

## “SILK ROAD PROJECT” МЧЖ

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 13.04.2021 йилдаги  
“Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол иштирокини  
таъминлаш бўйича қўшимча чора – тадбирлар тўғрисидаги  
ПҚ-5072-сонли қарорига асосан Фарғона вилояти ички  
хўжалик йўлларини жорий таъмирлаш

# ИШЧИ ЛОЙИХАСИ

Қува тумани Пандигон МФЙ сани "Ташаббусли бюджет"  
лойиҳасининг 2-мавсуми натижаларига асосан ички йўллари

Директор		Азамов А.
Лойиҳа бош муҳандиси		Жўраев Ф.
Смета тузувчи		Исмаилова О.



Нусха № 1

Архив №22/88-А

Қўкон ш. - 2022 й.



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Фарғона вилояти

150115 Farg'ona shahri, Al-Farg'oniy 36-uy tel 73)-244-68-81 244-68-82 mail: fergexp@rambler.ru  
www.mc.uz

Holati: Ijobiy  
Direktor: MADMAROV KUDRAT YAXIYADJANOVICH  
Sana: 25-10-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 66924**

**Obyekt nomi** «Farg'ona viloyati Quva tumani Pandigon MFYsini "Tashabbusli byudjet" loyihasining 2-mavsum natijalariga asosan ichki yo'llarini joriy ta'mirlash.»

**Buyurtmachi** - "SILK ROAD PROJEKT" MCHJ

**Bosh loyihachi** - "SILK ROAD PROJEKT" MCHJ

**Litsenziya** 16.06.2020yil AL 000864-sonli.

**Moliyalashtirish manbai** - Fuqarolar tashabbusi jamg'armasi va byudjet mablag'lari xisobidan.

**Bosh pudratchi** - Tender savdolari asosida (agar qaror qabul qiluvchi organ tomonidan belgilangan bo'lsa)

**Qurilish turi** joriy ta'mirlash.

**Murojaat raqami:** № 64333

**1. Loyihalash uchun asos**

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2021-yil 13-apreldagi "byudjet jarayonida fuqarolarning faol ishtirokinini ta'minlash bo'yicha qo'shimcha chora-tadbirlar to'grisida" gi PQ-5072-sonli qaroriga asosan Farg'ona viloyati xududida ichki xo'jalik yo'llarini joriy ta'mirlash.
- 1.2. O'zbekiston Respublikasi Farg'ona viloyati Hokimining 28.09.2022-yil kungi 01-44/7654-sonli qarori.
- 1.3. "Farg'ona mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK bosh muhandisi X.Tangatarov tomonidan tasdiqlangan Loyiha topshirig'i.
- 1.4. Nuqson dalolatnomasi.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

- 2.1. Elektron yo'nalishda taqdim qilingan smeta xujjatlari.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

- 3.1. Manziliy ro'yxatga ko'ra Quva tumani Pandigon MFY xududidagi ko'chalarning 3,0 km qismiga asfaltobeton qoplama qurish belgilangan.

*Asfaltobeton qoplama qurish.*

Nuqsonlar qaydnomasiga ko'ra Quva tumani Pandigon MFY xududidagi Pandigon kuchasi 1650 m, Qo'shkechik ko'chasi 925m, Qirgiz maxalla ko'chasi 1115 m jami 3,690 km qismida mavjud asfalt

qoplamali yo'larda yamoqli ta'mirlash, yo'l asosi profilini QSHA dan 1000m<sup>2</sup> yuzaga 66m<sup>3</sup> qo'shib tekislash, yo'l asosi profilini QShAdan yangi material qo'shmasdan to'g'irlash va mayda donali issiq zich asfaltobeton qorishmasidan 5sm qalinlikda qoplama qurib ta'mirlash loyihalangan.

3.2. Ob'yektda bajariladigan to'liq ish turlari, hajmlari va ashyolarni tashish masofalari haqida ma'lumotlar nuqsonlar qaydnomasi va ish hajmlari qaydnomasida ko'rsatilgan.

#### **4. Loyihalana yotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

4.1. Smeta xujjatlarida ko'zda tutilmagan.

#### **5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

5.1. To'liq ish turlari, ish miqdorlari, ashyolarni olib kelish manzillari hamda masofalari nuqsonlar qaydnomasida ko'rsatilib, tegishli idoralar tomonidan kelishilgan va tasdiqlangan.

#### **6. Ekspertiza natijalari.**

6.1. Ekspertiza jarayonida mutaxasislarning izohlariga muvofiq loyiha hujjatlari ko'rib chiqildi.

6.2. Smeta hujjatlarida joriy ta'mirlash ob'yektlari qiymati buyurtmachi va viloyat AYXBB tomonidan kelishilgan "Narxlarni kelishuv bayonnomasi" da ko'rsatilgan narxlar asosida shakllantirilgan.

6.3. Buyurtmachi jami xarajati, ish xaqi 14990,21 so'm/chelchas (sug'urta bilan) va pudratchining boshqa xarajatlari 17,28% buyurtmachi tasdiqlangan narxlar bayonnomasiga asosan qabul qilindi.

Buyurtmachi tomonidan quyidagi obyekt jami bo'lib 1 148 262,232 ming so'm taqdim etilgan.

Tekshiruv natijasiga ko'ra quyidagi ko'rsatgichlar aniqlandi:

Qurilish qiymati QQS siz	- 973 880,202 ming so'm
QQS 15%	- 146 082,030 ming so'm
Qurilish qiymati QQS bilan	- 1 119 962,232 ming so'm
Buyurtmachining xarajatlari	- 28 300,000 ming so'm
Jami obyekt qiymati QQS va buyurtmachi xarajatlari bilan	- 1 148 262,232 ming so'm

6.4. Import qilingan uskunalar va materiallarning narxi ekspertiza tomonidan ko'rib chiqilmagan.

6.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Maxkamasining 17-sentabrdagi 579-sonli qarori 1-ilova, III-bob, 29-bandiga asosan ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik xujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarining haqqoniyligi va qabul qilingan Loyiha yechimlariga buyurtmachi va Loyiha tashkilotlari javobgardir.

#### **7. Xulosalar.**

7.1. Farg'ona viloyati Quva tumani Pandigon MFYsini "Tashabbusli byudjet" loyihasining 2-mavsum natijalariga asosan ichki yo'llarini joriy ta'mirlash, loyiha-smeta xujjatlari ekspertiza tekshiruv natijalarini hisobga olgan holda ko'rib chiqib, tasdiqlashga tavsiya etiladi.

7.2. Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va SHNQ 4.01.16-09 ga muvofiq, tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'yektning qiymati buyurtmachi tomonidan belgilanadi.

7.3. Korsatilgan narxni tanlov savdolari uchun qabul qilish to'g'risida buyurtmachi qaror qabul qiladi.

## РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ С УЧЕТОМ СТРУКТУРА ПРЯМЫХ И ПРОЧИХ ЗАТРАТ

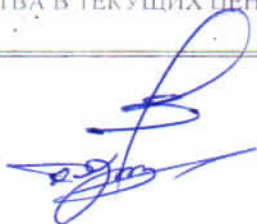
ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ПРЕЗИДЕНТИНИНГ 2021 ЙИЛ 13 АПРЕЛДАГИ "БЮДЖЕТ ЖАРАЁНИДА ФУКАРОЛАРНИНГ ФАОЛ ИШТИРОКИНИ ТАЪМИНЛАШ БУЙИЧА КУШИМЧА ЧОРА-ТАДБИРЛАР ТУГРИСИДА" ГИ ПҚ-5072-СОНЛИ ҚАРОРИГА АСОСАН ФАРҒОНА ВИЛОЯТИ ХУДУДИДА ИЧКИ ХЎЖАЛИК ЙЎЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

Кува тумани Пандигон МФЙ сени "Ташаббусли бюджет" лойиҳасининг 2-мавсуми натижаларига асосан ички йулларни жорий таъмирлаш

№	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТЫ	СТОИМОСТЬ (тыс.сум)
1	2	3
1	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	56758,995
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И ДЕТАЛИ С УЧЕТОМ ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ И ТРАНСПОРТНЫХ.	694634,568
3	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ С УЧЕТОМ ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ И ТРАНСПОРТНЫХ	
4	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА	68999,383
5	ОСНОВНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ:	9996,039
5.1	КОЛИЧЕСТВО РАБОЧИХ ЧАСОВ В МЕСЯЦ НА 2020 г.-166,17 ЧАС (по данным Минтруда)	166,17
5.2	СРЕДНЕГОДОВАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ В РАСЧЕТЕ НА МЕСЯЦ ПО ФЕРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ (Госстат Республики Узбекистон)	2224,039
5.3	СРЕДНЕЧАСОВАЯ СТАВКА ОПЛАТЫ ТРУДА ( сум/ч.)	13384,12
5.4	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	666,838
5.5	РАСЧЕТНЫЕ ДАННЫЕ	8925,035
5.6	ОТЧИСЛЕНИЕ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ (12 % от основной зар.платы)	1071,004
6	ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ	<b>830388,985</b>
7	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА ( 17,28% от итогов прямых затрат)	143491,217
8	ИТОГО ЗАТРАТ П.1 ПО П.9	973880,202
9	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ ( % от страховой суммы-80% от полной стоимости объекта-Постановление КМР.Узб.от 20.12.1999г.)	0,000
10	ИНДЕКСАЦИЯ ( % от стоимости строительства объекта)	0,000
11	ИТОГО СТОИМОСТЬ В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ БЕЗ НДС	973880,202
12	НДС 15 %	146082,030
13	ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ С НДС	<b>1119962,232</b>
14	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА	28300,000
14.1	ЗАТРАТЫ НА РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	16310,000
14.2	ЗАТРАТЫ НА АВТОРСКИЙ НАДЗОР(0,1% от итогов текущих ценах с НДС)	0,000
14.4	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЕРТИЗУ ПСД (пос.Каб.Мин.Р.Уз. 579 от 17.09.2021г/)	690,000
14.5	ЗАТРАТЫ НА СОДЕРЖАНИЕ ЗАКАЗЧИКА	11300,000
14.6	ЗАТРАТЫ НА СОДЕРЖАНИЕ ГАСН (0,08% от итогов текущих ценах без НДС)	0,000
15	ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ С НДС И ПРОЧИМИ ЗАТРАТАМИ ЗАКАЗЧИКА	<b>1148262,232</b>

Гл.инж.проекта:

Сметчик:



Ф. Жураев

Х. Нормирзаев

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ПРЕЗИДЕНТИНИНГ 2021 ЙИЛ 13 АПРЕЛДАГИ "БЮДЖЕТ ЖАРАЁНИДА ФУКАРОЛАРИНИНГ ФАОЛ ИШТИРОКИНИ ТАЪМИНЛАШ БУЙИЧА КУШИМЧА ЧОРА-ТАДБИРЛАР ТУГРИСИДА" ГИ ПК-5072-СОЊЛИ ҚАРОРИГА АСОСАН ФАРҒОНА ВИЛОЯТИ ХУДУДИДА ИЧКИ ХЎЖАЛИК ЙЎЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №**  
(локальная ресурсная смета)

на Кува тумани Пандигон МФЙ сини "Ташаббусли бюджет" лойиҳасининг 2-маъсуми натижаларига асосан ички йулларни жорий таъмирлаш

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Освоение: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>РАЗДЕЛ 1. АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ ПОКРЫТИЯ</b>					
<b>1</b>	<b>E68-015-01</b>	<b>РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ДОРОГ ОДНОСЛОЙНОГО ТОЛЩИНОЙ: 50 ММ ПЛОЩАДЬЮ РЕМОНТА ДО 5 М2</b>	<b>100М2</b>	<b>0,040</b>	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	100,1	4,004
1.2	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКие 8 Т	МАШ-Ч	3,42	0,1368
1.3	659	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СТОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН	МАШ-Ч	2,95	0,118
1.4	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ-Ч	1	0,04
1.5	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойные ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ-Ч	5,9	0,236
1.6	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ-Ч	0,1	0,004
1.7	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б	Т	11,9	0,476
1.8	30135	БИТУМ	Т	0,07	0,0028
<b>2</b>	<b>E68-015-02</b>	<b>РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ДОРОГ ОДНОСЛОЙНОГО ТОЛЩИНОЙ: 50 ММ ПЛОЩАДЬЮ РЕМОНТА ДО 25 М2</b>	<b>100М2</b>	<b>0,340</b>	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	62,3	21,182
2.2	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКие 8 Т	МАШ-Ч	3,42	1,1628
2.3	659	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СТОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН	МАШ-Ч	2,95	1,003
2.4	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ-Ч	1	0,34
2.5	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойные ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ-Ч	5,9	2,006
2.6	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ-Ч	0,1	0,034
2.7	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б	Т	11,9	4,046
2.8	30135	БИТУМ	Т	0,07	0,0238
<b>3</b>	<b>E2703-001-03</b>	<b>ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВийНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА ГПС</b>	<b>1000М2</b>	<b>8,8600</b>	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	30,9	273,774
3.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	3,7	32,782
3.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	4,36	38,630
3.4	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКие 8 Т	МАШ-Ч	5,6	49,616
3.5	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКие 13 Т	МАШ-Ч	4,09	36,237
3.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,95	17,277
3.7	9219	ВОДА	М3	15	132,900
3.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	66	584,760
<b>4</b>	<b>E2703-001-04</b>	<b>ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВийНЫХ БЕЗ ДОБАВЛЕНИЯ НОВОГО МАТЕРИАЛА</b>	<b>1000М2</b>	<b>5,5350</b>	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	30,9	171,032
4.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,48	13,727
4.3	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКие 8 Т	МАШ-Ч	5,6	30,996
4.4	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКие 13 Т	МАШ-Ч	4,09	22,638
4.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,95	10,793
4.6	9219	ВОДА	М3	15	83,025
<b>5</b>	<b>E2706-26-1</b>	<b>РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ 0,2 Л/М2</b>	<b>Т</b>	<b>0,0496</b>	
5.1	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ-Ч	0,29	0,014
5.2	30135	БИТУМ	Т	1,03	0,051
<b>6</b>	<b>E2706-26-1</b>	<b>РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ 0,5 Л/М2</b>	<b>Т</b>	<b>5,4000</b>	
6.1	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ-Ч	0,29	1,566
6.2	30135	БИТУМ	Т	1,03	5,562
<b>7</b>	<b>E2713-10-1 ДОП 9</b>	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ</b>	<b>1000 М2</b>	<b>11,0650</b>	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	16,63	184,011
7.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ-Ч	1,44	15,934
7.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ-Ч	0,24	2,656
7.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,5	5,533
7.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ-Ч	0,12	1,328
7.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ-Ч	1,44	15,934
7.7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т	МАШ-Ч	3,08	34,080
7.8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т	МАШ-Ч	1,37	15,159

1	2	3	4	5	6
7.9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ-Ч	1,55	17,151
7.10	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б	Т	96,6	1068,879
7.11	9219	ВОДА	МЗ	0,9	9,959
7.12	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,120
<b>8</b>	<b>E2713-11-1 ДОП. 9 К=2</b>	<b>ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 ЗА 2 РАЗА</b>	<b>1000 М2</b>	<b>11,0650</b>	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	1,16	12,8354
8.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ-Ч	0,36	3,9834
8.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ-Ч	0,06	0,6639
8.4	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ-Ч	0,03	0,33195
8.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ-Ч	0,36	3,9834
8.6	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б	Т	24,22	267,9943
8.7	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,030982

3200,7601

**ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:****ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ**

1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч		666,838
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ-Ч		19,917
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч		46,509
4	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ-Ч		1,580
5	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч		38,630
6	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ-Ч		3,320
7	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ-Ч		81,912
8	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ-Ч		58,876
9	659	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ-Ч		1,121
10	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ-Ч		0,380
11	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч		33,603
12	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ-Ч		2,242
13	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ-Ч		0,038
14	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ-Ч		1,660
15	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ-Ч		19,917
16	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ-Ч		34,080
17	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ-Ч		15,159
18	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ-Ч		17,151
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
19	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б	Т		1341,395
20	9219	ВОДА	МЗ		225,884
21	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ		584,760
22	30135	БИТУМ	Т		5,790

3200,760



"Фаргона минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати"

ДУК директори Н. Пўлатов

2022 йил



Объект номи: Фаргона вилояти Кува тумани Пандигон МФЙ худуддаги йўлларнинг 3,690 км қисмини жорий таъмирлаш


**НУҚСОНЛАР КАЙДНОМАСИ**

Бизлар кўйда имло кўювчилар. "Фаргона минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДУК вақили А. Махмудов, Кува тумани ҳоким ёрдамчиси \_\_\_\_\_, Кува тумани ободонлаштириш бошқармаси вақили З. Умурзаков ва Пандигон МФЙ раиси С. Риставлар, Пандигон МФЙ ички йўлларнинг 3,690км қисмини жорий таъмирлаш ишларини 2022 йил Кува тумани "Ташаббусли бюджет" лойиҳасининг 2-мавсуми натижаларига асосан жамоатчилик фикри асосида шакллانган тадбирлари молиялаштириш дастури бўйича визуал текширув ва инструментлар ёрдамида ўлчаб чиқиб, қуйидаги иш турлари ва ҳажмларини бажариш лозимлигини аниқладик.

Т/р №	Кўча рақами	Ишларнинг мавзиди км		Узули м, м	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тартиби	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Миктори	Изоҳ
		дан	гача							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>1. Пандигон кўчаси - 1,650км</b>										
		0	0,070	70	Кўча қисмлари асфальтобетон қопламадан иборат бўлиб, емирилган, майда бузилишлар мавжуд, сатҳи паст, сув оқими таъминланмаган.	Емирилган асфальт қопламали йўл қисмига майда донали зич иссиқ асфальтобетон қоршмасидан асфальтоукладчик ёрдамида h=5 см қалинликда қоплама ётқизиш.	(40+30)*3	м2	210	
1	1	0	0,470	470	Кўча қисмлари шағал қопламадан иборат бўлиб, нотекис ва нишаблик-лари таъминланмаган. Маълум йўл қисмларида сатҳи паст, сув оқими таъминланмаган.	Шағал қопламали йўл профилини ҚША дан 1000м2 юзгага 66м3 ҳисобда қўшиб текислаш.	(80+150)*4,0	м2	920	8860
		0	0,470	470	Кўча қисмлари шағал қопламадан иборат бўлиб, нотекис ва нишаблик-лари таъминланмаган. Маълум йўл қисмларида сатҳи паст, сув оқими таъминланмаган.	Шағал қопламали йўл профилини янги материал қўймадан текислаш.	240*4	м2	960	5535
		0	0,320	320	Кўча қисмлари шағал қопламадан иборат бўлиб, нотекис ва нишаблик-лари таъминланмаган. Сатҳи паст, нишабликлар ва сув оқими таъминланмаган.	Майда донали зич иссиқ асфальтобетон қоршмасидан асфальтоукладчик ёрдамида h=5 см қалинликда қоплама ётқизиш.	(80+150+240)*3	м2	1410	11065
2	2	0	0,320	320	Кўча қисмлари шағал қопламадан иборат бўлиб, нотекис ва нишаблик-лари таъминланмаган. Сатҳи паст, нишабликлар ва сув оқими таъминланмаган.	Шағал қопламали йўл профилини ҚША дан 1000м2 юзгага 66м3 ҳисобда қўшиб текислаш.	320*4,0	м2	1280	25498
		0	0,545	545	Кўча қисмлари шағал қопламадан иборат бўлиб, нотекис ва нишаблик-лари таъминланмаган. Сатҳи паст, нишабликлар ва сув оқими таъминланмаган.	Майда донали зич иссиқ асфальтобетон қоршмасидан асфальтоукладчик ёрдамида h=5 см қалинликда қоплама ётқизиш.	320*3,0	м2	960	
3	3	0	0,545	545	Кўча қисмлари шағал қопламадан иборат бўлиб, нотекис ва нишаблик-лари таъминланмаган. Сатҳи паст, нишабликлар ва сув оқими таъминланмаган.	Шағал қопламали йўл профилини ҚША дан 1000м2 юзгага 66м3 ҳисобда қўшиб текислаш.	(120+120+305)*4,0	м2	2180	
		0	0,545	545	Кўча қисмлари шағал қопламадан иборат бўлиб, нотекис ва нишаблик-лари таъминланмаган. Сатҳи паст, нишабликлар ва сув оқими таъминланмаган.	Майда донали зич иссиқ асфальтобетон қоршмасидан асфальтоукладчик ёрдамида h=5 см қалинликда қоплама ётқизиш.	(120+120+305)*3,0	м3	1635	

4	4	0	0,245	245	Куча кесмлари шагал қопламдан иборат бўлиб, нотекис ва нишаблик-лари таъминланмаган. Сатҳи паст, нишабликлар ва сув оқиши таъминланмаган.	Майда донали зич исеник асфальтобетон қоринмасидан асфальтоукладчик ёрдамида h=5 см қалинликда қоплама ётқизиш.	(120+125)*4,0	М2	980	
-	-	-	-	-	2. Қушқечик кўчаси - 0,925 км	Қопламадаги 25м2 гача бўлган юзадаги бузилган жойларни майда донали зич исеник асфальтобетон қоринмасидан ямоқли таъмирлаш h=5см	Ўлчовлар асосида	М2	8	34
1	2	0	0,2	80	Кўча қисми маълум узунликларда асфальт ва шагал қопламдан иборат. 1. Асфальт қопламали (80м) қисмининг айрим жойларида бузиллишлар бор. 2 та қисмида қоплама кенглиги етарли эмас.	Қопламадаги 5м2 гача бўлган юзадаги бузилган жойларни майда донали зич исеник асфальтобетон қоринмасидан ямоқли таъмирлаш h=5см	(22+30)*0,5	М2	26	50996
2	2	0	0,285	285	Кўча қисми шагал қопламдан иборат бўлиб, нотекис ва нишабликлари таъминланмаган.	Шагал қопламали йўл профилини янги материал қўшмасдан текислаш.	(30+90)*4,5	М2	540	
3	3	0	0,440	440	Кўча қисмлари шагал қопламдан иборат бўлиб, нотекис ва нишаблик-лари таъминланмаган. Сатҳи паст, нишабликлар ва сув оқиши таъминланмаган.	Майда донали зич исеник асфальтобетон қоринмасидан асфальтоукладчик ёрдамида h=5 см қалинликда қоплама ётқизиш.	(30+90)*3,5	М2	420	
2	2	0	0,285	285	Кўча қисмлари шагал қопламдан иборат бўлиб, нотекис ва нишаблик-лари таъминланмаган.	Шагал қопламали йўл профилини янги материал қўшмасдан текислаш.	(180+105)*4,0	М2	1140	
3	3	0	0,440	440	Кўча қисмлари шагал қопламдан иборат бўлиб, нотекис ва нишаблик-лари таъминланмаган. Сатҳи паст, нишабликлар ва сув оқиши таъминланмаган.	Майда донали зич исеник асфальтобетон қоринмасидан асфальтоукладчик ёрдамида h=5 см қалинликда қоплама ётқизиш.	(180+105)*3,0	М2	855	
1	2	0	0,400	350	Кўча қисмлари шагал қопламдан иборат бўлиб, нотекис ва нишабликлари таъминланмаган.	Шагал қопламали йўл профилини ҚША дан 1000м2 юзага 66м3 хисобида қўшиб текислаш.	(265+175)*4,0	М2	1760	
2	2	0	0,280	330	Кўча қисмлари шагал қопламдан иборат бўлиб, нотекис ва нишабликлари таъминланмаган.	Майда донали зич исеник асфальтобетон қоринмасидан асфальтоукладчик ёрдамида h=5 см қалинликда қоплама ётқизиш.	(265+175)*3,0	М2	1320	
1	2	0	0,400	350	Кўча қисмлари шагал қопламдан иборат бўлиб, нотекис ва нишабликлари таъминланмаган.	Шагал қопламали йўл профилини янги материал қўшмасдан текислаш.	350x4,5	М2	1575	
2	2	0	0,280	330	Кўча қисмлари шагал қопламдан иборат бўлиб, нотекис ва нишабликлари таъминланмаган.	Майда донали зич исеник асфальтобетон қоринмасидан асфальтоукладчик ёрдамида h=5 см қалинликда қоплама ётқизиш.	350*3,5	М2	1225	
3	3	0	0,440	440	Кўча қисмлари шагал қопламдан иборат бўлиб, нотекис ва нишаблик-лари таъминланмаган. Сатҳи паст, нишабликлар ва сув оқиши таъминланмаган.	Шагал қопламали йўл профилини янги материал қўшмасдан текислаш.	280*4	М2	1320	
2	2	0	0,280	330	Кўча қисмлари шагал қопламдан иборат бўлиб, нотекис ва нишабликлари таъминланмаган.	Майда донали зич исеник асфальтобетон қоринмасидан асфальтоукладчик ёрдамида h=5 см қалинликда қоплама ётқизиш.	280*3	М2	990	
<b>3. Қарғиз маҳалла кўчаси - 1,115 км</b>										

3	2	0	0,435	435	Юзга б6м3 хисобда кўшиб текислаш. Майда донали зич иссиқ асфальтобетон коришмасидан асфальтоукладчик ёрдамида h=5 см каллиниқда қоплама ётқизиш.	(125+200+110)*3	М3	1305
				Жами				25498
<b>Ашёларни ўргача ташиш масофалари</b>								
					Асфальтобетон ва битум махсулоти - Фарғона ТИФУК АБЗ дан		КМ	46
					Қум шугал аралашмаси - Мархамат карьеридан (V=1,8м/м3)		М3	19

А. Махмудов  
  
 3. Умурзаков  
 С. Ристаев  
 Х. Нормирзаев



"Фарғона минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДУК вакили  
 Кува тумани хоким ёрдамчиси  
 Кува тумани ободонлаштириш бошқармаси вакили  
 Пандигон МФЙ раиси  
 «SILK ROAD PROJECT» МУЖ вакили



# Қува тумани Пандигон МФЙ худудидаги кўчаларнинг СХЕМАСИ (L-3690м)

1. "Фаргона минтақавий йўлларга булорғамачи хизмати" ДУК вакили Махмудов А.

2. Қува туман Ободонлаштириш бошқармаси раҳбари Умурзоқов З.

3. Қува тумани ҳоким ёрдамчиси

4. "Пандигон" МФЙ раиси Истиаев С.

5. "SILK ROAD PROJECT" МЧЖ вакили

**SILK ROAD PROJECT**  
ЎЗБЕКИСТОН

