



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Самарқанд вилояти

703003, Samarqand shahri, Ko'ksaroy maydoni-1 "D" bino 2-qavat, Tel:(66) 233-03-89, 233-05-53, E-mail: sam.expert@bk.ru, www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: ILMURATOV SHOKIR MARDIYEVICH

Sana:07-07-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 48408

Obyekt nomi «Samarqand viloyati Samarqand shahar Dukchiyon MFY Xo`ja Axmadi Ravanda tupik 2-ko`chasini joriy ta'mirlash L=59 m. Avtomobil yo'llarini joriy ta'mirlash.»

Buyurtmachi - Samarqand viloyati "Mintaqaviy yo`llarga buyurtmachi xizmati" DUK

Bosh loyihachi - "Bino va yo`lloyiha" MChj
Litsenziya AL-000046 son 29.06.2019 yil

Moliyalashtirish manbai - Buyudjet

Bosh pudratchi - Tender asosida
Qurilish turi Joriy ta`mirlash
Murojaat raqami: № 44050

1. Loyihalash uchun asos

1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2022-2026-yillarda "Obod qishloq" va "Obod mahalla" dasturini amalga oshirish chora tadbirdari to'g'risidagi 2022-yil 18-mart PQ -172-soni qarori.

1.2. Samarqand viloyati "Mintaqaviy yo'llariga buyurtmachi DUK" bosh muhandisi B.Xudoyberdiev tomonidan tasdiqlangan "Nuqsonlar dalolatnomasi".

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

- 2.1. Kitob 1 - Umumiy tushuntirish xati.
- 2.2. Albom 1 - Chizmalar (AS)
- 2.3. Kitob 2 - Joriy narxlarda resurslar smetasi. Ish hajmlari ro'yxati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1.Qurilish uchastkasining xususiyatlari:

Ob'ektni joylashtirish «Samarqand viloyati Samarqand shahar Dukchiyon MFY Xo`ja Axmadi Ravanda tupik 2-ko`chasini joriy ta'mirlash, L=59 m. Avtomobil yo'llarini joriy ta'mirlash»

Yo'l-iqlim zonasasi IV,

Tuman seysmik darajasi -7 bal.

3.2. Loyiha qabul qilindi:

olish ke

6.5. Lo

hujjal

6.6. E

7. Xul

7.1.

MFY X

ta'mirl

tasdiql

27311,7

7.2.

SHNQg

pudrat

nazorat

haqiqiy

buyurt

Bosh m

- Yo'lning uzunligi 0,059 km.

- Yo'lning kengligi 3,1 - 6,7 m.

3.3. Loyiha quyidagi larni nazarda tutadi:

1. Dukchiyon MFY Xo`ja Axmadi Ravanda tupik 2- ko`chasini joriy ta'mirlash L=59 m

- Yo`l poyini avtogreyder bilan geometrik shaklga keltirib tekislash -262 m².

- QShAdan tekislovchi qatlam yotqizish- 15m³

- Chaqiq tosh bilan 3sm qalinlikda tekislash qatlam qurish -8 m³.

- Avtogradranator bilan yo`l poyiga suyuq bitum sepish 1m2 0,5 litr. - 0,131 ton.

- Issiq zich mayda zarrali asfalt qoplamasini yotqizish 5sm. GOST-9128-2013 ga muvofiq.-262 m².

3.2. Smeta qismi:

Ishlar qiymatini hisoblash Vazirlar Mahkamasining 2013 yil 11 iyundagi "Investitsiya loyihamalarini amalga oshirishda shartnomaviy joriy narxlarga o'tish to'g'risida" gi 261-sonli qarori, Vazirlar Mahkamasining 2004 yil 12 maydag'i "O'zbekiston Respublikasi hukumatining ayrim qarorlariga o'zgartirish kiritish to'g'risida" gi 226-sonli qarori va SHNQ 4.01.16-09 ga muvofiq shartnomaga joriy narxlarida qurilish qiymatini aniqlash qoidalariga muvofiq resurs usulida amalga oshirildi.

