

ООО «ЖайхунЖолЖойбар»

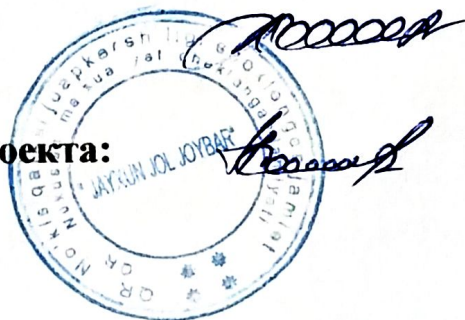
Сметная документация

на текущий ремонт региональных дорог и улиц "Ёдгорлик кучаси" протяженностью 1,615 км Турткульского района

Сводная смета, локально-ресурсные сметы.

Гл. инженер:

Гл. инженер проекта:



С. Каипов

П. Амангелдиев

г. Нукус -2022 г.

УТВЕРЖАЮ

Начальник Управления благоустройства

Турткульского района

А. Касымов

2022 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

ООО «Жайхунжолжойбар»

На: Выполнение сметной документации на текущий ремонт региональных дорог и улиц Турткульского района, на основании утвержденных дефектных актов.

Заказчик: Управления благоустройства Турткульского района

Основание на проектирование: дефектный акт

Местонахождение: Турткульский район, Республика Каракалпакстан.

Описание дороги:

Протяженность подлежащая ремонту, км: Определяется при составлении дефектных актов.

Начало трассы, протяженность и конец трассы: Определяется при составлении дефектных актов.

Положение трассы при пересечении населенных пунктов и городов: При необходимости проведение работ по безопасности дорожного движения, ремонт отдельных частей земляного полотна и дорожного основания.

Тип местности: Равнинный

Техническая категория дороги: по существующим параметрам

Проектируемое технико-экономическое обоснование: Не обязательно

Существующие подземные и наземные сооружения: Не обязательно

Проектируемые нагрузки и габариты: по существующим параметрам

Искусственные сооружения: Осмотреть ж/бетонные трубы и элементы моста, а при необходимости отремонтировать.

Тип покрытия: по существующим параметрам.

Размещение дорожных и автотранспортных сооружений: Не обязательно.

Срок строительства: три месяца

Стадия проектирование: Сметная документация.

Наименование подрядной организации: Определяется со стороны заказчика.

Начало и окончание проектно-исследовательских работ: На основании договора

Источники финансирования проектно-исследовательских работ: Бюджет.

Организация снабжения строительными материалами: Подрядная организация.

Организация финансирующая проектно-исследовательских работ: Заказчик

Другие условия заказчика: ПСД подготовить в 4 экземплярах.

Гл. инженер Управления благоустройства
Турткульского района:

К. Гайипов

Согласовано:
Главный инженер
ООО «Жайхунжолжойбар»

С. Каипов



Общая пояснительная записка.

I. Введение.

Сметная документация на «текущий ремонт региональных дорог и улиц "Ёдгорлик кучаси" протяженностью 1,615 км Турткульского района» ООО «Жайхунжолжойбар».

Задание на проектирование выдано управлением благоустройства Турткульского района Республики Каракалпакстан.

ООО «Жайхунжолжойбар» имеет лицензию за №АЛ-000857 от 15.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 2.07.01-03* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МКН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

Порядок работ

II. Дорожная одежда.

1. Разборка покрытий и оснований черных щебеночных

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- очистка оснований
- кирковка с поливкой водой, со сгребанием, перемещением
- планировка и прикатка

2. Исправление профиля оснований щебеночных без добавлением нового материала

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- очистка оснований
- кирковка с поливкой водой, со сгребанием, перемещением
- планировка и прикатка

3. Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси с обогащением 30% щебня фракции 20-40 мм толщиной 12 см на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ:

- планировка и прикатка зем. полотна
- россыпь и разравнивание материалов
- укатка с поливкой водой
- уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна имеет влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую отделку профилировщиком и окончательно уплотнять поверхностный слой катком с гладкими вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.

Материалы доставляется из ближайшего карьера (железнодорожного тупика) автосамосвалами.

6. Розлив вяжущих материалов

7. Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей толщиной 5 см
Допускается колебание процентного отношения на величину $\pm 10\%$

Состав оплачиваемых работ на устройство покрытия:

- Очистка основания
- Укладка асфальтобетонной смеси с обрубкой краев, с устранением дефектов, трамбован мест, недоступных укатке
- Укатка
- Вырубка образцов и заделка вырубок

Покрытия из горячей асфальтобетонной смеси устраивают в сухую погоду весной и летом когда температура воздуха не ниже 5°C , а осенью не ниже 10°C ; на сухом не промерзшем основании.

Ровность асфальтобетонного покрытия обеспечивается надлежащей планировкой тщательным уплотнением каждого слоя дорожной одежды; высокой ровностью и плотностью земляного полотна и основания; уплотнением покрытия до нормируемой плотности; сокращением количества поперечных сопряжений; тщательным контролем производства работ.

Кроме того, для достижения требуемой ровности следует устраивать дорожную одежду второй год после возведения земляного полотна в случаях, когда земляное полотно устраивают в зимний период, на местности с близким залеганием грунтовых вод и если высота его превышает m .

Повышению ровности асфальтобетонных покрытий способствует применение асфальтоукладчиков с автоматической схемой обеспечения заданной ровности покрытия толщины слоя.

На обработку 1m^2 основания или нижнего слоя асфальтобетонного покрытия соответственно расходуется $0,5-0,8$ и $0,2-0,3 \text{ dm}^3/\text{m}^2$ жидкого вяжущего. Если для тех же целей используется 60% -ная битумная эмульсия, то ее расход соответственно составит $0,8-0,9$ и $0,3-0,4 \text{ dm}^3/\text{m}^2$.

Перед укладкой асфальтобетонной смеси необходимо выполнить разбивочные работы которые позволяют выдержать проектную ширину покрытия и поперечные уклоны, а также прямолинейность кромок с помощью нивелира или визирок нанесением белой или цветной краски на бордюрной ленте и другими способами.

Асфальтобетонные смеси следует уплотнять гладковальцовыми самоходными катками преимущественно двухосными двухвальцовыми весом 6 t (легкого типа); двухосными двухвальцовыми и трехосными трехвальцовыми весом $8-18 \text{ t}$ (тяжелого типа); самоходными катками на пневматических шинах весом 16 и 30 t или виброкатками весом 4 и 8 t .

При устройстве покрытия следует строго придерживаться требований пунктов 10.19 - 10.21 ПНК 3.06.03-08

Обочины.

8. Разработка грунта бульдозерами с перемещением грунта с выемки в насыпь
Состав оплачиваемых работ:

- Разработка грунта бульдозерами с перемещением грунта

9. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт в насыпь и присыпные обочины
Состав оплачиваемых работ:

- Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт
- Планировка поверхности забоя и земляного полотна бульдозером
- Вспомогательные работы, выполняемые вручную, связанные с устройством водоотводящих канав или ограждающих валиков, с переходом экскаватора с одного места на другое и т.д

Сопутствующие работы

10. Уплотнение насыпей катками и полив при уплотнении

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

- Разравнивание грунта в каждом слое толщиной 20 см бульдозером
- Уплотнение за 6 проходов по одному следу

Окончательная планировка автогрейдером.

8. Укрепление обочин гравийно-песчаной смесью толщиной 5 см

Состав оплачиваемых работ на устройство покрытия:

- Распределение материалов и его разравнивание материалов
- Укатка с поливкой водой

Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216, ШНК 4. 01. 16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей за октябрь 2020 года по сентябрь 2021 года по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за IV-квартал 2021 г.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$

где:

C_m - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$ - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$ - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mp},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mp}$ - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций:

Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$C_{зп} = T \times Cч \times K_{сс},$$

где:

T - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

$Cч$ - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

$K_{сс}$ - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Cч = Z_{мс} : \Phi,$$

где:

$Z_{мс}$ - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущий 4 квартал 2021 г., сум./месяц;

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2021 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$\text{Сэм} = \text{ЭМ} \times \text{Цпр},$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.

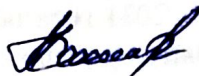
Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (ус) и применили согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-изыскательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Главный инженер проекта



СВОДНАЯ СМЕТА

на на текущий ремонт региональных дорог и улиц "Ёдгорлик кучаси"
протяженностью 1,615 км Турткульского района

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость (тыс.сум.)
1	2	3
1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	13486,445
2	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	110918,357
3	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ	622565,237
4	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	100377,411
5	ИТОГО:	847347,450
6	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 20,87%	176841,413
7	ИТОГО:	1024188,863
8	СТРАХОВАНИЕ 0,32%	3277,404
9	ИТОГО:	1027466,267
10	НДС 15%	154119,940
11	ИТОГО:	1181586,207
12	ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА	18413,793
13	ВСЕГО:	1200000,000

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.

Заказчик:



Проектировщик:



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ТУРТКУЛЬСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная ресурсная смета)

на текущий ремонт региональных дорог и улиц "Едгорлик кучаси" протяженностью 1,615 км Турткульского

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

В текущих ценах
847347,450 ТЫС.СУМ

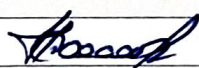
Сметная стоимость

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

N п.п.	Шифр номера нормативов и	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	в текущем (прогнозом)	
					на ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ						
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	708,21	19042,88	13486445
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			13486445
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ						
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	48,55	331550,80	16098273
3	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	1,05	179372,00	189202
4	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	15,71	153844,40	2417345
5	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	51,75	280898,60	14536813
6	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	2,62	178,00	466
7	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	25,68	156564,90	4020352
8	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	149,13	249862,20	37261263
9	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	52,16	156564,90	8166138
10	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	9,97	162621,00	1620691
11	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	11,28	249862,20	2817315
12	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	22,41	156564,90	3507909
13	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	8,07	5350,00	43200
14	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	33,41	204233,50	6824441
15	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	1,31	8527,00	11165
16	1607	РЫХЛИТЕЛИ ПРИЦЕПНЫЕ (БЕЗ ТРАКТОРА) КИРКОВЩИК	МАШ.-Ч	15,25	5065,00	77247
17	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	7,35	338502,50	2487061
18	1834	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) ДО 59 (80) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	13,88	338502,50	4698480
19	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	15,71	390824,70	6140997
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			110918357
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ						
20	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	1055,09	534716,80	564176209
21	30135	БИТУМ	Т	3,87	5624381,00	21741997
22	9219	ВОДА	МЗ	236,86	1000,00	236860
23	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	180,23	22881,80	4124078
24	23074	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	МЗ	83,66	81704,00	6835091
25	23075	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	МЗ	400,10	63612,00	25451002
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			622565237
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ						
26	С310-1101	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 101 КМ	ТН/КМ	34091,22	827,30	28203664
27	С310-1057	ПЕРЕВОЗКА ГАБС НА 57 КМ	ТН/КМ	60140,33	852,00	51239560
28	С310-1057	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 57 КМ	МАШ.-Ч	5,07	179372,00	909038
29	С310-1079	ПЕРЕВОЗКА ШПС НА 79 КМ	ТН/КМ	24205,43	827,30	20025149
ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:			СУМ			100377411
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			847347450

СОСТАВИЛ:



ПАМАНЖЕЛДИЕВ

ПРОВЕРИЛ:



С.КАИПОВ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ТУРТКУЛЬСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

на текущий ремонт региональных дорог и улиц "Ёдгорлик кучаси" протяженностью 1,615 км Турткульского

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

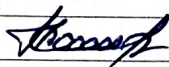
Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
1	E2703-009-03	РАЗБОРКА ПОКРЫТИЙ И ОСНОВАНИЙ ЧЕРНЫХ ЩЕБЕНОЧНЫХ	100М3	5,712	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	15,6	89,11
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	5,35	30,56
1.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,27	12,97
1.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,65	3,71
1.5	1607	РЫХЛИТЕЛИ ПРИЦЕПНЫЕ (БЕЗ ТРАКТОРА) КИРКОВЩИК	МАШ.-Ч	2,67	15,25
1.6	1834	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) ДО 59 (80) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,43	13,88
2	E2703-001-01	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ЩЕБЕНОЧНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000М2	7,275	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	55,6	404,46
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	40,05	291,34
2.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	26,92
2.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,39	31,94
2.5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	7,17	52,16
2.6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	20,5	149,13
2.7	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	8,07
2.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	3,28	23,86
2.9	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	7,35
2.10	9219	ВОДА	М3	25	181,86
2.11	23074	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	М3	11,5	83,66
2.12	23075	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	М3	55	400,10
3	C310-1101	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 101 КМ	ТН/КМ	34091,22	
4	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ	Т	3,637	
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	2,11
4.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	1,05
4.3	30135	БИТУМ	Т	1,03	3,75
5	E2713-010-01 ДОП 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 М2	7,275	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	120,97
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	68,23
5.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	10,48
5.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	1,75
5.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	3,64
5.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,87
5.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	10,48
5.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	22,41

1	2	3	4	5	6
5.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	9,97
5.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	11,28
5.11	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	702,72
5.12	9219	ВОДА	МЗ	0,9	
5.13	30135	БИТУМ	Т	0,0108	6,55
6	E2713-011-01 ДОП. 9 К=4	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 М2	7,275	0,08
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	2,32	16,88
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,44	10,48
6.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,72	5,24
6.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,87
6.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,44
6.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,72	5,24
6.7	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	48,44	352,38
6.8	30135	БИТУМ	Т	0,0056	0,04
7	C310-1057	ПЕРЕВОЗКА ГАБС НА 57 КМ	ТН/КМ	60140,33	
8	C310-1057	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 57 КМ	МАШ.-Ч	5,07	
9	E2708-001-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 6 СМ	1000М2	2,42	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	76,79
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	56,37
9.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	8,67
9.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	19,82
9.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	25,68
9.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	2,20
9.7	9219	ВОДА	МЗ	20	48,45
9.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	74,4	180,23
10	C310-1079	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 79 КМ	ТН/КМ	24205,43	
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	708,2146299	
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	48,55446981	
3	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	1,0548025	
4	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	15,71292	
5	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	51,751105	
6	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	2,61882	
7	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	25,6785	
8	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	149,12725	
9	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	52,158165	
10	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	9,966065	
11	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	11,275475	
12	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	22,40546	
13	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	8,074695	
14	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	33,41489354	
15	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	1,30941	
16	1607	РЫХЛИТЕЛИ ПРИЦЕПНЫЕ (БЕЗ ТРАКТОРА) КИРКОВЩИК	МАШ.-Ч	15,25107507	
17	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	7,347245	

1	2	3	4	5	6
18	1834	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) ДО 59 (80) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		13,88019192
19	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч		15,71292
		МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ			
20	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т		1055,09348
21	30135	БИТУМ	Т		3,8656693
22	9219	ВОДА	МЗ		236,85955
23	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ		180,234
24	23074	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	МЗ		83,65675
25	23075	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	МЗ		400,0975
		ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ			
26	С310-1101	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 101 КМ	ТН/КМ		34091,2168
27	С310-1057	ПЕРЕВОЗКА ГАБС НА 57 КМ	ТН/КМ		60140,32836
28	С310-1057	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 57 КМ	МАШ.-Ч		5,067892452
29	С310-1079	ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 79 КМ	ТН/КМ		24205,4262

СОСТАВИЛ:

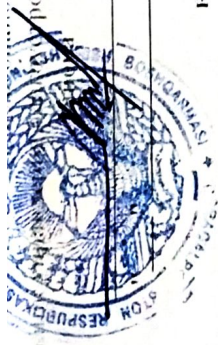


ПАМАНГЕЛДИЕВ

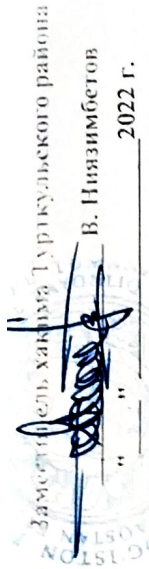
ПРОВЕРИЛ:



С.КАИПОВ



Начальник
районного управления
Турткульского района
А. Юсунов
2022 г.



Заместитель
районного управления
Турткульского района
В. Низимбетов
2022 г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на текущий ремонт региональных дорог и улиц "Ёдгорлик кучаси" протяженностью 1,615 км Турткульского района
на текущий ремонт региональных дорог и улиц "Ёдгорлик кучаси" протяженностью 1,615 км Турткульского района
Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Представитель заказчика Р. Раймов, Гл. архитектор Турткульского района Д. Зарипов, представитель Турткульского ТИФУК Д. Айтов и представитель проектного института И. Каландаров составили дефектный акт в результате проверки и при измерении износительными дорожными инструментами обнаружены следующие виды и объемы работы.

№	Адрес работ				Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед.изм	Объем (всего)	Примечание
	км	от	до	пикетаж						
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12
1						Кирковка существующих дорожных покрытий		1000м ²	0,571	перевозка Щебень - 101 км. ШПС - 79 км ГАБС - 57 км км, Битум - 57 км
2					Дорожная одежда разрушено	Исправление профиля гравийных оснований с добавлением нового материала (щебень 20-40 мм)	1615x4,5 закругление 7м2 (R=4 м)	1000м ²	7,275	
3						Устройство покрытия толщиной слоя 6 см из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси	1615x4,5 закругление 7м2 (R=4 м)	1000м ²	7,275	
4						Укрепление обочин из ШПС толщиной 6 см	1615x0,75x2	1000м ²	2,423	



Представитель заказчика:
Р. Раймов
Гл. архитектор Турткульского района:
Д. Зарипов
Представитель проектного института:
И. Каландаров



**O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI TRANSPORT
VAZIRLIGI HUZURIDAGI
AVTOMOBIL YO'LLARI QO'MITASI**
«AVTOMOBIL YO'LLARIDAN FOYDALANISH VA
TEKNIK HOLATINI TASHLIL QILISH MARKAZI»
UNITAR KORXONASI

«AVTOMOBIL YO'LLARIDAN
FOYDALANISH VA TEKNIK HOLATINI
TASHLIL QILISH MARKAZI» UK

Тошкент ш.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТИЗЫ №224/1-2022

по проверке калькуляций стоимости эксплуатации машин и механизмов и перевозки грузов КР ЙМФУК (договор №233-1 от 25.04.2022 г.)

Разработчик: КР ЙМФУК

1. Представленный материал:

- 1.1. Письмо-заказ №132 от 20.04.2022 года.
- 1.2. Калькуляция прямых затрат стоимости эксплуатации машин и механизмов за 1 маш/час, и перевозки грузов за 1 тн/км, разработанный КР ЙМФУК без НДС по состоянию на 01.01.2022 г.
- 1.3. Расчет и расшифровка статей затрат на эксплуатацию машин и механизмов.
- 1.4. Расчет затрат на ремонт и техобслуживание автотранспорта по фактическим затратам за 2021 год.

2. Результаты экспертизы:

- 2.1. Расчеты стоимости автоуслуг выполнены в соответствии с «Методическими рекомендациями по определению расчетных текущих цен на перевозку грузов для строительства, утвержденный приказом Госархитектстра РУ от 06.05.2004 года №31, расчет стоимости эксплуатации машин механизмов выполнены в соответствии с «Методическими рекомендациями по определению расчетных текущих цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов», утвержденный приказом Госархитектстра РУ от 15.12.2003 года №75 и ШНК 4.01.16-09 «Курилиш бахосини шартномавий жорий нархда аниклаш коидалари».
- 2.2. Нормы расхода смазочных материалов применены согласно приложения №3 вышеуказанного методического рекомендация. Цены на ГСМ приняты по текущим ценам согласно представленных счет-фактур.
- 2.3. Затраты на оплату труда принято по данным бухгалтерии с учетом отчислений на единый социальный платеж.

2.4. Амортизационные отчисления определены согласно приложения №1 «Методические рекомендации по определению расчетных текущих цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов», утвержденный приказом Госархитектстра РУ от 15.12.2003 года №75.

2.5. Уточнены затраты на текущий ремонт и техобслуживание согласно нормативной трудоемкости ремонтных работ и актам выполненных работ на машины и механизм.

3. Вывод:

3.1. Представленные калькуляции прямых затрат без расходов периода и рентабельности стоимости эксплуатации машин и механизмов и перевозки грузов разработанные КР ЙМФУК рекомендуются для дальнейшего согласования и утверждения без прочих затрат и НДС со следующими показателями:

№ п/п	Наименование машин-механизмов	Ед. изм.	Заявленные цены, сум	Рекомендуемые цены, сум	
				с топл.	без топл.
1	Трактор погрузчик	маш/ч	212 423	184 739,7	109 753,4
2	Эксковатор ЗДХ SUPER	маш/ч	129 105	100 278,8	47 702,2
3	Трактор ТТЗ-80-10	маш/ч	128 651	99 668,9	47 092,3
4	Каток дорожный КД-4,5	маш/ч	79 990	72 512,3	39 759,6
5	А/укладчик VOGELE 1800 гусн.	маш/ч	518 546	390 824,7	214 132,7
6	Дорожный разметочная Шмель-11А	маш/ч	266 785	197 759,7	86 573,1
7	Каток Хамм HD-70 8т	маш/ч	185 978	156 564,9	92 783,4
8	Маш. погрузчик XCMG-ZL 50	маш/ч	313 896	280 898,6	135 235,5
9	вод.МАЗ 95/029 САА	маш/ч	296393	173 253,1	109 471,6
10	Каток пнев-кий СР-221 DYNAPAC 22т.	маш/ч	358 138	201 950,9	149 374,3
11	Автовышка SAZNPР 66-LL(ISUZU)	маш/ч	278 505	136 370,3	120 855,9
12	Полывомовечная машина МАЗ 533702	маш/ч	223 861	151 426,5	98 849,9
13	Краноманипулятор КАМАЗ-43253 КМУ-335	маш/ч	350 340	212 616,9	136 768,6
14	Каток кулачковый SP 20 MP SHANTUI 20т.	маш/ч	416 797	288 830,6	150 924,7
15	К.Д.М. MAN CLA 18.280 4x2 BB CS 45	маш/ч	260 411	204 233,5	128 385,2
16	Каток Бомарг	маш/ч	244 670	162 621,0	110 044,4




17	Бульдозер SHANTUI SD16	Маш/ч	499 359	338 502,5	179 910,7
18	Каток XCVG XD121		382 857	249 862,2	153 328,1
19	Автоудронитель ISUZU FVR33GLD	Маш/ч	258 769	179 372,0	108 695,2
20	Экскаватор ХСМГ ХЕ260С 1,25м3	Маш/ч	542 455	377 706,9	217 391,3
21	Автогрейдер SHANTUI SG21-3	Маш/ч	568 285	446 711,2	203 652,0
22	Тандемный двухвалювый виброкаток ХСМГ ХД Пневмокаток ХСМГ ХР-163	Маш/ч	265 594	201 013,3	113 950,2
23	Автокран МАН GLA 31,280 6х4 КО55730	Маш/ч	334 835	234 986,8	150 519,4
24	Дорожная фреза ХСМГ ХМ 200	Маш/ч	1 217 479	890 526,0	421 647,9
25	Краноманипулятор МАН GLA 16220 4х2 ВВ	Маш/ч	216 948	180 871,6	113 642,5
26	Автогрейдер ХСМГ GR 165	Маш/ч	434 526	331 550,8	172 097,1

№ п/п	Наименование автогранапота	Расстояние Перевозки км	Заявленные цены, сум		Рекомендуемые цены, сум		Рекомендуемые цены, сум	
			тн км	тн км	с ГСМ	без ГСМ	с ГСМ	без ГСМ
1	Автосамосвал STEYR O LONG-2000 (25 тн)	10	869,9	664,0	228 235,5	373,9	128 544,5	
		30	619,0	630,5	236 440,0	346,8	130 036,9	
		50	570,2	618,9	241 738,9	336,5	131 446,5	
		80	557,4	614,7	245 878,9	333,1	133 248,6	
		90	537,7	601,0	253 552,3	319,8	134 931,7	
2	Автосамосвал ЗИЛ-130 (5,9 тн)	100	521,9	593,6	259 706,1	312,7	136 808,3	
		150	474,6	580,0	271 880,5	299,7	140 492,8	
		1	2045,2	2453,2	56 913,4	1383,2	32 090,4	
		5	1458,1	1313,8	80 964,1	572,5	35 282,8	
		10	1263,8	1188,6	86 172,9	487,3	35 330,9	
		20	1166,7	1110,6	88 570,1	429,3	34 237,3	
		30	1090,8	1092,5	95 050,9	418,8	36 430,1	
		40	1052,9	1079,0	97 001,6	408,7	36 743,2	
		50	1030,0	1057,6	99 676,7	389,8	36 735,6	

№ п/п	Наименование автогранапота	Расстояние Перевозки км	Заявленные цены, сум		Рекомендуемые цены, сум		Рекомендуемые цены, сум	
			тн км	тн км	с ГСМ	без ГСМ	с ГСМ	без ГСМ
3	Автосамосвал MAZ-5551 (10 тн)	1	1431,4	1606,4	80 317,5	834,1	41 703,8	
		5	1012,7	994,4	111 870,4	412,7	46 429,7	
		10	913,6	930,8	108 604,8	372,1	46 511,8	
		20	870,9	874,7	116 348,3	328,9	49 336,7	
		50	817,7	857,0	133 812,4	318,2	49 714,4	
4	Автосамосвал МАН TGS 33,360 (20 тн)	100	807,9	846,6	137 576,8	310,3	50 426,7	
		150	782,7	839,4	141 648,4	304,2	51 330,8	
		1	2058,0	1923,1	153 844,4	1510,5	120 843,9	
		5	1220,6	1218,8	167 579,4	901,6	123 977,4	
		10	1026,9	1131,6	169 736,7	826,3	123 947,7	
5	Седельный трактор МАН TGS 26,400 с п/п УАТ (60 тн)	20	1019,1	944,2	188 834,7	647,2	129 449,0	
		50	907,6	852,0	202 348,9	559,7	132 921,9	
		100	692,5	827,3	206 823,0	536,4	134 109,9	
		150	763,2	806,3	211 648,8	516,1	135 477,3	
		10	-	679,2	254 693,9	539,9	202 440,5	
		20	-	591,4	266 149,6	454,9	204 738,4	
		50	-	556,3	271 185,4	421,3	205 378,5	
		100	-	534,0	280 331,8	399,7	207 838,1	
		150	-	504,6	283 837,7	370,8	208 549,7	

3.2. Рекомендуемые цены являются ориентиром для согласования и утверждения между подрядчиком и заказчиком согласно ПИЖ 4.01.16-09.
3.3. УП «Автомобил йулпаридан фойдаланиш ва техник холатини тахлил қилиш маркази» не несет ответственность за достоверность представленных Разработчиком исходных данных.

Главный специалист


Ю.Тохтаев





VAZIRLIGI HUZURIDAGI
AVTOMOBIL YO'LLARI QO'MITASI
«YO'L LOYIHA EXPERTIZA» UNITAR KORXONASI

«YO'L LOYIHA EXPERTIZA» LLC

Тошкент ш.



«TASDIQLAYMAN»

Корхона директори
Б. Қасимходжаев

2021 йил

EXPERTIZA HULOSASI № 170/1-2021
на калькуляции себестоимости цен производства 1 м3 ЩПС в Беруний
ТйФУК из карьера «Казгансай»
(дог №204-1 от 17.02.2021г.)

1. Подрядная организация: Беруний ТйФУК.

2. Материалы, представленные на экспертизу.

- 2.1 Письмо-заказ №61 от 17.02.2021 года.
- 2.2 Калькуляция себестоимости цен на производство 1 м3 ЩПС из карьера «Казгансай».
- 2.3 Расчет затрат на топливно-энергетические ресурсы.
- 2.4 Расчет заработной платы.
- 2.5 Копия счет-фактур на материалы.

3. Результаты экспертизы

- 3.1 Затраты на оплату труда принято согласно бухгалтерским данным с учетом отчислений на единый социальный платеж.
- 3.3 Амортизационные отчисления определены согласно фактически начисленному износу по бухгалтерским данным.
- 3.4 Стоимость затрат на сырье, материалы, зап. части и покупные комплектующие изделия принята согласно представленным счет фактур.
- 3.5 Затраты на топливно-энергетические ресурсы также, приняты согласно представленным счет-фактур.

4. Выводы:

- 4.1 Представленная калькуляция производства 1 м3 ЩПС по прямым затратам (без учета расходов периода и рентабельности) без НДС, после

корректировки исходных данных разработанные Беруний ТйФУК рекомендуется для дальнейшего согласования и утверждения со следующими показателями:

№ п/п	Наименование продукции	Ед. изм.	Заявленная стоимость (сум)	Рекомендуемая стоимость (сум)
1	ЩПС	м3	23 641,5	22 881,8

4.2 Расчет выполнен в соответствии с Постановлением КМ РУз от 05.02.1999 г. №54 «Положение о составе затрат по производству и реализации продукции (работ, услуг) и о порядке формирования финансовых результатов» (со всеми дополнениями и изменениями), Постановления КМ РУз от 11.06.2003 г. № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений» и ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах».

4.3 Произведенный расчет калькуляции договорных отпускных цен на изготовления вышеуказанных дорожно-строительных материалов согласно ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах» носит рекомендательный характер и применяется по согласованию заказчика и потребителями дорожных организаций.

4.4 УП «Йул лойиха экспертиза» не несет ответственность за достоверность представленные Разработчиком исходные данные.

Начальник отдела  Айходжаев М.М.

Главный специалист

Тохтаев Ю.А.





ROAD PROJECT
EXPERTIZA

Тошкент ш.



EXPERTIZA MCHJ № 82/1-2022

Калькуляция себестоимости цен на приготовление 1 тн горячих асфальтобетонных смесей в АБЦ Ходжейли ТИФУК из давальческих материалов (битум, щебень, песок и мин.порошок) ООО "Тахиташ ИМФУК" (Дог №82 от 10.03.2022г)

«ТАСЛИКЛАЙМАН»
Корхона директори
Ходжаева А. Ходжаева
11.5 08 2022 йили

1. Подрядная организация: ООО "Тахиташ ИМФУК"

2. Материалы, представленные на экспертизу

- 2.1 Письмо-заказ №01-29 от 10.03.2022.
- 2.2 Калькуляция себестоимости цен на приготовления 1 тн:
 - горячей, плотной, мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марка II;
 - горячей, пористой, крупнозернистой асфальтобетонной смеси марка II.
- 2.3 Расчет затрат на топливно-энергетические ресурсы.
- 2.4 Расчет заработной платы.
- 2.5 Копия счет-фактур на материалы.

3. Результаты экспертизы

- 3.1 Затраты на оплату труда приняты согласно бухгалтерским данным с учетом отчислений на единый социальный платеж.
- 3.2 Амортизационные отчисления определены согласно фактически начисленному износу по бухгалтерским данным.
- 3.3 Нормы расхода сырья на изготовления 1 тн асфальтобетонной смеси приняты согласно проведенного подбора лабораторией.
- 3.4 Стоимость затрат на сырье, материалы, зап. части и покупные комплектующие изделия приняты согласно представленных счет фактур.
- 3.5 Затраты на топливно-энергетические ресурсы также, приняты согласно представленных счет-фактур.

4. Вывод:

4.1 Представленные калькуляции прямых затрат (без расходов периода и рентабельности) на изготовления 1 тн горячей, плотной, мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марка II, горячей, пористой, крупнозернистой



асфальтобетонной смеси марка II, горячей, пористой, крупнозернистой асфальтобетонной смеси марка II, после корректировки исходных данных рекомендуется для дальнейшего согласования и утверждения со следующими показателями.

№ п/п	Наименование продукции	Ед. изм.	Заявленная стоимость (сум)	Рекомендуемая стоимость (сум)
1	Горячая, плотная, мелкозернистая а/бетонная смесь тип Б марка II	тн	538 113,6	534 716,8
2	Горячая, пористая, крупно-зернистая, а/бетонная смесь марка II	тн	455 788,4	451 905,6

4.2 Расчет выполнен в соответствии с Постановлением КМ РУз от 05.02.1999 г. №64 «Положение о составе затрат по производству и реализации продукции (работ, услуг) и о порядке формирования финансовых результатов» (со всеми дополнениями и изменениями), Постановления КМ РУз от 11.06.2003 г. № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений» и ШНК 4.01.16-09, «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах».

4.3 Произведенный расчет калькуляции себестоимости цены на изготовления вышеуказанных дорожно-строительных материалов согласно ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах» носит рекомендательный характер и применяется по согласованию заказчика и подрядчика.

4.4 ООО «Road Project експертиза» не несет ответственность за достоверность представленные Разработчиком исходные данные.

Эксперт специалист

Алиходжаев М.М.

Алиходжаев М.М.



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rezsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: exspertiza.rk@mail.ru. www.eksperiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 17-10-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 65551

Obyekt nomi «Qoraqalpog'iston Respublikasi, Turtkul tumani, Yodgorlik kuchasining 1,615 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobiga tayyorlangan»

Buyurtmachi - QR, Turtkul tumani Obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - "JAYHUNJOLJOYBAR" MChJ.

Litsenziya AL-000857-sonli, 15.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - tanlovga asosan aniqlanadi.

Qurilish turi joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 62665

1. Loyihalash uchun asos

- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan texnik topshirig'i.
- 2022 yil 6-oktyabrdagi 83-K-sonli buyurtmachi xati.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

«Qoraqalpog'iston Respublikasi, Turtkul tumani, Yodgorlik kuchasining 1,615 km qismini joriy ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

4. Loyihalayanotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa

xarajatsiz 1 181 586,207 ming so'm miqdorida taqdim etilgan ob'ektning boshlang'ich qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 1 027 466,267 ming so'm.

QQS: 154 119,940 ming so'm.

Bunnan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 18 413,793 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bob 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajmini maqullash sharti bilan "Qoraqalpog'iston Respublikasi, Turtkul tumani, Yodgorlik kuchasining 1,615 km qismini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI