600
27	Ø750	SDR-21	11,9 ± 1,8	100,0	8	7,643	198,718
28	Ø800	SDR-26	9,6 ± 1,1	100,0	6,3	5,9	153,400
29	Ø850	SDR-33	7,7 ± 0,9	100,0	5,0	125,600	125,600
30	Ø900	SDR-41	6,2 ± 0,8	100,0	4	4,81	638,944
31	Ø950	SDR-9	31,3 ± 3,3	100,0	20	25,344	638,944
32	Ø1000	SDR-17	25,4 ± 2,7	100,0	16	21,128	549,328
33	Ø1100	SDR-21	16,6 ± 1,8	100,0	10	14,368	373,568
34	Ø1200	SDR-26	13,4 ± 1,5	100,0	8	11,5	299,600
35	Ø1300	SDR-33	10,7 ± 1,2	100,0	6,3	9,523	247,598
36	Ø1400	SDR-41	8,6 ± 1,0	100,0	5	7,38	191,880
37	Ø1500	SDR-9	35,2 ± 3,7	100,0	20	33,059	833,534
38	Ø1600	SDR-17	28,6 ± 3,0	100,0	16	26,731	695,006
39	Ø1700	SDR-21	18,7 ± 3,0	100,0	10	18,184	472,784
40	Ø1800	SDR-26	15,0 ± 2,3	100,0	8	14,500	377,000
41	Ø1900	SDR-33	12,1 ± 1,4	100,0	6,3	12,149	315,874
42	Ø2000	SDR-41	9,7 ± 1,1	100,0	5	9,35	243,100
43	Ø2100	SDR-9	39,7 ± 4,1	100,0	20	40,686	1052,440
44	Ø2200	SDR-17	32,2 ± 3,4	100,0	16	33,940	882,440
45	Ø2300	SDR-21	21,1 ± 2,3	100,0	10	23,161	602,186
46	Ø2400	SDR-26	16,9 ± 2,6	100,0	8	18,4	478,400
47	Ø2500	SDR-33	13,6 ± 1,5	100,0	6,3	15,320	398,320
48	Ø2600	SDR-41	10,9 ± 1,2	100,0	5	11,809	306,800
49	Ø2700	SDR-9	47,4 ± 4,0	100,0	4	9,530	247,780
50	Ø2800	SDR-17	36,3 ± 3,8	100,0	16	43,078	1,120,028
51	Ø2900	SDR-21	23,7 ± 2,5	100,0	10	29,233	760,058
52	Ø3000	SDR-26	19,1 ± 2,9	100,0	8	23,4	608,400
53	Ø3100	SDR-33	15,3 ± 1,7	100,0	6,3	19,435	505,310
54	Ø3200	SDR-41	12,3 ± 1,4	100,0	5	15,1	392,600
55	Ø3300	SDR-9	9,8 ± 1,1	100,0	4	12,1	314,600
56	Ø3400	SDR-17	50,3 ± 5,2	100,0	20	63,534	1,699,204
57	Ø3500	SDR-21	40,9 ± 4,2	100,0	16	54,507	1,417,182
58	Ø3600	SDR-26	26,7 ± 2,8	100,0	10	37,027	962,702
59	Ø3700	SDR-33	21,5 ± 3,3	100,0	8	29,6	769,600
60	Ø3800	SDR-41	17,2 ± 1,9	100,0	6,3	24,566	638,716
61	Ø3900	SDR-9	13,8 ± 1,5	100,0	5	19	494,000
62	Ø4000	SDR-17	11,1 ± 1,2	100,0	4	15,2	395,200
63	Ø4100	SDR-21	55,8 ± 5,7	100,0	20	80,996	2,092,880
64	Ø4200	SDR-26	45,4 ± 5,7	100,0	16	67,280	1,749,280
65	Ø4300	SDR-33	29,7 ± 3,1	100,0	10	45,741	1,189,266
66	Ø4400	SDR-41	23,9 ± 3,6	100,0	8	36,5	949,000
67	Ø4500	SDR-9	15,3 ± 1,7	100,0	6,3	30,298	787,788
68	Ø4600	SDR-17	12,3 ± 1,4	100,0	5	25,4	608,400
69	Ø4700	SDR-21	62,5 ± 6,4	100,0	20	100,999	494,000
70	Ø4800	SDR-26	50,8 ± 5,2	100,0	16	84,246	2,625,974
71	Ø4900	SDR-33	33,2 ± 3,5	100,0	10	57,325	1,490,430
72	Ø5000	SDR-41	26,7 ± 4,1	100,0	8	43,8	1,190,800
73	Ø5100	SDR-9	21,4 ± 2,3	100,0	6,3	37,939	986,414
74	Ø5200	SDR-17	17,2 ± 1,9	100,0	5	29,4	764,000
75	Ø5300	SDR-21	13,7 ± 1,5	100,0	4	23,6	613,600
76	Ø5400	SDR-26	70,3 ± 7,2	100,0	20	127,810	3,923,060
77	Ø5500	SDR-33	57,2 ± 5,9	100,0	16	106,774	2,776,124
78	Ø5600	SDR-41	30,0 ± 4,5	100,0	10	57,8	1,502,800
79	Ø5700	SDR-9	24,1 ± 2,6	100,0	8	48,081	1,250,106
80	Ø5800	SDR-17	19,3 ± 2,1	100,0	6,3	37,1	964,600
81	Ø5900	SDR-21	15,4 ± 1,7	100,0	5	29,9	777,400