



ООО "ЖАЙХУНЖОЛЖОЙБАР"

Республика Каракалпакстан
город Нукус, ул. А.Досназарова дом 64 кв-1
Тел: 222-93-84, Моб: +99890 590-33-30 Факс 222-93-84
эл.почта islambek.kalandarov@mail.ru



СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

на Текущий ремонт улицы "Нурлы келешек МПЖ Амир Темур кошеси" на участке 0-0,395 км Тахиаташского района

Пояснительная записка, сводная смета, локально-ресурсные сметы



г. НУКУС - 2022 г.

Экз №

ООО «ЖайхунЖолЖойбар»

Сметная документация

**на Текущий ремонт улицы "Нурлы келешек МПЖ Амир
Темур кошеси" на участке 0-0,395 км Тахиаташского
района**

Сводная смета, локально-ресурсные сметы.

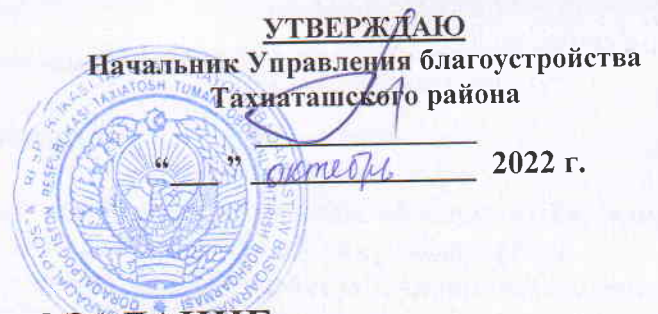
Гл. инженер:

Гл. инженер проекта:



С. Каипов

К. Жолдасбаев



УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления благоустройства
Тахиаташского района

“октябрь” 2022 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На: Выполнение сметной документации на текущий ремонт региональных дорог и улиц Тахиаташского района, на основании утвержденных дефектных актов.

Заказчик: Управления благоустройства Тахиаташского района

Основание на проектирование: дефектный акт

Местонахождение: Тахиаташский район, Республика Каракалпакстан.

Описание дороги:

Протяженность подлежащая ремонту, км: Определяется при составлении дефектных актов.

Начало трассы, протяженность и конец трассы: Определяется при составлении дефектных актов.

Положение трассы при пересечений населенных пунктов и городов: При необходимости проведение работ по безопасности дорожного движения, ремонт отдельных частей земляного полотна и дорожного основания.

Тип местности: Равнинный

Техническая категория дороги: по существующим параметрам

Проектируемое технико-экономическое обоснование: Не обязательно

Существующие подземные и наземные сооружения: Не обязательно

Проектируемые нагрузки и габариты: по существующим параметрам

Искусственные сооружения: Осмотреть ж/бетонные трубы и элементы моста, а при необходимости отремонтировать.

Тип покрытия: по существующим параметрам.

Размещение дорожных и автотранспортных сооружений: Не обязательно.

Срок строительства: три месяца

Стадия проектирование: Сметная документация.

Наименование подрядной организации: Определяется со стороны заказчика.

Начало и окончание проектно-изыскательских работ: На основании договора

Источники финансирования проектно-изыскательских работ: Бюджет.

Организация снабжения строительными материалами: Подрядная организация.

Организация финансирующая проектно-изыскательских работ: Заказчик

Другие условия заказчика: ПСД подготовить в 4 экземплярах.

Гл. инженер Управления благоустройства
Тахиаташского района:



Согласовано:
Главный инженер
ООО “Жайхунжолжойбар”:



С. Каипов

Общая пояснительная записка.

I. Введение.

Сметная документация на «на Текущий ремонт улицы "Нурлы келешек МПЖ Амир Темур кошеси" на участке 0-0,395 км Тахиаташского района» ООО «Жайхунжолжойбар».

Задание на проектирование выдано управлением благоустройства Тахиаташского района Республики Каракалпакстан.

ООО «Жайхунжолжойбар» имеет лицензию за №АЛ-000857 от 15.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 2.07.01-03* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МКН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

Порядок работ

II. Дорожная одежда.

1. Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования.