Obyektning qiymati joriy narxlarda "O'zbekiston Respublikasi qurilish ishlab chiqarishida foydalilanidigan moddiy-texnik resurslar uchun joriy narxlardan 1-chorak 2022 yil Katalogi" dan foydalangan holda resurs usulida hisob-kitob hujjatlari asosida aniqlanadi. Ishlab chiqaruvchi zavodlarning ulgurji-sotish narxi, birjalardagi narxlardan va buyurtmachi tomonidan taqdim etilgan ma'lumotlarga ko'ra (Samarqand mintaqaviy yo'llariga buyurtmachi xizmati DUK bosh muhandisi B.Xudoyberdiev tomonidan tasdiqlangan joriy narxlardagi mashina va mexanizmlar narxlari va qurilish materiallari bo'yicha kelishuv bayonnomasi).

Mehnat xarajatlari (1 kishi/soat uchun) statistika boshqarmasi ma'lumotlariga ko'ra, ijtimoiy sug'urta uchun ajratmalarni hisobga olgan holda 19 338,75 so'm qabul qilindi.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ishchi loyiha ekspertizaga buyurtmachining e'tirozlarisiz taqdim qilindi.

Smeta xujjatlarini ko'rib chiqish jarayonida kamchiliklar aniqlanmadи.

Buyurtmachi tomonidan smeta summasi QQS bilan birga hisoblaganda 27 311,778 ming so'm taqdim etilgan, shu jumladan:

- Qurilish materiallari, ashyolari va konstruktsiyalar transport sarf-xarajatlari bilan birlashtirilgan - 16 980,163 ming so'mni,
- asosiy oylik uchun ijtimoiy sug'urta to'lovlari xarajatlari bilan hisoblaganda - 788,537 ming so'mni,
- mashina va mexanizmlar uchun sarflanadigan xarajatlar - 1322,403 ming so'mni,
- pudratchining boshqa sarf-xarajatlari 18,11% - 3641,530 ming so'mni,
- qo'shimcha qiymat solig'i 15% - 3562,406 ming so'mni tashkil etadi.
- bundan tashqari buyurtmachining boshqa harajatlari - 2442,353 ming so'm. (ekspertiza tomonidan ko'rib chiqilmadi).

6.2. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2016 yil 22 yanvardagi 15-sonli qaroriga muvofiq "Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan ma'lumotlarning ishonchligi bo'yicha) va loyiha muallifiga (qabul qilingan loyiha qarorlari bo'yicha) yuklatiladi".

6.3. Loyiha va ish hajmlarining ekspert ko'rígiga taqdim etilgan ishchi loyihanining smeta hujjatlarida muvofiqligi uchun loyiha tashkiloti javobgarligi qayd etiladi.

6.4. Demontaj jarayonida Buyurtmachi qaytgan materiallar mablag'larni belgilangan tartibda hisobga

olish kerak.

6.5. Loyiha mualliflari ekspertiza tavsiyasiga binoan Buyurtmachiga tuzatilgan chizmalar va smeta hujjatlarini topshirishlari kerak.

6.6. Ekspert xulosasining amal qilish muddati 2 yil.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Samarqand viloyati Samarqand shahar Dukchiyon MFY Xo`ja Axmadi Ravanda tupik 2- ko`chasini joriy ta'mirlash L=59 m. Avtomobil yo'llarini joriy ta'mirlash. ishchi loyihasi bo'yicha tayyorlangan loyiha-smeta hujjatlari kelgisida kelishish hamda tasdiqlash uchun 15% QQS bilan hamda buyurtmachining boshqa harajatlarisiz umumiy miqdori 27311,778 ming so'm. tavsiya etiladi.

7.2. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.03 yildagi 261-sonli qaroriga, 4..01.16-09 SHNQga muvofiq qurilish qiymati tavsiyaviy tusga ega bo'lib Buyurtmachining bajarilgan ishlar uchun pudratchi bilan o'zaro hisob-kitob qilish uchun asos bo'la olmaydi. Buyurtmachi pudratchi bilan birgalikda nazorat o'lchovi natijalarini hisobga olgan holda belgilangan tartibda asoslovchi hujjatlarga asosan haqiqiy xaratjatlar bo'yicha aniqlanadi. Shartnoma narxi va bajarilgan ishlar hajmi bo'yicha yakuniy qaror buyurtmachi va pudratchi tomonidan birgalikda qabul qilinadi.

Bosh mutaxassis: Abdiyev Mirzabek Saitmurodovich

Samarqand viloyati Samarqand shahar Dukchiyon MFY Xo'ja Axmadi Ravanda tupik 2- ko'chasini joriy ta'mirlash L=59 m
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №
(локальная ресурсная смета)

Составление:

| н.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|------|--|--|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | на. ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | E0102-027-05 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ РУЧНЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000M2 | 0,2620 | |
| 2 | E2704-001-02 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ | 100M3 | 0,1500 | |
| 3 | E2704-001-04 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ З СМ | 100M3 | 0,0800 | |
| 4 | E2706-026-01 | ПОДГРУНТОВКА ЖИДКУМОМ БИТУМ 1 M2 0,5 л | T | 0,1310 | |
| 5 | E2713-010-01 Доп. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 5 СМ | 1000 M2 | 0,2620 | |

СОСТАВИЛ

Ф.МАВЛОНОВ

Samarqand viloyati Samarqand shahar Dukchiyon MFY Xo'ja Axmadi Ravanda tupik 2- ko'chasini joriy ta'mirlash L=59 m
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №
(локальная ресурсная смета)

| Н.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|------|--|---|-------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | E0102-027-05 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ РУЧНЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М2 | 0,2620 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 123 | 32,226 |
| 2 | E2704-001-02 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ | 100М3 | 0,1500 | |
| 2.1 | 1 * | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 14,4 | 2,16 |
| 2.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 14,3 | 2,145 |
| 2.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,55 | 0,2325 |
| 2.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4,76 | 0,714 |
| 2.5 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 7,08 | 1,062 |
| 2.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91 | 0,1365 |
| 2.7 | 9219 | ВОДА | М3 | 7 | 1,05 |
| 2.8 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННАЯ СМЕСЬ | М3 | 100 | 15 |
| 3 | E2704-001-04 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ 3 СМ | 100М3 | 0,0800 | |
| 3.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 21,6 | 1,728 |
| 3.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19,72 | 1,5776 |
| 3.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,79 | 0,1432 |
| 3.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 2,46 | 0,1968 |
| 3.5 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,35 | 0,188 |
| 3.6 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 12,21 | 0,9768 |
| 3.7 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91 | 0,0728 |
| 3.8 | 9219 | ВОДА | М3 | 7 | 0,56 |
| 3.9 | 43113 | ЩЕБЕНЬ 5-20 ММ | М3 | 100 | 8 |
| 4 | E2706-026-01 | ПОДГРУНТОВКА ЖИДКУМОМ БИТУМ 1 М2 0,5 Л | Т | 0,1310 | |
| 4.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,58 | 0,07598 |
| 4.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29 | 0,03799 |
| 4.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 1,03 | 0,13493 |
| 5 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | 0,2620 | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 4,3571 |
| 5.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,38 | 2,4376 |
| 5.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24 | 0,0629 |
| 5.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5 | 0,1310 |
| 5.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12 | 0,0314 |
| 5.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 3 М | МАШ.-Ч | 1,44 | 0,3773 |
| 5.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВIBРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08 | 0,8070 |
| 5.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВIBРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 0,3589 |
| 5.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВIBРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55 | 0,4061 |
| 5.11 | 6076 | ГОРЯЧНАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ТИП Б МАРКА I | Т | 96,6 | 25,3092 |
| 5.12 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,9 | 0,2358 |
| 5.13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,0028 |
| 6 | E2713-011-01 ДОП. 9 K=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 М2 | 0,2620 | |
| 6.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 0,30392 |
| 6.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,72 | 0,18864 |
| 6.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,01572 |
| 6.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03 | 0,00786 |
| 6.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 3 М | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,09432 |
| 6.7 | 6076 | ГОРЯЧНАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ТИП Б МАРКА I | Т | 24,22 | 6,34564 |
| 6.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0028 | 0,0007336 |

СОСТАВИЛ

Ф.МАВЛОНОВ /

Транспортные расходы на перевозимые грузы

| № | Наименование материалов | Единица измерени я | Количество | Объемн ый вес тон/м ³ | Общая тонна | Дальнос ть возки км | тон/км | Стоимость за один т/км | Стоимость грузоперевозок |
|---|---|-----------------------|------------|--|----------------|---------------------------|---------|------------------------------|-----------------------------|
| | | | | | | | | | |
| 1 | | | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Samarqand viloyati Samarcand shahar Dukchiyon MFY Xo`ja Axmadi Ravanda tupik 2- ko`chasini joriy ta'mirlash L=59 m | | | | | | | | |
| 1 | ГОРЯЧНАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ТИП Б МАРКА 1 | Т | 31,65484 | 1 | 31,65484 | 16 | 506,477 | 917 | 464 439,8 |
| 2 | БИТУМНАЯ ЕМУЛЬСИЯ ДОРОЖНАЯ | Т | 0,1385 | 1 | 0,1384932 | 16 | 2,21589 | 917 | 2 032,0 |
| 3 | ЩЕБЕНЬ 5-20 ММ | М3 | 8,00 | 1,5 | 12 | 16 | 192 | 917 | 176 064,0 |
| 4 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННАЯ СМЕСЬ | М3 | 15,00 | 1,6 | 24 | 17 | 408 | 917 | 374 136,0 |
| | Итого | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1 016 672 |

СОСТАВИЛ

Ф.Мавлонов /



«TASDIQLAYMAN»

"Samarqand MVBX" DUK

bosh muhandisi  R. Xudoyberdiev
2022 yil

Samarqand viloyati Samarqand shahar Dukchiyon MFY Xo'ja Axmad Ravanda tupik 2-ko'chasiini joyri ta'mirlash L=59 m

NUQSONLAR QAYDNAMESI.

Bizlar quyidagi dalolatnomaga imzo chekuvchilar "Samarqand MVBX" DUK texnik nazoratchisi _____ va "Bino va yo'lloyixa" MCHJ mutaxassislari M.Sirojev va V. Xosilov o'chashlar va texnik ko'rniklar natijasida ushbu yo'l bo'yicha foydalananish jarayonida doimiy ravishda paydo bo'lgan shikastuanishlarni hisobga olib quyidagi ish turtari va hajmlarini aniqladik.

| Ishlarning manzili | | | | | | Loyihada ko'zda tutilgan ish turlari va tadbirleri | | | | | | Ish hajmini hisoblash formulasi | | | | | | |
|--------------------|---------------------|--------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--|---|--|----|-------|--|---------------------------------|---------------------------|--|--|--|--|--|
| No | km | Pilet holati | Uzunligi: | Yo'll elementlarining | Yo'll elementlarining | O'cho birligi | Hajmi | | | | | | | | | | | |
| T/R | dan gacha | dan gacha | m | PK+ | hozirgi holati | PK+ | PK+ | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | | | | | |
| 1 | 0 | 0,059 | 0+00 | 0+59 | 59 | 59 | Yo'll povini ko'l kuchi yordamida geometrik shaklga ketirish | 11*3,4+11*3,75+18*5,75+5*6,7+1 4*3,3 | m2 | 262 | | | | | | | | |
| 2 | 0 | 0,059 | 0+00 | 0+59 | 59 | 59 | QSh.Adam tekislovchi qatlam yotqizish | Texnik ko'rik | m3 | 15 | | | | | | | | |
| 3 | 0 | 0,059 | 0+00 | 0+59 | 59 | 59 | Chaqiq toshdan 3 sm qalinlikda asos qurish | 262*0,03 | m3 | 8 | | | | | | | | |
| 4 | 0 | 0,059 | 0+00 | 0+59 | 59 | 59 | Avtogradronator bilan 1m2 ga 0,5 1 bitum sepish | (11*3,4+11*3,75+18*5,75+5*6,7+1 4*3,3)*0,0005 | tn | 0,131 | | | | | | | | |
| 5 | 0 | 0,059 | 0+00 | 0+59 | 59 | 59 | Asfaltbeton qorishmasidan 5sm qalinlikda asfaltbeton qorishmasidan 5sm qalinlikda | 13*2 "imishch" | tn | 26 | | | | | | | | |
| 1 | Materiallar nomi | | | | | | Materiallarni ortish joyi | | | | | | O'rtacha tashish masofasi | | | | | |
| 1 | QSHA (ГИС) | | | | | | M37a a'y Chada karyeri | | | | | | km | | | | | |
| 2 | Chaqiq-tosh (Шебен) | | | | | | Kimyoqarlar qo'rg'oni | | | | | | km | | | | | |
| 3 | Asfaltbeton, bitum | | | | | | Kimyoqarlar qo'rg'oni | | | | | | km | | | | | |

"Samarqand MVBX" DUK texnik nazoratchisi

"Bino va Yo'lloyixa" MCHJ xodimi

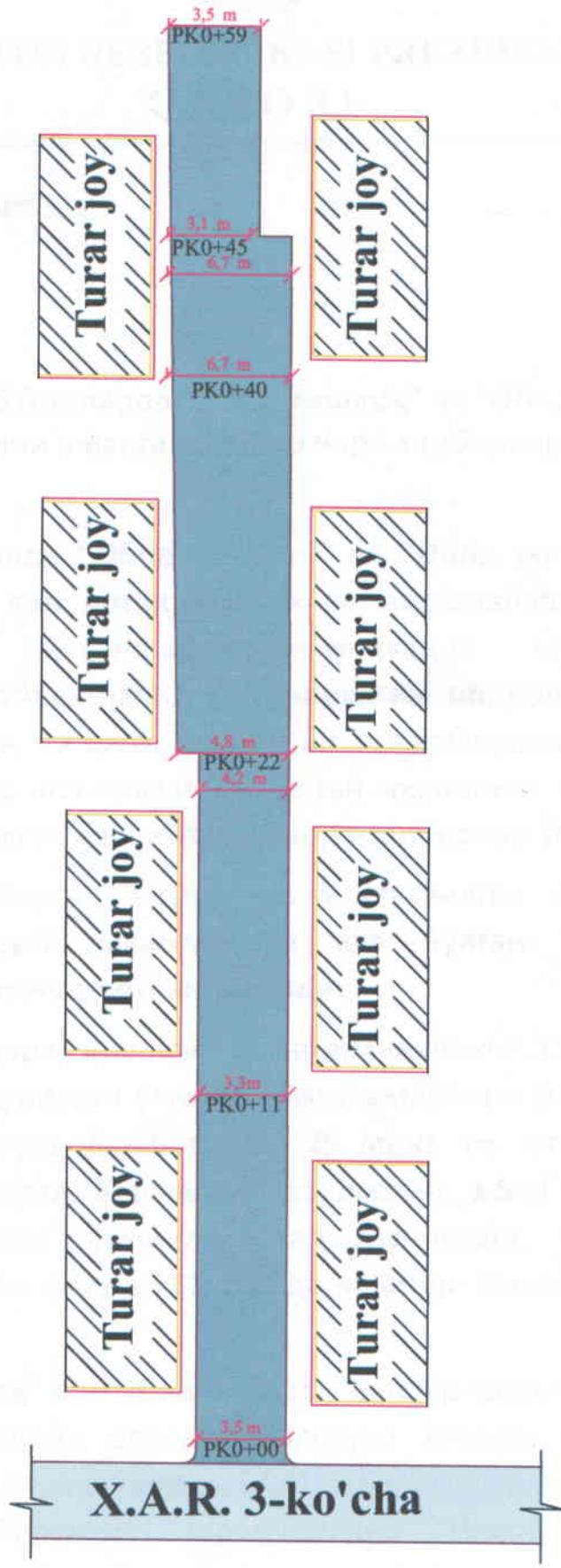
"Bino va Yo'lloyixa" MCHJ xodimi


M. Sirojev


V. Xosilov

SXEMA.

**Samarqand viloyati Samarcand shahar Dukchiyon MFY Xo'ja Axmadi Ravanda
tupik 2- ko'chasiini joriy ta'mirlash L=59 m.**



Sharifli belgilari

Mavjud yo'l

Yangi assalt qoplam

Chizdi: *V. Xosilov*

Tekshirdi: *M. Shamuratov*