



05 070 ТХУ Хардури МФЙ кириш кismiдаги

кучаси 2,180 км

С М Е Т А Х У Ж Ж А Т Л А Р И

ҚАРШИ- 2022

**05 070 ТХУ Хардури МФЙ кириш кисмидаги
кучаси 2,180 км
С М Е Т А Х У Ж Ж А Т Л А Р И**

“Баркамол ПРЕЕС” МЧЖ директори

Лойиха бўйича Бош мухандис



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Текущий ремонт внутрихозяйственных автомобильных дорог в Кукдалаинском районе

В соответствии с требованиями приложения № 1 к постановлению Кабинета Министров от 01.06.03 г. № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений» стоимость строительства объекта рассчитываем по ресурсному методу.

Затраты, включаемые в стоимость строительства, определены по составленной локальной ресурсной ведомости.

Определяем стоимость по затратам:

I. Затраты на заработную плату:

Определяем путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Сзп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

Траб – трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч – среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляемая исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по Бухарской области;

Ксс – коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производим по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

Змс – среднегодовая заработная плата рабочих-строителей по Кашкадарьинской области в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев по Кашкадарьинской области;

Φ – среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Трудозатраты по ресурсной смете – Траб = 512,945 чел-час;

Основная заработная плата рабочих-строителей:

$$Сзп = 512,945 \times 19743,169 : 1000,000 = 10127,160 \text{ тыс. сум}$$

Отчисление на социальное страхование 12 % от основной заработной платы:

$$10127,160 \times 12,000 : 100 = 1215,259 \text{ тыс. сум}$$

Основная заработная плата рабочих-строителей с отчислением на социальное

страхование составила - 10127,160 + 1215,259 = 11342,419 тыс. сум

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимаем по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по мониторингу "Центра..." Госархитектстроя цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ – объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр – текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Затраты на эксплуатацию машин и механизмов:

Количество маш/часов по ресурсной смете:

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах - Сэм = 56 096,169 тыс.сум (расчет № 1).

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций определяем согласно ресурсных смет, с применением средних цен на единицу, сложившихся по Республики Узбекистан, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смn,$$

где:

См1, См2, См3, Смn – стоимость отдельных видов строительных материалов, изделий и конструкций: $Смn = N \times Цпр$,

где:

N – количество отдельного вида строительного материала, изделия и конструкции требуемого для строительства объекта;

Цпр – средняя цена на единицу строительного материала, изделия и конструкции.

Общая стоимость строительных материалов, изделий и конструкций с учетом транспортных услуг составляет: 769 667,386 тыс.сум (расчет № 2).

IV. Затраты на приобретение оборудования

Затраты на приобретение оборудования определяем тем же путем, как и строительные материалы:

Общая стоимость оборудования с учетом транспортных услуг и налоговых начислений составляет: 0,00 тыс.сум (расчет № 3).

I – IV. Структура прямых затрат

№ п.п.	Наименование затрат	Стоимость в текущих ценах (тыс.сум)	Структура в %
1	Основная заработная плата рабочих-строителей	10 127,160	1,21
	Отчисление на социальное страхование	1 215,259	0,15
2	Эксплуатация машин и механизмов	56 096,169	6,70
3	Строительные материалы, изделия и конструкции с учетом транспортных услуг	769 667,386	91,94
4	Оборудование	0,000	0,00
	Итого:	837 105,974	100,0

V. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика (Пп) определены согласно письма заказчика в пределах 22,16 от суммы прямых затрат.

Пп - 837105,974 x 22,16 : 100 = 185 502,684 тыс.сум
Итого: 837105,974 + 185502,683 = 1 022 608,657 тыс.сум

VI. Страхование строительных рисков

Страхование строительных рисков приняты в соответствии с Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан «Об обязательном страховании строительных рисков при возведении объектов за счет государственных средств и кредитов под государственную гарантию» от 20 декабря 1999 года № 532.

Предельные тарифы по обязательному страхованию строительных рисков составляют 0 % от страховой суммы (0 % от полной стоимости объекта):

Ср - 1022608,657 x 0 x 0 = 0,000 тыс.сум
Итого: 1022608,657 + 0,000 = 1 022 608,657 тыс.сум

Всего стоимость в текущих ценах с НДС:

СМР с НДС = 1022608,657 x 1,15 = 1 175 999,957 тыс.сум

СОСТАВИЛ

ПРОВЕРИЛ



Расчетная стартовая стоимость в текущих ценах объекта:

Текущий ремонт внутрихозяйственных автомобильных дорог в Кукдалаинском районе

№ п.п.	Наименование затрат	Стоимость в текущих ценах (тыс. сум)
1	Основная заработная плата рабочих-строителей	10 127,160
	Отчисление на социальное страхование	1 215,259
2	Эксплуатация машин и механизмов	56 096,169
3	Строительные материалы, изделия и конструкции с учетом транспортных услуг	769 667,386
4	Оборудование	0,000
Итого:		837 105,974
5	Прочие затраты подрядчика 0,2216	185 502,684
6	Затраты на страхования объекта	0,000
Итого стоимость в договорных текущих ценах без НДС		1 022 608,658
НДС 15%		153 391,299
Всего СМР с НДС		1 175 999,957

ЗАКАЗЧИК



М.П.

ПОДРЯДЧИК



М.П.

СВОДНАЯ ОБЪЕКТНАЯ СМЕТА
Текущий ремонт внутрихозяйственных автомобильных дорог в Кукдаланском районе

N п.п.	Месторасположения дорог	Основная зарплата, т.сум	Экс машин и механизмов, т.сум	Строительные материалы, т.сум	ИТОГО	Прочие затраты и расходы подрядчика	Затраты на страхование строителя объекта %	Всего СМР с НДС 15 %
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<i>Асфальтобетон компания йуллаб</i>							
1	05 070 Т.Х.У. Хардури МФЙ қирши қисмидаги қурағи 2,180 км	11 342,419	56 096,169	769 667,386	837 105,974	185 502,684	0,000	1 175 999,957
	ВСЕГО	11 342,419	56 096,169	769 667,386	837 105,974	185 502,684	0,000	1 175 999,957



Заказчик:



Исполнитель:

[Handwritten signature]

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

для определения стоимости строительства текущих цен
Текущий ремонт внутрихозяйственных автомобильных дорог в Куддаланском районе

№	№ локальных смет и наименование работ	Исходные данные											
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
		Нормативная трудоемкость объекта (Т) чел/час	Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Минстроя труда и социальной защиты (Ф) час	Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев (Змс), тыс. сум/месяц	Коэффициент учета размера отъездов на соцстрах (Ксс) коэфф.	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сзм) тыс. сум	Затраты на строительные материалы, изделия (См) тыс. сум	Оборудование, тыс. сум	Прочие затраты и расходы (Люйха- смета харжакт-лари) %	Прочие затраты и расходы заказчика (Лз) % (Буюртмачининг бошка харжактлари)	Затраты на страхование строительств объекта %		
1	Асфалтобетон копламали йуллар 05 070 ТХУ Хардури МФЙ кириш қисмидаги кучаси 2,180 км	512,945	164,17	3241,236	1,12	56096,169	769667,386		22,16				
	Всего	512,945				56096,169	769 667,386						



Заказчик:



Исполнитель:

05 070 ТХУ Хардури МФИ кириш қисмидаги қучаси 2,180 км
(наименование стройки)

Форма № 5

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1-0
(локальная ресурсная смета)

на **ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ,**
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

05 070 ТХУ Хардури МФИ кириш қисмидаги қучаси 2,180 км

Основание **ДЕФЕКТНЫЙ АКТ**

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6

РАЗДЕЛ 1. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА

ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ					
1	E0102-027-03	ПЛАННИРОВКА	1000M2	6,0000	
1.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,49	8,94
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,49	8,94
3	E2704-003-05 ДОП. 4 ТЧ П.3.5 КЭМ=0,8	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 (12) СМ, УКАТКА КАТКАМИ КАМЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ С ПРЕДЕЛОМ ПРОЧНОСТИ НА СЖАТИЕ СВЫШЕ 68,6 (700) ДО 98,1 (1000)МПА (КГС/СМ2), ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,8	1000M2	5,8575	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	243,672
3.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	15,752	92,26734
3.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ SG 18-3	МАШ.-Ч	1,856	10,87152
3.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,736	27,74112
3.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,144	6,70098
3.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	3,272	19,16574
3.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,736	4,31112
3.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	4,008	23,47686
3.9	9219	ВОДА	М3	10,5	61,50375
3.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	152	890,34
4	E2704-001-02	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ, ДРЕСВЫ	100M3	1,9323	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,4	27,82512
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,3	27,63189
4.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,55	2,995065
4.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,76	9,197748
4.5	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,08	13,680684
4.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	1,758393
4.7	9219	ВОДА	М3	7	13,5261
4.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	122	235,7406
3	E2706-026-01	ПОДГРУНТОВКА ПОКРЫТИЙ БИТУМОМ	T	2,96775	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	1,721295
3.2	108	АВТОУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,8606475
3.3	30135	БИТУМ	T	1,03	3,0567825
4	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТИПА "B" МАРКИ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 M2	9,8925	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	164,512275
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	92,79165
4.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	14,2452
4.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	2,3742
4.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	4,94625
4.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	1,1871
4.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	14,2452
4.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DUYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	30,4689
4.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DUYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	13,552725
4.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DUYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	15,333375
4.11	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	T	96,6	955,6155
4.12	9219	ВОДА	М3	0,9	8,90325
4.13	30135	БИТУМ	T	0,0108	0,106839
5	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-011-01	1000 M2	9,8925	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	11,4753
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	7,1226
5.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	3,5613
5.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,59355
5.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,296775
5.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	3,5613
5.7	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	T	24,22	239,59635
5.8	30135	БИТУМ	T	0,0028	0,027699
РАЗДЕЛ 1. ОБОЧНИНА					
6	E2708-001-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧНИ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ	1000M2	2,0650	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	65,4605
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	48,05255
6.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	7,3927
6.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	16,8917
6.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	21,889
6.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	1,87915
6.7	9219	ВОДА	М3	20	41,3
6.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	63,3	130,7145

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

СОСТАВИЛ 

ПРОВЕРИЛ



05 070 ТХУ Хардури МФЙ кириш кисмидаги кучаси 2,180 км
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ
(локальная ресурсная смета)

№ 1-0

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ,

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

05 070 ТХУ Хардури МФЙ кириш кисмидаги кучаси 2,180 км
ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

В базисных ценах
-- ТЫС.СУМ.

Сметная стоимость

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

№ п/п	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость в базисном уровне	
					на ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ N 1-0

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ

1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	512,945195	22112,35	11342424
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	278,527325		0
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:				СУМ		11342424

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ

1	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	17,8065	120666	2148639
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	19,327765	328634	6351761
	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ SG 18-3	МАШ.-Ч	10,87152	328634	3572751
3	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,8606475	112515	96836
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	53,830568	67284	3621936
5	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	2,96775	0	0
7	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	21,889	218751	4788241
8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	15,284773	124934	1909588
9	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	1,483875	0	0
	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	19,16574	264302	5065543
	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	4,31112	162556	700798
	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	23,47686	218751	5135587
10	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	17,8065	524560	9340578
11	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	30,4689	218751	6665102
12	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	13,552725	218751	2964672
13	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	15,333375	243530	3734137
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:				СУМ		56096169

МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ

14	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	1195,21185	580 230	693497772
15	9219	ВОДА	М3	125,2331	500	62617
16	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	1256,7951	45 402	57061011
17	30135	БИТУМ	Т	3,1913205	5 968 058	19045986
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:				СУМ		769667386

ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ

СУМ

837105979

СОСТАВИЛ

ПРОВЕРИЛ

Расчёт

Стоимости перевозки материальных ресурсов
05 070 ТХУ Хардури МФИ кириш кисмидаги кучаси 2,180 км

№	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Кол-во	Наименование поставщика и пункт погрузки	Стоимость мат-ов без перевозки на един измер	Объёмный вес т/м3	расход транс перевозки		Общая цена матер	
							Расст	на тн/км		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Материальные ресурсы									
1	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	1195,21	Шайхали АБЗ	508 659,0	1	83	862,3	71570,9	580 230
2	ВОДА	М3	125,233		500				0,0	500
3	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	1256,8	карьер	14 096	1,6	20	978,3	31305,6	45 402
3	БИТУМ	Т	3,19132	Шайхали АБЗ	5 695 652	1	83	3282	272406,0	5 968 058

Составил





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Qashqadaryo viloyati

180100, Qarshi Shahri, I.Karimov shox ko'chasi 60a-uy. Tel/Faks (375) 221-06-65, 221-10-90 E-mail:
kashdavekspertiza@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Eshbabayev Maxmud Mustafayevich

Sana: 12-10-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 64886

Obyekt nomi «Qashqadaryo viloyati Ko'kdala tumani Xarduri MFY kirish qismni joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Ko'kdala tuman obodonlashtirish boshqarmasi"

Bosh loyihachi - - "Barkamol Press" MChJ

Litsenziya

Moliyalashtirish manbai - Mahalliy budjeti

Bosh pudratchi - Tanlov savdolari orqali aniqlanadi

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 62579

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Buyurtmachining 2022 yil 10 oktyabrdagi 21-sonli xati

1.2. "Ko'kdala tuman obodonlashtirish boshqarmasi" boshlig'i X.Boboqulov va komissiya a'zolari tomonidan imzolangan "Nuqsonlar dalolatnomasi"

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. "Ko'kdala tuman obodonlashtirish boshqarmasi" boshlig'i X.Boboqulov va komissiya a'zolari tomonidan imzolangan "Nuqsonlar dalolatnomasi"

- Ob'ektning joriy narxlardagi umumiy smeta qiymati.
- Joriy narxlarda talab qilinadigan resurslar qiymati
- Fizik ish xajmlari ro'yxati (5-shakl)

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Nuqson dalolatnomasiga asosan quyidagi ishlar bajarilishi ko'zda tutilgan:

Asfaltobeton qoplama

Ko'kdala tumani Xarduri MFY kirish qismni joriy ta'mirlash km 2,180

Yo'lni mexanizm yordamida geometrik o'lchamga keltirish

Qum-shag'al aralashmasidan 12 sm qalinlikda asos qurish

Qum-shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish

Bitum sepib ishlov berish

Asfaltobeton qorishmasidan 5 sm qalinlikda yotqizish

Yo'l chetiga qum-shag'al aralashmasidan 5 sm qalinlikda to'kib tekislash

Asosiy texnik-iqtisodiy ko'rsatgichlar:

Ob'ektning QQS bilan, buyurtmachi xarajatlarisiz

joriy narxlardagi smeta qiymati

- 1 175 999,957 ming so'm

shu jumladan:

Asfaltobeton qoplama

Ko'kdala tumani Xarduri MFY kirish qismni joriy ta'mirlash km 2,180

- 1 175 999,957 ming so'm

Qurilish ishchilarining mehnat xarajatlari:

- 512,945 kishi/soat

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

Loyiha tegishli tashkilotlar bilan kelishilsin.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Loyihaviy yechimlar bo'yicha.

Ekspertizaning mulohazalari qabul qilindi, kamchiliklar yo'q.

6.2. Smeta qismi bo'yicha:

Mutaxassis tasdiqlangan ishchi loyihaning smeta hujjatlarini ko'rib chiqdi.

Xarajatlar darajasi tekshirildi: ish xaqi, mashina va mexanizmlarning ishlashi, asosiy qurilish materiallari ShNK 4.02.00-05 normalariga va Chiroqchi TYFUK ning 2020 yil 4 iyundagi K-38/1-20, 2019 yil 17 apreldagi K-37/1-19, Qashqadaryo YMFUK ning 2022 yil 28 apreldagi K-22-22, 2022 yil 5 sentyabrdagi K-40-22, Qarshi YMFUK ning 29 iyundagi K-33-22 ekspertiza xulosalariga muvofiq.

"Uslubiy tavsiyalar" va ShNK 4.01.16-09 asosida amalga oshirilgan ob'ekt narxini amaldagi narxlarda aniqlash hisob kitobi asosida ko'rib chiqildi. Quruvchi- ishchilarning o'rtacha soatlik ish haqi ijtimoiy sug'urtani hisobga olgan holda 22112,35 so'mni tashkil etadi, sug'urta 12%, pudratchining boshqa xarajatlari 22,16 % tashkil etadi.

Qurilish materiallari va konstruksiyalarining narxlari "O'zbekiston Respublikasining qurilish sanoatida foydalanadigan moddiy-texnika resurslari uchun 2022 yil 2-chorakdagi amaldagi narxlar katalogi" bo'yicha mintaqadagi o'rtacha me'yorlarni hisobga olgan holda tekshirildi.

Buyurtmachi tomonidan amaldagi narxlarda e'lon qilingan ob'ekt qurilishining qiymati **1 175 999,957** ming so'm miqdori tasdiqlashga tavsiya qilinadi.

Qurilish ishchilarining mehnat xarajati

512,945 kishi/soati

Yakuniy narx buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilishni tugagandan so'ng, nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi smeta hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

7. Xulosalar.

7.1 Qashqadaryo viloyati Ko'kdala tumani Xarduri MFY kirish qismni joriy ta'mirlash loyiha-smeta hujjatlari ekspertiza tekshiruv natijalarini hisobga olgan holda ko'rib chiqilib, quyidagi texnik-iqtisodiy ko'rsatgichlar bilan kelishishga tavsiya etiladi.

Ob'ektning QQS bilan, buyurtmachi xarajatlarisiz

joriy narxlardagi smeta qiymati

- 1 175 999,957 ming so'm

shu jumladan:

Asfaltobeton qoplama

Ko'kdala tumani Xarduri MFY kirish qismni joriy ta'mirlash km 2,180 - 1 175 999,957 ming so'm

Qurilish ishchilarining mehnat xarajatlari:

- 512,945 kishi/soat

7.2 O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261-sonli qarori bilan tasdiqlangan "Ob'ektlarni qurish qiymatini shartnomaviy joriy narxlarda belgilash tartibi to'g'risidagi vaqtinchalik nizom" va Vazirlar Mahkamasining 2007 yil 26 apreldagi 243-sonli qaroriga ko'ra, ob'ektning tavsiya qilinayotgan boshlang'ich qiymati tanlov savvdolarini o'tkazish uchun mo'ljallangan va shartnoma tuzish uchun asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: Jarkix Natalya Petrovna

Кўكدالا тумани
НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

Биз, куйда имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Кўكدالا тумани Ободонлаштириш бошқармаси вакили: _____, Хардури МФЙ раиси: _____, "Баркамол Пресс" МЧЖ вакиллари: _____, иштирокида тузмаз ушбу кайдонани шу тўғрисидаки Қашқадарь вилояти Кўكدالا тумани 2022 йилда асфальт йўллик фикри асосида шаклландиран бюджет маблағлари хисобидан ички хужжат йўллари ташмирлаш буйича 2022 йил учун маъмур кайдонани визуал текшириш ва инструментал улчашлар натижасида сузликни ушбу кўча буйича куйидаги иш турлари ва хажмлари аниқланди:

№ т.р	Ишларнинг боши		Узунлиги, метр	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойиҳала кўча тўтилангн иш турлари ва таъбирлар	Иш хажмларини ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Миқдори (ҳажм)
	ПК+	ПК+						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Кўكدالا тумани Хардури МФЙ ички кўчалари								
1	0+00	10+65	1065	Йўлнинг мавжуд ҳолати грунглдан иборат.	Қум шағал аралашмаси 12 см асос қатлами ётқизиш	1065м*5,5	м ²	5857,5
					Қум шағал аралашмаси билан йўл ёқасини икки томонини 5 см қалинликда мустаҳкамлаш	1065м*0,5*2	м ²	1065,0
					Кайноқ майда заррали Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтоукладчик билан. Автогрейдер ердаида юзани текислаш	1065м*4,5*0,0003	т	1,4378
2	10+65	11+65	100	Йўлнинг мавжуд ҳолати қум шағал аралашмасидан иборат.	Қум шағал аралашмаси билан йўл ёқасини икки томонини 5 см қалинликда мустаҳкамлаш	100м*0,5*2	м ²	100,0
					Мавжуд қатнов қисмининг устига битум сепиш 0,3 л/м ²	100м*6,0*0,0003	т	0,1800
					Кайноқ майда заррали Тип Б Марка II асфальтобетондан 5см қалинликда ётқизиш асфальтоукладчик билан. Автогрейдер ердаида юзани текислаш	100м*6,0	м ²	600,00
3	11+65	20+65	900	Йўлнинг мавжуд ҳолати қум шағал аралашмасидан иборат.	Қум шағал аралашмаси текисловни қатлам ётқизиш	900м*6	м ²	5400,0
					Қум шағал аралашмаси билан йўл ёқасини икки томонини 5 см қалинликда мустаҳкамлаш	900м*0,5*2	м ²	173,230
					Мавжуд қатнов қисмининг устига битум сепиш 0,3 л/м ²	900м*5,0*0,0003	т	1,3500
Материаллари ташиб келиш масофаси.								
1	АБЗ		км					Шайхали АБЗ
2	Битум эмульсияси		км					Шайхали АБЗ
3	КША		км					Маҳаллий қарьер

Кўكدالا тумани ободонлаштириш бошқармаси вакили:

Хардури МФЙ раиси:

Лойиҳачи вақили:

Лойиҳачи вақили:

