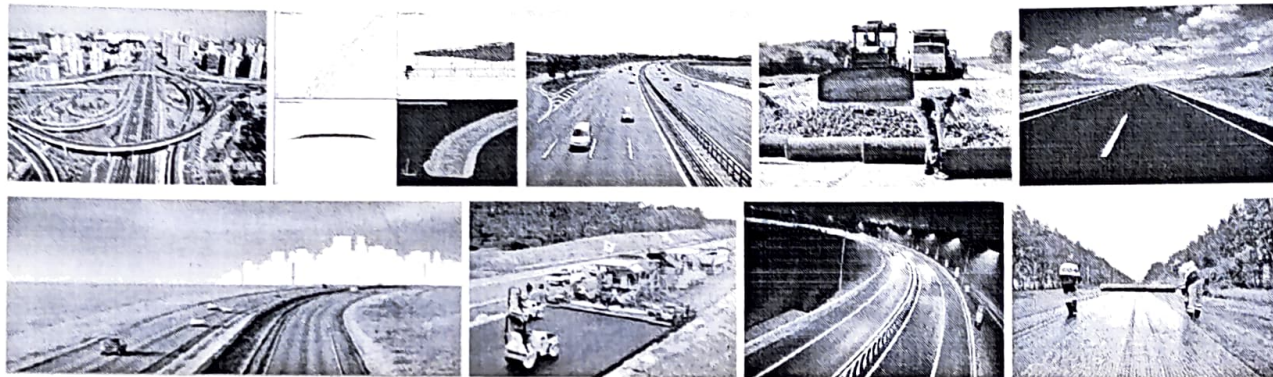




ООО "SAMOIY NUR LOYIHA" _____

Буюртмачи: Тошкент вилояти Бекобод туман
"Ободонлаштириш" бошқармаси

Шартнома № _____
Архив № _____



Тошкент вилояти Бекобод тумани Найман МФЙ Сирдарё кўчасини
жорий таъмирлаш

СМЕТА ҲУЖЖАТЛАРИ

ҳужжатлари

Директор

Лойиҳа бош муҳандиси



М.Хусанова

К.Шамурадов

Тошкент вилояти Бекобод тумани Найман МФЙ Сирдарё кўчасини жорий таъмирлаш

ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

| | |
|--|---|
| Объект номи | Тошкент вилояти Бекобод тумани Найман МФЙ Сирдарё кўчасини жорий таъмирлаш |
| Буюртмачи | Тошкент вилояти Бекобод тумани Ободонлаштириш бошқармаси |
| Лойиха ташкилоти | Танлов асосида аниқланади |
| Лойихалаш учун асос | Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлис Сенати Кенгашининг 2021 йил 22-апрелдаги “Маҳаллий бюджет маблағлари сарфланишида жамоатчилик иштирокини таъминлаш тўғрисида”ги КҚ-213-IV сонли қарори, Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 13 апрелдаги ПК-5072-сонли “Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол иштирокини таъминлаш бўйича кўшимча чора-тадбирлар тўғрисида”ги қарорлари |
| Молиялаштириш манбаи | Маҳаллий бюджет параметрлари ҳисобидан |
| Қурилиш тури | Жорий таъмирлаш |
| Объектнинг жойлашган ўрни | Тошкент Вилояти Бекобод тумани |
| Бош пудратчи ташкилоти | Танлов асосида аниқланади |
| Қурилиш ишларини бошланиши | 2022 йил |
| Қурилиш ишларини тугаланиши | 2022 йил |
| Йўлнинг лойихавий қуввати | Йўлларнинг аниқ узунлиги жойида тузилган нуксонлар қайтномасига асосан аниқланади. |
| Жойнинг таснифи | Текислик. |
| Лойихалаш учун алоҳида талаблар | Смета ҳужжатлари жойида тузилган нуксонлар қайтномасига асосан ишлаб чиқилади. |
| Лойихалашнинг алоҳида шартлари | Йўлнинг параметр ва иш ҳажмлари тасдиқланган нуксонлар қайтномасига асосан амалга оширилади. Смета ҳужжатларини ишлаб чиқиш учун буюртмачи бошланғич маълумотларини тақдим қилади. |
| Смета ҳужжатларини ишлаб чиқишни тугатиш муддати | Аванс тўлови амалга оширилгандан сўнг 30 кун муддати ичида |
| Топшириш-қабул қилиш тартиби | Ишчи лойиха ушбу техник топшириқ талабларига биноан қабул қилинади. Ишчи лойиха 3 нусхада ва амалдаги стандартлар бўйича расмийлаштирилган бўлиши керак. |

Буюртмачи

“Тошкент вилояти Бекобод тумани
Ободонлаштириш бошқармаси” вакили

Лойиха ташкилот



2022 й

С. Хайитқуров

[Signature]



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUIJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Тошкент вилояти

Toshkent viloyati Toshkent sh., 100011, Abay ko'ch., 6-uy Tel: +998 71 244-43-56, Faks: +998 71
244-26-05, e-mail: vilekspertiza@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: NORBAYEV DUSMURROT ELOMONOVICH

Sana: 28-10-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 67563

Obyekt nomi «по расчету стоимости сметной документации по объекту «Тошкент вилояти Бекобод тумани Найман МФЙ Сирдарё кучасини жорий таъмирлаш».»

Buyurtmachi - ООО «SAMOIY NUR LOYIHA» (для Управления благоустройства Бекабадского района Ташкентской области)

Bosh loyihachi - ООО «SAMOIY NUR LOYIHA»

Litsenziya № АЛ-000766 от 18-11-2021г.

Moliyalashtirish manbai - местный бюджет

Bosh pudratchi - определяется по результатам конкурсного отбора заказчиком

Qurilish turi текущий ремонт

Murojaat raqami: № 64437

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Постановление Президента РУз № ПК-249 от 18.05.2022г.

1.2. Задание на расчет стоимостей по объекту, утвержденное заказчиком Управлением благоустройства Бекабадского района Ташкентской области, согласованное проектной организацией ООО «SAMOIY NUR LOYIHA» от 2022г.

1.3. Письмо Управления благоустройства Бекабадского района Ташкентской области №479 от 25.10.2022г.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Дефектный акт и исполнительная схема по объекту, утверждённые заказчиком Управления благоустройства Бекабадского района Ташкентской области, согласованные МФЙ Найман и проектной организацией от 2022г.

2.2. Расчет стоимости работ в текущих ценах в сумме 966957,001тыс.сум с НДС и без затрат заказчика.

- ведомость потребных ресурсов и локальная ресурсная ведомость.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Представленной сметной документацией и утвержденным дефектным актом

предусматриваются следующие работы:

- планировка площадей механизированным способом, группа грунтов 2;
- исправление профиля оснований гравийных с добавлением нового материала;
- устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня толщиной 3 см;
- розлив вяжущих материалов;
- устройство покрытия толщиной 5 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых мелкозернистых;
- устройство асфальтобетонных покрытий дорожек из м/з асфальтобетонной смеси толщиной 5 см;
- разработка грунта в отвал экскаваторами, группа грунтов 2 грунта;
- устройство основания под труб из ГПС толщиной 20 см;
- нанесение нормальной антикоррозионной битумно-резиновой или битумно-полимерной изоляции на стальные трубопроводы диаметром 300 мм;
- укладка стальных водопроводных труб диаметром 325 мм;
- гравийно-песчаная подготовка под оголовки толщиной 10 см;
- устройство монолитные оголовки В20 и др.
- площадь покрытия - 9041,58м²;
- протяженность - 1922,6п.м.;
- ширина полотна - 4-5,5м

3.2. Расчетная сметная документация составлена в соответствии с Постановлениями КМ РУз. от 11.06.2003 г. №261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов», от 12.05.2004 г. №226 «О внесении изменений в некоторые решения Правительства Уз», ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах».

В основе расчета использован ресурсный метод.

Ресурсные ведомости составлены с использованием действующей в республике сметно-нормативной базы.

Стоимости основных строительных материалов, конструкций, изделий и оборудования уточнено в соответствии с каталогом текущих цен, разрабатываемого ежеквартально, цен на биржах и ярмарках строительных материалов, оптово-отпускных цен заводов-изготовителей.

4. Loyihalanyotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

- Задание на расчет стоимостей по объекту и дефектный акт утверждены заказчиком Управлением благоустройства Бекабадского района Ташкентской области.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. В процессе рассмотрения в документацию внесены изменения и дополнения.

6.2. По результатам экспертного рассмотрения стоимость работ в текущих ценах составила в сумме 966957,001тыс.сум с НДС и без затрат заказчика.

Отмечается, что в сметном расчете уровень прочих затрат подрядной организации принят в размере 19,0%.

6.3. При производстве демонтажных работ, стоимость возврата материалов определить совместно с заказчиком и подрядчиком.

6.4. Документация представлена на экспертное рассмотрение без замечаний заказчика.

6.5. Заказчику, до утверждения, необходимо согласовать документацию со всеми заинтересованными организациями в установленном порядке.

7. Xulosalar.

7.1. Расчет стоимости сметной документации в текущих ценах по объекту **«Тошкент вилояти Бекобод тумани Найман МФЙ Сирдарё кучасини жорий таъмирлаш»**, с учетом результатов экспертизы рекомендуется для дальнейшего рассмотрения и утверждения со стоимостью в сумме 966957,001тыс.сум с НДС и без затрат заказчика.

7.2. В соответствии с «Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах», утвержденным Постановлением Кабинета Министров РУ. от 11.06.2003 г. №261 и №46 от 31.01.2022г., стоимость работ для проведения конкурсных торгов принимает заказчик с учетом требований действующих нормативных документов и др.

Bosh mutaxassis: NURMETOV TIMUR KURAMBAEVICH

Тошкент вилояти Бекobod тумани Найман МФЙ
Сирдарё кўчасини жорий таъмирлаш

Ҳужжатлар рўйхати

| № | Ҳужжатлар номи | Салҳифа |
|---|---|---------|
| 1 | Объектнинг умумий жамланма баҳоси | |
| 2 | Ресурс кайдномаси | |
| 3 | Локал кайдномаси | |
| 4 | Қурилиш материалларини транштарда ташвиш қилиши | |
| 5 | Йиғма иш қажоматлари кайдномаси | |
| 6 | Нужсонлар кайдномаси | |
| 7 | Объектнинг жойлашнинг схемаси | |

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ БЕКОБОД ТУМАНИ "НАЙМАН" МФЙ "СИРДАРЕ"
КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

| №.№ ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | Цена (тыс.сум) |
|-----------|---|--------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ | 0,000 |
| 2 | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | 607 464,917 |
| 3 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ | 41 761,292 |
| 4 | ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ | 0,000 |
| 5 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ | 0,000 |
| 6 | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ | 16 816,463 |
| 7 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | 40 538,988 |
| | ИТОГО | 706 581,660 |
| 8 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА | 134 250,515 |
| 9 | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ | 0,000 |
| 10 | КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД 0% | 0,000 |
| | ИТОГО | 840 832,175 |
| 11 | НДС 15 % | 126 124,826 |
| | ИТОГО С НДС | 966 957,001 |

Исходные данные для определения стоимости объекта в текущих ценах

| | | | |
|-----|--|--------------------|----------------|
| 1 | Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со) | | сум |
| 2 | Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции (См) | 607 464 917 | сум |
| | Транспортные расходы на материалы | 41 761 292 | сум |
| | Заготовительно-складские расходы | | сум |
| | Транспортные расходы на оборудование с загот.скл.расх | | сум |
| 3 | Затраты на ОЗП с учетом начислений на соцстрах (Сзп) | 16 816 463 | сум |
| 3.1 | Нормативная трудоемкость объекта (Т) | 508,7 | чел/час |
| 3.2 | Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс) | 4 845 965,13 | сум/месяц |
| 3.3 | Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф) | 164,17 | час |
| 3.4 | Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах (Ксс) | 1,12 | |
| 4 | Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм) | 40 538 988 | сум |
| 5 | Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп) | 134 250 515 | сум |
| | Процент (%) | 19,00% | % |
| | Сумма (сум) | | сум |
| 6 | Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) | 0 | сум |
| | Процент (%) | 0,0% | % |
| | Сумма (сум) | | сум |
| 7 | Затраты на страхование строительства объектов | 0 | сум |
| | Процент (%) | 0,00% | % |
| | Сумма (сум) | | сум |
| 8 | Коэффициент риска, исходя из прогноза индекса роста цен | | |
| | Итого стоимость объекта в текущих ценах | 840 832,175 | тыс.сум |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ БЕКОБОД ТУМАНИ "НАЙМАН" МФЙ "СИРДАРЕ" КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ

ЙИГМА ИШ ХАЖМЛАР КАЙДНОМАСИ

| N п/п | Код АВС | Наименование ресурса | Единица измерения | Сметная потребность | Сметная стоимость, СУМ | |
|-------|---------|----------------------|-------------------|---------------------|------------------------|---|
| | | | | | в базисном уровне | |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

Ресурсы по нормам СНиП

Затраты труда

| 1. | 1 | Затраты труда рабочих-строителей | чел.-ч | 508,6629908 | 33060,13 | 16 816 462,8 |
|-----------------------------------|---|----------------------------------|------------|-------------|----------|--------------|
| Итого по трудовым ресурсам | | | СУМ | | | |

Строительные машины и механизмы

| | | | | | | |
|--------------------------------------|------|---|------------|-------------|-----------|---------------------|
| 1. | 107 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 22,1095873 | 163 562,0 | 3 616 288,3 |
| 2. | 108 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 4,942175 | 89 933,0 | 444 464,6 |
| 3. | 112 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 24,6544122 | 72 437,0 | 1 785 891,7 |
| 4. | 126 | Агрегаты сварочные двухпостовые для ручной сварки на тракторе 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 1,94004 | 102 586,0 | 199 020,9 |
| 5. | 185 | Автопогрузчики при работе на других видах строительства 3 т | маш.-ч | 0,00904 | 72 437,0 | 654,8 |
| 6. | 258 | Бульдозеры при работе на других видах строительства 79 (108) кВт (л.с.) | маш.-ч | 9,6934845 | 105 272,0 | 1 020 452,5 |
| 7. | 270 | Бульдозеры при работе на сооружении магистральных трубопроводов 96 (130) кВт (л.с.) | маш.-ч | 0,0297 | 143 820,0 | 4 271,5 |
| 8. | 278 | Бетоносмесители передвижные 250 л на других видах строительства (кроме водохозяйственного) | маш.-ч | 0,130467 | 19 582,0 | 2 554,8 |
| 9. | 403 | Вибраторы глубинные | маш.-ч | 0,26592 | 787,0 | 209,3 |
| 10. | 464 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 12,658212 | 178,0 | 2 253,2 |
| 11. | 621 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 54,2647306 | 85 750,0 | 4 653 200,6 |
| 12. | 623 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 108,0381602 | 96 857,0 | 10 464 252,1 |
| 13. | 626 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т | маш.-ч | 33,1192587 | 162 556,0 | 5 383 734,2 |
| 14. | 659 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 5 м3/мин | маш.-ч | 0,05198 | 76 681,0 | 3 985,9 |
| 15. | 660 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 5 м3/мин | маш.-ч | 0,0456 | 76 681,0 | 3 496,7 |
| 16. | 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 10 т | маш.-ч | 0,452079 | 127 627,0 | 57 697,5 |
| 17. | 846 | Краны-трубоукладчики для труб диаметром (грузоподъемностью) до 400 мм (6,3 т) | маш.-ч | 0,61308 | 105 126,0 | 64 450,6 |
| 18. | 863 | Котлы битумные передвижные 1000 л | маш.-ч | 0,85608 | 5 445,0 | 4 661,4 |
| 19. | 1025 | Кирковещики | маш.-ч | 4,5372138 | 18 933,0 | 85 903,1 |
| 20. | 1135 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 13,9653449 | 97 872,0 | 1 366 816,2 |
| 21. | 1835 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.-ч | 4,1284558 | 101 814,0 | 420 334,6 |
| 22. | 1866 | Трамбовки пневматические | маш.-ч | 0,28666 | 862,0 | 247,1 |
| 23. | 1938 | Экскаваторы на гусеничном ходу типа "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", ХТ 876 (Китай) с емкостью ковша 0,25 м3 | маш.-ч | 0,2859135 | 110 774,0 | 31 671,8 |
| 24. | 1955 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 25,316424 | 429 860,0 | 10 882 518,0 |
| 25. | 2499 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,7317864 | 54 548,0 | 39 917,5 |
| 26. | 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 0,0007202 | 54 548,0 | 39,3 |
| Итого по строительным машинам | | | СУМ | | | 40 538 988,1 |

Строительные материалы, изделия и детали

| | | | | | | |
|----|-------|--|----|-------------|-------------|---------------|
| 1. | 6045 | Смесь асфальтобетонная горячая пористая мелкозернистая | т | 1058,769018 | 514 000,0 | 544 207 275,3 |
| 2. | 9219 | Вода | м3 | 82,994158 | 1 400,0 | 116 191,8 |
| 3. | 11004 | Песок для строительных работ | м3 | 0,277 | 89 739,0 | 24 857,7 |
| 4. | 12303 | Гравийно-песчаная смесь | м3 | 271,38742 | 28 654,0 | 7 776 335,1 |
| 5. | 12699 | Щебень из природного камня для строительных работ | м3 | 0,4432 | 60 147,0 | 26 657,2 |
| 6. | 30135 | Битум | т | 0,12296548 | 4 826 269,0 | 593 464,5 |
| 7. | 31441 | Грунтовка битумная | т | 0,00297 | 4 826 269,0 | 14 334,0 |
| 8. | 32144 | Битумная мастика | т | 0,07902 | 4 826 269,0 | 381 371,8 |
| 9. | 34003 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,02513559 | 6 521 749,0 | 163 928,0 |

| | | | | | | |
|-----|-------|---|------------|-----------|--------------|----------------------|
| 10. | 34520 | Шлакопортландцемент общестроительного и специального назначения марки 400 | т | 0,183928 | 648 547,0 | 119 286,0 |
| 11. | 35310 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | т | 0,00234 | 16 000 000,0 | 37 440,0 |
| 12. | 36025 | Бруски обрезные хвойных пород длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм, III сорта | м3 | 0,00414 | 3 391 304,0 | 14 040,0 |
| 13. | 43113 | Щебень | м3 | 341,77122 | 60 147,0 | 20 556 513,6 |
| 14. | 58676 | Битумная эмульсия | т | 5,58775 | 4 000 000,0 | 22 351 000,0 |
| 15. | | МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ТРУБЫ Д-325 ММ | М | 18 | 615 679,0 | 11 082 222,0 |
| | | Итого по материальным ресурсам | СУМ | | | 607 464 916,9 |

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ БЕКБОД ТУМАНИ "НАЙМАН" МФЙ "СИРДАРЕ" КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1
(локальная ресурсная смета)

на _____, 1 _____
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ЙИГМАНИШ ХАЖМЛАР КАЙДНОМАСИ

| № п/п | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|--|--|--|-------------------|-----------------|---------------------|
| | | | | на ед измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ 1. ТЕКНИСЛОВЧИ КАТЛАМ ВА ЙУЛ КОПЛАМАСИ | | | | | |
| 1 | E0102-027-02 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000M2 | 4,9540 | |
| 1.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 1,1 | 5,4494 |
| 1.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 0,43 | 2,1302 |
| 1.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 0,67 | 3,3192 |
| 2 | E2703-001-03 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000M2 | 4,0876 | |
| 2.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 30,9 | 126,3062 |
| 2.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 20,71 | 84,6538 |
| 2.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 3,7 | 15,124 |
| 2.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 4,36 | 17,8218 |
| 2.5 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 5,6 | 22,8904 |
| 2.6 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ-Ч | 4,09 | 16,7182 |
| 2.7 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ-Ч | 1,11 | 4,5372 |
| 2.8 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 1,95 | 7,9708 |
| 2.9 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,01 | 4,1285 |
| 2.10 | 9219 | ВОДА | | | |
| 2.11 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | M3 | 15 | 61,3137 |
| 3 | E2704-001-04 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ШЕБНЯ ТОЛЩИНОЙ 3 СМ | 100M3 | 2,7125 | |
| 3.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 21,6 | 58,5894 |
| 3.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 19,72 | 53,4899 |
| 3.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,79 | 4,8553 |
| 3.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 2,46 | 6,6727 |
| 3.5 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 2,35 | 6,3743 |
| 3.6 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ-Ч | 12,21 | 33,1193 |
| 3.7 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,91 | 2,4683 |
| 3.8 | 9219 | ВОДА | | | |
| 3.9 | 43113 | ЩЕБЕНЬ | M3 | 7 | 18,9873 |
| 4 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | T | 5,4250 | |
| 4.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,58 | 3,1465 |
| 4.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ-Ч | 0,911 | 4,9422 |
| 4.3 | 58676 | БИТУМНАЯ ЭМУЛЬСИЯ | T | 1,03 | 5,5877 |
| 5 | E2706-020-08 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПОРИСТЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ | 1000M2 | 9,0416 | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 33,6 | 303,7971 |
| 5.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 16,89 | 152,7123 |
| 5.3 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ-Ч | 1,4 | 12,6582 |
| 5.4 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ-Ч | 3,47 | 31,3743 |
| 5.5 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ-Ч | 10,1 | 91,32 |
| 5.6 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ-Ч | 0,05 | 0,452079 |
| 5.7 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,39 | 3,5262 |
| 5.8 | 1955 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА | МАШ-Ч | 2,8 | 25,3164 |
| 5.9 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,08 | 0,723326 |
| 5.10 | 6045 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ ПОРИСТАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | T | 93,7 | 847,196 |
| 5.11 | 30135 | БИТУМ | T | 0,0108 | 0,097649 |
| 5.12 | 34003 | КЕРОСИН ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2 | T | 0,00278 | 0,025136 |
| 6 | E2706-021-08 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-06-020-8 | 1000M2 | 9,0416 | |
| 6.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 0,18 | 1,6275 |
| 6.2 | 6045 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ ПОРИСТАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | T | 23,4 | 211,573 |
| 6.3 | 30135 | БИТУМ | T | 0,0028 | 0,025316 |
| РАЗДЕЛ 2. Д 325 ММ БУЛГАН ДУМАЛОК МЕТАЛЛ КУВУРНИ УРНАТНИШ | | | | | |
| 7 | E0101-195-41 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТ СТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г. | РАЗРАБОТКА ГРУНТА В ОТВАЛ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НИТАСИ", "ЛИЕВНЕР" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,25 М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2 ГРУНТА | 1000M3 | 0,0032 | |
| 7.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 10,54 | 0,033201 |
| 7.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 46,49 | 0,146444 |
| 7.3 | 1938 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НИТАСИ", "ЛИЕВНЕР", ХТ 876 (КИТАЙ) С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,25 М3 | МАШ-Ч | 46,49 | 0,146444 |
| 8 | E2301-001-03 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ПОД ТРУБ ИЗ ГПС ТОЛЩИНОЙ 20 СМ | 10M3 | 0,1170 | |
| 8.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 10,2 | 1,1934 |
| 8.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,51 | 0,05967 |
| 8.3 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 0,51 | 0,05967 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|---|--|--------|---------|----------|
| 8.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | 12,5 | 1,4625 |
| 9 | E2202-001-08 | НАНЕСЕНИЕ НОРМАЛЬНОЙ АНТИКОРРОЗИОННОЙ БИТУМНО-РЕЗИНОВОЙ ИЛИ БИТУМНО-ПОЛИМЕРНОЙ ИЗОЛЯЦИИ НА СТАЛЬНЫЕ ТРУБОПРОВОДЫ ДИАМЕТРОМ 300 ММ | КМ | 0,0180 | |
| 9.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 197 | 3,546 |
| 9.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 16,98 | 0,30564 |
| 9.3 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 0,28 | 0,00504 |
| 9.4 | 846 | КРАНЫ-ТРУБОУКЛАДЧИКИ ДЛЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ (ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ) ДО 400 ММ (6,3 Т) | МАШ-Ч | 16,7 | 0,3066 |
| 9.5 | 863 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 1000 Л | МАШ-Ч | 47,56 | 0,85608 |
| 9.6 | 31441 | ГРУНТОВКА БИТУМНАЯ | Т | 0,165 | 0,00297 |
| 9.7 | 32144 | БИТУМНАЯ МАСТИКА | Т | 4,39 | 0,07902 |
| 10 | E2201-011-08 | УКЛАДКА СТАЛЬНЫХ ВОДОПРОВОДНЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 325 ММ | КМ | 0,0180 | |
| 10.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 504 | 9,072 |
| 10.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 165,77 | 2,9839 |
| 10.3 | 126 | АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ ДВУХПОСТОВЫЕ ДЛЯ РУЧНОЙ СВАРКИ НА ТРАКТОРЕ 79 КВТ (108 Л.С.) | МАШ-Ч | 107,78 | 1,94 |
| 10.4 | 270 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА СООРУЖЕНИИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ 96 (130) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 1,65 | 0,0297 |
| 10.5 | 846 | КРАНЫ-ТРУБОУКЛАДЧИКИ ДЛЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ (ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ) ДО 400 ММ (6,3 Т) | МАШ-Ч | 17,36 | 0,31248 |
| 10.6 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,47 | 0,00846 |
| 10.7 | 9219 | ВОДА | МЗ | 142 | 2,556 |
| 10.8 | 35310 | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42 | Т | 0,13 | 0,00234 |
| 10.9 | 36025 | БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, III СОРТА | МЗ | 0,23 | 0,00414 |
| 11 | | МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ТРУБЫ Д-325 ММ | М | 18,0000 | |
| 12 | E0101-195-41 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТУРНОЙ СТРОИТЕЛЬСТВА ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г. | РАЗРАБОТКА ГРУНТА В ОТВАЛ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,25 МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 ГРУНТА | 1000МЗ | 0,0030 | |
| 12.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 10,54 | 0,03162 |
| 12.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 46,49 | 0,13947 |
| 12.3 | 1938 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", ХТ 876 (КИТАЙ) С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,25 МЗ | МАШ-Ч | 46,49 | 0,13947 |
| 13 | E0801-002-03 ДОП. 3 | ГРАВИЙНО ПЕСЧАНАЯ ПОДГОТОВКА ПОД ОГОЛОВКИ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ | МЗ | 0,1130 | |
| 13.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 2,5 | 0,2825 |
| 13.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,54 | 0,06102 |
| 13.3 | 185 | АВТОПОГРУЗЧИКИ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 3 Т | МАШ-Ч | 0,08 | 0,00904 |
| 13.4 | 659 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН | МАШ-Ч | 0,46 | 0,05198 |
| 13.5 | 1866 | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ-Ч | 0,92 | 0,10396 |
| 13.6 | 9219 | ВОДА | МЗ | 0,15 | 0,01695 |
| 13.7 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | 1,28 | 0,14464 |
| 14 | E0601-001-01 ДОП. 3 | УСТРОЙСТВО МОНОЛИТНЫЕ ОГОЛОВКИ В20 | 100МЗ | 0,0055 | |
| 14.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 180 | 0,9972 |
| 14.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 18,13 | 0,10044 |
| 14.3 | 403 | ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ | МАШ-Ч | 48 | 0,26592 |
| 14.4 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ-Ч | 0,13 | 0,00072 |
| 14.5 | 9219 | ВОДА | МЗ | 0,2 | 0,001108 |
| 15 | E0601-080-11 | ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТЯЖЕЛОГО БЕТОНА НА ШЕБНЕ КЛАССА В20 | 100МЗ | 0,0055 | |
| 15.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 301,71 | 1,6715 |
| 15.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 40,73 | 0,225644 |
| 15.3 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 17,18 | 0,095177 |
| 15.4 | 278 | БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 250 Л НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) | МАШ-Ч | 23,55 | 0,130467 |
| 15.5 | 9219 | ВОДА | МЗ | 21,5 | 0,11911 |
| 15.6 | 11004 | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ | МЗ | 50 | 0,277 |
| 15.7 | 12699 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ | МЗ | 80 | 0,4432 |
| 15.8 | 34520 | ШЛАКОПОРТЛАНДЦЕМЕНТ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬННОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ МАРКИ 400 | Т | 33,2 | 0,183928 |
| 16 | E0102-061-01 | ОБРАТНАЯ ЗАСЫПКА ВРУЧНУЮ ТРАНШЕЙ, ПАЗУХ КОТЛОВАНОВ И ЯМ, ГРУППА ГРУНТОВ 1 | 100МЗ | 0,0150 | |
| 16.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 88,5 | 1,3275 |
| 17 | E0102-005-01 | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ПНЕВМАТИЧЕСКИМИ ТРАМБОВКАМИ, ГРУППА ГРУНТОВ 1, 2 | 100МЗ | 0,0150 | |
| 17.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 12,53 | 0,18795 |
| 17.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 3,04 | 0,0456 |
| 17.3 | 660 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН | МАШ-Ч | 3,04 | 0,0456 |
| 17.4 | 1866 | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ-Ч | 12,18 | 0,1827 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | | 508,663 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | | 303,5197 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | | 22,1096 |
| 4 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ-Ч | | 4,9422 |
| 5 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | | 24,6544 |
| 6 | 126 | АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ ДВУХПОСТОВЫЕ ДЛЯ РУЧНОЙ СВАРКИ НА ТРАКТОРЕ 79 КВТ (108 Л.С.) | МАШ-Ч | | 1,94 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|-------|---|--------|---|----------|
| 7 | 185 | АВТОПОГРУЗЧИКИ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 3 Т | МАШ.-Ч | | 0,00904 |
| 8 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 9,6935 |
| 9 | 270 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА СООРУЖЕНИИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ 96 (130) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 0,0297 |
| 10 | 278 | БЕТОНСМЕСИТЕЛИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 250 Л НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) | МАШ.-Ч | | 0,130467 |
| 11 | 403 | ВИБРАТОРЫ ГЛУБИНЫЕ | МАШ.-Ч | | 0,26592 |
| 12 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | | 12,6582 |
| 13 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | | 54,2647 |
| 14 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | | 108,0382 |
| 15 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | | 33,1193 |
| 16 | 659 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ) 5 МЗ/МИН | МАШ.-Ч | | 0,05198 |
| 17 | 660 | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ) 5 МЗ/МИН | МАШ.-Ч | | 0,0456 |
| 18 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | | 0,452079 |
| 19 | 846 | КРАНЫ-ТРУБОУКЛАДЧИКИ ДЛЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ (ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ) ДО 400 ММ (6,3 Т) | МАШ.-Ч | | 0,61308 |
| 20 | 863 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 1000 Л | МАШ.-Ч | | 0,85608 |
| 21 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | | 4,5372 |
| 22 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | | 13,9653 |
| 23 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 4,1285 |
| 24 | 1866 | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ | МАШ.-Ч | | 0,28666 |
| 25 | 1938 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", ХТ 876 (КИТАЙ) С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,25 МЗ | МАШ.-Ч | | 0,285913 |
| 26 | 1955 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА | МАШ.-Ч | | 25,3164 |
| 27 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | 0,731786 |
| 28 | 2509 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | 0,00072 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 29 | 6045 | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ ПОРИСТАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | | 1058,769 |
| 30 | 9219 | ВОДА | МЗ | | 82,9942 |
| 31 | 11004 | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ | МЗ | | 0,277 |
| 32 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | | 271,3874 |
| 33 | 12699 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ | МЗ | | 0,4432 |
| 34 | 30135 | БИТУМ | Т | | 0,122965 |
| 35 | 31441 | ГРУНТОВКА БИТУМНАЯ | Т | | 0,00297 |
| 36 | 32144 | БИТУМНАЯ МАСТИКА | Т | | 0,07902 |
| 37 | 34003 | КЕРОСИН ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2 | Т | | 0,025136 |
| 38 | 34520 | ШЛАКОПОРТЛАНДЦЕМЕНТ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ МАРКИ 400 | Т | | 0,183928 |
| 39 | 35310 | ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42 | Т | | 0,00234 |
| 40 | 36025 | БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, III СОРТА | МЗ | | 0,00414 |
| 41 | 43113 | ЩЕБЕНЬ | МЗ | | 341,7712 |
| 42 | 58676 | БИТУМНАЯ ЭМУЛЬСИЯ | Т | | 5,5877 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | |
| 43 | | МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ТРУБЫ Д-325 ММ | М | | 18 |

СОСТАВИЛ

ХУСАНОВ У

РАСЧЕТ НА ЗАТРАТЫ ТРАНСПОРТНЫХ РАСХОДОВ

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ БЕКОБОД ТУМАНИ "НАЙМАН" МФЙ "СИРДАРЕ" КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

| № | Наименование материалов | Ед.изм | Кол-во | Объем. вес | Кол-во | Расстоян. в км. | Автомобил | |
|---|--|--------|-------------|------------|---------|-----------------|----------------|-------------------|
| | | | | | | | Стоимость 1 км | Итого |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Смесь асфальтобетонная горячая пористая мелкозернистая | т | 1058,769018 | 1 | 1058,77 | 27 | 778,3 | 22 249 078 |
| 2 | Гравийно-песчаная смесь | м3 | 271,38742 | 1,6 | 434,22 | 27 | 778,3 | 9 124 740 |
| 3 | Щебень из природного камня для строительных работ | м3 | 0,4432 | 1,5 | 0,66 | 26 | 778,3 | 13 453 |
| 4 | Щебень | м3 | 341,77122 | 1,5 | 512,66 | 26 | 778,3 | 10 374 021 |
| | Прочие материалы 5% | | | | | | | 0 |
| | ИТОГО | | | | | | | 41 761 292 |

Составила

Ф. Муратбаева

Проверил

У. Хусанов




Тошкент вилояти Бекобод тумани Найман МФЙ Сирдарё кўчасини жорий таъмирлаш
Йиғма иш ҳажмлари қайдномаси

Хужжат №

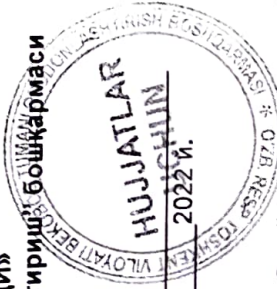
| № п.п. | Иш турлари номланиши | Ўл. бирлик | Микдори | | | | Жами |
|--------|--|----------------|---|---|---|---|---------|
| | | | 1-участка ПК 0+00,00 - ПК 9+00,00 | 2-участка ПК 0+00,00 - ПК 3+83,00 | 3-участка ПК 0+00,00 - ПК 4+45,00 | 4-участка ПК 0+00,00 - ПК 1+91,00 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | 1. Дастлабки маълумотлар | | | | | | |
| 1.1 | Таъмирланадиган йўл узунлиги | км | 0,900 | 0,383 | 0,445 | 0,191 | 1,919 |
| 1.2 | Қатнов қисми ўртача кенглиги | м | 5,5 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | |
| 1.3 | Буюртмачи- | | | | | | |
| 1.4 | Қурилиш пудрат ташкилоти- | | | | | | |
| 1.5 | Қурилиш ишларини олиб бориш - Тошкент вилояти Бекобод тумани | | | | | | |
| 1.6 | Қурилиш ишларини олиб борилиши-қурилиш ишлари транспорт харакати тўхтатилиб олиб борилади | | | | | | |
| | 2. Текисловчи қатлам ва йўл қопламаси | | | | | | |
| 2.1 | Участкалар бўйича йўл ўқини жойига кўчириш ва Боглаш | км | 0,900 | 0,383 | 0,445 | 0,191 | 1,919 |
| 2.2 | II гуруҳ гурунтини автогрейдер ёрдамида йўл пойи юзасини текислаш | м ² | 4954,00 | | | | 4954,00 |
| 2.3 | Йўлнинг мавжуд ҚША ли қопламаси (лойиҳавий асос) ни янги ҚША ли (ШНҚ 3.06.03-21 п.7.9.1) материал қўшиш билан текислаш | м ² | | 1535,86 | 1783,86 | 767,86 | 4087,58 |
| 2.4 | Чақиқ тошдан 3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш | м ² | 4954,00 | 1535,86 | 1783,86 | 767,86 | 9041,58 |
| 2.5 | 0.6 л/м ² сарфи билан битум эмульсиясини сепиш | т | 2,972 | 0,922 | 1,070 | 0,461 | 5,425 |
| 2.6 | Майда донали (Тип Б марка 2) қайноқ, говак асфальтобетондан 5 см қалинликда асфальтқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш | м ² | 4954,00 | 1535,86 | 1783,86 | 767,86 | 9041,58 |
| | 3. Металл қувур ўрнатиш | | | | | | |
| 3.1 | 0,25 м ³ экскаватор ёрдамида II чи гуруҳ грунтини четга ташлаш билан котлован казиш | м ³ | 1,40 | | 1,75 | | 3,15 |
| 3.2 | ҚША сидан 20 см қалинликда асос қуриш | м ³ | 0,52 | | 0,65 | | 1,17 |
| 3.3 | Антикоррозия изоляция суртиш ва d=0,325 м ли металл қувур ўрнатиш | пм | 8,0 | | 10,0 | | 18,0 |
| | Каллак ўрнатиш | | | | | | |
| 3.4 | 0,25 м ³ экскаватор ёрдамида II чи гуруҳ грунтини четга ташлаш билан котлован казиш | м ³ | 1,0 | | 2,0 | | 3,0 |
| 3.5 | ҚША сидан 10 см қалинликда асос қуриш; | м ³ | 0,038 | | 0,075 | | 0,113 |
| 3.6 | B20 маркали бетондан монолит каллак ўрнатиш | м ³ | 0,185 | | 0,369 | | 0,554 |
| 3.7 | Қайта кўмиш ва пневматик зичлаш | м ³ | 0,50 | | 1,00 | | 1,50 |

Тузди

К.Шамуратов

«КЕЛИШИЛДИ»

Бекобод туман "Ободонлаштириш" бошқармаси бошлиғи



Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлис Сенати Кенгашининг 2021 йил 22-апрелдаги "Маҳаллий бюджет маблағлари сарфланишида жамоатчилик иштирокини таъминлаш тўғрисида"ги ҚҚ-213-IV сонли қарори, Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 13 апрелдаги ПҚ-5072-сонли "Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол иштирокини таъминлаш бўйича қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида"ги қарорларига мувофиқ жорий йилнинг июл-сентябр ойларидан бошлаб жамоатчилик фикри асосида Бекобод тумани ҳудудидаги ички кўчаларни жорий таъмирлаш бўйича тузилган
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Биз қуйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Бекобод туман ҳокимлигидан вакили _____, Бекобод туман "Ободонлаштириш" бошқармаси вакили _____, "SAMOIY NUR LOYIHA" МЧЖ вакили Шамуратов К. ва Хусанов У., лар мазкур қайдномани туздик шу тўғридаки, визуал текшириш ва инструментал ўлчаш натижасида ушбу кўчаларни жорий таъмирлаш бўйича қуйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

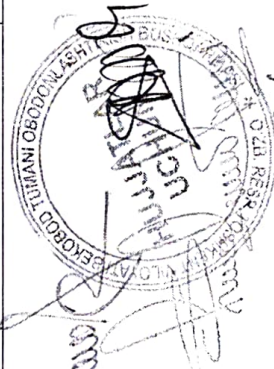
| № | Ишларнинг манзили | | Узунлиги, м | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати | Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар | Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи | Ўлчов бирлиги | Ҳажми | Изоҳ |
|---|-------------------|---------------|-------------|--|---|----------------------------------|---------------|--------|--|
| | Пикетаж боши | Пикетаж охири | | | | | | | |
| 1 | 0+00,0 | 9+00,0 | 900,0 | Йўлнинг мавжуд қопламаси ўртача эни 5,4-5,5 м ли қум-шағалли қатламдан иборат ва юзаси S=1-3 м², чуқурлиги h=5-10 см бўлган чуқурчалар мавжуд. | 1. II гуруҳ гурунтини автогрейдер ёрдамида йўл пойи юзасини текислаш; 2. Чақиқ тошдан 3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш; 3. 0,6 л/м² сарфи билан битум эмульсиясини сепиш; 4. Майда донали (Тип Б марка 2) қайноқ, ғовак асфальтбетондан 5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш; | (900 x 5,5)+4 | м² | 4954,0 | Йўлнинг параметрлари ШНҚ 2.07.01-03* Шаҳарсозлик, ШНҚ 2.05.11-19 "Фермер хўжаликлари, бошқа қишлоқ хўжалик корхона ва ташкилотларидаги ички хўжалик автомобил йўллари" асосида, мавжуд ҳолатини баҳолаш ИҚН 05-2011 "Автомобил йўлларининг ҳолатини ташхис қилиш ва баҳолаш қоидалари", МШН 24-2005 "Автомобил йўлларини сақлаш ва таъмирлашнинг техник қоидалари" ва ШНҚ 3.06.03-21, қоплама тури ШНҚ 2.05.02-07* "Автомобил йўллари" 5-сон ўзгариш асосида қабул |
| Тошкент вилояти Бекобод тумани Найман МФЙ Сирдарё кўчасини жорий таъмирлаш 1-участка ПК 0+00,00 - ПК 9+00,00 | | | | | | | | | |
| 1 | 0+00,0 | 9+00,0 | 900,0 | Йўлнинг мавжуд қопламаси ўртача эни 5,4-5,5 м ли қум-шағалли қатламдан иборат ва юзаси S=1-3 м², чуқурлиги h=5-10 см бўлган чуқурчалар мавжуд. | 1. II гуруҳ гурунтини автогрейдер ёрдамида йўл пойи юзасини текислаш; 2. Чақиқ тошдан 3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш; 3. 0,6 л/м² сарфи билан битум эмульсиясини сепиш; 4. Майда донали (Тип Б марка 2) қайноқ, ғовак асфальтбетондан 5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш; | (900 x 5,5)+4 | м² | 4954,0 | Йўлнинг параметрлари ШНҚ 2.07.01-03* Шаҳарсозлик, ШНҚ 2.05.11-19 "Фермер хўжаликлари, бошқа қишлоқ хўжалик корхона ва ташкилотларидаги ички хўжалик автомобил йўллари" асосида, мавжуд ҳолатини баҳолаш ИҚН 05-2011 "Автомобил йўлларининг ҳолатини ташхис қилиш ва баҳолаш қоидалари", МШН 24-2005 "Автомобил йўлларини сақлаш ва таъмирлашнинг техник қоидалари" ва ШНҚ 3.06.03-21, қоплама тури ШНҚ 2.05.02-07* "Автомобил йўллари" 5-сон ўзгариш асосида қабул |

| | | | | | | | |
|----|-------------|-------------|--|---|-----------------------------------|--|---|
| 2. | 6+07,0 0 | 6+07,0 0 | Мавжуд ПК 6+07,00 да жойлашган ариқнинг йул билан кесишган қисмидаги мавжуд қувор яроксиз холда, сув утказиш қобилияти пасайган. | <p>d=0,325 м, γ=5 мм ли металл қувор ўрнатиш L=8,0 м</p> <ol style="list-style-type: none"> 0,25 м³ экскаватор ёрдамида II чи гуруҳ грунтини четга ташлаш билан котлован казиш; ҚША сидан 20 см қалинликда асос қуриш; Антикоррозиян изоляция суртиш ва d=0,325 м ли металл қувор ўрнатиш; Каллак ўрнатиш 0,25 м³ экскаватор ёрдамида II чи гуруҳ грунтини четга ташлаш билан котлован казиш; ҚША сидан 10 см қалинликда асос қуриш; B20 маркали бетондан монолит каллак ўрнатиш; Қайта кўмиш ва пневматик зичлаш; | 0,35x0,5x8,0 0,2x0,325x8,0 | М³ М³ пм М³ М³ М³ | 1,40 0,52 8,0 1,0 0,038 0,185 0,5 |
|----|-------------|-------------|--|---|-----------------------------------|--|---|

| | | | | | | | |
|--|------|-------------|--|---|---|---------------------------------|--|
| 2-участка ПК 0+00,00 - ПК 3+83,00 | | | | | | | |
| 1. | 0+00 | 3+83,0 0 | <p>Йўлнинг мавжуд қопламаси ўртача эни 3,9-4,0 м ли қум-шағалли қатламдан иборат ва юзаси S=1-2 м², чуқурлиги h=5-6 см бўлган чуқурчалар мавжуд.</p> | <p>Йўлнинг мавжуд ҚША ли қопламаси (лойихавий асос) ни янги ҚША ли (ШНҚ 3.06.03-21 п.7.9.1) материал кўшиш билан текислаш;</p> <p>Чақиқ тошдан 3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш;</p> <p>0,6 л/м² сарфи билан битум эмульсиясини сепиш;</p> <p>Майда донали (Тип Б марка 2) қайноқ, говак асфальтбетондан 5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш;</p> | (383 x 4,0)+ 3,86 (383 x 4,0)+ 3,86 1535,86 x 0,6 / 1000 (383 x 4,0)+ 3,86 | М² М² Т М² | 1535,86 1535,86 0,922 1535,86 |

| | | | | | | | |
|--|------|-------------|--|---|---|-----------------------|------------------------------------|
| 3-участка ПК 0+00,00 - ПК 4+45,00 | | | | | | | |
| 1. | 0+00 | 4+45,0 0 | <p>Йўлнинг мавжуд қопламаси ўртача эни 3,9-4,0 м ли қум-шағалли қатламдан иборат ва юзаси S=1-2 м², чуқурлиги h=5-6 см бўлган чуқурчалар мавжуд.</p> | <p>Йўлнинг мавжуд ҚША ли қопламаси (лойихавий асос) ни янги ҚША ли (ШНҚ 3.06.03-21 п.7.9.1) материал кўшиш билан текислаш;</p> <p>Чақиқ тошдан 3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш;</p> <p>0,6 л/м² сарфи билан битум</p> | (445 x 4,0)+ 3,86 (445 x 4,0)+ 3,86 1783,86 x 0,6 | М² М² Т | 1783,86 1783,86 1,07 |

| | | | 7. Қайта кұмиш ва пневматик зичлаш; | 5x0,3x2) 1,0x0,5 | м³ | 0,5 | |
|--|------------------------|--------------|---|---|--|-------------------------|---|
| 4-участка ПК 0+00,00 - ПК 1+91,00 | | | | | | | |
| 1. | 0+00 | 1+91,00 0 | Йўлнинг мавжуд қопламаси ўртача эни 3,9-4,0 м ли кум-шағалли қатламдан иборат ва юзаси S=1-2 м², чуқурлиги h=5 см бўлган чуқурчалар мавжуд. | 1. Йўлнинг мавжуд қопламаси (лойихавий асос) ни янги ҚША ли (ШНҚ 3.06.03-21 п.7.9.1) материал кўшиш билан текислаш; 2. Чақиқ тошдан 3 см қалинликда текисловчи қатлам куриш; 3. 0,6 л/м² сарфи билан битум эмульсиясини сепиш; 4. Майда донали (Тип Б марка 2) қайноқ, говак асфальтбетондан 5 см қалинликда асфальтётқизгич ёрдамида қоплама ётқизиш; | (191 x 4,0)+ 3,86 (191 x 4,0)+ 3,86 767,86 x 0,6 / 1000 (191 x 4,0)+ 3,86 | м² м² т м² | 767,86 767,86 0,461 767,86 |
| Курилиш материалларини ўртача ташиб келтириш масофаси | | | | | | | |
| 1. | Асфальтбетон қоришмасы | | Бекобод ТИФУК АБЦ цехи | | км | 27 | |
| 2. | Кум шағал аралашмасы | | "Тақачи" дарё ўзани | | км | 27 | |
| 3. | Чақиқ тош | | Обод маскан | | км | 26 | |



С. Эгамбергалиев
 С. Абдулқадиров
 К. Шахмурадов
 Ш. Кусанов

Бекобод туман хокимлигидан вакили

Бекобод туман "Ободонлаштириш" бошқармасы вакили

"SAMOIY NUR LOYIHA" МЧЖ вакили

Тошкент вилояти Бекобод тумани Найман МФЙ Сирдарё кўчасини жорий таъмирлаш.
 1-участка ПК 0+00,00 - ПК 9+00,00, 2-участка ПК 0+00,00 - ПК 3+83,00
 3-участка ПК 0+00,00 - ПК 4+45,00, 4-участка ПК 0+00,00 - ПК 1+91,00

Тошкент вилояти Бекобод тумани Найман МФЙ Сирдарё кўчасини жорий таъмирлаш

| № йўр | № участка | ПК +дан | ПК + гача | Узунлиги, м | Кенглиги, м | Юзаси, м ² | Узунлиги, м | Айлана радиуси, м | Айлана радиус юзаси, м ² | Улуғлиги юзаси, м ² |
|-------|-----------|-------------|-----------|---------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 11 | 12 |
| 1 | 1 | 0+00,00 | 9+00,00 | 900,0 | 5,5 | 4950,0 | 3 | 3 | 4,00 | 4954,00 |
| 2 | 2 | 0+00,00 | 3+83,00 | 383,0 | 4,0 | 1532,0 | 3 | 3 | 3,86 | 1535,86 |
| 3 | 3 | 0+00,00 | 4+45,00 | 445,0 | 4,0 | 1780,0 | 3 | 3 | 3,86 | 1783,86 |
| 4 | 4 | 0+00,00 | 1+91,00 | 191,0 | 4,0 | 764,0 | 3 | 3 | 3,86 | 767,86 |
| | | Жами | | 1919,0 | | 9026,0 | | | 15,59 | 9041,59 |



Шартли белгилар:



Таъмирланадиган йўл қисми асфалтобетон қоплама



Таъмирланадиган йўл қисми участка рақами

Изох: Ҳўчмлар масштабоз кўрсатилган

Бекобод туман Ободонлаштириш бошқармаси

"Найман" МФЙ раиси

"Samoiy nur loyiha" МЧЖ вакили

Official stamps and signatures of the Nayman MFJ and the project contractor.

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ХУДУДИДАГИ ИЧКИ ЙУЛЛАРИ ВА ПИЁДАЛАР ЙУЛАКЛАРИШ
ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ УЧУН ЖОРИЙ НАРХЛАР

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ

| № п/п | Код АВС | Наименование ресурса | Единица измерения | Сметная стоимость, СУМ |
|-------|---------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------|
| | | | | в базисном уровне единицы |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 7 |
| 1 | 1 | Прочие затраты и расходы подрядчика | % | 22,82 |

Ресурсы по нормам СНиП

Затраты труда

| | | | | |
|-----------------------------------|---|----------------------------------|------------|------------|
| 1 | 1 | Затраты труда рабочих-строителей | чел.-ч | 27 050,050 |
| 2 | 3 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 0 |
| Итого по трудовым ресурсам | | | СУМ | |

Строительные машины и механизмы

| | | | | |
|----|-----|---|--------|---------|
| 1 | 97 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т | маш.-ч | 231 687 |
| 2 | 107 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 163 562 |
| 3 | 108 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 89 933 |
| 4 | 112 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 72 437 |
| 5 | 126 | Агрегаты сварочные двухпостовые для ручной сварки на тракторе 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 102 586 |
| 6 | 127 | Агрегаты сварочные передвижные с номинальным сварочным током 250-400 А с бензиновым двигателем | маш.-ч | 23 180 |
| 7 | 162 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т | маш.-ч | 59 340 |
| 8 | 163 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 10 т | маш.-ч | 76 946 |
| 9 | 258 | Бульдозеры при работе на других видах строительства 79 (108) кВт (л.с.) | маш.-ч | 105 272 |
| 10 | 259 | Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 96 (130) кВт (л.с.) | маш.-ч | 143 820 |
| 11 | 270 | Бульдозеры при работе на сооружении магистральных трубопроводов 96 (130) кВт (л.с.) | маш.-ч | 143 820 |
| 12 | 278 | Бетономесители передвижные 250 л на других видах строительства (кроме водохозяйственного) | маш.-ч | 19 582 |
| 13 | 403 | Вибраторы глубинные | маш.-ч | 787 |
| 14 | 404 | Вибраторы поверхностные | маш.-ч | 655 |
| 15 | 464 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 178 |
| 16 | 619 | Катки дорожные самоходные вибрационные 2,2 т | маш.-ч | 63 305 |
| 17 | 621 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 85 750 |
| 18 | 623 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 96 857 |
| 19 | 626 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т | маш.-ч | 162 556 |
| 20 | 659 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 2,2 м3/мин | маш.-ч | 58 638 |
| 21 | 660 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 5 м3/мин | маш.-ч | 76 681 |
| 22 | 698 | Краны башенные при работе на других видах строительства (кроме монтажа технологического оборудования) 8 т | маш.-ч | 66 528 |
| 23 | 762 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 10 т | маш.-ч | 127 627 |
| 24 | 764 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства (кроме магистральных трубопроводов) 16 т | маш.-ч | 160 588 |
| 25 | 783 | Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства до 16 т | маш.-ч | 126 283 |

| 1 | 3 | 4 | 5 | 7 |
|----|------|---|--------|---------|
| 26 | 846 | Краны-трубоукладчики для труб диаметром (грузоподъемностью) до 400 мм (6,3 т) | маш.-ч | 105 126 |
| 27 | 849 | Краны-трубоукладчики для труб диаметром (грузоподъемностью) 1200 мм (50 т) | маш.-ч | 217 231 |
| 28 | 913 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 3 164 |
| 29 | 1014 | Катки дорожные самоходные вибрационные, масса более 8 т | маш.-ч | 168 693 |
| 30 | 1025 | Кирковзники | маш.-ч | 18 933 |
| 31 | 1115 | Машины маркировочные | маш.-ч | 25 638 |
| 32 | 1135 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 97 872 |
| 33 | 1147 | Машины шлифовальные электрические | маш.-ч | 1 327 |
| 34 | 1199 | Молотки при работе от передвижных компрессорных станций отбойные пневматические | маш.-ч | 1 676 |
| 35 | 1556 | Бензопилы | маш.-ч | 1 087 |
| 36 | 1571 | Пила электрическая цепная | маш.-ч | 916 |
| 37 | 1760 | Вибраторы глубинные пневматические | маш.-ч | 1 081 |
| 38 | 1771 | Машины дорожного мастера | маш.-ч | 54 548 |
| 39 | 1835 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.-ч | 101 814 |
| 40 | 1866 | Трамбовки пневматические | маш.-ч | 862 |
| 41 | 1932 | Электростанции передвижные 4 кВт | маш.-ч | 37 409 |
| 42 | 1938 | Экскаваторы на гусеничном ходу типа "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", ХТ 876 (Китай) с емкостью ковша 0,25 м ³ | маш.-ч | 110 774 |
| 43 | 1941 | Экскаваторы на гусеничном ходу типа "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" с емкостью ковша 0,65 м ³ | маш.-ч | 200 707 |
| 44 | 1942 | Экскаваторы на гусеничном ходу типа "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" с емкостью ковша 1,0 м ³ | маш.-ч | 220 778 |
| 45 | 1955 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 429 860 |
| 46 | 2264 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м ³ | маш.-ч | 125 342 |
| 47 | 2348 | Электростанции передвижные 2 кВт | маш.-ч | 29 654 |
| 48 | 2466 | Экскаватор "Либхер R-924 В" одноковшовый дизельный на гусеничном ходу при работе на других видах строительства 1,2 м ³ | маш.-ч | 257 611 |
| 49 | 2499 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 54 548 |
| 50 | 2509 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 54 548 |
| 51 | 2577 | Аппараты для газовой сварки и резки | маш.-ч | 1 077 |
| 52 | 2785 | Парезчики швов CF-15B (фирмы CEDIMA) | маш.-ч | 152 992 |
| 53 | 2796 | Кран на автомобильном ходу KC-4874M на базе ISUZU, грузоподъемностью 16 т | маш.-ч | 234 709 |
| 54 | 2798 | Резчики швов дисковые | маш.-ч | 70 702 |
| 55 | 2843 | Катки гладковальцовые легкие HAMM ND 10 S/N | маш.-ч | 138 266 |
| 56 | 2845 | Катки дорожные самоходные комбинированные 13 т HAMM ND 110 S/N | маш.-ч | 189 271 |
| 57 | 2846 | Катки дорожные 30 т HAMM 35 S/N | маш.-ч | 287 818 |
| 58 | 2849 | Погрузчик одноковшовый на пневмоколесном ходу K-701-3CT 1,7 м ³ | маш.-ч | 134 496 |
| 59 | 2851 | Автогрейдер "КАМАЗУ" 149 квт (200 л.с.) | маш.-ч | 458 627 |
| 60 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "HAMM" 20 Т | МАШ.-Ч | 287 818 |
| 61 | 2854 | Гидромолот "НМ-960" | маш.-ч | 36 926 |
| 62 | 3001 | Погрузчик LG853 "LONKING" одноковшовый с ковшом 1 м ³ | маш.-ч | 79 116 |
| 63 | 3093 | Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т | маш.-ч | 138 266 |
| 64 | 3097 | Укладчики асфальтобетона типа "VOGELÉ" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 429 860 |
| 65 | 3195 | Установка холодного фрезерования шириной барабана 1000 мм | маш.-ч | 257 088 |

| 1 | 3 | 4 | 5 | 7 |
|--------------------------------------|------|--|------------|---------|
| 66 | 3348 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т | маш.-ч | 168 693 |
| 67 | 3349 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 т | маш.-ч | 138 266 |
| 68 | 3350 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 т | маш.-ч | 189 271 |
| 69 | 3456 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 20 т | маш.-ч | 208 777 |
| 70 | 3485 | Дорожная фреза SF 2100С | маш.-ч | 684 051 |
| 71 | 3486 | Дорожная фреза SF 1000С | маш.-ч | 257 088 |
| Итого по строительным машинам | | | СУМ | |

Строительные материалы, изделия и детали

| | | | | |
|----|-------|--|----|------------|
| 1 | 6076 | Асфальтобетонная смесь плотная мелкозернистая | т | 520 000 |
| 2 | 6087 | Асфальтобетонные смеси мелкозернистые типа Б М-2 | т | 520 000 |
| 3 | 6131 | Асфальтобетонная смесь пористая крупнозернистая | т | 470 000 |
| 4 | 6322 | Бетон тяжелый класса В15 /М-200/ фракции 5-20 мм | м3 | 365 217 |
| 5 | 6327 | Бетон тяжелый класса В20 /М-250/ фракции 5-20 мм | м3 | 382 609 |
| 6 | 6328 | Бетон тяжелый класса В20 /М-250/ фракции 10-20 мм | м3 | 382 609 |
| 7 | 6333 | Бетон тяжелый класса В22,5 /М-300/ фракции 10-20 мм | м3 | 413 043 |
| 8 | 6366 | Бетон тяжелый класса В25 /М-350/ фракции 5-20 мм | м3 | 439 130 |
| 9 | 9219 | Вода | м3 | 1 400 |
| 10 | 11004 | Песок для строительных работ | м3 | 89 739 |
| 11 | 12226 | Раствор готовый кладочный цементный, марка 100 | м3 | 347 170 |
| 12 | 12303 | Гравийно-песчаная смесь | м3 | 28 654 |
| 13 | 12303 | Гравийно-песчаная смесь | м3 | 28 654 |
| 14 | 12313 | Смесь пескоцементная | м3 | 347 170 |
| 15 | 12699 | Щебень из природного камня для строительных работ | м3 | 60 147 |
| 16 | 12757 | Щебень из естественного камня для строительных работ М-1000-1200 фракции 5-20 мм | м3 | 60 147 |
| 17 | 12757 | Щебень из естественного камня для строительных работ М-1000-1200 фракции 5-20 мм | м3 | 60 147 |
| 18 | 22453 | Раствор готовый кладочный цементный, марка: 100 | м3 | 347 170 |
| 19 | 23469 | Вода | м3 | 1 400 |
| 20 | 30127 | Битумы нефтяные строительные для кровельных мастик, марки БНМ-75/35 | т | 5 594 203 |
| 21 | 30135 | Битум | т | 4 826 269 |
| 22 | 30137 | Эмульсия битумная | т | 4 000 000 |
| 23 | 30139 | Разжиженный битум РБ-1 | т | 4 000 000 |
| 24 | 30140 | Разжиженный битум РБ-2 | т | 4 000 000 |
| 25 | 30187 | Краска белая разметочная для дорожных работ | т | 26 400 000 |
| 26 | 30322 | Болты строительные с гайками и шайбами | т | 16 357 000 |
| 27 | 30407 | Гвозди строительные | т | 15 400 000 |
| 28 | 30419 | Щитки дорожных знаков | шт | 300 000 |
| 29 | 30659 | Щиты из досок толщиной 40 мм | м2 | 135 652 |
| 30 | 30972 | Краски для наружных работ черная, марок МА-015, ПФ-014 | т | 19 200 000 |
| 31 | 31093 | Диск алмазный AR-SUPER для твердых материалов диаметром 350 мм; 25,4 | шт | 1 893 913 |
| 32 | 30996 | Краски масляные и алкидные, готовые к применению белила цинковые: ПФ-14 | т | 19 200 000 |
| 33 | 31093 | Диск алмазный AR-SUPER для твердых материалов диаметром 350 мм; 25,4 | шт | 1 893 913 |
| 34 | 31929 | Толь с крупнозернистой посыпкой гидроизоляционный марки ТГ-350 | м2 | 7 304 |
| 35 | 31939 | Покрытие эпоксидное самовыравнивающееся для пола | т | 71 304 348 |
| 36 | 31248 | Лак битумный БТ-123 | т | 33 440 000 |
| 37 | 32108 | Мастика бутылкаучуковая строительная МББП-65 "ЛЮИО-1" | т | 5 755 077 |
| 38 | 32124 | Мастика клеящая морозостойкая битумно-масляная МБ-50 | т | 5 755 077 |
| 39 | 32202 | Масло дизельное моторное М-10ДМ | т | 16 937 165 |
| 40 | 32204 | Масло промышленное И-20А | т | 8 232 819 |

| 1 | 3 | 4 | 5 | 7 |
|----|-------|---|--------|------------|
| 41 | 32534 | Проволока сварочная легированная диаметром 4 мм | т | 17 154 000 |
| 42 | 34003 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 6 521 749 |
| 43 | 34006 | Топливо дизельное | т | 8 962 474 |
| 44 | 34241 | Кислород технический газообразный | м3 | 11 740 |
| 45 | 34340 | Пропан-бутан, смесь техническая | кг | 6 004 |
| 46 | 34350 | Ацетилен газообразный технический | м3 | 116 870 |
| 47 | 34501 | Портландцемент общестроительного назначения бездобавочный марки 400 | т | 648 547 |
| 48 | 34520 | Шлакопортландцемент общестроительного и специального назначения марки 400 | т | 648 547 |
| 49 | 35516 | Рогожа | м2 | 5 692 |
| 50 | 35310 | Электроды диаметром 4 мм Э42 | т | 14 900 000 |
| 51 | 36025 | Бруски обрезные хвойных пород длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм, III сорта | м3 | 3 391 304 |
| 52 | 36031 | Пиломатериалы хвойных пород Брусья обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 150 мм и более I сорта | м3 | 3 391 304 |
| 53 | 36038 | Пиломатериалы хвойных пород Брусья необрезные длиной 4-6,5 м, все ширины, толщиной 100, 125 мм IV сорта | м3 | 3 391 304 |
| 54 | 36053 | Доски обрезные хвойных пород длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 25 мм, III сорта | м3 | 3 391 304 |
| 55 | 36061 | Доски обрезные хвойных пород длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 44 мм и более, III сорта | м3 | 3 391 304 |
| 56 | 36180 | Пиломатериалы березовые и мягких лиственных пород: береза, липа. Доски обрезные длиной 2-3,75 м, все ширины, толщиной 25, 32, 40 мм I сорта | м3 | 3 391 304 |
| 57 | 41085 | Болты с гайками | кг | 16 357 |
| 58 | 41610 | Стойки металлические 57x3,5 L-2,8 м | шт | 143 388 |
| 59 | 43111 | Песок | м3 | 89 739 |
| 60 | 43113 | Щебень | м3 | 60 147 |
| 61 | 43548 | Раствор цементный М100 | м3 | 347 170 |
| 62 | 43777 | Шнур полиамидный крученный, диаметром 2 мм | т | 46 521 739 |
| 63 | 44059 | Ветошь | кг | 6 463 |
| 64 | 44629 | Ткань мешочная | 10м2 | 45 286 |
| 65 | 44849 | Цемент марка по проекту | т | 347 170 |
| 66 | 44897 | Шлифкруги | шт | 10 000 |
| 67 | 45049 | Песок для строительных работ природный | м3 | 89 739 |
| 68 | 45059 | Смесь асфальтобетонная | т | 460 000 |
| 69 | 51619 | Щиты из досок толщиной 25 мм | м2 | 84 783 |
| 70 | 51620 | Щиты из досок толщиной 40 мм | м2 | 135 652 |
| 71 | 99999 | Строительный мусор | т | 0 |
| 72 | | СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ БОРТОВЫЕ КАМНИ БР-100.30.18 | шт | 66 600 |
| 73 | | СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ БОРТОВЫЕ КАМНИ БР-300.30.18 | шт | 215 000 |
| 74 | | СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ БОРТОВЫЕ КАМНИ БР-300.30.20 | шт | 238 889 |
| 75 | | СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ БОРТОВЫЕ КАМНИ БР-300.20.12 | шт | 95 556 |
| 76 | | СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ БОРТОВЫЕ КАМНИ БР-100.30.19 | шт | 70 300 |
| 77 | | СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ БОРТОВЫЕ КАМНИ БР-300.30.19 | шт | 226 944 |
| 78 | | БРУСЧАТКИ 525X210X60 | 1000м2 | 82 000 000 |
| 79 | | СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ БОРТОВЫЕ КАМНИ БР-50.30.18 | шт | 33 300 |
| 80 | | СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ БОРТОВЫЕ КАМНИ БР-100.30.18 | шт | 66 600 |
| 81 | | СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ БОРТОВЫЕ КАМНИ БР-300.30.18 | шт | 215 000 |
| 82 | | СЕТКИ АРМИРОВАННЫЕ ВР-14X150X150 ММ | м2 | 9 855 |

| 1 | 3 | 4 | 5 | 7 |
|-----|---|---|--------|------------|
| 83 | | СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЛОТКИ ЛИ-1 | ШТ | 150 000 |
| 84 | | СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЛОТКИ ЛИ-5 | ШТ | 650 000 |
| 85 | | СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЛОТКИ ЛК-6.6 | ШТ | 636 355 |
| 86 | | СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЛОТКИ ЛК-1.6 | ШТ | 115 185 |
| 87 | | СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЛОТКИ ЛК-3.6 | ШТ | 316 677 |
| 88 | | СБОРНЫЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕТКИ НА ВОДООТВОДНЫЕ ЛОТКИ | ШТ | 217 884 |
| 89 | | КРЫШКА ЛОТКА 55 (С ОТВЕРСТИЕМ) 45КЛК1 | ШТ | 187 000 |
| 90 | | ТРОТУАРНАЯ БРУСЧАТКА РАЗМЕРОМ 200X100X60ММ | М2 | 79 000 |
| 91 | | АРМАТУРА А1 ДИАМЕТРОМ 6,5ММ(СЕТКА 6,5/6,5/200/200) | Т | 11 304 348 |
| 92 | | АРМАТУРА А1 ДИАМЕТРОМ 18ММ | Т | 7 609 565 |
| 93 | | АРМАТУРА А1 ДИАМЕТРОМ 6,5ММ | Т | 8 260 870 |
| 94 | | ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА Д-3ММ | Т | 7 827 000 |
| 95 | | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ | 1000М2 | 3 500 000 |
| 96 | | АРМОСЕТКА ДИАМЕТРОМ 4ММ 150X150 | М2 | 9 855 |
| 97 | | АРМАТУРА А1 6,5ММ | Т | 8 260 870 |
| 98 | | АРМАТУРА АIII 12ММ | Т | 8 707 510 |
| 99 | | АРМАТУРА А1 18ММ | Т | 7 609 565 |
| 100 | | ТРУБЫ СТАЛЬНЫЕ ДИАМЕТРОМ 200 ММ ТОЛЩИНОЙ СТЕНКИ 6 ММ | М | 363 462 |
| 101 | | ТРУБЫ СТАЛЬНЫЕ ДИАМЕТРОМ 325 ММ ТОЛЩИНОЙ СТЕНКИ 8 ММ | М | 815 766 |
| 102 | | ТРУБЫ СТАЛЬНЫЕ ДИАМЕТРОМ 1220 ММ ТОЛЩИНОЙ СТЕНКИ 12 ММ | М | 5 837 957 |

Перевозка

| 1 | Автосамосвал 20 тн | КМ | ТН/КМ |
|---|--------------------|-------|--------|
| | | 1 | 1537,9 |
| | 5 | 885,8 | |
| | 10 | 804,3 | |
| | 20 | 806 | |
| | 30 | 778,3 | |
| | 40 | 764,4 | |
| | 50 | 756,1 | |
| | 100 | 739,4 | |