

LOYINA STRUKTURA

Ўзбекистон Республикаси
«LOYINA STRUKTURA»

маъсуляти чекланган

жамияти

ХОРАЗМ ВИЛОЯТИ ХАЗОРАСП ТУМАНИ “КАРВАК
МАХАЛЛАСИДАН ЯНГИ ОБОД МАХАЛЛАСИГА БОРАДИГАН
ЙЎЛНИ АСФАЛТ ҚИЛИШ” КЎЧАЛАРИ ИЧКИ ХЎЖАЛИК
АВТОМОБИЛЬ ЙЎЛЛАРИНИ 1.188 КМ. ҚИСМИНИ ЖОРИЙ
ТАЪМИРЛАШ ХАРАЖАТЛАР СМЕТАСИНИ ИШЛАБ ЧИКИШ

НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ, ЧИЗМАЛАР
ва СМЕТА ХУЖЖАТЛАРИ

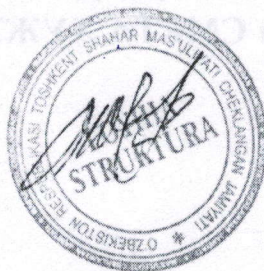
Тошкент 2022 й

Ўзбекистон Республикаси
«LOYINA STRUKTURA»
масъулияти чекланган жамияти

ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
ХАРАЖАТЛАР СМЕТАСИ

ТУШУНТИРИШ ЁЗУВИ,
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ, ЧИЗМАЛАР
ва СМЕТА ХУЖЖАТЛАРИ

Директор



М. Матниёзов

ЛБМ

М. Матниёзов

Тошкент
2022 й.

ТУШУНТИРИШ ЁЗУВИ,
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ, ЧИЗМАЛАР
ва СМЕТА ХУЖЖАТЛАРИ

МУНДАРИЖА

Т/р	Хужжатлар номи	Варақлар
1	Буюртмачининг-2022 йил даги сонли хати	
2	Тушинтириш ёзуви	
3	Смета хужжатлари	
4	Нуқсонлар қайдномаси	
	Чизмалар	
5	Хозарасп тумани "Карвак маҳалласидан Янги обод маҳалласига борадиган йўлни асфалт қилиш" кўчаларини трасса режаси	
6	Лойихавий кўндаланг кесим	
7		

ТУШУНТИРИШ ЁЗУВИ

Хозарасп тумани "Карвак махалласидан Янги обод махалласига борадиган йўлни асфалт қилиш" кўчаларини автомобиль йўлларининг 1.188 км. қисмини жорий таъмирлаш харажатлар сметаси «Loyiha Struktura» маъсулияти чекланган жамияти томонидан "Хоразм вилояти Хазорасп тумани ободонлаштириш" томонидан тасдиқланган трасса режаси, андозавий кўндаланг кесим ва нуқсонлар қайдномаси асосида ишлаб чиқилди.

Лойихаланаётган "Карвак махалласидан Янги обод махалласига борадиган йўлни асфалт қилиш" кўчалари автомобиль йўлларининг узунлиги 1.188 км. бўлиб Хозарасп туманида жойлашган ва Хозарасп туман ободонлаштириш бошқармаси томонидан фойдаланилади.

Йўлнинг мавжуд ҳолати.

1. "Карвак махалласидан Янги обод махалласига борадиган йўлни асфалт қилиш" кўчалари автомобил йўлининг қопламаси мавжуд эмас, қатнов қисмининг эни 7-7.5-9 метрни ташкил қилади. Мавжуд йўллар узок йиллар давомида фойдаланиш натижасида жуда пасайиб кетган, бўйлама нишаблиги нотекс ҳолатда.

Лойихада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар.

1. "Карвак махалласидан Янги обод махалласига борадиган йўлни асфалт қилиш" кўчалари мавжуд автомобиль йўллари қисмидаги нуқсонларни бартараф қилиш, автотранспорт воситаларининг хавфсиз ҳаракатланишини таъминлаш ва автомобил йўлининг ўтказа олиш қобилиятини ошириш мақсадида тупроқ йўллар учун лойихада қуйидагилар кўзда тутилди:

1.Йўл ёқасини қопламадан ва йўлнинг баланд қисмида ортикча тупроқни қирқиб олиб автомобиль йўлларининг кўтармасини йемирилган жойларини тиклаш, кўтарма қуриш учун талаб қилинадиган тупроқ йўл қисмида йетарли бўлмаганда тупроқ ташиб келинади ва автогрейдр ёрдамида текисланади.

2. Қатнов қисмини автогрейдр билан текислангандан сўнг йўл пойини бир издан 4 марта ўтиш билан каток ёрдамида сув сепаб зичлаш.

3. Йўл пойини айрим қисмларини мавжуд эни бўйича айрим қисмларни кенгайтириб чақилган тошдан $h_{yp}=15$ см қалинликда йўл асосини қуриш ва а/бетон (Йўл қопламасини майда донали иссиқ асфалтобетон (Тип Б, марка II) қоришмасидан $h=5$ см қалинликда қуриш. Эни 6.0 м.)дан йўл 5см қалинликда йўл қопламасини ётқизиш.

4.Автомобиль йўлларини кесиб ўтувчи сув қувурлари ёроқсиз ёки йўл пойига нисбатин кичик бўлганда шу қисмларда янги сув қувурларини ўрнатиш назарда тутилди.

Лойихаланаётган йўл бўлагида йўл ёқасини нотекисликларни бартараф қилиш ва ҳолатини яхшилаш мақсадида қуйидагилар кўзда тутилди.

5. Йўл ёқасини қопламадан баланд қисмида ортикча тупроқни қирқиб олиб автомобил йўлининг кўтармасини емирилган жойларини тиклаш учун ишлатилади.

6. Йўл ёқасини ҳолатини яхшилаш учун текислаш ва 5 см. қалинликда чақилгантошдан йўл ёқасини мустаҳкамлаш.

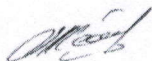
Иш хажмларини ҳисоблашда " Хозарасп туман ободонлаштириш бошқармаси" вакили, Беш уй маҳалласи вакили, «Loyiha Struktura» маъсулияти чекланган жамияти вакиллари билан биргаликда визуал текшириш ва инструментал ўлчовлар натижасида тузилган нуқсонлар қайдномаси асос қилиб олинди.

Таъмирлаш ишларини ташкил этиш

Ишни ташкил қилишда қуйидаги меъёрий ҳужжатларга асосланиш зарур:

1. ШНК 2.05.02-07 Автомобил йўллари.
2. ШНК 3.01.01-03 Организация строительного производства
3. Руководство по строительству дорожных асфальтобетонных покрытий

ЛБМ



М. Матниёзов

СВОДНЫЙ РАСЧЕТ

стоимости строительства в текущих ценах по объекту:

ХОЗАРАСП ТУМАНИ "КАРВАК МАХАЛЛАСИДАН ЯНГИ ОБОД МАХАЛЛАСИГА БОРАДИГАН ЙУЛНИ АСФАЛТ КИЛИШ" КУЧАЛАРИИЧКИ ХУЖАЛИК ЙУЛЛАРИНИ 1188М. КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАМИРЛАШ

(в текущих ценах)

№№ ПП	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Цена (тыс.сум.)
1	2	3
1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь	-
2	Затраты на основную заработную плату	5 991,014
3	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции	597 536,198
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов	250 580,901
	Итого:	854 108,113
5	Прочие затраты и расходы подрядчика 15,51%	132 472,168
	Итого:	986 580,281
6	Страхование объекта 0,32%	3 157,057
	Итого:	989 737,338
7	НДС 15%	148 460,601
	Итого:	1 138 197,939
8	Затраты заказчика 5%	37 600,000
9	Всего по сводной смете	1 175 797,939

ИСПОЛНИТЕЛЬ

М.Матниёзов
МП



ЗАКАЗЧИК

А.Рўзметов

МП



СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ЗАТРАТ
стоимости строительства в текущих ценах по объекту:

№	Наименование смет	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь	Строительные материалы (тыс.сум)	Трудозатраты (тыс.сум)	Эксплуатация машин и механизмов	Прямые затраты (тыс.сум)
1	2		3	4	5	6
1	ЖОРИЙ ТАМИРЛАШ		597 536,198	5 991,014	250 580,901	854 108,113
	Итого:	-	597 536,198	5 991,014	250 580,901	854 108,113

Составил:



М.Маиниёзов

Наименование стройки - ХОЗАРАСП ТУМАНИ "КАРВАК МАХАЛЛАСИДАН ЯНГИ ОБОД МАХАЛЛАСИГА БОРАДИГАН ЙУЛНИ АСФАЛТ КИЛИШ" КУЧАЛАРИИЧКИ ХУЖАЛИК ЙУЛЛАРИНИ 1188М. КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАМИРЛАШ

Объект номер -

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА № 1

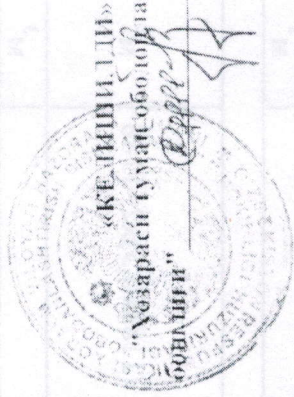
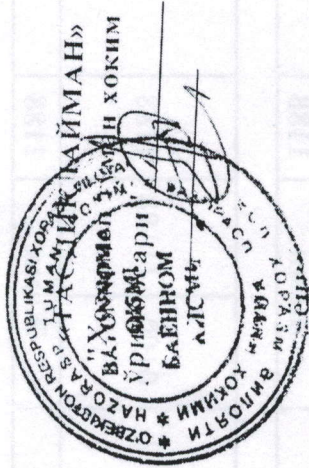
на ЖОРИЙ ТАМИРЛАШ

Сметная стоимость
 Нормативная трудоемкость
 Сметная заработная плата

Составлена В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на единицу измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
1	E2714-036-02	ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ДОРОГ БЕЗ ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000 М2	5,8200	
1.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,23	82,8186
ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА:					
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,37	13,7934
1.3	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	7,25	42,195
1.4	1770	МАШИНЫ ДОРОЖНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ	МАШ.-Ч	3,42	19,9044
1.5	1834	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) ДО 59 (80) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,19	6,9258
1.6	3322	РЫХЛИТЕЛИ НАВЕСНЫЕ (БЕЗ ТРАКТОРА)	МАШ.-Ч	1,19	6,9258
ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН:					
1.7	9219	ВОДА	М3	31	180,42
ИТОГО МАТЕРИАЛОВ:					
2	E2714-036-02	ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ДОРОГ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000 М2	1,3080	
2.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,23	18,613
ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА:					
2.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,37	3,09996
2.3	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	7,25	9,483
2.4	1770	МАШИНЫ ДОРОЖНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ	МАШ.-Ч	3,42	4,47336
2.5	1834	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) ДО 59 (80) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,19	1,55652
2.6	3322	РЫХЛИТЕЛИ НАВЕСНЫЕ (БЕЗ ТРАКТОРА)	МАШ.-Ч	1,19	1,55652
ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН:					
2.7	9219	ВОДА	М3	31	40,548
2.8	23074	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	М3	15	19,62
ИТОГО МАТЕРИАЛОВ:					
3	E2704-006-01	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 40-70 ММ [ПРИ УКАТКЕ КАМЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ С ПРЕДЕЛОМ ПРОЧНОСТИ НА СЖАТИЕ СВЫШЕ 68,6 [700] ДО 98,1 [1000] МПА [КГС/СМ2]] ОДНОСЛОЙНЫХ	1000М2	5,8200	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(2,5:1)	ЧЕЛ.-Ч	33	192,06
3.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	37,37	217,493
ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА:					
3.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,36	2,0952
3.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	3,98	23,1636
3.5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,35	13,677
3.6	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	8,51	49,5282
3.7	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	19	110,58
3.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	2,6	15,132
3.9	3060	РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ	МАШ.-Ч	0,57	3,3174
ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН:					
3.10	9219	ВОДА	М3	30	174,6
3.11	23074	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	М3	15	87,3
3.12	23076	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70	М3	189	1099,98
ИТОГО МАТЕРИАЛОВ:					

1	2	3	4	5	6
4	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ	Т	3,5640	
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	2,06712
ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА:					
4.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	1,03356
ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН:					
4.3	30118	БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЖИДКИЕ КЛАСС МГ И СГ	Т	1,03	3,67092
ИТОГО МАТЕРИАЛОВ:					
5	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 М2	7,1280	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(3,7:1)	ЧЕЛ.-Ч	16,63	118,539
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	66,861
ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА:					
5.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	1,71072
5.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	3,564
5.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,85536
5.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	10,264
5.7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	21,954
5.8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	9,76536
5.9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	11,0484
5.10	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	1,44	10,264
ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН:					
5.11	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	Т	96,6	688,565
5.12	9219	ВОДА	МЗ	0,9	6,4152
5.13	30118	БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЖИДКИЕ КЛАСС МГ И СГ	Т	0,0108	0,076982
ИТОГО МАТЕРИАЛОВ:					
6	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 М2	7,1280	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(2,7:1)	ЧЕЛ.-Ч	0,58	8,26848
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,36	5,13216
ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА:					
6.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,42768
6.4	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,21384
6.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	2,56608
6.6	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	0,36	2,56608
ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН:					
6.7	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	Т	24,22	172,64
6.8	30118	БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЖИДКИЕ КЛАСС МГ И СГ	Т	0,0028	0,019958
ИТОГО МАТЕРИАЛОВ:					
7	E2708-001-11	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩЕБЕНЬ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ	1000М2	1,1880	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(2,5:1)	ЧЕЛ.-Ч	31,7	37,6596
7.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	27,645
ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА:					
7.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	4,25304
7.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	9,71784
7.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	12,5928
7.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	1,08108
ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН:					
7.7	9219	ВОДА	МЗ	20	23,76
7.8	23075	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	МЗ	63	74,844
ИТОГО МАТЕРИАЛОВ:					
8	C310-70	ПЕРЕВОЗКА А/БЕТОНА АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ 70 КМ	Т	861,2050	
9	C310-135	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБЕНЬ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ 137 КМ(1,45Т/МЗ)	Т	1858,5288	



Хозрасп тумани "Қарвак маҳалласидан Янги обод маҳалласига борадиган йўлни асфалт қилиш" кўчалари ички хўжалик йўлларини 1188м. қисмини жорий тамирлаш харажатлар сметасини ишлаб чиқишга

2022-йил сентябр ойи ҳолати

НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Биз қуйидаги имзо чекувчилар Хозрасп туман ободонлаштириш бошқармаси йул назорат инспектори _____, Янги обод маҳалласи райиси туман ободонлаштириш вакили _____, "Loyiha strukturaga" МЧЖ лойиха бош муҳандиси _____ лар мазкур қайдномани туздик, шу ҳақидаким, визуал текшириш ва инструментлар ёрдамидаги ўлчалар натижасида йўлнинг қопламасини таъмирлаш бўйича қуйидаги нуқсонлар, иш турлари ва иш хажмлари аниқланди ҳамда ушбу иш турларини бажариш лозим деб топилди.

№	Пикет ҳолати	Узунлиги (м)	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойихада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш хажмларини ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Микдори	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ПК+							
"Қарвак маҳалласидан Янги обод маҳалласига борадиган йўлни асфалт қилиш"								
1. Мавжуд йўл пойини текислаш								

1	0+00	9+70	970	Автомобил йулининг мавжуд чакилган тош қопламаси коникарсиз холагда, тапрок билан аралашиб кетган, қатнов қисмининг эни 7-9 м ни ташкил қилади.	Мавжуд йўл нотексликларни бартараф этиб профилни материал қўшмасдан тўғирлаб текислаш. Эни 7 м.	970x6,0=5820	м ²	5820,0	
2	9+70	11+88	218	Автомобил йулининг мавжуд а/бетон қопламаси коникарсиз холагда, қатнов қисмининг эни 7-9 м ни ташкил қилади.	Мавжуд йўл нотексликларни бартараф этиб профилни материал қўшиб тўғирлаб текислаш. Эни 7 м.	218x6,0=1308	м ²	1308,0	
Жами			1188				м²	7128,0	
2.Йўл асосини чакилган тошдан қуриш.									
1	0+00	9+70	970	Йўл асоси мавжуд эмас.	Чакилган тошдан h=15 см қалинликда йўл асосини қуриш, эни 6 м.	970x6=5820	м ²	5820	
Жами			970				м²	5820,0	
3.Йўл қопламасини асфалтобетон қоришмасидан қуриш.									
1	0+00	11+88	1188	Йўл қопламаси мавжуд эмас.	Йўл қопламасини майда донали иссиқ асфалтобетон (Тип Б, марка II) қоришмасидан h=5см	1188x6=7128	м ²	7128	
Жами			1188				м²	7128,0	
4. Йўл ёқасини мустахамлаш чап ва ўнг тамон									
1	0+00	11+88	1188	Мавжуд йўл ёқаси мустахамланмаган	Йўл ёқасини 5 см қалинликда чакилган тош билан мустахамлаш. Эни 0,5 см.	(1188x0,5)x2=1188	м ²	1188,0	
Жами			1188				м³	1188,0	

1. Материалларни етказиб бериш манбаллари ва ташиб келиш масофаси.			
№	Махсулот номи	Махсулот етказиб берувчи	
1	А/Бетон ва Ц/бетон	Урганч АБЗ	70 км
2	Чакилган тош	Жумур тоғ	137 км
4	Тупрок	Махаллий карер	2 км

Ўзбекистон Республикаси

‘Loyiha Struktura’ MCHJ:

Ўзбекистон Республикаси

Ўзбекистон Республикаси










O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Хоразм вилояти

Xorazm viloyati 220100, Urganch shahar, P.Maxmud ko'chasi,46 uy. Tel: +998904387766, E-mail:
irada13@inbox.ru, www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Bekchanova Nellya Axatovna

Sana:21-10-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 66309

Obyekt nomi ««Xorazm viloyati Xazorasp tumani Karvak mahallasidan Yangi obod mahallasiga boradigan ichki yo'lini joriy ta'mirlash» (1,188km) loyihaning smeta qismi bo'yicha »

Buyurtmachi - Xazorasp tumani obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - «Loyiha struktura» MChJ

Litsenziya 01.11.2019 yildagi AL-000320-sonli litsenziya

Moliyalashtirish manbai - budget

Bosh pudratchi - tanlov savdolari natijasida

Qurilish turi joriy tamirlash

Murojaat raqami: № 63488

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Loyiha topshirig'i, nuqsonlar dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Smeta xujjati, narxlar kelishuvi bayonnomasi, nuqsonlar dalolatnomasi.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Smeta xujjatlariga asosan quyidagi ishlar bajariladi: yo'l qoplamasini ta'mirlash.

Ob'ektning joriy narxlardagi narxi O'z.R. qurilish sanoati (Toshkent-2021 yilning 4-choragi) foydalanadigan moddiy-texnik resurslarning joriy narxlari Katalogi, birja bahosi va bozor sharoitlari, baholar kelishish bayonnomasi yordamida resurs usuli bilan aniqlanadi.

Buyurtmachining 17.10.2022 yildagi 83-sonli xatiga ko'ra ob'ektning taxminiy narxini aniqlashda quyidagi narx parametrlari qabul qilingan:

- o'rtacha soatlik ish haqi miqdori - 16803,83 so'm kishi/soat (shu jumladan, ijtimoiy sug'urta bo'yicha chegirmalar - 12%);

- pudratchining boshqa xarajatlari - 15,51%;

- buyurtmachi boshqa xarajatlari - 37600,000ming.so'm;

- ob'ektni sug'urta qilish xarajatlari - 0,32%;

- tavakkalchilik koeffitsienti - 1,0.

4. Loyihalananayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

Smeta xujjatlari buyurtmachi bilan kelishildi.

6. Ekspertiza natijalari.

1 Shartnoma bo'yicha import texnologik uskunalarni sotib olish va yetkazib berish xarajatlari va u bilan bog'liq xarajatlar ekspertizadan o'tkazilmaydi.

2. Ekspertiza jarayonida mahalliy ekspert xulosalarining izohlariga muvofiq ishchi loyihasiga quyidagi asosiy tuzatishlar va qo'shimchalar kiritildi.

Ekspert tekshiruvi natijalariga ko'ra ob'ektning umumiy qiymati QQS (qo'shimcha qiymat solig'i) va buyurtmachining boshqa xarajatlari bilan 1197929,650ming.so'm miqdorida e'lon qilingan ishlar qiymati 22131,711ming.so'mga kamaytirilib, 1175797,939ming.so'm qilib belgilandi, shu jumladan:

- qurilish materiallari	- 5574,353ming.so'm.
- mashina va mexanizmlar	- 11033,368ming.so'm.
- pudratchining boshqa xarajatlari	- 2575,858ming.so'm.
- ob'ekt sug'urtasi	- 61,387ming.so'm.
- QQS	- 2886,745ming.so'm.

3. Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng, haqiqiy (ijro hujjatlari) nazorat natijalari asosida aniqlanadi.

4. Buyurtmachi loyihaviy hujjatlarni tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

5. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining "Qurilish sohasiga axborot-kommunikatsiya texnologiyalarini keng joriy etish chora-tadbirlari to'g'risida"gi Qarori 2019 yil 20 sentabrdagi 4464-sonli qaroriga muvofiq buyurtmach boshqa harajatlari tarkibiga qurilish qiymatidan 0,05% to'lovi "Shaffof qurilish" MAT hisobiga o'tkazilishi va SHNK 1.03.06-13 da «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchliligi bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyiha qarorlari bo'yicha) yuklatiladi».

6. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 20 maydagi "Kapital qurilish sohasida buyurtmachi xizmati faoliyatini tubdan isloh qilish chora-tadbirlari to'g'risida"gi qarorining 3-bob 7 p. 9,10,11,12 va 9-bob 4 ustunlarga muvofiq ekspertiza natijasida aniqlangan kamchiliklar va takliflarni bartaraf etilishi va sifatini nazorat qilish (boshlang'ich hujjatlarni to'g'riligini ta'minlashda) mas'uliyati Buyurtmachiga va qabul qilingan loyiha yechimlar, smeta me'yorlariga muvofiqligi mas'uliyati Loyiha muallifiga yuklatilgan.

7. Xulosalar.

6.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda «Xorazm viloyati Xazorasp tumani Karvak mahallasidan Yangi obod mahallasiga boradigan ichki yo'lini joriy ta'mirlash» (1,188km) loyihaning smeta qismi ekspertiza natijasida aniqlangan kamchiliklar va takliflar inobatga olgan holda, buyurtmachi qabul qilgan ish hajmi va qiymatni belgilovchi parametrlarning chegaraviy harajatlarga quyidagi texnik-iqtisodiy ko'rsatkichlarga muvofiqligini tasdiqlagan taqdirda ko'rib chiqqan holda tasdiqlash uchun tavsiya etiladi:

Ko'rsatkichlar nomlanishi	O'lchov birligi	Miqdori	
		Taqdim etilgan	Tavsiya etilgan
Qurilishning QQSsiz joriy narhi	ming.so'm	1 008 982,304	989 737,338
Qurilishning QQS bilan joriy narhi (15%)	ming.so'm	1 160 329,650	1 138 197,939
Buyurtmachi boshqa harajatlari (fakt.)	ming.so'm	37 600,000	37 600,000
Qurilishning QQS va buyurtmachi harajatlari bilan joriy narhi	ming.so'm	1 197 929,650	1 175 797,939

6.2. Ko'rsatilgan narh shartnoma tuzish uchun asos emas.

6.3. Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli, 31.01.2022 yildagi 46-sonli qarori va ShNK 4.01.16-09 ga muvofiq tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'ektning qiymati buyurtmachi tomonidan belgilanadi.

6.4. Buyurtmachi ekspertizaning kamchiliklar va takliflari bo'yicha tuzatilgan loyiha-smeta hujjatlarini bosh pudratchi tashkilotga o'tkazilishini ta'minlaydi.

Bosh mutaxassis: MATYAKUBOV SHIXNAZAR KURAMBAEVICH