



“SILK ROAD PROJECT” МЧЖ

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 13.04.2021 йилдаги
“Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол иштирокини
таъминлаш бўйича қўшимча чора – тадбирлар тўғрисидаги
ПҚ-5072-сонли қарорига асосан Фарғона вилояти ички
хўжалик йўлларини жорий таъмирлаш

ИШЧИ ЛОЙИХАСИ

Қува тумани Жалаер МФЙ сени "Ташаббусли бюджет"
лойиҳасининг 2-мавсуми натижаларига асосан ички йуллари

| | | |
|----------------------|--|--------------|
| Директор |  | Азамов А. |
| Лойиҳа бош муҳандиси |  | Жўраев Ф. |
| Смета тузувчи | | Исмаилова О. |

Нусха № 2

Архив №22/88-А

Қўкон ш. - 2022 й.



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Фарғона вилояти

150115 Farg'ona shahri, Al-Farg'oniy 36-uy tel 73)-244-68-81 244-68-82 mail: fergexp@rambler.ru
www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: MADMAROV KUDRAT YAXIYADJANOVICH

Sana: 25-10-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 66941

Obyekt nomi «Farg'ona viloyati Quva tumani Jalayer MFYsini "Tashabbusli byudjet" loyihasining 2-mavsum natijalariga asosan ichki yo'llarini joriy ta'mirlash.»

Buyurtmachi - "SILK ROAD PROJEKT" MCHJ.

Bosh loyihachi - "SILK ROAD PROJEKT" MCHJ.

Litsenziya 16.06.2020yil AL 000864-sonli.

Moliyalashtirish manbai - Fuqarolar tashabbusi jamg'armasi va byudjet mablag'lari xisobidan.

Bosh pudratchi - Tender savdolari asosida (agar qaror qabul qiluvchi organ tomonidan belgilangan bo'lsa)

Qurilish turi joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 64331

1. Loyihalash uchun asos

1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2021-yil 13-apreldagi "byudjet jarayonida fuqarolarning faol ishtirokinini ta'minlash bo'yicha qo'shimcha chora-tadbirlar to'grisida" gi PQ-5072-sonli qaroriga asosan Farg'ona viloyati xududida ichki xo'jalik yo'llarini joriy ta'mirlash.

1.2. O'zbekiston Respublikasi Farg'ona viloyati Hokimining 28.09.2022-yil kungi 01-44/7654-sonli qarori.

1.3. "Farg'ona mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK bosh muhandisi X.Tangatarov tomonidan tasdiqlangan Loyiha topshirig'i.

1.4. Nuqson dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Elektron yo'nalishda taqdim qilingan smeta xujjatlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Manziliy ro'yxatga ko'ra Quva tumani Jalayer MFY xududidagi ko'chalarning 3,0 km qismiga asfaltobeton qoplama qurish belgilangan.

Asfaltobeton qoplama qurish.

Nuqsonlar qaydnomasiga ko'ra Quva tumani Jalayer MFY hududidagi Do'stlik ko'chasi 1150 m, Tinchlik ko'chasi 1005m, Birlik ko'chasi 1460m jami 3,615 km qismida yo'l asosi profilini QSHA dan 1000m2 yuzaga

66m3 qo'shib tekislash, yo'l asosi profilini QShAdan yangi material qo'shmasdan to'g'irlash, QshAdan 12-15 sm qalinlikda asoslar qurish va mayda donali issiq zich asfal'tobeton qorishmasidan 5sm qalinlikda qoplama qurib ta'mirlash loyihalangan.

3.2. Ob'yektda bajariladigan to'liq ish turlari, hajmlari va ashyolarni tashish masofalari haqida ma'lumotlar nuqsonlar qaydnomasi va ish hajmlari qaydnomasida ko'rsatilgan.

4. Loyihalananayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

4.1. Smeta xujjatlarida ko'zda tutilmagan.

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

5.1. To'liq ish turlari, ish miqdorlari, ashyolarni olib kelish manzillari hamda masofalari nuqsonlar qaydnomasida ko'rsatilib, tegishli idoralar tomonidan kelishilgan va tasdiqlangan.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza jarayonida mutaxasislarning izohlariga muvofiq loyiha hujjatlari ko'rib chiqildi.

6.2. Smeta hujjatlarida joriy ta'mirlash ob'yektlari qiymati buyurtmachi va viloyat AYXBB tomonidan kelishilgan "Narxlarni kelishuv bayonnomasi" da ko'rsatilgan narxlar asosida shakllantirilgan.

6.3. Buyurtmachi jami xarajati, ish xaqi 14990,21 so'm/chelchas (sug'urta bilan) va pudratchining boshqa xarajatlari 17,28% buyurtmachi tasdiqlangan narxlar bayonnomasiga asosan qabul qilindi.

Buyurtmachi tomonidan quyidagi obyekt jami bo'lib 1 145 001,362 ming so'm taqdim etilgan.

Tekshiruv natijasiga ko'ra quyidagi ko'rsatgichlar aniqlandi:

| | |
|--|---------------------------|
| Qurilish qiymati QQS siz | - 971 044,663 ming so'm |
| QQS 15% | - 145 656,699 ming so'm |
| Qurilish qiymati QQS bilan | - 1 116 701,362 ming so'm |
| Buyurtmachining xarajatlari | - 28 300,000 ming so'm |
| Jami obyekt qiymati QQS va buyurtmachi xarajatlari bilan | - 1 145 001,362 ming so'm |

6.4. Import qilingan uskunalar va materiallarning narxi ekspertiza tomonidan ko'rib chiqilmagan.

6.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Maxkamasining 17-sentabrdagi 579-sonli qarori 1-ilova, III-bab, 13-bandiga asosan ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik xujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarining haqqoniyligi va qabul qilingan Loyiha yechimlariga buyurtmachi va Loyiha tashkiloti javobgardir.

7. Xulosalar.

7.1. Farg'ona viloyati Quva tumani Jalayer MFYsini "Tashabbusli byudjet" loyihasining 2-marta natijalariga asosan ichki yo'llarini joriy ta'mirlash, loyiha-smeta xujjatlari ekspertiza tekshiruv natijalarini hisobga olgan holda ko'rib chiqib, tasdiqlashga tavsiya etiladi.

7.2. Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va SHNQ 4.01.16-09 ga muvofiq, savdolarini o'tkazish uchun ob'ektning qiymati buyurtmachi tomonidan belgilanadi.

7.3. Korsatilgan narxni tanlov savdolari uchun qabul qilish to'g'risida buyurtmachi qaror qabul qiladi.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ С УЧЕТОМ СТРУКТУРА ПРЯМЫХ И ПРОЧИХ ЗАТРАТ

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ПРЕЗИДЕНТИНИНГ 2021 ЙИЛ 13 АПРЕЛДАГИ "БЮДЖЕТ ЖАРАЁНИДА ФУКАРОЛАРНИНГ ФАОЛ ИШТИРОКИНИ ТАЪМИНЛАШ БУЙИЧА КУШИМЧА ЧОРА-ТАДБИРЛАР ТУГРИСИДА" ГИ ПҚ-5072-СОНЛИ ҚАРОРИГА АСОСАН ФАРГОНА ВИЛОЯТИ ИЧКИ ХУЖАЛИК АВТОМОБИЛ ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

ҚУВА ТУМАНИ ЖАЛАЕР МФЙ СИНИ "ТАШАББУСЛИ БЮДЖЕТ" ЛОЙИХАСИНИНГ 2-МАВСУМИ НАТИЖАЛАРИГА АСОСАН ИЧКИ ЙУЛЛАРНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

| № | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТЫ | СТОИМОСТЬ (тыс.сум) |
|------|--|------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | 55560,708 |
| 2 | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И ДЕТАЛИ С УЧЕТОМ ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ И ТРАНСПОРТНЫХ. | 682241,729 |
| 3 | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ С УЧЕТОМ ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ И ТРАНСПОРТНЫХ | |
| 4 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА | 80503,971 |
| 5 | ОСНОВНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ: | 9664,826 |
| 5.1 | КОЛИЧЕСТВО РАБОЧИХ ЧАСОВ В МЕСЯЦ НА 2020 г.-166,17 ЧАС (по данным Минтруда) | 166,17 |
| 5.2 | СРЕДНЕГОДОВАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ В РАСЧЕТЕ НА МЕСЯЦ ПО ФЕРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ (Госстат Республики Узбекистон) | 2224,039 |
| 5.3 | СРЕДНЕЧАСОВАЯ СТАВКА ОПЛАТЫ ТРУДА (сум/ч.) | 13384,12 |
| 5.4 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | 644,743 |
| 5.5 | РАСЧЕТНЫЕ ДАННЫЕ | 8629,309 |
| 5.6 | ОТЧИСЛЕНИЕ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ (12 % от основной зар.платы) | 1035,517 |
| 6 | ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ | 827971,234 |
| 7 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА (17,28% от итогов прямых затрат) | 143073,429 |
| 8 | ИТОГО ЗАТРАТ П.1 ПО П.9 | 971044,663 |
| 9 | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ (% от страховой суммы-80% от полной стоимости объекта-Постановление КМР.Узб.от 20.12.1999г.) | 0,000 |
| 10 | ИНДЕКСАЦИЯ (% от стоимости строительства объекта) | 0,000 |
| 11 | ИТОГО СТОИМОСТЬ В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ БЕЗ НДС | 971044,663 |
| 12 | НДС 15 % | 145656,699 |
| 13 | ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ С НДС | 1116701,362 |
| 14 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА | 28300,000 |
| 14.1 | ЗАТРАТЫ НА РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ | 16310,000 |
| 14.2 | ЗАТРАТЫ НА АВТОРСКИЙ НАДЗОР(0,1% от итогов текущих ценах с НДС) | 0,000 |
| 14.4 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЕРТИЗУ ПСД (пос.Каб.Мин.Р.Уз. 579 от 17.09.2021г/) | 690,000 |
| 14.5 | ЗАТРАТЫ НА СОДЕРЖАНИЕ ЗАКАЗЧИКА | 11300,000 |
| 14.6 | ЗАТРАТЫ НА СОДЕРЖАНИЕ ЧАСН (0,08% от итогов текущих ценах без НДС) | 0,000 |
| 15 | ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ С НДС И ПРОЧИМИ ЗАТРАТАМИ ЗАКАЗЧИКА | 1145001,362 |

Гл.инж.проекта:

Сметчик:

Ф. Жураев

Х. Нормирзаев

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ПРЕЗИДЕНТИНИНГ 2021 ЙИЛ 13 АПРЕЛДАГИ "БЮДЖЕТ ЖАРАЁНИДА ФУКАРОЛАРНИНГ ФАОЛ ИШТИРОКИНИ ТАЪМИНЛАШ БУЙИЧА КУШИМЧА ЧОРА-ТАДБИРЛАР ТУГРИСИДА" ГИ ПҚ-5072-СОНЛИ ҚАРОРИГА АСОСАН ФАРГОНА ВИЛОЯТИ ИЧКИ ХУЖАЛИК АВТОМОБИЛ ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №
(локальная ресурсная смета)

на КУВА ТУМАНИ ЖАЛАЕР МФЙ СЕНИ "ТАШАБУСЛИ БЮДЖЕТ" ЛОЙИХАСИНИНГ 2-МАВСУМИ НАТИЖАЛАРИГА АСОСАН ИЧКИ ЙУЛЛАРНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|--|--|---|---------------------------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ 1. АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ ПОКРЫТИЯ | | | | | |
| 1 | E2703-001-03 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА ГПС | 1000M2 | 8,2600 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 30,9 | 255,234 |
| 1.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3,7 | 30,562 |
| 1.3 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4,36 | 36,014 |
| 1.4 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 5,6 | 46,256 |
| 1.5 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 4,09 | 33,783 |
| 1.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,95 | 16,107 |
| 1.7 | 9219 | ВОДА | М3 | 15 | 123,900 |
| 1.8 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 66 | 545,160 |
| 2 | E2703-001-04 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ БЕЗ ДОБАВЛЕНИЯ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000M2 | 4,8000 | |
| 2.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 30,9 | 148,320 |
| 2.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,48 | 11,904 |
| 2.3 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 5,6 | 26,880 |
| 2.4 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 4,09 | 19,632 |
| 2.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,95 | 9,360 |
| 2.6 | 9219 | ВОДА | М3 | 15 | 72,000 |
| 3 | E2704-3-5 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000M2 | 0,28 | |
| 3.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41,6 | 11,648 |
| 3.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32 | 0,650 |
| 3.3 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43 | 0,400 |
| 3.4 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09 | 1,145 |
| 3.5 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92 | 0,258 |
| 3.6 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01 | 1,403 |
| 3.7 | 9219 | ВОДА | М3 | 10,5 | 2,940 |
| 3.8 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 148,8 | 41,664 |
| 4 | E2704-3-8 ДОП. 7 К=3 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 ЗА 3 РАЗА | 1000 M2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ | 0,2800 | |
| 4.1 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 0,75 | 0,210 |
| 4.2 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 0,9 | 0,252 |
| 4.3 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 37,2 | 10,416 |
| 5 | E2704-3-5 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000M2 | 0,88 | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41,6 | 36,608 |
| 5.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32 | 2,042 |
| 5.3 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43 | 1,258 |
| 5.4 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09 | 3,599 |
| 5.5 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92 | 0,810 |
| 5.6 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01 | 4,409 |
| 5.7 | 9219 | ВОДА | М3 | 10,5 | 9,24 |
| 5.8 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 148,8 | 130,944 |
| 6 | E2706-26-1 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ 0,5Л/М2 | Т | 5,4225 | |
| 6.1 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29 | 1,573 |
| 6.2 | 30135 | БИТУМ | Т | 1,03 | 5,585 |
| 7 | E2713-10-1 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 M2 | 10,8450 | |
| 7.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 180,352 |
| 7.2 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44 | 15,617 |
| 7.3 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24 | 2,603 |
| 7.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5 | 5,423 |
| 7.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12 | 1,301 |
| 7.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44 | 15,617 |
| 7.7 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08 | 33,403 |
| 7.8 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 14,858 |

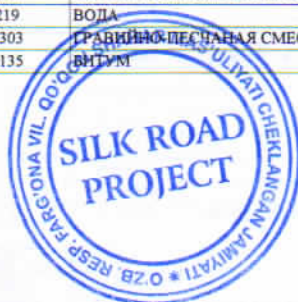
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----------|----------------------------------|--|----------------|----------------|----------|
| 7.9 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ-Ч | 1,55 | 16,810 |
| 7.10 | 6004 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б | Т | 96,6 | 1047,627 |
| 7.11 | 9219 | ВОДА | МЗ | 0,9 | 9,761 |
| 7.12 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,117 |
| 8 | E2713-11-1 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 ЗА 2 РАЗА | 1000 М2 | 10,8450 | |
| 8.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 1,16 | 12,5802 |
| 8.2 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ-Ч | 0,36 | 3,9042 |
| 8.3 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ-Ч | 0,06 | 0,6507 |
| 8.4 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ-Ч | 0,03 | 0,32535 |
| 8.5 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 0,36 | 3,9042 |
| 8.6 | 6004 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б | Т | 24,22 | 262,6659 |
| 8.7 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0028 | 0,030366 |

1269,713

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
|--|-------|---|-------|--|----------|
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | | 644,743 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 2 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ-Ч | | 19,521 |
| 3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | | 45,157 |
| 4 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ-Ч | | 1,573 |
| 5 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | | 36,014 |
| 6 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ-Ч | | 3,254 |
| 7 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | | 73,136 |
| 8 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ-Ч | | 53,415 |
| 12 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | | 32,548 |
| 13 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ-Ч | | 1,627 |
| 14 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ-Ч | | 4,954 |
| 15 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ-Ч | | 1,067 |
| 16 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ-Ч | | 6,064 |
| 17 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | | 19,521 |
| 18 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ-Ч | | 33,403 |
| 19 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ-Ч | | 14,858 |
| 20 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ-Ч | | 16,810 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 16 | 6004 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б | Т | | 1310,293 |
| 17 | 9219 | ВОДА | МЗ | | 217,841 |
| 18 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | | 728,184 |
| 19 | 30135 | БИТУМ | Т | | 5,733 |

1269,713





Объект номи: Фаргона вилояти Кува тумани Жалаер МФЙ худуддаги Дўстлик кўчаси, Тинчлик кўчаси, Кува тумани хоким ёрдамчиси Фарзандлар кўчаси, Бирлик кўчаларининг 3,615 км қисмини жорий таъмирлаш
НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

Бизлар қуйида имзо кўювчилар: "Фаргона минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДУК вакили А. Махмудов, Кува тумани хоким ёрдамчиси бошқармаси вакили З. Умрзоков ва Жалаер МФЙ раиси Ф. Абдуллаевлар, Жалаер МФЙ ички йулларининг 3,615 км қисмини жорий таъмирлаш ишларини 2022 йил Кува тумани "Ташаббусли бюджет" лойиҳасининг 2-мавсуми натижаларига асосан жамоатчилик фикри асосида шакланган тадбирлари молиялаштириш дастури бўйича визуал текширув ва инструментлар ёрдамида ўлчаб чиқиб, қуйидаги иш турлари ва ҳажмларини бажариш лозимлигини аниқладик.

| Т/р № | Кўча рақами | Ишларнинг мазлили | | Узунлиги, м | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати | Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тартиби | Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи | Ўлчов бирлиги | Микдори | Изоҳ |
|-------|-------------|-------------------|----------|-------------|--|---|----------------------------------|---------------|---------|-------|
| | | км | дан гача | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | | | 1. Дўстлик кўчаси - 1,150 км | | | | | |
| | | | | 70 | Кўча қисми туپроқ қопламадан иборат бўлиб, сатхи паст, нишабликлар таъминланмаган. | ҚША дан 15см қалинликда асос қуриш Майда донали зич иссиқ асфальтобетон қоришмасидан ёрдамида h=5 см қалинликда қоплама ётқизиш. | 70*3 | м2 | 280 | 280 |
| 1 | 1 | 0 | 0,59 | 220 | Кўча қисми шағал қопламадан иборат бўлиб, нотеқис ва нишабликлари таъминланмаган | Шағал қопламали йўл профилини янги материал қўшмасдан текислаш. | (140+80)*4,0 | м2 | 880 | 4800 |
| | | | | 300 | Кўча қисми шағал қопламадан иборат бўлиб, сатхи паст, нотеқис ва нишабликлари таъминланмаган | Майда донали зич иссиқ асфальтобетон қоришмасидан асфальтоукладчик ёрдамида h=5 см қалинликда қоплама ётқизиш. | (140+80)*3,0 | м2 | 660 | |
| | | | | | | Шағал қопламали йўл профилини ҚША дан 1000м2 юзага 66м3 ҳисобида қўшиб текислаш. | 300*4,0 | м2 | 1200 | 8260 |
| | | | | | | Майда донали зич иссиқ асфальтобетон қоришмасидан асфальтоукладчик ёрдамида h=5 см қалинликда қоплама ётқизиш. | 300*3,0 | м2 | 900 | 25065 |
| | | | | | | Шағал қопламали йўл профилини янги материал қўшмасдан текислаш. | 100*4,0 | м2 | 400 | |
| 2 | 2 | 0 | 0,100 | 100 | Кўча қисми шағал қопламадан иборат бўлиб, нотеқис ва нишабликлари таъминланмаган | Майда донали зич иссиқ асфальтобетон қоришмасидан асфальтоукладчик ёрдамида h=5 см қалинликда қоплама ётқизиш. | 100*3,0 | м2 | 300 | |

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|-------------|-------|-------------|---|--|---------------|----|------|--|
| 3 | 3 | 0 | 0,460 | 460 | Кўча қисми шағал қопламадан иборат бўлиб, сатхи паст, нотеқис ва нишабликлари таъминланмаган | Шағал қопламали йўл профилини ҚША дан 1000м2 юзага 66м3 ҳисобида кўшиб текислаш. Майда донали зич иссиқ асфальтобетон қоришмасидан асфальтоукладчик ёрдамида h=5 см қалинликда қоплама ётқизиш. | 460*4,0 | м2 | 1840 | |
| | | Жами | | 1150 | | | | | | |
| 2. Тинчлик кўчаси - 1,005 км | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 0,28 | 280 | Кўча қисмлари шағал қопламадан иборат бўлиб, нотеқис ва нишабликлари таъминланмаган | Шағал қопламали йўл профилини янги материал қўшмасдан текислаш. | (280+280)*4 | м2 | 2240 | |
| 2 | 2 | 0 | 0,28 | 280 | Кўча қисмлари шағал қопламадан иборат бўлиб, сатхи паст, нотеқис ва нишабликлари таъминланмаган | Майда донали зич иссиқ асфальтобетон қоришмасидан асфальтоукладчик ёрдамида h=5 см қалинликда қоплама ётқизиш. | (280+280)*3 | м2 | 1680 | |
| 3 | 3 | 0 | 0,225 | 225 | Кўча қисмлари шағал қопламадан иборат бўлиб, сатхи паст, нотеқис ва нишабликлари таъминланмаган | Шағал қопламали йўл профилини ҚША дан 1000м2 юзага 66м3 ҳисобида кўшиб текислаш. | (225+220)*4,0 | м2 | 1780 | |
| 4 | 4 | 0 | 0,22 | 220 | Кўча қисмлари шағал қопламадан иборат бўлиб, сатхи паст, нотеқис ва нишабликлари таъминланмаган | Майда донали зич иссиқ асфальтобетон қоришмасидан асфальтоукладчик ёрдамида h=5 см қалинликда қоплама ётқизиш. | (225+220)*3,0 | м2 | 1335 | |
| | | Жами | | 1005 | | | | | | |
| 3. Бирлик кўчаси - 1,460 км | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 0,225 | 225 | Кўча қисмлари шағал қопламадан иборат бўлиб, сатхи паст, нотеқис ва нишабликлари таъминланмаган | Шағал қопламали йўл профилини ҚША дан 1000м2 юзага 66м3 ҳисобида кўшиб текислаш. | (225+80)*4,0 | м2 | 1220 | |
| 2 | 2 | 0 | 0,080 | 80 | Кўча қисмлари шағал қопламадан иборат бўлиб, сатхи паст, нотеқис ва нишабликлари таъминланмаган | Майда донали зич иссиқ асфальтобетон қоришмасидан асфальтоукладчик ёрдамида h=5 см қалинликда қоплама ётқизиш. | (225+80)*3,0 | м2 | 915 | |
| 3 | 3 | 0 | 0,240 | 240 | Кўча қисмлари шағал қопламадан иборат бўлиб, нотеқис ва нишабликлари таъминланмаган | Шағал қопламали йўл профилини ҚША дан 1000м2 юзага 66м3 ҳисобида кўшиб текислаш. | 300*4,0 | м2 | 1200 | |
| | | 0 | 0,540 | 540 | Кўча қисмларини асфальтлаш зарур | Шағал қопламали йўл профилини янги материал қўшмасдан текислаш. | 240*4,0 | м2 | 720 | |
| 4 | 4 | 0 | 0,220 | 220 | Кўча қисмининг шағал қопламаси йўқолиб кетган, нотеқис ва нишабликлари таъминланмаган | Майда донали зич иссиқ асфальтобетон қоришмасидан асфальтоукладчик ёрдамида h=5 см қалинликда қоплама ётқизиш. | 540*3,0 | м2 | 1620 | |
| | | | | | | ҚША дан 12см қалинликда асос қуриш | 220*4,0 | м2 | 880 | |
| | | | | | | Майда донали зич иссиқ асфальтобетон қоришмасидан асфальтоукладчик ёрдамида h=5 см қалинликда қоплама ётқизиш. | 220*3,0 | м2 | 660 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|-------|----------------|--|---|----------------|----------|------------|-------|
| 5 | 5 | 0 | 0,255 | 255 | Кўча қисми шағал қопламадан иборат бўлиб, сатхи паст, нотекис ва нишабликлари таъминланмаган | Шағал қопламали йўл профилини ҚША дан 1000м2 юзага 66м3 хисобида қўшиб текислаш. Майда донали зич иссик асфальтобетон қоринмасидан асфальтоукладчик ёрдамда h=5 см қалинликда қоплама ётқизиш. | 255*4,0 | м2 | 1020 | |
| 6 | 6 | 0 | 0,14 | 140 | Кўча қисми шағал қопламадан иборат бўлиб, нотекис ва нишабликлари таъминланмаган | Шағал қопламали йўл профилини янги материал қўшмасдан текислаш. Майда донали зич иссик асфальтобетон қоринмасидан асфальтоукладчик ёрдамда h=5 см қалинликда қоплама ётқизиш. | 140*4 140*3 | м2 м2 | 560 420 | |
| | | | | Жами | | | | | | 25065 |
| | | | | Ҳаммаси | | | | | | |
| | | | | | Ашёларни ўтгача ташиш масофалари | | | | | |
| | | | | | Асфальтобетон ва битум маҳсулотлари | | | | | |
| | | | | | Қум шағал аралашмаси Мархамат қаръеридан (V=1,8 т/м3) | | | | | |

Кува тумани ҳоким ёрдамчиси

"Фарғона минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДУК вакили

Жалаер МФЙ раиси

Кува тумани ободонлаштириш бошқармаси вакили

«SILK ROAD PROJECT» МЧЖ вакили

Handwritten signature



А. Махмудов

Ф. Абдуллаев

З. Умрзоков

Х. Нормирзаев

Қува тумани Жалоер-1 МФЙ худудидаги кўчаларнинг
СХЕМАСИ (L-3615M)



1. "Фаргона-мигаскавий йўлларга буюртмаги хизмати" ДУК вақили Махмудов А.
 2. Қува тумани Оқуводраштираш бошқармаси вақили Умрзоков З.
 3. Қува тумани ҳоким ёрдамчиси Махсумов
 4. "Жалоер" МФЙ раиси Абдуллаев Ф.
 5. "SH-K ROAD PROJECT" МТЖ вақили Азамов А.



Шартли белгилар
 - Асфальтобетон қопламали йўл