

**"FARG'ONAYO'LLOYIHA"**



**"ФЕРГАНАДОРПРОЕКТ"**

## **Farg'ona avtomobil yo'llarini loyihalash instituti «FARG'ONAYO'LLOYIHA» instituti MChJ**

**O'zbekiston Respublikasi Prezidentining "Byudjet jarayonida fuqarolarning faol ishtirokini ta'minlash bo'yicha qo'shimcha chora-tadbirlar to'g'risidagi 13.04.2021 yildagi PQ №5072-sonli hamda "«Ochiq byudjet» axborot portali orqali jamoatchilik fikri asosida shakllangan tadbirlarni moliyalashtirishni yanada kengaytirish chora-tadbirlari to'g'risida"gi 22.09.2021 yildagi PQ №5250-sonli qarorlariga asosan "Tashabbusli Byudjet" loyihasining 2-mavsumi bo'yicha**

# **ISHCHI LOYIHASI**

**Farg'ona viloyati Beshariq tumani Yuqori Tovul MFY  
Samo, Bozor va Qatortol ko'chalari ichki yo'llarini  
1,862 km qismini joriy ta'mirlash**

Nusxa №\_\_\_\_

Arxiv №

Qo'qon sh. - 2022 y.

"FARG'ONAYO'LLOYIHA"



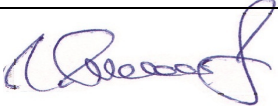
"ФЕРГАНАДОРПРОЕКТ"

## Farg'ona avtomobil yo'llarini loyihalash instituti «FARG'ONAYO'LLOYIHA» instituti MChJ

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining "Byudjet jarayonida fuqarolarning faol ishtirokini ta'minlash bo'yicha qo'shimcha chora-tadbirlar to'g'risidagi 13.04.2021 yildagi PQ №5072-sonli hamda "«Ochiq byudjet» axborot portali orqali jamoatchilik fikri asosida shakllangan tadbirlarni moliyalashtirishni yanada kengaytirish chora-tadbirlari to'g'risida"gi 22.09.2021 yildagi PQ №5250-sonli qarorlariga asosan "Tashabbusli Byudjet" loyihasining 2-mavsumi bo'yicha

# ISHCHI LOYIHASI

Farg'ona viloyati Beshariq tumani Yuqori Tovul MFY  
Samo, Bozor va Qatortol ko'chalari ichki yo'llarini  
1,862 km qismini joriy ta'mirlash

Institut direktori		Isroilov I.
Loyiha bosh muhandisi		Isroilov Sh.
Smeta bo'limi		Ismailova O.

Nusxa №\_\_\_\_

Arxiv №

Qo'qon sh. - 2022 y.

## Mundarija

<b>№</b>	<b>Hujjatlar nomi</b>	<b>Sahifa</b>
<b>1</b>	O'zbekiston Respublikasi Prezidentining "Byudjet jarayonida fuqarolarning faol ishtirokini ta'minlash bo'yicha qo'shimcha choratadbirlar to'g'risidagi 13.04.2021 yildagi PQ №5072-sonli qarori	
<b>2</b>	"«Ochiq byudjet» axborot portali orqali jamoatchilik fikri asosida shakllangan tadbirlarni moliyalashtirishni yanada kengaytirish choratadbirlari to'g'risida"gi 22.09.2021 yildagi PQ №5250-sonli qarorlari	
<b>3</b>	O'zbekiston Respublikasi Farg'ona viloyati hokimining 28.09.2022 yildagi 01-44/7654 – sonli xati	
<b>4</b>	Texnik topshiriq	
<b>5</b>	Tushuntirish yozuvi	
<b>6</b>	Ekspertiza xulosasi	
<b>7</b>	Sxema	
<b>8</b>	Nuqsonlar qaydnomasi	
<b>9</b>	Tushuntirish yozuvi (smeta uchun)	
<b>10</b>	Smeta hujjatlari	
<b>11</b>	Ish hajmlari qaydnomasi	
<b>12</b>	Narxlarning kelishuv bayonnomasi	



## О‘ЗБЕКISTON RESPUBLIKASI PREZIDENTINING QARORI

2021 yil «13» апрель

№ПҚ–5072

### **Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол иштирокини таъминлаш бўйича қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида**

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 3 февралдаги “2017–2021 йилларда Ўзбекистон Республикасини ривожлантиришнинг бешта устувор йўналиши бўйича Ҳаракатлар стратегиясини “Ёшларни қўллаб-қувватлаш ва аҳоли саломатлигини мустаҳкамлаш йили”да амалга оширишга оид давлат дастури тўғрисида”ги ПФ–6155-сон Фармони ижросини таъминлаш, шунингдек, Давлат бюджетининг шаклланиши ва ҳудудларнинг ижтимоий-иқтисодий ривожланиш лойиҳаларини ишлаб чиқиш жараёнига аҳолини фаол жалб этиш ҳамда жойлардаги долзарб муаммоларни ҳал этишда жамоатчилик иштирокини кенгайтириш мақсадида:

1. Қорақалпоғистон Республикаси Вазирлар Кенгаши, вилоятлар ва Тошкент шаҳар ҳокимликлари, Молия вазирлиги ҳамда Иқтисодий тараққиёт ва камбағалликни қисқартириш вазирлигининг:

2021 йил май ойидан бошлаб иловага мувофиқ туман (шаҳар)ларда, 2022 йил 1 январдан эътиборан республиканинг барча туман (шаҳар)ларида тегишли бюджетларнинг тасдиқланган умумий харажатларининг **5 фоизини жамоатчилик фикри асосида шакллантирилган тадбирларни молиялаштиришга йўналтириш** бўйича янги тартибни босқичма-босқич жорий этиш;

2021 йил 1 июлдан бошлаб жамоатчилик фикри асосида шакллантирилган тадбирларни молиялаштиришга ажратиладиган туман (шаҳар)лар бюджетлари қўшимча маблағларининг энг кам миқдорини **10 фоиздан 30 фоизга ошириш** ҳақидаги таклифлари маъқуллансин.

8. Мазкур қарорнинг ижросини назорат қилиш Бош вазир ўринбосари Ж.А. Қўчқоров, молия вазири Т.А. Ишметов ҳамда Қорақалпоғистон Республикаси Вазирлар Кенгаши Раиси, вилоятлар ва Тошкент шаҳар ҳокимлари зиммасига юклансин.

**Ўзбекистон Республикаси  
Президенти**



**Ш. Мирзиёев**

Тошкент шаҳри





## ЎЗБЕКИСТОН RESPUBLIKASI PREZIDENTINING QARORI

2021 йил « 22 » сентябрь

№ ПҚ–5250

### **“Очиқ бюджет” ахборот портали орқали жамоатчилик фикри асосида шакланган тадбирларни молиялаштиришни янада кенгайтириш чора-тадбирлари тўғрисида**

Фуқароларни бюджет жараёнига жалб қилиш механизмининг ишга туширилиши жойларда аҳолини қийнаб келаётган муаммоларнинг ечимини топиш ва жамоатчиликни бюджет жараёнининг иштирокчисига айлантиришда алоҳида восита бўлиб хизмат қилмоқда.

2021 йилда ўтказилган ташаббусли бюджетлаштириш жараёнида фуқаролардан келиб тушган мурожаатларда баён этилган ўринли ва долзарб муаммоларни қисқа муддатларда бартараф этиш, давлат бюджетини шакллантириш ва ҳудудларни ижтимоий-иқтисодий ривожлантириш лойиҳаларини ишлаб чиқиш жараёнига аҳолини фаол жалб этиш мақсадида:

**1.** Молия вазирлиги ҳамда Иқтисодий тараққиёт ва камбағалликни қисқартириш вазирлигининг Ўзбекистон Республикаси республика бюджетидан 1-иловага мувофиқ 2021 йил 1 октябрга қадар:

Фуқаролар ташаббуси жамғармасида (кейинги ўринларда – Жамғарма) 1 млрд сўмдан кам маблағ шакланган туман ва шаҳарлар учун **қўшимча 57,9 млрд сўм;**

“Очиқ бюджет” ахборот портали орқали келиб тушган таклифлар сони 100 тадан ортиқ бўлган туман ва шаҳарларга **қўшимча 59,5 млрд сўм** маблағ ажратиш тўғрисидаги таклифлари маъқуллансин.

**2.** Шундай тартиб ўрнатилсинки, унга мувофиқ **2022 йил 1 январдан** бошлаб туман ва шаҳарлар бюджетлари параметрларида ҳудудий ички йўлларни таъмирлаш учун ажратиладиган маблағларнинг 50 фоизи “Очиқ бюджет” ахборот портали орқали жамоатчилик фикри асосида аниқланган ички йўлларни таъмирлашга йўналтирилади.

**ташаббусли бюджетлаштириш жараёнини амалга ошириш механизми ва унинг моҳиятини аҳоли ўртасида тизимли равишда кенг ёритиб борилишини таъминласин;**

ҳар бир маҳалла ва овулда “Очиқ бюджет” ахборот порталида таклиф қолдириш ва овоз бериш жараёнига кўмаклашувчи “мобил” гуруҳлар ҳамда **“ташаббускорлар бурчаги”** ни ташкил этсин;

**7.** Мазкур қарорнинг ижросини самарали ташкил қилишга масъул ва шахсий жавобгар этиб молия вазири Т. А. Ишметов ҳамда Қорақалпоғистон Республикаси Вазирлар Кенгаши Раиси, вилоятлар ва Тошкент шаҳар ҳокимлари белгилансин.

Қарор ижросини муҳокама қилиб бориш, ижро учун масъул идоралар фаолиятини мувофиқлаштириш ва назорат қилиш Ўзбекистон Республикаси Бош вазирининг ўринбосари Ж.А. Қўчқоров зиммасига юклансин.

**Ўзбекистон Республикаси  
Президенти**



**Ш. Мирзиёев**

Тошкент шаҳри



# ЎЗБЕКИСТОН RESPUBLIKASI FARG‘ONA VILOYATI НОКИМИ

150100, Farg‘ona sh., Alisher Navoiy k., 15-uy, tel: (73)244-07-35, e-mail: info@ferghana.uz, www.ferghana.uz

20 22йил 28 - сентябр

01-44/7654сон

Farg‘ona sh.

**Халқ депутатлари  
туман (шаҳар)  
Кенгашларига**

**Барча туман (шаҳар)  
хокимларига**

Ўзбекистон Республикаси Президенти Ш.М.Мирзиёевнинг 2020 йил 29 декабрдаги Олий Мажлисга мурожаатномасида илгари сурган ташаббусига асосан 2021 йилдан бошлаб мамлакатимизда бюджет жараёнида фуқароларнинг иштирокини таъминлаш бўйича “Ташаббусли бюджет” лойиҳаси йўлга қўйилган.

Бунга кўра, Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2021 йил 13 апрелдаги “Бюджет жараёнида фуқароларнинг фаол иштирокини таъминлаш бўйича қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида”ги ПҚ-5072-сонли Қарорига асосан вилоятимизда жорий йилнинг июл-сентябр ойларида “Ташаббусли бюджет” лойиҳасининг 2-мавсуми ўтказилди.

Ташаббусли бюджет лойиҳасининг 2-мавсуми натижаларига кўра вилоят бўйича амалга ошириш қиймати **107,4 млрд.сўмлик 126 та “Энг Кўп”** овоз тўплаган (*шундан, 117 та қурилиш-таъмирлаш ва 9 та жиҳозлаш*) лойиҳалар ғолиб деб топилди.

Мазкур жамоатчилик фикри асосида шаклланган лойиҳаларни сифатли ва қисқа фурсатларда амалга оширилишини таъминлаш ҳамда жорий йил якунланишига оз вақт қолаётганлиги, шунингдек, 1-мавсум ғолиб таклифларини амалга оширилишида кузатилган хато-камчиликлар ҳамда кечикишларни инобатга олиб, **3 кунлик муддатда** Халқ депутатлари туман (шаҳар) Кенгашларининг навбатдан ташқари сессияларини ўтказиш ва ушбу сессияларда қуйидаги масалаларни муҳокама қилиш топширилади:

1. Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлиси Сенати Кенгашининг 2022 йил 20 сентябрдаги “Туман (шаҳар) бюджетлари маблағларини жамоатчилик фикри асосида шакллантирилган тадбирларга йўналтириш тартиби тўғрисидаги намунавий низомга ўзгартиш ва қўшимчалар киритиш



ҳақида”ги КҚ-406-IV-сонли қарорига асосан “Туман (шаҳар) бюджетлари маблағларини жамоатчилик фикри асосида шакллантирилган тадбирларга йўналтириш тартиби тўғрисида”ги низомларга иловада кўрсатилган тартибда тегишли ўзгартиш ва қўшимчалар киритиш;

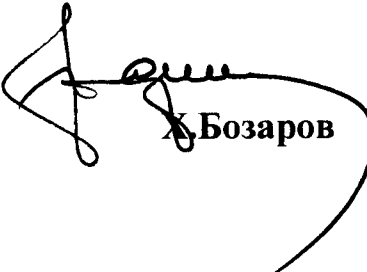
2. Ташаббусли бюджет лойиҳасининг 2-мавсуми ғолиб таклифларига буюртмачи корхоналарни белгилаш бўйича иловага мувофиқ юборилаётган манзилли рўйхатларни тасдиқлаш;

Бунда, қурилиш-таъмирлаш билан боғлиқ бўлган йирик лойиҳаларга буюртмачи сифатида вилоят буюртмачи хизмати корхоналарини белгилашга алоҳида эътибор қаратиш лозим.

3. Буюртмачи этиб белгиланган ташкилотлар учун ҳар бир таклиф бўйича манбаси “Фуқаролар ташаббуси жамғармаси” бўлган алоҳида ҳисоб рақамлар очиш ва ажратилган маблағларни ушбу ҳисоб рақамларга тўлик ўтказилишини таъминлаш лозим бўлади.

Қарор лойиҳаси ва манзиллий рўйхат илова қилинади.

**Халқ депутатлари  
вилоят кенгаши раиси,  
вилоят ҳокими**



**Ж.Бозаров**



**“TASDIQLAYMAN”**

**“Farg’ona mintaqaviy yo’llarga  
buyurtmachi xizmati” DUK direktori**

**Sh. Po’latov**

**“ ” 2022 y.**

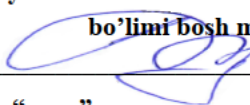
**Farg'ona viloyati Beshariq tumani Yuqori Tovul MFY Samo, Bozor va Qatortol  
ko'chalari ichki yo'llarini 1,862 km qismini joriy ta'mirlash**

## **L O Y I H A T O P S H I R I G ' I**

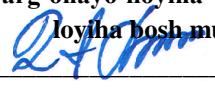
**Farg’ona – 2022 y.**

1	Buyurtmachi	“Farg’ona mintaqaviy yo’llarga buyurtmachi xizmati” DUK
2	Loyihalashtirish uchun asos	1) O’zbekiston Respublikasi Prezidentining 2021-yil 13-aprel kungi "Byudjet jarayonida fuqarolarning faol ishtirokini ta’minlash bo’yicha qo’shimcha chora-tadbirlar to’g’risida”gi PQ-5072-sonli qarori; 2) 2021-yil 22-sentyabr kungi "«Ochiq byudjet» axborot portali orqali jamoatchilik fikri asosida shakllangan tadbirlarni moliyalashtirishni yanada kengaytirish chora-tadbirlari to’g’risida”gi PQ-5250-sonli qarori.
3	Qurilish turi	Joriy ta’mirlash
4	Moliyalashtirish manbai	Byudjet mablag’lari hisobidan
5	Bosh loyihalash	Tanlov asosida
6	Bosh pudratchi	Tanlov asosida
7	Obyektni loyihaviy quvvati	1,862 km (nuqsonlar qaydnomasiga mos ravishda)
8	Loyihani ishlab chiqish muddati	Shartnoma bo’yicha aniqlanadi
9	Obyektni joylashgan xududi	Farg’ona viloyati Beshariq tumani Yuqori Tovul MFY
10	Loyihalash navbatlari va bosqichlari	I bosqichda
11	Obyektni resurslar bilan ta’minlash	Mahalliy qurilish materiallaridan foydalanishga ustuvorlik berilishi ishchi loyihada inobatga olinsin
12	Joyning tavsifi	Tekislik
13	Loyihalashtirish uchun buyurtmachi tomonidan beriladigan dastlabki ma’lumotlar	1. Narxlarni kelishuv bayonnomasi; 2. Nuqsonlar qaydnomasi.
14	Smeta hujjatlarini ishlab chiqishga talablar	Smeta hujjatlarida qurilishning boshlang’ich narxi joriy narxlarda hisoblab chiqilishi lozim
15	Qurilishni boshlash va tugallash muddatlari	Shartnomaga asosan aniqlanadi
16	Muhandislik qidiruv ishlari zaruriyati	Topogeodeziya va diagnostika ishlari talab etilmaydi.
17	Topshirish qabul qilish tartibi	Loyiha-smeta hujjatlari ushbu topshiriq talablariga binoan qabul qilinadi. Ishchi loyiha 3 nusxada, elektron variantda va amaldagi standartlar bo’yicha rasmiylashtirilgan bo’lishi kerak

**“BUYURTMACHI”**

“Farg’ona mintaqaviy yo’llarga buyurtmachi xizmati” DUK loyiha ta’minot bo’limi bosh mutaxassisi  
  
 S.Xolxodjayev  
 “ ” 2022-yil

**“BOSH LOYIHACHI”**

“Farg’onayo’lloyiha” instituti MCHJ  
 loyiha bosh muhandisi  
  
 Sh.Isroilov  
 “ ” 2022-yil



O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2021-yil 13-aprel kungi "Byudjet jarayonida fuqarolarning faol ishtirokini ta'minlash bo'yicha qo'shimcha chora-tadbirlar to'g'risida"gi PQ-5072-sonli hamda 2021-yil 22-sentyabr kungi "«Ochiq byudjet» axborot portali orqali jamoatchilik fikri asosida shakllangan tadbirlarni moliyalashtirishni yanada kengaytirish chora-tadbirlari to'g'risida"gi PQ-5250-sonli qarorlariga asosan "Tashabbusli Byudjet" loyihasining 2-mavsumi bo'yicha

Byudjet mablag'lari hisobidan **Farg'ona viloyati Beshariq tumani Yuqori Tovul MFY Samo, Bozor va Qatortol ko'chalari ichki yo'llarini 1,862 km qismini joriy ta'mirlash** ishchi loyihasiga

### **TUSHUNTIRISH YOZUVI**

Mazkur ishchi loyiha O'zbekiston Respublikasi Prezidentining "Byudjet jarayonida fuqarolarning faol ishtirokini ta'minlash bo'yicha qo'shimcha chora-tadbirlar to'g'risidagi 13.04.2021 yildagi PQ №5072-sonli hamda "«Ochiq byudjet» axborot portali orqali jamoatchilik fikri asosida shakllangan tadbirlarni moliyalashtirishni yanada kengaytirish chora-tadbirlari to'g'risida"gi 22.09.2021 yildagi PQ №5250-sonli qarorlariga asosan "Tashabbusli Byudjet" loyihasining 2-mavsumi bo'yicha hamda buyurtmachi "Farg'ona mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK loyiha topshirig'iga asosan ishlab chiqildi.

Ishchi loyiha buyurtmachi tashkilot texnik nazoratchisi, tuman obodonlashtirish boshqarmasi vakili, hokim yordamchisi, mahalla fuqarolar yig'ini raisi, ID: 1430600040 raqamli taklifi tashabbuskori ishtirokida tuzilib, buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasiga asosan «Farg'onayo'lloyiha» instituti MChJ tomonidan ishlab chiqilgan. Ta'mirlanishi lozim bo'lgan ko'chalar jami uzunligi 1862 metrdan iborat.

Nuqsonlar qaydnomasiga ko'ra loyihalanadigan yo'llar umumiy uzunligi 1862 m bo'lib 3 dona ko'chadan iborat va ishchi loyihaga ko'ra nuqsonlar qaydnomasiga mos ravishda quyidagi ish turlari loyihalandi.

**Samo ko'chasi** umumiy uzunlik - 646 metr bo'lib 3 dona yo'l(uchastka)dan iborat.Yo'lning umumiy holati tuproq va shag'aldan iborat. Ishchi loyihaga ko'ra nuqsonlar qaydnomasiga mos ravishda qum shag'al aralashmasidan h=10sm qalinlikda yo'l asosini qurish hamda mayda donali zich issiq asfaltobeton qorishmasidan asfalyotqizgich yordamida 5sm qalinlikda qoplama qurish va yo'l yoqalarini qum shag'al aralashmasidan h=5sm qalinlikda mustahkamlash ishlari loyihalangan.

**Bozor ko'chasi** umumiy uzunlik - 1043 metr bo'lib 4 dona yo'l(uchastka)dan iborat.Yo'lning umumiy holati tuproq va shag'aldan iborat. Shag'al qalinligi yetarli emas, yo'l profili notekis. Ishchi loyihaga ko'ra nuqsonlar qaydnomasiga mos ravishda yo'l asos qismini avtogreyder yordamida xomashyo qo'shib tekislash va zichlash, qum shag'al aralashmasidan h=12 sm qalinlikda yo'l asosini qurish hamda mayda donali zich issiq asfaltobeton qorishmasidan asfalyotqizgich yordamida 5sm qalinlikda qoplama qurish va yo'l yoqalarini qum shag'al aralashmasidan h=5sm qalinlikda mustahkamlash ishlari loyihalangan.

**Qatortol ko'chasi** umumiy uzunlik - 288 metr bo'lib 2 dona yo'l(uchastka)dan iborat.

**1-yo'l(uchastka) uzunligi - 98 metr.** Yo'lning umumiy holati asfalt qoplamadan iborat. Mavjud yo'l asfalt uzoq yillar davomida foydalanish natijasida qoplama yuzasida to'rsimon yoriqlar va chuqurchanoqlar paydo bo'lgan. Mavjud asos mavjud qoplama kengligida qurilgan,yo'l yoqasi mavjud emas.Yo'l yoqasini mustahkamlash zarur.

Ishchi loyihaga ko'ra nuqsonlar qaydnomasiga mos ravishda loyihaviy qoplamaning ikki chetiga 0,5 metr kenglikda QShAdan h=15sm qalinlikda asos qatlamini mavjud asfalt qoplama yuzasi bilan tenglab qurish, 25m<sup>2</sup>gacha bo'lgan chuqurchanoqlarni 5sm qalinlikda qo'l kuchi yordamida ta'mirlash hamda mayda donali zich issiq asfaltobeton qorishmasidan asfalyotqizgich yordamida 4sm qalinlikda qoplama



qurish va yo'l yoqalarini qum shag'al aralashmasidan h=4sm qalinlikda mustahkamlash ishlari loyihalangan.

**2-yo'l(uchastka) uzunligi - 188 metr.** Yo'lning umumiy holati tuproqdan iborat.Ishchi loyihaga ko'ra nuqsonlar qaydnomasiga mos ravishda qum shag'al aralashmasidan h=15sm qalinlikda yo'l asosini qurish hamda mayda donali zich issiq asfaltobeton qorishmasidan asfaltyotqizgich yordamida 5sm qalinlikda qoplama qurish va yo'l yoqalarini qum shag'al aralashmasidan h=5sm qalinlikda mustahkamlash ishlari loyihalangan.

Ko'cha qismida bajariladigan to'liq ish turlari, miqdorlari va ashyolarni tashib kelish masofalari nuqsonlar qaydnomasi va ish hajmlari qaydnomasida ko'rsatilgan.

Smeta hujjatlarida joriy ta'mirlash obyekti qiymati buyurtmachi tomonidan kelishilgan "Narxlarni kelishuv bayonnomasi" da ko'rsatilgan narxlar asosida shakllantirilgan bo'lib, obyekt boshlang'ich narxiga davlat ekspertizasi ko'rigidan so'ng aniqlik kiritiladi. Qurilish davrida ashyolarni tashib kelish manzillari va masofalarida o'zgarishlar bo'lgan holatlarda pudratchi tashkilot buyurtmachi vakili bilan o'rnatilgan tartibda dalolatnoma tuzib, obyektning smeta qiymatidan chiqmagan holda o'zgarishni rasmiylashtirishi lozim. Shuningdek, loyihaviy yechimlarda va ish hajmlarida bo'ladigan har qanday o'zgarishlar buyurtmachi roziligi bilan amalga oshirilishi lozim. ShNQ 1.03.01-16 ning 5.10. bandiga muvofiq qurilish uchun loyiha hujjatlari takror ravishda ma'qullatish va tasdiqlatishdan o'tkazilmasdan turib, buyurtmachi, loyihani amalga oshiruvchi idoralar loyiha mualliflari tomonidan o'zgartirilishi mumkin emas.

SHNQ 4.01.16.-09 ga asosan loyiha instituti tomonidan taqdim etilgan obyektning boshlang'ich qiymati tavsiyaviy xarakterga ega bo'lib, obyektning qiymatini tender savdolari asosida buyurtmachi belgilaydi. Agar obyektning qiymati tender savdolarisiz aniqlanadigan bo'lsa, obyektning tavsiyaviy qiymati buyurtmachi va pudratchi tomonidan birgalikda qabul qilinadi. ShNQ 4.02.00-04 ning 3.1 bandi bo'yicha resurs smeta me'yorlari tarkibidagi ashyolar sarfining smeta me'yorlari ashyolarni buyurtma qilish va hisobdan chiqarish uchun asos bo'la olmaydi.

**Tuzdi:**



**Nosirov Sh.**



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Фарғона вилояти

150115 Farg'ona shahri, Al-Farg'oniy 36-uy tel 73)-244-68-81 244-68-82 mail: fergexp@rambler.ru

[www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: MADMAROV KUDRAT YAXIYADJANOVICH

Sana:10-11-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 69053**

**Obyekt nomi** «Farg'ona viloyati Beshariq tumani Yuqori Tovul MFY Samo, Bozor va Qatortol ko'chalarini "Tashabbusli byudjet" loyihasining 2-mavsum natijalariga asosan ichki yo'llarini joriy ta'mirlash.»

**Buyurtmachi** - «FARG'ONA AVTOMOBIL YO'LLARINI LOYIHALASH» INSTITUTI MCHJ.

**Bosh loyihachi** - «FARG'ONA AVTOMOBIL YO'LLARINI LOYIHALASH» INSTITUTI MCHJ.

**Litsenziya** 26.06.2020yil AL-001006-sonli

**Moliyalashtirish manbai** - Fuqarolar tashabbusi jamg'armasi va byudjet mablag'lari xisobidan.

**Bosh pudratchi** - Tender savdolari asosida (agar qaror qabul qiluvchi organ tomonidan belgilangan bo'lsa)

**Qurilish turi** joriy ta'mirlash.

**Murojaat raqami:** № 66072

**1. Loyihalash uchun asos**

1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2021-yil 13-apreldagi "byudjet jarayonida fuqarolarning faol ishtirokinini ta'minlash bo'yicha qo'shimcha chora-tadbirlar to'grisida" gi PQ-5072-sonli qaroriga asosan Farg'ona viloyati xududida ichki xo'jalik yo'llarini joriy ta'mirlash.

1.2. O'zbekiston Respublikasi Farg'ona viloyati Hokimining 28.09.2022-yil kungi 01-44/7654-sonli qarori.

1.3. "Farg'ona mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK direktori Sh.Po'latov tomonidan tasdiqlangan Loyiha topshirig'i.

1.4. Nuqson dalolatnomasi.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

2.1. Elektron yo'nalishda taqdim qilingan smeta xujjatlari.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

3.1. Ta'mirlanishi lozim bo'lgan ko'chalar jami uzunligi 1862 metrdan iborat.

Nuqsonlar qaydnomasiga ko'ra loyihalanadigan yo'llar umumiy uzunligi 1862 m bo'lib 3 dona ko'chadan iborat va ishchi loyihaga ko'ra nuqsonlar qaydnomasiga mos ravishda quyidagi ish turlari loyihalandi.

Samo ko'chasi umumiy uzunlik - 646 metr bo'lib 3 dona yo'l(uchastka)dan iborat.Yo'lining umumiy holati tuproq va shag'aldan iborat. Ishchi loyihaga ko'ra nuqsonlar qaydnomasiga mos ravishda qum shag'al aralashmasidan h=10sm qalinlikda yo'l asosini qurish hamda mayda donali zich issiq asfaltobeton qorishmasidan asfaltyotqizgich yordamida 5sm qalinlikda qoplama qurish va yo'l yoqalarini qum shag'al aralashmasidan h=5sm qalinlikda mustahkamlash ishlari loyihalangan.

Bozor ko'chasi umumiy uzunlik - 1043 metr bo'lib 4 dona yo'l(uchastka)dan iborat.Yo'lining umumiy holati tuproq va shag'aldan iborat. Shag'al qalinligi yetarli emas, yo'l profili notekis. Ishchi loyihaga ko'ra nuqsonlar qaydnomasiga mos ravishda yo'l asos qismini avtogreyder yordamida xomashyo qo'shib tekislash va zichlash, qum shag'al aralashmasidan h=12 sm qalinlikda yo'l asosini qurish hamda mayda donali zich issiq asfaltobeton qorishmasidan asfaltyotqizgich yordamida 5sm qalinlikda qoplama qurish va yo'l yoqalarini qum shag'al aralashmasidan h=5sm qalinlikda mustahkamlash ishlari loyihalangan.

Qatortol ko'chasi umumiy uzunlik - 288 metr bo'lib 2 dona yo'l(uchastka)dan iborat.

1-yo'l(uchastka) uzunligi - 98 metr.Yo'lining umumiy holati asfalt qoplamadan iborat. Mavjud yo'l asfalt uzoq yillar davomida foydalanish natijasida qoplama yuzasida to'rsimon yoriqlar va chuqurchanoqlar paydo bo'lgan. Mavjud asos mavjud qoplama kengligida qurilgan,yo'l yoqasi mavjud emas.Yo'l yoqasini mustahkamlash zarur.

Ishchi loyihaga ko'ra nuqsonlar qaydnomasiga mos ravishda loyihaviy qoplamaning ikki chetiga 0,5 metr kenglikda QShAdan h=15sm qalinlikda asos qatlamini mavjud asfalt qoplama yuzasi bilan tenglab qurish, 25m2gacha bo'lgan chuqurchanoqlarni 5sm qalinlikda qo'l kuchi yordamida ta'mirlash hamda mayda donali zich issiq asfaltobeton qorishmasidan asfaltyotqizgich yordamida 4sm qalinlikda qoplama qurish va yo'l yoqalarini qum shag'al aralashmasidan h=4sm qalinlikda mustahkamlash ishlari loyihalangan.

2-yo'l(uchastka) uzunligi - 188 metr. Yo'lining umumiy holati tuproqdan iborat.Ishchi loyihaga ko'ra nuqsonlar qaydnomasiga mos ravishda qum shag'al aralashmasidan h=15sm qalinlikda yo'l asosini qurish hamda mayda donali zich issiq asfaltobeton qorishmasidan asfaltyotqizgich yordamida 5sm qalinlikda qoplama qurish va yo'l yoqalarini qum shag'al aralashmasidan h=5sm qalinlikda mustahkamlash ishlari loyihalangan.

3.2. Ob'yektda bajariladigan to'liq ish turlari, hajmlari va ashyolarni tashish masofalari haqida ma'lumotlar nuqsonlar qaydnomasi va ish hajmlari qaydnomasida ko'rsatilgan.

#### **4. Loyihalananotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

4.1. Smeta xujjatlarida ko'zda tutilmagan.

#### **5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

5.1. To'liq ish turlari, ish miqdorlari, ashyolarni olib kelish manzillari hamda masofalari nuqsonlar qaydnomasida ko'rsatilib, tegishli idoralar tomonidan kelishilgan va tasdiqlangan.

#### **6. Ekspertiza natijalari.**

6.1. Ekspertiza jarayonida mutaxasislarning izohlariga muvofiq loyiha hujjatlari ko'rib chiqildi.

6.2. Smeta hujjatlarida joriy ta'mirlash ob'yektlari qiymati buyurtmachi va viloyat AYXBB tomonidan kelishilgan "Narxlarni kelishuv bayonnomasi" da ko'rsatilgan narxlar asosida shakllantirilgan.

6.3. Buyurtmachi jami xarajati, ish xaqi 14990,21 so'm/chelchas (sug'urta bilan) va pudratchining boshqa xarajatlari 17,28% buyurtmachi tasdiqlangan narxlar bayonnomasiga asosan qabul qilindi.

Buyurtmachi tomonidan quyidagi obyekt jami bo'lib 800 000,000 ming so'm taqdim etilgan.

Tekshiruv natijasiga ko'ra quyidagi ko'rsatgichlar aniqlandi:

Qurilish qiymati QQS siz	- 670 024,216 ming so'm
QQS 15%	- 100 503,632 ming so'm
Qurilish qiymati QQS bilan	- 770 527,848 ming so'm
Buyurtmachining xarajatlari	- 29 472,152 ming so'm
Jami obyekt qiymati QQS va buyurtmachi xarajatlari bilan	- 800 000,000 ming so'm

6.4. Import qilingan uskunalar va materiallarning narxi ekspertiza tomonidan ko'rib chiqilmagan.

6.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Maxkamasining 17-sentabrdagi 579-sonli qarori 1-ilova, III-bob, 29-bandiga asosan ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik xujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarining haqqoniyligi va qabul qilingan Loyiha yechimlariga buyurtmachi va Loyiha tashkilotlari javobgardir.

## **7. Xulosalar.**

7.1. Farg'ona viloyati Beshariq tumani Yuqori Tovul MFY Samo, Bozor va Qatortol ko'chalarini "Tashabbusli byudjet" loyihasining 2-mavsum natijalariga asosan ichki yo'llarini joriy ta'mirlash, loyixa-smeta xujjatlari ekspertiza tekshiruv natijalarini hisobga olgan holda ko'rib chiqib, tasdiqlashga tavsiya etiladi.

7.2. Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va SHNQ 4.01.16-09 ga muvofiq, tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'yektning qiymati buyurtmachi tomonidan belgilanadi.

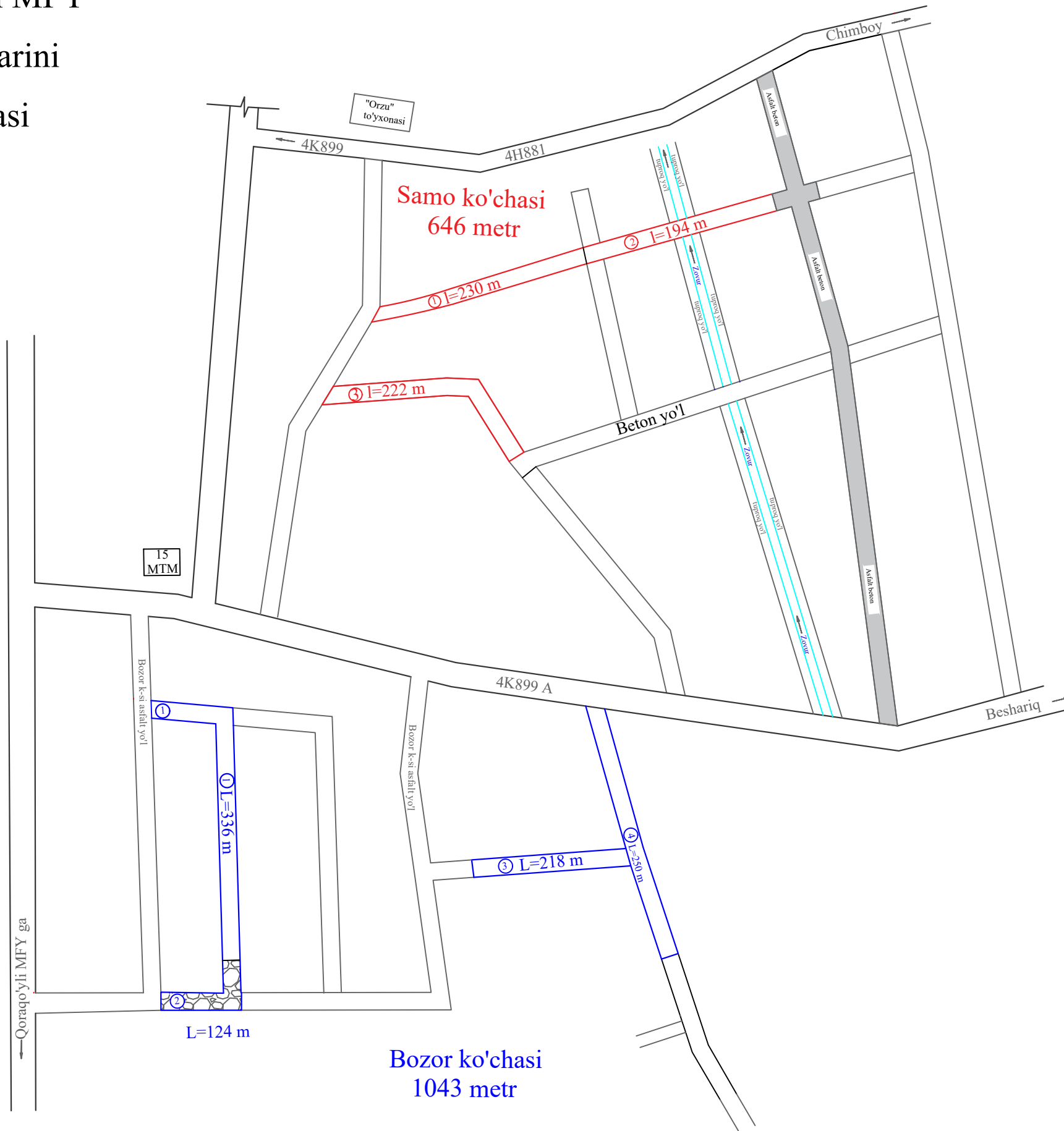
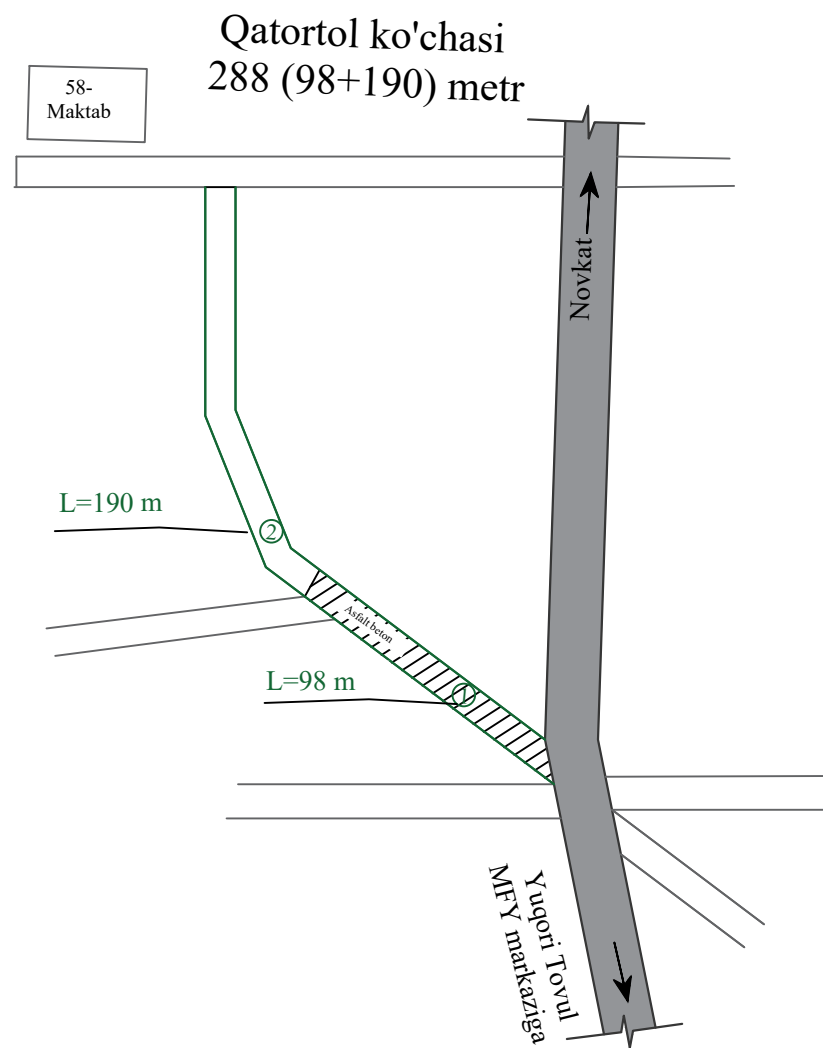
7.3. Korsatilgan narxni tanlov savdolari uchun qabul qilish to'g'risida buyurtmachi qaror qabul qiladi.

**Bosh mutaxassis:** TASHTEMIROVA SHOXISTA MAXAMATJONOVNA

# Farg'ona viloyati Beshariq tumani Yuqori Tovul MFY

## Samo, Bozor va Qatortol ko'chalari ichki yo'llarini

1,862km qismini joriy ta'mirlash reja-sxemasi



1. Tuman Obodonlashtirish boshqarmasi vakili: A. Po'latov
2. Buyurtmachi texnik nazoratchisi: I. Valiyev
3. MFY raisi: O. Boboyev
4. Hokim yordamchisi: A. Ermatov
5. ID: 1340600040 raqamli takliflash hujjatining: A. Ermatov





**Farg'ona viloyati Beshariq tumani Yuqori Tovul MFY Samo, Bozor va Qatortol ko'chalari**  
**ichki yo'llarini 1,862km qismini joriy ta'mirlash bo'yicha**

**NUQSONLAR QAYDNOMASI**

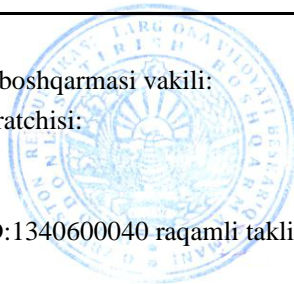
Bizlar quyida imzo qo'yuvchilar: O'zbekiston Respublikasi Prezidentining "Byudjet jarayonida fuqarolarning faol ishtirokini ta'minlash bo'yicha qo'shimcha chora-tadbirlar to'g'risidagi 13.04.2021 yildagi PQ №5072-sonli hamda "«Ochiq byudjet» axborot portali orqali jamoatchilik fikri asosida shakllangan tadbirlarni moliyalashtirishni yanada kengaytirish chora-tadbirlari to'g'risida"gi 22.09.2021 yildagi PQ №5250-sonli qarorlariga asosan "Tashabbusli Byudjet" loyihasining 2-mavsumi bo'yicha Buyurtmachi - "Farg'ona MYBX" DUK texnik nazoratchisi I.Valiyev, Beshariq tumani Obodonlashtirish vakili \_\_\_\_\_, "Yuqori Tovul" MFY hokim yordamchisi va ID:1340600040 raqamli taklifi tashabbuskori A.Ermatov, "Yuqori Tovul" MFY raisi O.Boboyev, loyiha tashkiloti vakili J.Toshpo'latov, Farg'ona viloyati Beshariq tumani Yuqori Tovul MFY Samo, Bozor va Qatortol ko'chalari ichki yo'llarini 1,862km qismini joriy ta'mirlash bo'yicha yo'llarni vizual tekshiruv va instrumentlar yordamida o'lchab chiqib, quyidagi ish turlari va hajmlarini bajarish lozimligini aniqladik:

№ t/r	piketaj		Uzunligi (m)	Yo'l elementlarini mavjud holati	Loyihada ko'zda tutilgan ish turlari va tadbirlari	Ish hajmlarini hisoblash formulasi	O'lchov birligi	Miqdori	Izoh
	PK +	PK -							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Samo ko'chasi umumiy uzunlik - 646 (424+222) metr</b>									
1	0+00	6+46	646	Mavjud yo'l tuproq va qalinligi yetarli bo'lmagan shag'aldan iborat, yo'l profili notekis.	Qum shag'al aralashmasidan h=10 sm qalinlikda yo'l asosini qurish	646 x 4,5	m <sup>2</sup>	2907	
					Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	646 x 3,5	m <sup>2</sup>	2261	
					Yo'l yoqasini QShAdan h=5sm qalinlikda mustahkamlash	646 x 0,5 x 2	m <sup>2</sup>	646	
<b>Bozor ko'chasi umumiy uzunlik - 928 (336+124+218+250) metr</b>									
<b>1-yo'l uzunligi -336 m.</b>									
2	0+00	3+36	336	Mavjud shag'aldan iborat bo'lib qalinligi yetarli emas, yo'l profili notekis.	Avtogreyder yordamida yo'l asosini xom ashyo qo'shib to'g'rilash	336 x 4,5	m <sup>2</sup>	1512	
					Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	336 x 3,5	m <sup>2</sup>	1176	
					Yo'l yoqasini QShAdan h=5sm qalinlikda mustahkamlash	336 x 0,5 x 2	m <sup>2</sup>	336	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>2-yo'l uzunligi -124 m.</b>									
2	0+00	1+24	124	Mavjud yo'l shag'aldan iborat qalinligi yetarli , yo'l profili tekis nishabliklari taminlangan.	Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	270 x 3,5	m <sup>2</sup>	434	
					Yo'l yoqasini QShAdan h=5sm qalinlikda mustahkamlash	270 x 0,5 x 2	m <sup>2</sup>	124	
<b>3-yo'l uzunligi -218 m.</b>									
3	0+00	2+18	218	Mavjud yo'l tuproq va qisman shag'aldan iborat, yo'l profili notekis.	Qum shag'al aralashmasidan h=12 sm qalinlikda yo'l asosini qurish	218 x 4,5	m <sup>2</sup>	981	
					Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	218 x 3,5	m <sup>2</sup>	763	
					Yo'l yoqasini QShAdan h=5sm qalinlikda mustahkamlash	218 x 0,5 x 2	m <sup>2</sup>	218	
<b>4-yo'l uzunligi -250 m.</b>									
4	0+00	2+50	250	Mavjud yo'l tuproq va qalinligi yetarli bo'lmagan shag'aldan iborat, yo'l profili notekis.	Qum shag'al aralashmasidan h=12 sm qalinlikda yo'l asosini qurish	250 x 4,5	m <sup>2</sup>	1125	
					Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	250 x 3,5	m <sup>2</sup>	875	
					Yo'l yoqasini QShAdan h=5sm qalinlikda mustahkamlash	250 x 0,5 x 2	m <sup>2</sup>	250	
<b>Qatortol ko'chasi umumiy uzunlik - 288 (98+190) metr</b>									
<b>1-yo'l uzunligi - 98 m.</b>									
1	0+00	0+98	98	Mavjud yo'l asfalt qoplamadan iborat bo'lib uzoq yillar davomida foydalanish natijasida qoplama yuzasida to'rsimon yoriqlar va chuqurchanoqlar paydo bo'lgan. Mavjud asos mavjud qoplama kengligida qurilgan,yo'l yoqasi mavjud emas. Loyihaviy qoplamaning ikki chetiga 0,5 metr kenglikda asos qatlami va ustida yo'l yoqasini mustahkamlash lozim	QShAdan h=15sm qalinlikda asos qatlami qurish	98 x 0,5 x 2	m <sup>2</sup>	98	
					25m2 gacha bo'lgan yuzalarni mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan h=5sm qalinlikda qo'l kuchi yordamida tamirlash	O'lchov asosida	m <sup>2</sup>	20	
					Asfalyotqizgich yordamida h=4 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	98 x 3,5	m <sup>2</sup>	343	
					Yo'l yoqasini QShAdan h=4sm qalinlikda mustahkamlash	98 x 0,5 x 2	m <sup>2</sup>	98	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		<b>2-yo'l uzunligi - 190 m.</b>								
2	0+98	2+88	190	Mavjud yo'l tuproq va shag'aldan iborat, yo'l profili notekis.	Qum shag'al aralashmasidan h=15 sm qalinlikda yo'l asosini qurish	190 x 4,5	m <sup>2</sup>	760		
					Asfaltyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	190 x 3,5	m <sup>2</sup>	665		
					Yo'l yoqasini QShAdan h=5sm qalinlikda mustahkamlash	190 x 0,5 x 2	m <sup>2</sup>	190		
1	<b>Asfaltbeton qorishmasi va bitum-Qo'qon ABZ dan</b>						km	46		
2	<b>Qum shag'al aralashmasi-Qo'qon ABZ karyeridan (V=1,84 t/m<sup>3</sup>)</b>						km	46		

1. Tuman Obodonlashtirish boshqarmasi vakili:
2. Buyurtmachi texnik nazoratchisi:
3. MFY raisi:
4. Hokim yordamchisi va ID:1340600040 raqamli taklifi tashabbuskori:
5. Loyiha tashkilot vakili:



*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

A.Po'latov  
I.Valiyev  
O.Boboyev  
A.Ermatov  
J.Toshpo'latov

## Пояснительная записка

### *Определение стартовой стоимости строительства.*

*Стартовая стоимость строительства определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года №261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений» и изменениями в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 12.05.2004 г. «226 стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу.*

*Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:*

$$Ц=(С_{зн}+С_{эм}+С_{м}+З_о+С_{тр}+П_п+П_з+С_р) \times К_р, \text{ где:}$$

*С<sub>зн</sub> – затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;*

*С<sub>эм</sub> – затраты на эксплуатацию машин и механизмов;*

*С<sub>м</sub> - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;*

*С<sub>тр</sub> – затраты на транспортные расходы;*

*П<sub>п</sub> – прочие затраты подрядчика;*

*П<sub>з</sub> – прочие затраты заказчика;*

*З<sub>о</sub> – затраты на оборудования;*

*С<sub>р</sub> – затраты на страхование строительства объектов;*

*К<sub>р</sub> – коэффициент риска;*

#### *I. Затраты на заработную плату.*

*Определяем путем умножение трудозатрат рабочих и строителей на текущую стоимость 1 человека часа на коэффициент учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле*

$$С_{зн} = T_{раб} \times С_ч \times К_{сс}$$

*где:*

*T<sub>раб</sub> - трудозатраты рабочих-строителей, определяются в составе ресурсных смет  
С<sub>ч</sub> - среднечасовая зарплата рабочих-строителей согласно письма Государственного Комитета Республики Узбекистан по статистике среднемесячная заработной платы строителей по региону;*

*К<sub>сс</sub> - коэффициент учитывающий размер отчисление*

*Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:*

$$С_ч = З_{мс} : \Phi,$$

*где:*

*З<sub>мс</sub> – среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону:*

*Φ – среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным*

*Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан*

*Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определена на основе статических данных за предыдущих 12 месяцев, а часовая ставка по данным Минтруда равной 166,17 часов в месяц на 2020г.*

*Трудозатраты определены в соответствии с ресурсной сметы чел/час.;*

*Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование в размере – 12%.*

#### *II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов.*

*Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из*

нарастающим темпом в машино  
о региону  $C_{эм}$  ЭМ x  $C_{пр}$

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах

$C_{пр}$  - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум

Стоимость затрата на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной сметой.

### Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Определяется по формуле

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_m$$

$C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_m$  - стоимость отдельных видов строительных материалов (изделия, конструкции) необходимого для строительства объекта;

$C_m$  x  $C_{ср}$

Где количество строительного материала (изделия, конструкции) необходимого для строительства объекта;

$C_{ср}$  - средняя цена на единицу материала (изделия,

конструкции)

### Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика принимаются в соответствии с данным порядком и не подлежат зачету.

### Прочие затраты заказчика.

Прочие затраты заказчика (ПЗ) (затраты на разработку проекта и экспертизу проекта, стоимость разработки рабочей документации и изыскательских работ, содержание технического и авторского надзора, затрат на отведение земель, выплаты компенсаций, проведение конкурсных торгов и т. п.) в соответствии с проектом.

### Транспортные расходы.

Транспортные расходы определяются по данным заказчика по ресурсным сметам.

Заготовительские расходы определены в % от стоимости материалов, в соответствии с действующими рекомендациями.

Примечание:

По п. 4.3.2.0 сметные нормы расхода материалов в составе элементных ресурсных сметных норм не могут служить основанием для заказа и списания материалов в расход на производство работ.

Составила



Осмаилова



**РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ С УЧЕТОМ СТРУКТУРА ПРЯМЫХ И ПРОЧИХ ЗАТРАТ**

**ЎЗБЕКИСТОН RESPUBLIKASI PREZIDENTINING "БЮДЖЕТ ЖАРАЁНИДА ФУҚАРОЛАРНИНГ ФАОЛ ИШТИРОКИНИ ТАЪМИНЛАШ БЎЙИЧА ҚЎШИМЧА ЧОРА-ТАДБИРЛАР ТЎҒРИСИДАГИ 13.04.2021 ЙИЛДАГИ ПҚ №5072-СОНЛИ ҲАМДА "«ОЧИҚ БЮДЖЕТ» АХБОРОТ ПОРТАЛИ ОРҚАЛИ ЖАМОАТЧИЛИК ФИКРИ АСОСИДА ШАКЛЛАНГАН ТАДБИРЛАРНИ МОЛИЯЛАШТИРИШНИ ЯНАДА КЕНГАЙТИРИШ ЧОРА-ТАДБИРЛАРИ ТЎҒРИСИДА"ГИ 22.09.2021 ЙИЛДАГИ ПҚ №5250-СОНЛИ ҚАРОРЛАРИГА АСОСАН "ТАШАББУСЛИ БЮДЖЕТ" ЛОЙИҲАСИНИНГ 2-МАВСУМИ БЎЙИЧА**

**после госэкспертизы**

**Фаргона вилояти Бешариқ тумани Юқори Товул МФЙ Само, Бозор ва Қатортол қўчалари ички йўллари 1,862км қисмини жорий таъмирлаш**

№	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТЫ	СТОИМОСТЬ (тыс.сум)
1	2	3
1	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	36376,417
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И ДЕТАЛИ С УЧЕТОМ ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ И ТРАНСПОРТНЫХ.	420232,485
3	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ С УЧЕТОМ ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ И ТРАНСПОРТНЫХ	
4	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА	107110,018
5	ОСНОВНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ:	7584,128
5.1	КОЛИЧЕСТВО РАБОЧИХ ЧАСОВ В МЕСЯЦ НА 2020 г.-166,17 ЧАС (по данным Минтруда)	166,17
5.2	СРЕДНЕГОДОВАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ В РАСЧЕТЕ НА МЕСЯЦ ПО ФЕРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ (Госстат Республики Узбекистон)	2224,039
5.3	СРЕДНЕЧАСОВАЯ СТАВКА ОПЛАТЫ ТРУДА ( сум/ч.)	13384,12
5.4	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	505,939
5.5	РАСЧЕТНЫЕ ДАННЫЕ	6771,543
5.6	ОТЧИСЛЕНИЕ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ (12 % от основной зар.платы)	812,585
6	ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ	571303,049
7	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА ( 17,28% от итогов прямых затрат)	98721,167
8	ИТОГО ЗАТРАТ П.1 ПО П.9	670024,216
9	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ ( % от страховой суммы- 80% от полной стоимости объекта-Постановление КМР.Узб.от 20.12.1999г.)	0,000
10	ИНДЕКСАЦИЯ ( % от стоимости строительства объекта)	0,000
11	ИТОГО СТОИМОСТЬ В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ БЕЗ НДС	670024,216
12	НДС 15 %	100503,632
13	ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ С НДС	<b>770527,848</b>
14	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА	29472,152
14.1	ЗАТРАТЫ НА РАЗРАБОТКУ ПСД (С ЗАТРАТАМИ НА ЭКСПЕРТИЗЫ)	11800,000
14.2	ЗАТРАТЫ НА АВТОРСКИЙ НАДЗОР(0,1% от итогов текущих ценах с НДС)	0,000
14.3	ЗАТРАТЫ НА СОДЕРЖАНИЕ ЗАКАЗЧИКА	17672,152
14.4	ЗАТРАТЫ НА СОДЕРЖАНИЕ ГАСН (0,08% от итогов текущих ценах без НДС)	0,000
15	ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ С НДС И ПРОЧИМИ ЗАТРАТАМИ ЗАКАЗЧИКА	<b>800000,000</b>

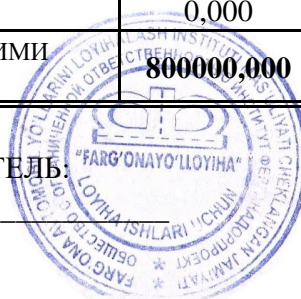
ЗАКАЗЧИК:

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Гл.инж.проекта:  
Сметчик:

*Handwritten signature*

Ш.Исроилов  
О.Исмаилова



Наименование стройки - ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ПРЕЗИДЕНТИНИНГ "БЮДЖЕТ ЖАРАЁНИДА ФУҚАРОЛАРИНИНГ ФАОЛ ИШТИРОКИНИ ТАЪМИНЛАШ БЎЙИЧА КЎШИМЧА ЧОРА-ТАДБИРЛАР ТЎҒРИСИДАГИ 13.04.2021 ЙИЛДАГИ ПҚ №5072-СОНЛИ ХАМДА "«ОЧИҚ БЮДЖЕТ» АХБОРОТ ПОРТАЛИ ОРҚАЛИ ЖАМОАТЧИЛИК ФИКРИ АСОСИДА ШАКЛЛАНГАН ТАДБИРЛАРНИ МОЛИЯЛАШТИРИШНИ ЯНАДА КЕНГАЙТИРИШ ЧОРА-ТАДБИРЛАРИ ТЎҒРИСИДА"ГИ 22.09.2021 ЙИЛДАГИ ПҚ №5250-СОНЛИ ҚАРОРЛАРИГА АСОСАН "ТАШАББУСЛИ БЮДЖЕТ" ЛОЙИХАСИНИНГ 2-МАВСУМИ БЎЙИЧА

### ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ № 23

Объект -

2781

**Фарғона вилояти Бешарик тумани Юкори Товул МФЙ Само, Бозор ва Қатортол кўчалари ички йўллари**  
на

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Составлена В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

после госэкспертизы

N п/п	Шифр (обоснование)	Код ABC	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потреб-ность	Сметная стоимость, СУМ	
						единицы	всего
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Ресурсы по нормам СНиП</b>							
<i>Затраты труда</i>							
1.		1	Затраты труда рабочих-строителей	чел.-ч	505,94	14990,21	7584128,11
<b>Итого по трудовым ресурсам</b>				<b>СУМ</b>			<b>7584128,11</b>
<i>Строительные машины и механизмы</i>							
1.	C240-0055	97	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т	маш.-ч	11,60712	0	0
2.	C240-0055	107	Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.)	маш.-ч	29,03864	218230,9	6337128,542
3.	C212-0101	108	Автогудронаторы 3500 л	маш.-ч	0,915124	264651,6	242189,0308
4.	C212-0101	112	Автопогрузчики 5 т	маш.-ч	29,03824	0	0
5.	C212-0101	162	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т	маш.-ч	0	47361,1	0
6.	C212-0500	464	Гудронаторы ручные	маш.-ч	1,93452	0	0
7.	C212-0500	621	Катки дорожные самоходные гладкие 8 т	маш.-ч	9,1512	152209	1392895,001
8.	C212-0500	623	Катки дорожные самоходные гладкие 13 т	маш.-ч	6,18408	181873	1124717,182
9.	C212-0500	1014	Катки дорожные самоходные вибрационные, масса более 8 т	маш.-ч	29,0864	152209	4427211,858
10.	C212-0500	1135	Машины поливомоечные 6000 л	маш.-ч	17,09947	131172,9	2242987,068
11.		1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	маш.-ч	1,18	0	0
12.	C212-0500	2798	Резчики швов дисковые	маш.-ч	0,96726	5000	4836,3
13.	C212-0500	2845	Катки дорожные самоходные комбинированные 13 т НАММ ND 110 S/N	маш.-ч	23,20239	181873	4219888,276
14.	C212-0500	2846	Катки дорожные 30 т НАММ 35 S/N	маш.-ч	5,40132	214989	1161224,385
15.	C212-0500	3093	Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т	маш.-ч	28,44171	152209	4329084,237
16.		659	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	маш.-ч	0,59	93668,3	55264,297
17.	C212-0500	3097	Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м	маш.-ч	11,60712	403445	4682834,528
18.	C212-0500	3196	Установка холодного фрезерования шириной барабана 2000 мм	маш.-ч	0	174598	0
19.	C212-0500	3348	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 8 т	маш.-ч	20,07236	152209	3055193,843
20.	C212-0500	3349	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 10 т	маш.-ч	8,92829	141550	1263799,45
21.	C212-0500	3350	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 13 т	маш.-ч	10,10135	181873	1837162,829
<b>Итого по строительным машинам</b>				<b>СУМ</b>			<b>36376416,83</b>
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>							
1.		6002	Смесь асфальтобетонная плотная горячая мелкозернистая тип Б марки 1 щебеночная	т	781,45648	484337	378488287,2
2.		9219	Вода	м3	145,0708	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
3.		12303	Гравийно-песчаная смесь	м3	1091,1968	20891	22796192,35
4.		30135	Битум	т	3,3519388	5652849,6	18948005,9
<b>Итого по материальным ресурсам</b>				<b>СУМ</b>			<b>420232485,4</b>

**Ресурсы по проекту**

1.	C140-12285		ФРЕЗ.МАССА	М3	0	0	0
2.	C140-12303		СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ ПРИРОДНАЯ	М3	0	20891	0
<b>Итого ресурсы по проекту</b>				<b>СУМ</b>			<b>0</b>

**Автовозка**

1.			А/бетон	46км	т	781,456	38354,8	29972607
2.			Битум	46км	т	3,352	38354,8	128562,9423
3.			ГПС	46км	т	2007,802	38354,8	77008848,45
<b>Итого по автовозке</b>				<b>СУМ</b>				<b>107110018,387</b>

Составил:



ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ПРЕЗИДЕНТИНИНГ "БЮДЖЕТ ЖАРАЁНИДА ФУҚАРОЛАРНИНГ ФАОЛ ИШТИРОКИНИ ТАЪМИНЛАШ БЎЙИЧА ҚЎШИМЧА ЧОРА-ТАДБИРЛАР ТЎҒРИСИДАГИ 13.04.2021 ЙИЛДАГИ ПҚ №5072-СОНЛИ ҲАМДА "«ОЧИК БЮДЖЕТ» АХБОРОТ ПОРТАЛИ ОРҚАЛИ ЖАМОАТЧИЛИК ФИКРИ АСОСИДА ШАКЛЛАНГАН ТАДБИРЛАРНИ МОЛИЯЛАШТИРИШНИ ЯНАДА КЕНГАЙТИРИШ ЧОРА-ТАДБИРЛАРИ ТЎҒРИСИДА"ГИ 22.09.2021 ЙИЛДАГИ ПҚ №5250-СОНЛИ ҚАРОРЛАРИГА АСОСАН "ТАШАББУСЛИ БЮДЖЕТ" ЛОЙИҲАСИНИНГ  
2-МАВСУМИ БЎЙИЧА  
(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 23**  
(локальная ресурсная смета)

на **Фаргона вилояти Бешариқ тумани Юқори Товул МФЙ Само, Бозор ва Қатортол кўчалари ички йўллари 1,862км қисмини**  
**жорий таъмирлаш**  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

после госэкспертизы

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>РАЗДЕЛ 1.ул. Само, Участки №1-№3, L=646м (424+136+85м)</b>					
<b>1</b>	<b>E2704-3-5 ДОП. 4</b>	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ (10см)</b>	<b>1000M2</b>	<b>2,9070</b>	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	120,9312
	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	6,74424
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	4,15701
	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	11,88963
	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	2,67444
	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	14,56407
	9219	ВОДА	М3	10,5	30,5235
	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	148,8	432,5616
<b>2</b>	<b>E2704-3-8 ДОП. 7 К=2</b>	<b>НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ УБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 ЗА 2 РАЗА</b>	<b>1000 М2</b>	<b>ОСНОВАН ИЯ ИЛИ ПОКРЫТИ Я</b> <b>-2,9070</b>	
	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,5	-1,4535
	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,6	-1,7442
	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	24,8	-72,0936
<b>3</b>	<b>E2706-26-1</b>	<b>РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ 0,5 Л/М2</b>	<b>Т</b>	<b>1,1305</b>	
	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,327845
	30135	БИТУМ	Т	1,03	1,164415
<b>4</b>	<b>E2713-10-1 ДОП. 9</b>	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ (5 СМ)</b>	<b>1000 М2</b>	<b>2,2610</b>	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	37,60043
	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	3,25584
	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,54264
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	1,1305
	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,27132
	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	3,25584
	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	6,96388
	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	3,09757
	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	3,50455
	6002	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	96,6	218,4126
	9219	ВОДА	М3	0,9	2,0349
	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,0244188
<b>5</b>	<b>E2713-11-1 ДОП. 9 К=2</b>	<b>ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 ЗА 2 РАЗА</b>	<b>1000 М2</b>	<b>2,2610</b>	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	2,62276
	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	0,81396
	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,13566
	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,06783
	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,81396
	6002	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	24,22	54,76142
	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,0063308
<b>6</b>	<b>E2708-001-16</b>	<b>УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5СМ</b>	<b>1000M2</b>	<b>0,6460</b>	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	20,4782
	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	2,31268
	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	5,28428
	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	6,8476
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,58786
	9219	ВОДА	М3	20	12,92
	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	62	40,052

1	2	3	4	5	6
<b>РАЗДЕЛ 2.ул. Бозор, Участки №1-№4 L=1043 м</b>					
<b>(336+124+218+365м)</b>					
1	E2703-001-03	<b>ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА ГПС</b>	<b>1000M2</b>	<b>1,5120</b>	
	1	<b>ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ</b>	ЧЕЛ.-Ч	30,9	46,7208
	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	5,5944
	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,36	6,59232
	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5,6	8,4672
	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4,09	6,18408
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,95	2,9484
	9219	ВОДА	МЗ	15	22,68
	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	66	99,792
2	E2704-3-5 ДОП. 4	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ</b>	<b>1000M2</b>	<b>2,1060</b>	
	1.1	<b>ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ</b>	ЧЕЛ.-Ч	41,6	87,6096
	1.2	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	4,88592
	1.3	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	3,01158
	1.4	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	8,61354
	1.5	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	1,93752
	1.6	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	10,55106
	1.7	ВОДА	МЗ	10,5	22,113
	1.8	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	148,8	313,3728
3	E2706-26-1	<b>РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ 0,5Л/М2</b>	<b>Т</b>	<b>1,6240</b>	
	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,47096
	30135	БИТУМ	Т	1,03	1,67272
4	E2713-10-1 ДОП. 9	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ (5 СМ)</b>	<b>1000 M2</b>	<b>3,2480</b>	
	1	<b>ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ</b>	ЧЕЛ.-Ч	16,63	54,01424
	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	4,67712
	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,77952
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	1,624
	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,38976
	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	4,67712
	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	10,00384
	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	4,44976
	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	5,0344
	6002	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	96,6	313,7568
	9219	ВОДА	МЗ	0,9	2,9232
	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,0350784
5	E2713-11-1 ДОП. 9 К=2	<b>ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 ЗА 2 РАЗА</b>	<b>1000 M2</b>	<b>3,2480</b>	
	1	<b>ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ</b>	ЧЕЛ.-Ч	1,16	3,76768
	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	1,16928
	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,19488
	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,09744
	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	1,16928
	6002	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	24,22	78,66656
	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,0090944
6	E2708-001-16	<b>УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5СМ</b>	<b>1000M2</b>	<b>0,9280</b>	
	1	<b>ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ</b>	ЧЕЛ.-Ч	31,7	29,4176
	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	3,3224
	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	7,59104
	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	9,8368
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,84448
	9219	ВОДА	МЗ	20	18,56
	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	62	57,536
<b>РАЗДЕЛ 3.ул. Каторгол, Участки №1-№3 L=288 м</b>					
<b>(98+190м)</b>					
1	E68-015-02	<b>РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ДОРОГ ОДНОСЛОЙНОГО ТОЛЩИНОЙ: 50 ММ ПЛОЩАДЬЮ РЕМОНТА ДО 25 М2</b>	<b>100M2</b>	<b>0,2000</b>	
	1.1	<b>ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ</b>	ЧЕЛ.-Ч	62,3	12,46
	1.2	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	3,42	0,684
	1.3	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	2,95	0,59
	1.4	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	1	0,2
	1.5	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	5,9	1,18
	1.6	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,1	0,02
	1.7	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	11,9	2,38
	1.8	БИТУМ	Т	0,07	0,014
2	E2704-3-5 ДОП. 4	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ (15см)</b>	<b>1000M2</b>	<b>0,8580</b>	
	1	<b>ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ</b>	ЧЕЛ.-Ч	41,6	35,693
	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	1,991
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,227
	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	3,509
	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,789

1	2	3	4	5	6
	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	4,299
	9219	ВОДА	МЗ	10,5	9,009
	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	148,8	127,670
3	<b>Е2704-3-8 ДОП. 7 К=3</b>	<b>НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 ЗА 3 РАЗА</b>	<b>1000 М2</b>	<b>0,8580</b>	
	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	0,6435
	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9	0,7722
	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	37,2	31,9176
4	<b>Е2706-26-1</b>	<b>РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ 0,2Л/М2</b>	<b>Т</b>	<b>0,0686</b>	
	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,019894
	30135	БИТУМ	Т	1,03	0,070658
5	<b>Е2713-10-1 ДОП. 9</b>	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ (4 СМ)</b>	<b>1000 М2</b>	<b>0,3430</b>	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	5,7041
	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	0,4939
	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,0823
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,1715
	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,0412
	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	0,4939
	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	1,0564
	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	0,4699
	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	0,5317
	6002	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	96,6	33,1338
	9219	ВОДА	МЗ	0,9	0,3087
	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,0037
6	<b>Е2706-26-1</b>	<b>РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ 0,5Л/М2</b>	<b>Т</b>	<b>0,3325</b>	
	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,096425
	30135	БИТУМ	Т	1,03	0,342475
7	<b>Е2713-10-1 ДОП. 9</b>	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ (5 СМ)</b>	<b>1000 М2</b>	<b>0,6650</b>	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	11,05895
	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	0,9576
	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,1596
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,3325
	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,0798
	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	0,9576
	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	2,0482
	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	0,91105
	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	1,03075
	6002	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	96,6	64,239
	9219	ВОДА	МЗ	0,9	0,5985
	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,007182
8	<b>Е2713-11-1 ДОП. 9 К=2</b>	<b>ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 ЗА 2 РАЗА</b>	<b>1000 М2</b>	<b>0,6650</b>	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	0,7714
	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	0,2394
	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,0399
	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,01995
	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,2394
	6002	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	24,22	16,1063
	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,001862
9	<b>Е2708-001-16</b>	<b>УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 4СМ</b>	<b>1000М2</b>	<b>0,9800</b>	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	31,066
	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	3,5084
	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	8,0164
	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	10,388
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,8918
	9219	ВОДА	МЗ	20	19,6
	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	49,6	48,608
10	<b>Е2708-001-16</b>	<b>УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5СМ</b>	<b>1000М2</b>	<b>0,1900</b>	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	6,023
	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	0,6802
	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	1,5542
	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	2,014
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,1729
	9219	ВОДА	МЗ	20	3,8
	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	62	11,78
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					



1	2	3	4	5	6
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		505,94
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
1	400055	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч		11,61
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		29,04
3	120101	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч		0,92
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		29,04
5	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч		0,00
6	120500	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч		1,93
7	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		9,15
8	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч		6,18
9	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч		29,09
10	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		17,10
11	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч		1,18
12	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч		0,97
13	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		23,20
14	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		5,40
15	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		28,44
16	659	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН	МАШ.-Ч		0,59
17	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч		11,61
18	3196	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 2000 ММ	МАШ.-Ч		0,00
19	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч		20,07
20	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч		8,93
21	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч		10,10
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
22	6002	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т		781,46
23	9219	ВОДА	М3		145,07
24	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3		1 091,20
25	30135	БИТУМ	Т		3,35
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ</b>					
26	400-12285	ФРЕЗ.МАССА	М3#113		0,00
27	400-12303	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ ПРИРОДНАЯ	М3#113		0,00





"КЕЛИШИЛДИ"

Фаргона вилоят автомобиль йўллари ҳудудий бош бошқармаси бошлиғи

О.Назиров

2022 йил



"КЕЛИШИЛДИ"

Фаргона минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати Давлат унитар корхонаси директори

Ш.Пулатов

2022 йил



Фаргона вилояти бўйича 2022 йилда маҳаллий ҳокимлик балансида бўлган шаҳар, туман ички қўчаларнинг бюджет маблағлари ҳисобидан жорий таъмирлаш, "Обод қишлоқ" ва "Обод маҳалла" дастурлари асосида ички йўллارни жорий таъмирлаш ишлари, саноат зоналари ва қурилиш объектларига олиб боровчи ички йўллارни қуриш ишларига лойиҳа смета ҳужжатларини бошланғич нархини шакъллантириш учун Фаргона вилояти ҳудудда ишчиларни иш ҳақи, бошқа харажатлари, машина механизмлар нархи, қурилиш материалларининг нархи ва уларни ташиб келтириш нархларига (КҚС сиз) тузилган келишув

**БАЁННОМАСИ**

№	Ресурслар номланиши	Ўлчов бирлиги	Нархи	Асос
1	2	3	4	5
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>				
1	Затраты труда рабочих-строителей	чел-час	14 990,21	Қўшма ТЙФУК
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>				
1	ВИБРАТОР ПОВЕРХНОСТНЫЙ	маш-час	3800,00	Фаргона ЙКТ МЧЖнинг 28.01.2022 йил кунги №17/1-2022 сонли экспертиза хулосаси
2	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	маш-час	152 209,0	
3	КРАНЫ 10 Т НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА	маш-час	120769,00	
4	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400Л	маш-час	24750,00	
5	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	маш-час	152209,00	
6	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	маш-час	131172,90	
7	СВАРОЧНЫЙ АГРЕГАТ САГ (КОМПРЕССОР)	маш-час	93 668,0	Фаргона ТЙФУКнинг 31.08.2021 йил кунги №756/1-2021 сонли экспертиза хулосаси
8	АВТОГУДРОНАТОР	маш-час	264 651,6	
9	ФРЕЗА	маш-час	174 598,0	Фаргона ЙМФУКнинг 07.04.2022 йил кунги №3-К сонли экспертиза хулосаси
10	АВТОСАМОСВАЛ ДО 30 ТН	маш-час	177 354,2	
11	АВТОСАМОСВАЛ ДО 10 ТН	маш-час	47 361,1	
12	АВТОСАМОСВАЛ ДО 7 ТН	маш-час	47 361,1	
13	АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК	маш-час	403 445,0	
14	ПНЕВМОКАТОК 10 ТН	маш-час	141 550,0	
15	КАТОК ВИБРОМ ХАММ (13 ТН)	маш-час	214 989,0	
16	РУЧНОЙ КАТОК ХМР 0,8 ТН	маш-час	55 987,0	
17	КАТОК ВИБРОМ 4 ТН	маш-час	113 412,0	
18	КАТОК ОДНОВАЛЬЦОВОЙ 14 ТН	маш-час	281 846,0	
19	МАРКИРОВОЧНАЯ МАШИНА	маш-час	43 899,0	
20	ПОГРУЗЧИК ДОСАН МЕГА-300	маш-час	457 310,0	
21	АВТОКРАН КТА-16 ТН	маш-час	131 172,0	
22	НАРЕЗЧИК ШВОВ	маш-час	55 987,0	
23	БУЛЬДОЗЕР Т-170	маш-час	174 209,0	
24	КРАН МАЗ 14 ТН	маш-час	129 474,0	
25	ЭКСКАВАТОР ПОГРУЗЧИК 30-25	маш-час	177 316,0	
26	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 КВТ /135 Л.С/	маш-час	218230,90	
27	КРАНЫ 10 Т НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ	маш-час	120769,00	

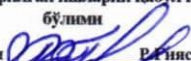
	СТРОИТЕЛЬСТВА			
28	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	маш-час	181873,00	
29	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 КВТ /108 Л.С./	маш-час	119 283,0	
30	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	маш-час	76486,00	
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ</b>				
1	Иссик майда донали зич асфальтобетон коришмаси	тн	484 337	<i>Фаргона ТЙФУКнинг 10.03.2022 йил кунги №1-К сонли экспертиза хулосаси</i>
2	Иссик йирик донали говакдор асфальтобетон коришмаси	тн	401 167	
3	Иссик йирик донали юкори говакдор асфальтобетон коришмаси	тн	330 820	
4	Битум махсулоти	тн	5 652 849,6	
5	ЛК-6 (Лоток ирригационный)	м3	1 492 505,1	
		дона	820 877,8	
6	Кум шагал аралашмаси	м3	20 891,0	
7	Ювилган кум	м3	101 783,1	
8	Щебень	м3	68 609,2	
9	СМЕСЬ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ ПРИРОДНАЯ	м3	12 609,0	<i>Фаргона ЙМФУКнинг 07.04.2022 йил кунги №3/1-К сонли экспертиза</i>
10	БОС-3 (Дорожное ограждение 1 категории)	м3	749 434,0	
11	Надолба (Направляющий столбик)	м3	958 483,0	
12	Километровый столб (Стойка для дорожных знаков)	м3	1 801 669,0	
13	РП-3 -300-35	м3	868 393,0	
14	Дрожный бордюор	м3	808 455,0	
15	Блок-11 (труба Д-0,75 м)	м3	2 212 929,0	
16	Блок-13 (труба Д-1,0 м)	м3	1 819 861,0	
17	Блок-16 (труба Д-1,5 м)	м3	1 779 699,0	
18	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М2	70559,00	
19	АРМАТУРА d-12	ТН	7 826 087,0	
20	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ ТГ-350	М2	4300,00	
21	МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1"	ТН	5755077,00	
22	ПРОВОЛОКА ИЗ НИЗКОУГЛЕРОДИСТОЙ СВЕТЛОЙ СТАЛИ /ОС/, ТЕРМИЧЕСКИ ОБРАБОТАННОЙ, ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ, ВЫСШЕГО КАЧЕСТВА Д 1,1 ММ	тн	7740000,00	<i>КАТАЛОГ 2022 ЙИЛ 1-ЧОРАК</i>
23	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ИЗ ХВОЙНЫХ ПОРОД	м3	2900000,00	
24	РУЛОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ	М2	2 300,0	
25	ТКАНЬ МЕШОЧНАЯ	10 М2	2 300,0	
26	Бетон М-100	м3	381 190,0	
27	Бетон М-150	м3	416 421,0	
28	Бетон М-200	м3	457 263,0	
29	Бетон М-250	м3	494 650,0	
30	Бетон М-300	м3	534 743,0	
31	Бетон М-350	м3	593 059,0	


**ПРОЧИЙ РАСХОДИ**


1	Бошқа харажатлар	%	17,28%	Бошқа харажатлар туманлар кесимида, Фаргона АЙХББ таркибидаги корхоналарнинг бошқа харажатларидан ҳисоблаб олинди.
2	Буюртмачи харажати (ажратилган лимитдан ҳисобланади)	%	3,5%	
3	Лойиха ишлари ва экспертиза харажати (ажратилган лимитдан ҳисобланади)	%	1,5%	

**ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ**

1	на 1 км	тн/км	1 823,40	Фаргона ЙМФУКнинг 07.04.2022 йил кунги №3-К сонли экспертиза хулосаси
2	на 5 км	тн/км	1 013,10	
3	на 10 км	тн/км	912,10	
4	на 20 км	тн/км	861,40	
5	на 30 км	тн/км	844,60	
6	на 50 км	тн/км	831,10	

Фаргона вилоят АЙХББ техник кузатиш ва  
амалга оширилган ишларни қабул қилиш  
бўлими  
бошлиғи  Р.Рисов

Фаргона МЙБХ ДУК лойиха таъминот  
бўлими бош мутахассиси  
 С.Холлоджаев

Фаргона МЙБХ ДУК ишлаб чиқариш техник бўлими  
бошлиғи  
 У.Эгамбердиев