Состав оплачиваемых работ:

- фрезерование асфальтобетонных покрытий с перемещением материала в отвал или погрузкой в автотранспортные средства
- замена резцов

2. Исправление профиля оснований щебеночных с добавлением нового материала на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- очистка оснований
- кирковка с поливкой водой, со сгребанием, перемещением
- планировка и прикатка зем. полотна с устройством корыта
- россыпь и разравнивание новых материалов
-

3. Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси с обогащением 30% щебня фракции 20-40 мм толщиной 20 см на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ:

- планировка и прикатка зем. полотна
- россыпь и разравнивание материалов
- укатка с поливкой водой
- уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна имеет влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую отделку профилировщиком и окончательно уплотнять поверхностный слой катком с гладкими вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.

Материалы доставляется из ближайшего карьера (железнодорожного тупика) автосамосвалами.

4. Розлив вяжущих материалов

5. Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей толщиной 5 см

Допускается колебание процентного отношения на величину $\pm 10\%$.

Состав оплачиваемых работ на устройство покрытия:

- Очистка основания
- Укладка асфальтобетонной смеси с обрубкой краев, с устранением дефектов, трамбованием мест, недоступных укатке
- Укатка
- Вырубка образцов и заделка вырубок

Покрытия из горячей асфальтобетонной смеси устраивают в сухую погоду весной и летом, когда температура воздуха не ниже 5°C , а осенью не ниже 10°C : на сухом не промерзшем основании.

Ровность асфальтобетонного покрытия обеспечивается надлежащей планировкой и тщательным уплотнением каждого слоя дорожной одежды; высокой ровностью и плотностью земляного полотна и основания; уплотнением покрытия до нормируемой плотности; сокращением количества поперечных сопряжений; тщательным контролем производства работ.

Кроме того, для достижения требуемой ровности следует устраивать дорожную одежду на второй год после возведения земляного полотна в случаях, когда земляное полотно устраивают в зимний период, на местности с близким залеганием грунтовых вод и если высота его превышает 3 м.

Повышению ровности асфальтобетонных покрытий способствует применение асфальтоукладчиков с автоматической схемой обеспечения заданной ровности покрытия и толщины слоя.

На обработку 1m^2 основания или нижнего слоя асфальтобетонного покрытия соответственно расходуется 0,5-0,8 и 0,2-0,3 dm^3/m^2 жидкого вяжущего. Если для тех же целей используется 60% -ная битумная эмульсия, то ее расход соответственно составит 0,8-0,9 и 0,3-0,4 dm^3/m^2 .

Перед укладкой асфальтобетонной смеси необходимо выполнить разбивочные работы, которые позволяют выдержать проектную ширину покрытия и поперечные уклоны, а также прямолинейность кромок с помощью нивелира или визирок нанесением белой или цветной линии на бордюрной ленте и другими способами.

Асфальтобетонные смеси следует уплотнять гладковальцовыми самоходными катками, преимущественно двухосными двухвальцовыми весом 6 т (легкого типа); двухосными двухвальцовыми и трехосными трехвальцовыми весом 8-18 т (тяжелого типа); самоходными катками на пневматических шинах весом 16 и 30 т или виброкатками весом 4 и 8 т.

При устройстве покрытия следует строго придерживаться требований пунктов 10.19 – 10.60 ШНК 3.06.03-08

6. Укрепление обочин гравийно-песчаной смесью толщиной 5 см

Состав оплачиваемых работ на устройство покрытия:

- Распределение материалов и его разравнивание материалов
- Укатка с поливкой водой

Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216, ШНК 4. 01. 16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и

определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей за 2 квартал 2022 года по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве, информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за II-квартал 2022 г.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$

где:

C_m - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$ - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$ - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mn},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mn}$ - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций:

Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$C_{зп} = T \times Cч \times K_{сс},$$

где:

T - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

$Cч$ - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

$K_{сс}$ - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Cч = Z_{мс} : \Phi,$$

где:

$Z_{мс}$ - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущий 2 квартал 2022 г., сум./месяц;

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2 квартал 2022 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$C_{эм} = ЭМ \times Ц_{пр},$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Ц_{пр} - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.

Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг), и применили согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-изыскательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Главный инженер проекта *В.И.Иванов*

СВОДНАЯ СМЕТА

на Текущий ремонт улицы "Нурлы келешек МПЖ Амир Темур кошеси"
на участке 0-0,395 км Тахиаташского района

(Составлен в текущих ценах)

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость (тыс.сум.)
1	2	3
1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	4038,153
2	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	63113,747
3	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ	129872,387
4	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	23933,959
5	ИТОГО:	220958,246
6	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 20,87%	46113,986
7	ИТОГО:	267072,232
8	СТРАХОВАНИЕ 0,32%	854,631
9	ИТОГО:	267926,863
10	НДС 15%	40189,029
11	ИТОГО:	308115,892
12	ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА	6169,218
13	ИТОГО:	314285,110

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.

Заказчик:



Проектировщик:



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ ТАХИАТАШСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№

(локальная ресурсная смета)

на Текущий ремонт улицы "Нурлы келешек МПЖ Амир Темур кошеси" на участке 0-0,395 км Тахиаташского
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

В текущих ценах

220958,246 ТЫС.СУМ.

Сметная стоимость

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	в текущем (прогножном)	
					на.ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ						
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	212,06	19042,88	4038153
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			4038153
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ						
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	8,68	331550,80	2877178
3	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,26	179372,00	46595
4	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	3,22	153844,40	496102
5	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	32,61	153844,40	5016143
6	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,15	280898,60	1447889
7	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,54	178,00	96
8	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,05	201950,90	9661
9	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	6,28	162621,00	1021341
10	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	35,66	249862,20	8910024
11	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	12,47	162621,00	2028244
12	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,32	249862,20	79126
13	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,39	162621,00	62661
14	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	2,45	201013,30	493358
15	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	2,78	249862,20	693824
16	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	5,52	162621,00	897313
17	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,93	5350,00	10330
18	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	39,82	204233,50	8132608
19	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,27	1176,00	316
20	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,76	338502,50	594713
21	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	3,22	390824,70	1260292
22	3195	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ	МАШ.-Ч	32,61	890528,00	29035933
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			63113747
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ						
15	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	216,45	534716,80	115738933
16	30135	БИТУМ	Т	0,95	5913043,00	5599574
17	9219	ВОДА	М3	102,28	1000,00	102283
18	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	37,51	17588,00	659642
19	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	9,22	17588,00	162163

20	23068	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	МЗ	3,95	63612,00	251362
21	23075	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	МЗ	115,68	63612,00	7358429
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			129872387
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ						
22	С310-1097	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 97 КМ	ТН/КМ	16837,17	827,30	13929391
23	С310-1018	ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 18 КМ	ТН/КМ	3896,08	944,20	3678681
24	С310-1018	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 18 КМ	МАШ-Ч	0,39	179372,00	70323
25	С310-1099	ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 99 КМ	ТН/КМ	7561,42	827,30	6255564
ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:			СУМ			23933959
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			220958246

СОСТАВИЛ:



П.АМАНГЕЛДИЕВ

ПРОВЕРИЛ:



С.КАИПОВ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ ТАХИАТАШСКОГО РАЙОНА
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

на Текущий ремонт улицы "Нурлы келешек МПЖ Амир Темур кошеси" на участке 0-0,395 км Тахиаташского района

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	
				на. ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
1	E2703-009-01	СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 1000 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 5 СМ	100М2	17,92	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	3,49	62,52
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	5,46	97,82
1.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,82	32,61
1.4	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	1,82	32,61
1.5	3195	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ	МАШ.-Ч	1,82	32,61
1.6	9219	ВОДА	М3	2,5	44,79
2	E2703-001-01	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ЩЕБЕНОЧНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000М2	1,740	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	55,6	96,72
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	40,05	69,67
2.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	6,44
2.5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	7,17	12,47
2.6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	20,5	35,66
2.7	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	1,93
2.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	3,28	5,71
2.9	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	1,76
2.10	9219	ВОДА	М3	25	43,49
2.11	23075	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	М3	66,5	115,68
3	C310-1097	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 97 КМ	ТН/КМ	16269,93	
4	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ С БОГАЩЕНИЕМ 30% ЩЕБНЯ ФР 20-40 ММ	1000М2	0,052	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	2,16
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,68	0,76
4.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	0,12
4.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	0,31
4.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	0,07
4.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	0,21
4.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,05
4.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	0,26
4.9	9219	ВОДА	М3	10,5	0,55
4.10	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	М3	106,4	5,53
4.11	23068	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	М3	45,6	2,37
5	E2704-003-08 ДОП. 7 К=8	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2	0,052	
5.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2	0,10
5.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	2	0,10

1	2	3	4	5	6
5.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	2,4	0,12
5.4	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	70,91	3,69
5.5	23068	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	МЗ	30,39	1,58
6	С310-1099	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 99 КМ	ТН/КМ	1323,55	
7	С310-1097	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 97 КМ	ТН/КМ	567,23	
8	Е2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ	Т	0,896	
8.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,52
8.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,26
8.3	30135	БИТУМ	Т	1,03	0,92
9	Е2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 М2	1,792	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	29,79
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	16,80
9.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	2,58
9.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,43
9.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,90
9.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,21
9.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	2,58
9.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	5,52
9.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	2,45
9.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	2,78
9.11	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	173,06
9.12	9219	ВОДА	МЗ	0,9	1,61
9.13	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,02
10	Е2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 М2	1,792	
10.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	2,08
10.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	1,29
10.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	0,64
10.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,11
10.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,05
10.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,64
10.7	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	24,22	43,39
10.8	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,01
11	С310-1018	ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 18 КМ	ТН/КМ	3896,08	
12	С310-1018	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 18 КМ	МАШ.-Ч	0,39	
13	Е2708-001-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ	1000М2	0,593	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	18,78
13.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	13,79
13.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	2,12
13.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	4,85
13.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	6,28
13.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,54
13.7	9219	ВОДА	МЗ	20	11,85
13.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	63,3	37,51
14	С310-1099	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 99 КМ	ТН/КМ	6237,87	
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
		ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ			
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	212,055785	
		СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			

1	2	3	4	5	6
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	8,67794	
3	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,2597675	
4	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	3,2247	
5	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	32,6053	
6	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,15449	
7	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,53745	
8	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,04784	
9	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	6,2805	
10	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	35,65975	
11	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	12,472215	
12	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,31668	
13	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,38532	
14	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	2,454355	
15	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	2,776825	
16	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	5,51782	
17	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,930845	
18	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	39,820145	
19	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,268725	
20	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,756895	
21	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	3,2247	
22	3195	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ	МАШ.-Ч	32,6053	
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
15	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	216,44903	
16	30135	БИТУМ	Т	0,9469869	
17	9219	ВОДА	МЗ	102,28335	
18	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	37,50525	
19	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	9,22012	
20	23068	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	МЗ	3,95148	
21	23075	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	МЗ	115,67675	
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ					
22	С310-1097	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 97 КМ	ТН/КМ	16837,16984	
23	С310-1018	ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 18 КМ	ТН/КМ	3896,08254	
24	С310-1018	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 18 КМ	МАШ.-Ч	0,392052577	
25	С310-1099	ПЕРЕВОЗКА ЩПС НА 99 КМ	ТН/КМ	7561,421406	

СОСТАВИЛ:



П.АМАНГЕЛДИЕВ

ПРОВЕРИЛ:



С.КАИПОВ

"Утверждено"

Начальник управления благоустройства
Тахиташского района

2022 г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на Текущий ремонт улицы "Нуры келешек МПЖ Амир Темур көшеси" на участке 0-0,395 км Тахиташского района

Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Представитель управления благоустройства М. Агиламбергенов, технадзор управления благоустройства Ш. Бердибаев, представитель проектного института С. Каипов составили дефектный акт в результате проверки обнаружены следующие виды и объемы работы.

№	Адрес работ			Длина, м	Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед.изм	Объем (всего)	Примечание	
	км	пикетаж	пикетаж								
	от	до	начало ПК+ конц ПК+								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
							ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА				
1	0,000	0,395	0+00	3+95	395	СРЕЗКА АСФАЛЬТБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ	395x4,5 закругления 14 м2 (R=4м)	1000м3	1,792	Перевозка Грунт-5 км Щебень-97 км ЩПС-99 км ГАБС-18 км	
2	0,000	0,385	0+00	3+85	385	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИИ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА (ЩЕБЕНЬ 20-40 ММ)	385x4,5 закругления 7 м2 (R=4м)	1000м2	1,740		
3	0,385	0,395	3+85	3+95	10	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИИ ИЗ ШЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ С ОБОГАЩЕНИЕМ 30 % ЩЕБНЯ ФР 20-40 ММ ТОЛЩИНОЙ 20 СМ	10x4,5 округления 7 м2 (R=4м)	1000м2	0,052		
4	0,000	0,395	0+00	3+95	395	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЙ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ	395x4,5 закругления 14 м2 (R=4м)	1000м2	1,792		
5	0,000	0,395	0+00	3+95	395	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ЩПС ТОЛЩИНОЙ 5 СМ	395x0,75x2	1000м2	0,593		

Представитель управления благоустройства

Технадзор управления благоустройства

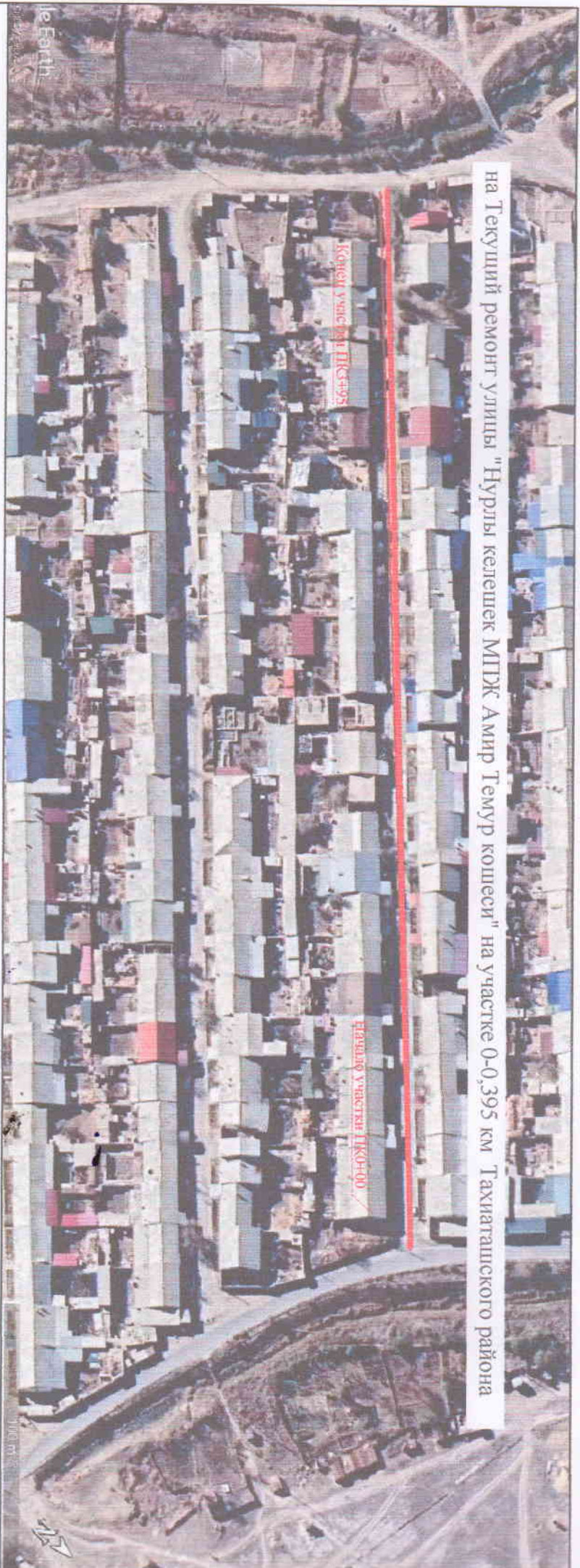
представитель проектного института



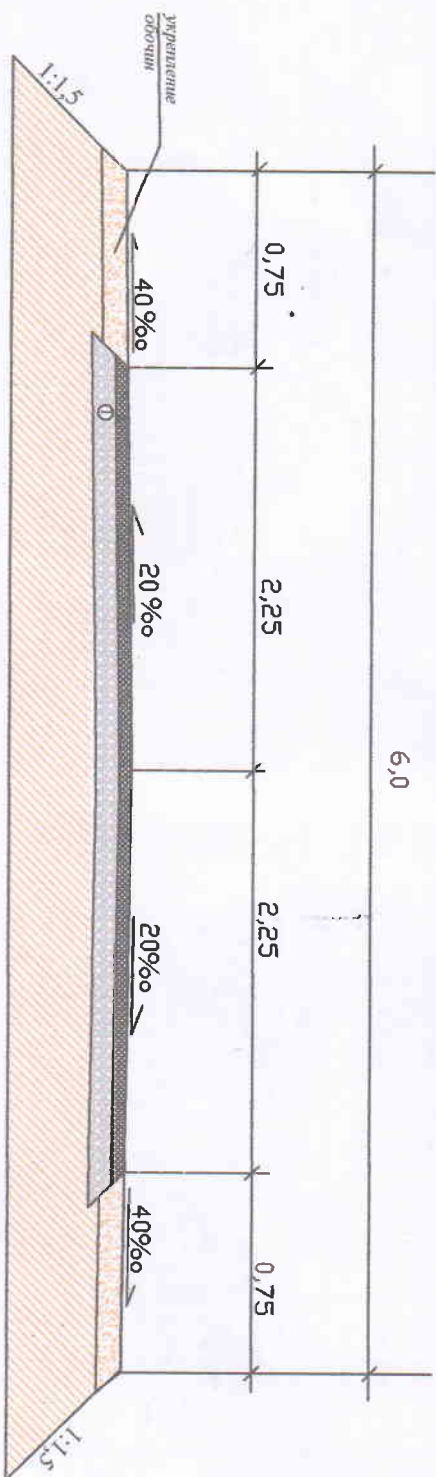
М. Агиламбергенов

Ш. Бердибаев

С. Каипов



на Текущий ремонт улицы "Нурулы келгешек МПЖ Амир Темур кошеси" на участке 0-0,395 км Тахтагашского района



1. ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА (ШЕБЕНЬ 20-40 ММ)
2. УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЙ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUIJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rezsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: ekspertiza.rk@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Yig'ma ekspert xulosasi № 67386

Obyekt nomi «Qoraqalpog'iston Respublikasi, Taxiatosh tumani, "Nurli keleshek" MFY Amir Temur ko'chasining 0.395 km qismini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ish qiymati hisobiga tayyorlangan»

Buyurtmachi - QR, Taxiatosh tumani Obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - " JAYXUN JOL JOYBAR " MChJ.

Litsenziya AL-000857-sonli, 15.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - tanlovga asosan aniqlanadi.

Qurilish turi joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 62952

1. Loyihalash uchun asos

- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan texnik topshirig'i.
- 2022 yil 13-oktyabrdagi 492-sonli buyurtmachi xati.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

« Qoraqalpog'iston Respublikasi, Taxiatosh tumani, "Nurli keleshek" MFY Amir Temur ko'chasining 0.395 km qismini joriy ta'mirlash » ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

Xulosangiz tayyor bo'ldi va 100 % to'lovni amalga oshirib xulosangizni yuklab oling

xarajatlarisiz 308 115,892 ming so'm miqdorida taqdim etilgan ob'ektining boshlang'ich qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 267 926,863 ming so'm.

QQS: 40 189,029 ming so'm.

Bunnan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 6 169,218 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17-sentyabrdagi 579-sonli qarorining 3-bob 29-bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajmini maqullash sharti bilan "Qoraqalpog'iston Respublikasi, Taxiatosh tumani, "Nurli keleshek" MFY Amir Temur ko'chasining 0.395 km qismini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI