



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Тошкент вилояти

Toshkent viloyati Toshkent sh., 100011, Abay ko'ch., 6-uy Tel: +998 71 244-43-56, Faks: +998 71 244-26-05, e-mail: vilekspertiza@mail.ru [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: NORBAYEV DUSMUROT ELOMONOVICH

Sana: 27-09-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 62895**

**Obyekt nomi** ««Тошкент вилояти Қибрай тумани Мирзо Улугбек МФЙ Буюк Турон кўчасини жорий таъмирлаш»»

**Buyurtmachi** - “Тошкент вилояти минтақавий йулларига буюртмачи хизмати” ДУК.

**Bosh loyihachi** - ООО «RAVON LOYIHA LUX»

**Litsenziya** № АЛ-000541 04-02-2020 г.

**Moliyalashtirish manbai** - Республиканский бюджета

**Bosh pudratchi** - Определяется по результатам конкурсных торгов

**Qurilish turi** Текущий ремонт

**Murojaat raqami:** № 59840

**1. Loyihalash uchun asos**

1.1. Постановление Президента Р.Уз. №ПП-172 от 18.03.2022г.

1.2. Задание на проектирование по объекту «Тошкент вилояти Қибрай тумани Мирзо Улугбек МФЙ Буюк Турон кўчасини жорий таъмирлаш», утвержденное заказчиком “Тошкент вилояти минтақавий йулларига буюртмачи хизмати” ДУК от 2022г.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

2.1. Дефектный акт по объекту «Тошкент вилояти Қибрай тумани Мирзо Улугбек МФЙ Буюк Турон кўчасини жорий таъмирлаш», утвержденное заказчиком Тошкент вилояти минтақавий йулларига буюртмачи хизмати” ДУК и согласованное проектной организацией ООО «RAVON LOYIHA LUX» от 2022г

2.2. Расчет стоимости работ в текущих ценах в сумме 116187,275тыс.сум с НДС и без затрат заказчика,

2.3. Ведомость потребных ресурсов и локальные ресурсные ведомости.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

3.1. Представленной сметной документацией и утвержденным дефектным актом предусматриваются следующие работы:

- разработка выемки грунта с погрузкой в автомобили-самосвалы экскаваторами;
- перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки 5 км;
- исправление профиля оснований гравийно-песчаной смеси с добавлением нового материала;
- устройство оснований из гравийно-песчаных смесей с добавлением 30% щебня толщиной 25см;
- устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка толщиной 3см;
- устройство покрытия из монолитного бетона толщиной 18см;
- укрепление обочин гравийно-песчаной смесью и др.;
- ширина дороги - 4 м;
- протяженность - 170 п.м.

3.2. Расчетная сметная документация составлена в соответствии с Постановлениями КМ РУз. от 11.06.2003 г. №261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов», от 12.05.2004 г. №226 «О внесении изменений в некоторые решения Правительства Уз», ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах».

В основе расчета использован ресурсный метод.

Ресурсные ведомости составлены с использованием действующей в республике сметно-нормативной базы.

Стоимости основных строительных материалов, конструкций, изделий и оборудования уточнено в соответствии с каталогом текущих цен, разрабатываемого ежеквартально, цен на биржах и ярмарках строительных материалов, оптово-отпускных цен заводов-изготовителей.

#### **4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

#### **5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

-заказчиком - "Тошкент вилояти минтақавий йулларига буюртмачи хизмати" ДУК от 2022г.

#### **6. Ekspertiza natijalari.**

6.1.В процессе рассмотрения в документацию внесены изменения и дополнения.

-откорректированы и уточнены сметные нормы, затраты основных строительных материалов, затраты, затраты на эксплуатацию машин и механизмов и др.

6.2. По результатам экспертного рассмотрения заявленная стоимость работ в текущих ценах в сумме 116187,275тыс.сум с НДС и без затрат заказчика снижена на 1041,645тыс.сум и составила в сумме 115145,630тыс.сум с НДС и без затрат заказчика.

Снижение достигнуто за счет корректировок затраты на эксплуатацию машин и механизмов, стоимостей строительных материалов и др.

Отмечается, что в сметном расчете уровень прочих затрат подрядной организации принят в размере 19%.

6.3. При производстве демонтажных работ, стоимость возврата материалов определить совместно с заказчиком и подрядчиком.

6.4. Документация представлена на экспертное рассмотрение без замечаний заказчика.

6.5. Заказчику, до утверждения, необходимо согласовать документацию со всеми заинтересованными организациями в установленном порядке.

## **7. Xulosalar.**

7.1. Расчет стартовой стоимости сметной документации в текущих ценах по объекту «**Тошкент вилояти Қибрай тумани Мирзо Улугбек МФЙ Буюк Турон кўчасини жорий таъмирлаш**», с учетом результатов экспертизы рекомендуется для дальнейшего рассмотрения и утверждению со стоимостью в сумме 115145,630тыс.сум с НДС и без затрат заказчика.

7.2. В соответствии с «Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах», утвержденным Постановлением Кабинета Министров РУз. от 11.06.2003 г. №261 и Постановлением Кабинета Министров РУз. №46 от 31.01.2022г., стоимость работ для проведения конкурсных торгов принимает заказчик с учетом требований действующих нормативных документов и др.

**Bosh mutaxassis:** RASULOV ELDOR G'ANIYEVICH

**"ТАСДИҚЛАЙМАН"**  
 Тошкент вилоят минтақавий йўлларга  
 буюртмачи хизмати ДУК директори  
 \_\_\_\_\_ Б.Нурматов  
 " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2022 й

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ҚИБРАЙ ТУМАНИ МИРЗО-УЛУҒБЕК МФЙ БУЮК ТУРОН КЎЧАСИ 0,170 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ  
 НУКСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ**

Биз, куйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Тошкент вилоят минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили \_\_\_\_\_, Қибрай тумани Ободонлаштириш бошқармаси вакили \_\_\_\_\_, Мирзо-Улуғбек МФЙ раиси \_\_\_\_\_, мазкур қайдномани визуал текшириш ва инструментал улчашлар натижасида туздик ва ушбу кўча бўйича куйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

№ т.р	Ишларнинг манзили		Узунлиги, метр	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини	Ўлчов бирлиги	Миқдори (ҳажм)
	боши ПК+	охири ПК+						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+00	1+70	170	Йўлнинг мавжуд ҳолати қум шағал аралашмасидан иборат бўлиб, чўкишлар нотекисликлар мавжуд.	1 гуруҳ грунтни ковш ҳажми 0,65 м <sup>3</sup> бўлган эксковатор ёрдамида кўтармани кесиб автосасосвалда 5 км гача чиқариб ташлаш (g=1,6 т/м <sup>3</sup> )	28,8 м <sup>3</sup>	м <sup>3</sup>	28.8
						46,08 т	т	46.08
					30 % чақик тош кўшилган қум шағал аралашмали 25 см қалинликда асос ётқизиш ГОСТ 25607-2009 (С4)	80 м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	80
					Мавжуд йўл профилини янги ҚШАли (ГОСТ 25607-2009 бўйича С4,С5) материал кўшиш йўли билан тиклаш	610 м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	610
					Қумдан текисловчи қатлам ётқизиш	690 м <sup>2</sup> х 0,03 м	м <sup>3</sup>	20.7
					ППА политилен плонкасини 1 қатлам ётқизиш (материал сарфи 100%)	690 м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	690
					<b>18 см қалинликда В20 (м250)F2100 маркали цемент бетон қоплама ётқизиш ГОСТ 26663 бўйича</b>	<b>170 м х 4 м + 10 м<sup>2</sup></b>	<b>м<sup>2</sup></b>	<b>690</b>
					ППА политилен плёнкасини ёрдамида парваришлаш (уход) (материал сарфи 30%)	690 м <sup>2</sup> х 30%	м <sup>2</sup>	207
					Сикилиш чоки:	152 м	м	152
					1) Ёғоч (8 х 60 х 4000)	152 м х 0,008 м х 0,06 м	м <sup>3</sup>	0.073
					Кўндаланг кенгайиш чоки:	16 м	м	16
					1) Штыр d=6,5 мм узунлиги 0,19 м (битта чокка 12 дона)	4 чок х 0,19м х 12 дона х 0,26кг /1000	т	0.0024
					2) Сетка d=6,5 мм (битта чокка 20,4 метр яъни 12 дона 0,4 м, 4 та 3,9 м)	4 чок х 20,4м х 0,26кг /1000	т	0.0212
3) Ёғоч (30 х 100 х 4000)	4 чок х 0,03 м х 0,1 м х 4 м	м <sup>3</sup>	0.048					
Қум шағал аралашмаси ёрдамида ГОСТ 25607-2009 (С4, С5) га асосан 10 см қалинликда йўл марзасини мустаҳкамлаш	170 м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	170					

**Қурилиш материалларини ташиб келиш масофаси**

Т/р	Материал номи	Ўлчов бирлиги	Масофаси
1	Бетон	км	19
2	ҚША	км	20
3	Чақик тош	км	19
4	Қум	км	19

Тошкент вилоят минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили \_\_\_\_\_

Қибрай тумани Ободонлаштириш бошқармаси вакили \_\_\_\_\_

Мирзо-Улуғбек МФЙ раиси \_\_\_\_\_

Лойиҳа ташкилот вакили \_\_\_\_\_

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ҚИБРАЙ ТУМАНИ МИРЗО-УЛУҒБЕК МФЙ БУЮК ТУРОН КЎЧАСИ 0,170 КМ  
ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

**Иш хажми кайдномаси**

<b>№</b>	<b>Ишнинг номланиши</b>	<b>Ўлчов бирлиги</b>	<b>Хажми</b>
	<b>Умумий маълумотлар</b>		
1	Таъмирланаётган йул бўлагининг узунлиги	м	
2	Қатнов кисмининг уртача эни	м	
3	Буюртмачи - Тошкент вилоят минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК		
4	Қурувчи ташкилоти - Танлов асосида аниқланади		
5	Ишлар бажариладиган ҳудуд - Тошкент вилояти Қибрай тумани		
6	Қурилиш монтаж ишлари автотранспорт ҳаракати тўхтатилган ҳолда бажарилади		
	<b>Ер ишлари</b>		
1	1 гуруҳ грунтни ковш хажми 0,65 м <sup>3</sup> бўлган эксковатор ёрдамида кўтармани кесиб автосасосвалда 5 км гача чиқариб ташлаш (g=1,6 т/м <sup>3</sup> )	м <sup>3</sup> т	
	<b>Йул тушамаси</b>		
1	Мавжуд йўл профилини янги ҚШАли (ГОСТ 25607-2009 бўйича С4,С5) материал қўшиш йўли билан тиклаш	м <sup>2</sup>	
2	30 % чақиқ тош қўшилган қум шағал аралашмали 25 см қалинликда асос ётқизиш ГОСТ 25607-2009 (С4)	м <sup>2</sup>	
3	Қумдан текисловчи қатлам ётқизиш	м <sup>3</sup>	
4	ППА политилен плонкасини 1 қатлам ётқизиш (материал сарфи 100%)	м <sup>2</sup>	
5	18 см қалинликда В20 (м250)F2100 маркали цемент бетон қоплама ётқизиш ГОСТ 26663 бўйича	м <sup>2</sup>	
6	ППА политилен плёнкасини ёрдамида парваришлаш (уход) (материал сарфи 30%)	м <sup>2</sup>	
6	Сиқилиш чоки:	м	
	1) Ёғоч (8 х 60 х 4000)	м <sup>3</sup>	
7	Кўндаланг кенгайиш чоки:	м	
	1) Штыр д=6,5 мм узунлиги 0,19 м (битта чокка 12 дона)	т	
	2) Сетка д=6,5 мм (битта чокка 20,4 метр яъни 12 дона 0,4 м, 4 та 3,9 м)	т	
	3) Ёғоч (30 х 100 х 4000)	м <sup>3</sup>	
8	Қум шағал аралашмаси ёрдамида ГОСТ 25607-2009 (С4, С5) га асосан 10 см қалинликда йўл марзасини мустақамлаш	м <sup>2</sup>	

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ҚИБРАЙ ТУМАНИ МИРЗО-УЛУҒБЕК МФЙ БУЮК ТУРОН КЎЧАСИ 0,170 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ  
(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 01**

(локальная ресурсная смета)

на

**ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ,**

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: **ДЕФЕКТНЫЙ АКТ**

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на. ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>РАЗДЕЛ 1. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ</b>					
2	E0101-197-07 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ВЫЕМКИ ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROVEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 1	1000 М3 ГРУНТА	0.0288	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	4.69	0.135072
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13.26	0.381888
2.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3.14	0.090432
2.4	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3	МАШ.-Ч	10.12	0.291456
3	E310-1005 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ	Т	46.0800	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.030037	1.3841
3.2	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	0.030037	1.3841
<b>РАЗДЕЛ 2. ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ</b>					
4	E2703-1-3	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000М2	0.6100	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30.9	18.849
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	20.71	12.6331
4.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3.7	2.257
4.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4.36	2.6596
4.5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5.6	3.416
4.6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4.09	2.4949
4.7	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1.11	0.6771

1	2	3	4	5	6
4.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1.95	1.1895
4.9	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1.01	0.6161
4.10	9219	ВОДА	МЗ	15	9.15
4.11	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	66	40.26
<b>5</b>	<b>E2704-003-05 ДОП. 4</b>	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ С ДОБОВЛЕНИЕМ 30% ЩЕБНЯ</b>	<b>1000М2</b>	<b>0.0800</b>	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41.6	3.328
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19.69	1.5752
5.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2.32	0.1856
5.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5.92	0.4736
5.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1.43	0.1144
5.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4.09	0.3272
5.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0.92	0.0736
5.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5.01	0.4008
5.9	9219	ВОДА	МЗ	10.5	0.84
5.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	106.4	8.512
5.11	43113	ЩЕБЕНЬ	МЗ	45.6	3.648
<b>6</b>	<b>E2704-003-08 ДОП. 7 К=13</b>	<b>УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 13 СМ С ДОБОВЛЕНИЕМ 30% ЩЕБНЯ</b>	<b>1000 М2 ОСНОВА НИЯ ИЛИ ПОКРЫТИ Я</b>	<b>0.0800</b>	
6.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	7.15	0.572
6.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	3.25	0.26
6.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	3.9	0.312
6.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	115.2667	9.2213
6.5	43113	ЩЕБЕНЬ	МЗ	49.4	3.952
<b>7</b>	<b>E2704-001-01</b>	<b>УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСКА</b>	<b>100МЗ</b>	<b>0.2070</b>	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14.4	2.9808
7.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13.57	2.809
7.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1.55	0.3209
7.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4.29	0.888
7.5	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7.08	1.4656
7.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0.65	0.1346
7.7	9219	ВОДА	МЗ	5	1.035
7.8	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	МЗ	110	22.77
<b>8</b>	<b>E2706-002-17 ДОП. 8</b>	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ МОНОЛИТНОГО БЕТОНА В-20 ОДНОСЛОЙНЫХ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 20 СМ</b>	<b>1000М2</b>	<b>0.6900</b>	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	302	208.38
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	48.23	33.2787
8.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2.88	1.9872

1	2	3	4	5	6
8.4	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	18.71	12.9099
8.5	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	1.14	0.7866
8.6	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	6.25	4.3125
8.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	22.3	15.387
8.8	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч	18.71	12.9099
8.9	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	3.2	2.208
8.10	6327	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3	204	140.76
8.11	9219	ВОДА	М3	178	122.82
8.12	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М2	12.2	8.418
8.13	32108	МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1"	Т	0.13	0.0897
8.14	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3	0.19	0.1311
8.15	36180	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	М3	0.24	0.1656
<b>9</b>	<b>Е2706-002-18 ДОП. 8 К=2</b>	<b>УМЕНЬШЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 2 СМ</b>	<b>1000М2</b>		<b>-0.6900</b>
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	10.6	-7.314
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2.72	-1.8768
9.3	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	2.32	-1.6008
9.4	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	0.1	-0.069
9.5	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч	2.32	-1.6008
9.6	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0.3	-0.207
9.7	6327	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3	20.4	-14.076
9.8	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М2	1.18	-0.8142
9.9	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3	0.02	-0.0138
<b>10</b>	<b>С</b>	<b>ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ПЛЕНКА</b>	<b>М2</b>		<b>897.0000</b>
<b>11</b>	<b>С</b>	<b>ДРЕВЕСИНА (8Х60Х4000)</b>	<b>М3</b>		<b>0.0730</b>
<b>12</b>	<b>С</b>	<b>ШТЫР ДИАМЕТРОМ 6,5 ММ ИЗ ГЛАДКОЙ АРМАТУРЫ А-I</b>	<b>Т</b>		<b>0.0024</b>
<b>13</b>	<b>С</b>	<b>СЕТКА ДИАМЕТРОМ 6,5 ММ ИЗ ГЛАДКОЙ АРМАТУРЫ А-I</b>	<b>Т</b>		<b>0.0212</b>
<b>14</b>	<b>С</b>	<b>ДРЕВЕСИНА (30Х100Х4000)</b>	<b>М3</b>		<b>0.0480</b>
<b>14</b>	<b>Е2708-001-16</b>	<b>УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ</b>	<b>1000М2</b>		<b>0.1700</b>
14.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31.7	5.389
14.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23.27	3.9559
14.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3.58	0.6086
14.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8.18	1.3906
14.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10.6	1.802
14.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0.91	0.1547
14.7	9219	ВОДА	М3	20	3.4
14.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	124	21.08
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					



1	2	3	4	5	6
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		231.7479
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		54.7131
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		3.3721
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		7.3990
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		0.0904
6	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч		11.3091
7	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		3.4160
8	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч		2.4949
9	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч		1.4656
10	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч		0.7176
11	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч		4.3125
12	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч		1.8020
13	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч		0.6771
14	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		16.9802
15	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		0.6161
16	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3	МАШ.-Ч		0.2915
17	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч		11.3091
18	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		2.0010
19	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		0.5872
20	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		0.0736
21	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		0.7128
22	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч		1.3841
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
23	6327	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3		126.6840
24	9219	ВОДА	М3		137.2450
25	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3		79.0733
26	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М2		7.6038
27	32108	МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1"	Т		0.0897
28	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3		0.1173
29	36180	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	М3		0.1656
30	43113	ЩЕБЕНЬ	М3		7.6000
31	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3		22.7700
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ</b>					
32		ДРЕВЕСИНА (30X100X4000)	М3		0.048
33		ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ПЛЕНКА	М2		897
34		ДРЕВЕСИНА (8X60X4000)	М3		0.073
35		СЕТКА ДИАМЕТРОМ 6,5 ММ ИЗ ГЛАДКОЙ АРМАТУРЫ А-I	Т		0.0212
36		ШТЫР ДИАМЕТРОМ 6,5 ММ ИЗ ГЛАДКОЙ АРМАТУРЫ А-I	Т		0.0024

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ҚИБРАЙ ТУМАНИ МИРЗО-УЛУҒБЕК МФЙ БУЮК ТУРОН КЎЧАСИ 0,170 КМ  
ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

**СВОДНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА № 1**

**ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ**

Осн ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

N п/п	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потребность	Сметная стоимость, СУМ	
				в текущем уровне	
				единицы	всего
1	4	5	6	7	8
<b>Ресурсы по нормам СНиП</b>					
<i>Затраты труда</i>					
1.	Затраты труда рабочих-строителей	чел.-ч	231.747872		
2.	Затраты труда машинистов	чел.-ч	54.713088		
<b>Итого по трудовым ресурсам</b>			<b>СУМ</b>		
<i>Строительные машины и механизмы</i>					
1.	Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.)	маш.-ч	3.3721		
2.	Автопогрузчики 5 т	маш.-ч	7.399		
3.	Бульдозеры при работе на других видах строительства 79 (108) кВт (л.с.)	маш.-ч	0.090432		
4.	Вибраторы поверхностные	маш.-ч	11.3091		
5.	Катки дорожные самоходные гладкие 8 т	маш.-ч	3.416		
6.	Катки дорожные самоходные гладкие 13 т	маш.-ч	2.4949		
7.	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т	маш.-ч	1.4656		
8.	Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 10 т	маш.-ч	0.7176		
9.	Котлы битумные передвижные 400 л	маш.-ч	4.3125		
10.	Катки дорожные самоходные вибрационные, масса более 8 т	маш.-ч	1.802		
11.	Кирковщики	маш.-ч	0.6771		
12.	Машины поливомоечные 6000 л	маш.-ч	16.9802		
13.	Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.)	маш.-ч	0.6161		
14.	Экскаваторы на гусеничном ходу типа "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" с емкостью ковша 0,65 м3	маш.-ч	0.291456		
15.	Электростанции передвижные 2 кВт	маш.-ч	11.3091		
16.	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	2.001		
17.	Катки дорожные самоходные комбинированные 13 т HAMM ND 110 S/N	маш.-ч	0.5872		
18.	Катки дорожные 30 т HAMM 35 S/N	маш.-ч	0.0736		
19.	Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т	маш.-ч	0.7128		
20.	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 20 т	маш.-ч	1.3841		
<b>Итого по строительным машинам</b>			<b>СУМ</b>		
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>					
1.	Бетон тяжелый класса В20 /М-250/ фракции 5-20 мм	м3	126.684		
2.	Вода	м3	137.245		
3.	Гравийно-песчаная смесь	м3	79.0733		
4.	Щиты из досок толщиной 40 мм	м2	7.6038		
5.	Мастика бутилкаучуковая строительная МББП-65 "ЛИЛО-1"	т	0.0897		

1	4	5	6	7	8
6.	Доски обрезные хвойных пород длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 25 мм, III сорта	м3	0.1173		
7.	Пиломатериалы березовые и мягких лиственных пород: береза, липа. Доски обрезные длиной 2-3,75 м, все ширины, толщиной 25, 32, 40 мм I сорта	м3	0.1656		
8.	Щебень	м3	7.6		
9.	Песок для строительных работ природный	м3	22.77		
10.	ДРЕВЕСИНА (30X100X4000)	М3	0.048		
11.	ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ПЛЕНКА	М2	897		
12.	ДРЕВЕСИНА (8X60X4000)	М3	0.073		
13.	СЕТКА ДИАМЕТРОМ 6,5 ММ ИЗ ГЛАДКОЙ АРМАТУРЫ А-I	Т	0.0212		
14.	ШТЫР ДИАМЕТРОМ 6,5 ММ ИЗ ГЛАДКОЙ АРМАТУРЫ А-I	Т	0.0024		
<b>Итого по материальным ресурсам</b>		<b>СУМ</b>			

Транспортные расходы на перевозимые грузы

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ҚИБРАЙ ТУМАНИ МИРЗО-УЛУҒБЕК МФЙ БУЮК ТУРОН КЎЧАСИ 0,170 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

№ П/П	Наименование материалов	Единица измерения	Количество	Удельный вес	Общая тонна	Автотранс портная км	тн/км	Стоимость за один тн/км	Всего
				тн					
1	2	3	4	6	7	9	10	11	12
1	Бетон тяжелый класса В20 /М-250/ фракции 5-20 мм	м <sup>3</sup>	126.684	2.2	278.70				
2	Гравийно-песчаная смесь	м <sup>3</sup>	79.073	1.6	126.52				
3	Щебень	м <sup>3</sup>	7.600	1.5	11.40				
4	Песок для строительных работ природный	м <sup>3</sup>	22.770	1.5	34.16				
	<b>ИТОГО</b>								

ЗАКАЗЧИК

ПОДРЯДЧИК

\_\_\_\_\_  
МП

\_\_\_\_\_  
МП

**Исходные данные для определения стоимости объекта в текущих ценах**

1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со)		сум
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции (См)		сум
	Транспортные расходы на материалы		сум
	Заготовительно-складские расходы		сум
	Транспортные расходы на оборудование с загот.скл.расх		сум
3	Затраты на ОЗП с учетом начислений на соцстрах (Сзп)		сум
3.1	Нормативная трудоемкость объекта (Т)		чел/час
3.2	Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс)		сум/месяц
3.3	Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)		час
3.4	Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах (Ксс)		
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм)		сум
	Сумма (сум)		
5	Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)		сум
	Процент (%)		%
	Сумма (сум)		сум
6	Отраслевая рентабельность(Нпр)		
	Процент (%)		
	Сумма (сум)		
7	Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)		сум
	Процент (%)		%
	Сумма (сум)		сум
8	Затраты на страхование строительства объектов		сум
	Процент (%)		%
	Сумма (сум)		сум
9	Коэффициент риска, исходя из прогноза индекса роста цен		%
	Итого стоимость объекта в текущих ценах		тыс.сум

**РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.**

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ҚИБРАЙ ТУМАНИ МИРЗО-УЛУҒБЕК МФЙ БУЮК ТУРОН КЎЧАСИ 0,170 КМ  
ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

<b>№№ ПП</b>	<b>НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ</b>	<b>Цена (тыс.сум)</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
1	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ	
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ	
3	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ	
4	ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ	
5	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ	
6	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	
7	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	
	<b>ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ</b>	
8	ОТРАСЛЕВАЯ РЕНТАБИЛЬНОСТЬ 00%	
9	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 19%	
10	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА	
11	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ	
12	КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД	
13	<b>И Т О Г О С Т О И М О С Т Ъ С Т Р О И Т Е Л Ъ С Т В А В Т Е К У Щ И Х Ц Е Н А Х</b>	
14	НДС 15 %	
15	<b>ИТОГО С НДС</b>	

ЗАКАЗЧИК

ПОДРЯДЧИК

\_\_\_\_\_

МП

\_\_\_\_\_

МП



"ТАСДИКЛАЙМАН"

Тошкент вилоят минтакавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК директори  
Б.Нурматов  
2022 й

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ҚИБРАЙ ТУМАНИ МИРЗО-УЛУҒБЕК МФЙ БУЮК ТУРОН КЎЧАСИ 0,170 КМ ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ  
НУКСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ**

Биз, қуйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Тошкент вилоят минтакавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили \_\_\_\_\_, Қибрай тумани Ободонлаштириш бошқармаси вакили \_\_\_\_\_, Мирзо-Улуғбек МФЙ раиси \_\_\_\_\_, мазкур қайдномани визуал текшириш ва инструментал улчашлар натижасида туздик ва ушбу кўча буйича қуйидаги иш турлари ва хажмлари аниқланди:

№ т.р	Ишларнинг манзили		Узунлиги, метр	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойихада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш хажмларини	Ўлчов бирлиги	Микдори (ҳажм)
	боши	охири						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+00	1+70	170	Йўлнинг мавжуд ҳолати кум шағал аралашмасидан иборат бўлиб, чўкишлар нотекикликлар мавжуд.	1 гуруҳ грунтни ковш ҳажми 0,65 м <sup>3</sup> бўлган эксковатор ёрдамида кўтармани кесиб автосасовалда 5 км гача чиқариб ташлаш (g=1,6 т/м <sup>3</sup> )	28,8 м <sup>3</sup>	м <sup>3</sup>	28,8
						46,08 т	т	46,08
					30 % чакиқ тош қўшилган кум шағал аралашмани 25 см қалинликда асос ётқизиш ГОСТ 25607-2009 (С4)	80 м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	80
					Мавжуд йўл профилини янги ҚШАли (ГОСТ 25607-2009 бўйича С4,С5) материал қўшиш йўли билан тиклаш	610 м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	610
					Кумдан текисловчи қатлам ётқизиш	690 м <sup>2</sup> x 0,03 м	м <sup>3</sup>	20,7
					ППА политилен плонкасини 1 қатлам ётқизиш (материал сарфи 100%)	690 м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	690
					<b>18 см қалинликда В20 (м250)F2100 маркали цемент бетон қоплама ётқизиш ГОСТ 26663 бўйича</b>	<b>170 м x 4 м + 10 м<sup>2</sup></b>	<b>м<sup>2</sup></b>	<b>690</b>
					ППА политилен плёнкасини ёрдамида парваришлаш (уход) (материал сарфи 30%)	690 м <sup>2</sup> x 30%	м <sup>2</sup>	207
					Сикилиш чоки:	152 м	м	152
					1) Ёғоч (8 x 60 x 4000)	152 м x 0,008 м x 0,06 м	м <sup>3</sup>	0,073
					Кўндаланг кенгайиш чоки:	16 м	м	16
					1) Штыр d=6,5 мм узунлиги 0,19 м (битта чокка 12 дона)	4 чок x 0,19м x 12 дона x 0,26кг /1000	т	0,0024
					2) Сетка d=6,5 мм (битта чокка 20,4 метр яъни 12 дона 0,4 м, 4 та 3,9 м)	4 чок x 20,4м x 0,26кг /1000	т	0,0212
3) Ёғоч (30 x 100 x 4000)	4 чок x 0,03 м x 0,1 м x 4 м	м <sup>3</sup>	0,048					
Кум шағал аралашмаси ёрдамида ГОСТ 25607-2009 (С4, С5) га асосан 10 см қалинликда йўл марзасини мустаҳкамлаш	170 м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	170					

**Қурилиш материалларини ташиб келиш масофаси**

Т/р	Материал номи	Ўлчов бирлиги	Масофаси
1	Бетон	км	19
2	ҚША	км	20
3	Чакиқ тош	км	19
4	Қум	км	19

Тошкент вилоят минтакавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили  
Қибрай тумани Ободонлаштириш бошқармаси вакили  
Мирзо-Улуғбек МФЙ раиси  
Лойиха ташкилот вакили



Тошкент вилояти Қибрай тумани Мирзо Улуғбек МФЙ Буюк турон кўчаси йўлини  
жорий таъмирлаш схемаси

Ишларнинг манзили		Узунлиги, метр	Йўлнинг эни, метр	Туташманинг четки юзаси (м2)	Таъмирланадиган йўлнинг юзаси (м2)
боши	охир				
ПК+	ПК+				
0+00	1+70	170	4	10	690
жами					690



Қибрай туман  
ободонлаштириш бошқармаси:

М.Улуғбек МФЙ раиси:



*Handwritten signature in blue ink.*

*Handwritten signature in blue ink.*

Шартли белгилар:



Таъмирланадиган йўл қисми  
цементобетон коплама