

ISHONCH
YO'L LOYIHA"
mas'ulyati cheklangan
jamiyati



Toshkent viloyati, Toshkent tumani,
Ko'ksaroy hududi, Chig'atoy MFY,
Shifobaxsh suvlar ko'chasi 66-uy.
STIR: 309489745

Тошкент вилояти Қибрай тумани
Бунёдкор МФЙ Турон-4, Таянч, Уфк,
Фитрат, Тинчлик, Беруний, Лимончилик
кўчалари 1,836 км йўлини
жорий таъмирлаш

СМЕТА ХУЖЖАТИ

Директор



Б.Суннатов

Лойиҳа бош муҳандиси

Х. Абдуллаев



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Тошкент вилояти

Toshkent viloyati Toshkent sh., 100011, Abay ko'ch., 6-uy Tel: +998 71 244-43-56, Faks: +998 71
244-26-05, e-mail: vilekspertiza@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: NORBAYEV DUSMUROT ELOMONOVICH

Sana: 08-11-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 68972

Obyekt nomi «Тошкент вилояти Қибрай тумани Бунёдкор МФЙ Турон-4, Таянч, Уфқ, Фитрат, Тинчлик, Беруний, Лимончилик кўчалари йўлини таъмирлаш»

Buyurtmachi - Управление благоустройства Кибрайского района.

Bosh loyihachi - ООО «Ishonch yo'l loyiha».

Litsenziya № АЛ-002146 от 24.05.2022г.

Moliyalashtirish manbai - Средства местного бюджета.

Bosh pudratchi - Определяется по результатам тендерных торгов

Qurilish turi Текущий ремонт

Murojaat raqami: № 65381

1. Loyihalash uchun asos

1. Постановление Президента РУз № ПП-5250 от 22.09.2021г.
2. Решение Совета народных депутатов Кибрайского района №VI-44-95-10-139-К/22 от 14.10.2022г.
3. Задание на расчет стоимостей по объекту, утвержденное заказчиком Управлением благоустройства Кибрайского района от 2022г.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

1. Дефектный по объекту, утверждённый заказчиком Управлением благоустройства Кибрайского района, и согласованные МФЙ Бунёдкор и проектной организацией от 2022г.
2. Исполнительная схема по объекту, утверждённая Управлением благоустройства Кибрайского района от 2022г.
3. Расчет стоимости работ в текущих ценах в сумме 730024,203тыс.сум с НДС и без затрат заказчика. ведомости потребных ресурсов и локальные ресурсные ведомости.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

- 1.1. Представленной сметной документацией и утвержденным дефектным актом предусматриваются следующие работы:

протяженность улицы - 1836 п.м.

средняя ширина улицы - 4,0-6,0м

демонтаж существующего бетонного покрытия;
срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий;
устройство выравнивающих слоев оснований из фрезированного материала;
планировка площадей;
устройство выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси ;
устройство подстилающих слоев из щебня;
розлив вяжущих материалов;
устройство покрытий из мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси толщ.5см.

1.2. Расчетная сметная документация составлена в соответствии с Постановлениями КМ РУз. от 1.06.2003 г. №261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов», от 12.05.2004 г. №226 «О внесении изменений в некоторые решения Правительства Уз», СНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах».

В основе расчета использован ресурсный метод.

Ресурсные ведомости составлены с использованием действующей в республике сметно-нормативной базы.

Стоимости основных строительных материалов, конструкций, изделий и оборудования уточнено в соответствии с каталогом текущих цен, разрабатываемого ежеквартально, цен на биржах и ярмарках строительных материалов, оптово-отпускных цен заводов-изготовителей.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

Задание на расчет стоимостей по объекту и дефектный акт утверждены заказчиком Управлением благоустройства Кибрайского района.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. В процессе рассмотрения в документацию внесены изменения и дополнения.

6.2. По результатам экспертного рассмотрения заявленная стоимость работ в текущих ценах в сумме 130024,203 тыс. сум с НДС и без затрат заказчика снижена на 361,546 тыс. сум и составила в сумме 129662,657 тыс. сум с НДС и без затрат заказчика.

Снижение достигнуто за счет корректировки объемов работ, стоимости ресурсов и др.

Отмечается, что в сметном расчете уровень прочих затрат подрядной организации принят в размере 19,0%..

6.3. При производстве демонтажных работ, стоимость возврата материалов определить совместно с заказчиком и подрядчиком.

6.4. Документация представлена на экспертное рассмотрение без замечаний заказчика.

6.5. Заказчику, до утверждения, необходимо согласовать документацию со всеми заинтересованными организациями в установленном порядке.

7. Xulosalar.

5.1. Расчет стоимости сметной документации в текущих ценах по объекту «Тошкент вилояти Қибрай тумани Бунёдкор МФЙ Турон-4, Таянч, Уфқ, Фитрат, Тинчлик, Беруний, Лимончилик кўчалари йўлини таъмирлаш», с учетом результатов экспертизы рекомендуется для дальнейшего рассмотрения и утверждения со стоимостью в сумме 729662,657 тыс. сум с НДС и без затрат заказчика.

5.2. В соответствии с «Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах», утвержденным Постановлением Кабинета Министров РУ. от 11.06.2003 г. №261 и №46 от 31.01.2022г., стоимость работ принимает заказчик с учетом требований действующих нормативных документов и др.

Bosh mutaxassis: Albekova Diana Rasimovna

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

ГОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ҚИБРАЙ ТУМАНИ БУНЁДКОР МФЙ ТУРОН-4, ТАЯНЧ, УФҚ, ФИТРАТ, ИНЧЛИК, БЕРУНИЙ, ЛИМОНЧИЛИК КЎЧАЛАРИ 1,836 КМ ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

№ П	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Цена (тыс.сум)
1	2	3
1	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ	0,0
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ	472 264,808
3	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ	23 516,195
4	ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ	0,0
5	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ	0,0
6	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	5 863,016
7	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	31 540,238
	ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ	533 184,258
8	ОТРАСЛЕВАЯ РЕНТАБИЛЬНОСТЬ 00%	0,0
9	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 19%	101 305,009
10	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА	0,0
11	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ	0,000
12	КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД	1,0
13	И Т О Г О С Т О И М О С Т Ъ С Т Р О И Т Е Л Ъ С Т В А В Т Е К У Щ И Х Ц Е Н А Х	634 489,267
14	НДС 15 %	95 173,390
15	ИТОГО С НДС	729 662,657

ЗАКАЗЧИК

ПОДРЯДЧИК

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ҚИБРАЙ ТУМАНИ БУНЁДКОР МФЙ ТУРОН-4, ТАЯНЧ, УФҚ, ФИТРАТ,
ТИНЧЛИК, БЕРУНИЙ, ЛИМОНЧИЛИК КЎЧАЛАРИ 1,836 КМ ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

СВОДНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА № 1

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ

Осн ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

N п/п	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потребность	Сметная стоимость, СУМ	
				в текущем уровне	
				единицы	всего
1	4	5	6	7	8
Ресурсы по нормам СНиП					
<i>Затраты труда</i>					
1.	Затраты труда рабочих-строителей	чел.-ч	177,344	33 060,13	5 863 016
2.	Затраты труда машинистов	чел.-ч	138,9307	0	0
Итого по трудовым ресурсам			СУМ		5 863 016
<i>Строительные машины и механизмы</i>					
1	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т	маш.-ч	12,52438	120 000	1 502 926
2	Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.)	маш.-ч	2,58172	300 000	774 516
3	Автогудронаторы 3500 л	маш.-ч	1,70833	270 000	461 249
4	Автопогрузчики 5 т	маш.-ч	3,81038	65 000	247 675
5	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т	маш.-ч	12,5216	59 340	743 032
6	Бульдозеры при работе на других видах строительства 79 (108) кВт (л.с.)	маш.-ч	2,1808	250 000	545 200
7	Гудронаторы ручные	маш.-ч	2,0874	150 000	313 110
8	Катки дорожные самоходные гладкие 8 т	маш.-ч	0,8736	280 000	244 608
9	Катки дорожные самоходные гладкие 13 т	маш.-ч	0,638	350 000	223 300
10	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т	маш.-ч	12,59106	350 000	4 406 871
11	Кирковщики	маш.-ч	0,17316	18 933	3 278
12	Машины поливомоечные 6000 л	маш.-ч	17,31128	2 500	43 278
13	Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.)	маш.-ч	0,15756	101 814	16 042
14	Экскаватор "Либхер R-924 В" одноковшовый дизельный на гусеничном ходу при работе на других видах строительства 1,2 м3	маш.-ч	4,1808	320 000	1 337 856
15	Резчики швов дисковые	маш.-ч	1,0437	160 000	166 992
16	Гидромолот "НМ-960"	маш.-ч	4,1808	36 926	154 380
17	Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м	маш.-ч	12,52438	330 000	4 133 045
18	Установка холодного фрезерования шириной барабана 1000 мм	маш.-ч	12,5216	257 088	3 219 153
19	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 8 т	маш.-ч	21,4306	280 000	6 000 568
20	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 10 т	маш.-ч	9,5325	320 000	3 050 400
21	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 13 т	маш.-ч	10,7849	350 000	3 774 715
22	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 25 т	маш.-ч	1,4837	120 000	178 044
Итого по строительным машинам			СУМ		31 540 238
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>					
1	Асфальтобетонные смеси мелкозернистые типа Б М-2	т	840,6656	539 130	453 228 045
2	Вода	м3	38,3602	250	9 590
3	Гравийно-песчаная смесь	м3	32,012	28 654	917 272
4	Щебень из естественного камня для строительных работ М-1000-1200 фракции 5-20 мм	м3	73,332	95 000	6 966 540
5	Битум	т	0,094628	4 700 000	444 752
6	Эмульсия битумная	т	2,2763	4 700 000	10 698 610
Итого по материальным ресурсам			СУМ		472 264 808



ТАШКЕНТ ВИЛОЯТИ ҚИБРАЙ ТУМАНИ БУНЁДҚОР МФЙ РАИСИ
 Қибрай тумани Ободонлаштириш бошқармаси бошлиги

2022 й

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ҚИБРАЙ ТУМАНИ БУНЁДҚОР МФЙ ТУРОН-4, ТАЯНЧ, УФҚ, ФИТРАТ, ТИПЧЛИК, БЕРУНИЙ, ЛИМОНЧИЛИК КЎЧАЛАРИ 1,836 КМ ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
 НУКСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Биз, куйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Қибрай тумани Ободонлаштириш бошқармаси вакили _____, Бунёдқор МФЙ раиси _____, маъмур кайдиномани аниқ текшириш ва инструментал улчашлар натижасида туздик ва ушбу кўча бўйича куйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

№ т.р	Ишларнинг манзили		Узунлиги, метр	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини	Ўлчов бирлиги	Миқдори (ҳажм)
	боши	охири						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Турон-4 кўчаси								
1	0+00	1+13	113	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски асфальтобетон қопламадан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар, бўртмалар ҳамда бузилишлар мавжуд.	Мавжуд ярқисиз асфальтобетон қопламини совук фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш.	92 м ²	м ²	92
					Кесиб олинган эски асфальтобетон (фрез масса)дан текисловчи тўшама ётқизиш.	92 м ² x 0,05 м	м ³	4,6
					Донадорлиги 5-20 мм бўлган чакик тошдан тексловчи тўшама ётқизиш	2,7 м ³	м ³	2,7
					Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м ²	0,3 x 458 м ² / 1000	т	0,137
					Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.	113 м x 4 м + 6 м ²	м ²	458
2	1+13	2+24	111	Йўлнинг мавжуд ҳолати чакик тошдан иборат бўлиб, чўкишлар нотекисликлар мавжуд.	Йўл пойини автогрейдер ёрдамида геометрик шаклга келтириш	450 м ²	м ²	450
					Донадорлиги 5-20 мм бўлган чакик тошдан тексловчи тўшама ётқизиш	2,7 м ³	м ³	2,7
					Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 л/м ²	0,5 x 450 м ² / 1000	т	0,225
					Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.	111 м x 4 м + 6 м ²	м ²	450
Уфқ кўчаси								
3	0+00	0+14	14	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски асфальтобетон қопламадан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар, бўртмалар ҳамда бузилишлар мавжуд.	Мавжуд ярқисиз асфальтобетон қопламини совук фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш.	12 м ²	м ²	12
					Кесиб олинган эски асфальтобетон (фрез масса)дан текисловчи тўшама ётқизиш.	12 м ² x 0,05 м	м ³	0,6
					Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м ²	0,3 x 62 м ² / 1000	т	0,019
					Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.	14 м x 4 м + 6 м ²	м ²	62
Йўлнинг мавжуд ҳолати ярқисиз қопламадан иборат								
4	0+14	1+56	142	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски асфальтобетон қопламадан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар, бўртмалар ҳамда бузилишлар мавжуд.	Мавжуд ярқисиз асфальтобетон қопламини совук фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш.	80 м ²	м ²	80
					Кесиб олинган эски асфальтобетон (фрез масса)дан текисловчи тўшама ётқизиш.	80 м ² x 0,05 м	м ³	4
					Донадорлиги 5-20 мм бўлган чакик тошдан тексловчи тўшама ётқизиш	9,6 м ³	м ³	9,6
					Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м ²	0,3 x 796 м ² / 1000	т	0,239
					Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.	158 м x 5 м + 6 м ²	м ²	796
Таянч кўчаси								
6	0+00	1+40	140	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски асфальтобетон қопламадан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар, бўртмалар ҳамда бузилишлар мавжуд.	Мавжуд ярқисиз асфальтобетон қопламини совук фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш.	58 м ²	м ²	58
					Кесиб олинган эски асфальтобетон (фрез масса)дан текисловчи тўшама ётқизиш.	58 м ² x 0,05 м	м ³	2,9
					ГОСТ 25607-2009 (С4, С5) бўйича Қум-шағал аралашмасидан тўгриловчи тўшама ётқизиш	6 м ³	м ³	6
					Донадорлиги 5-20 мм бўлган чакик тошдан тексловчи тўшама ётқизиш	8,7 м ³	м ³	8,7
					Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м ²	0,3 x 580 м ² / 1000	т	0,174
					Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.	140 м x 4 м + 20 м ²	м ²	580

№ т.р.	Ишларнинг манзили		Узунлиги, метр	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини	Унвоф бирлиги	Миқдори (ҳажм)
	Боши	Охири						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	1+40	1+60	20	Йўлнинг мавжуд ҳолатида эски цемент бетон қопламадан иборат бўлиб ёриқлар, бузилишлар ва емирилишлар мавжуд.	<p>Эски цемент бетон қопламани механизм ёрдамида бузиб олиб, автосасоёвналга ортиб 10 см гача чиқариб ташлаш (g=2,2 т/м³)</p> <p>Мавжуд йўл профилини янги ҚШАли (ГОСТ 25607-2009 бўйича С4, С5) материал қўйиш йўли билан тиклаш</p> <p>Донадорлиги 5-20 мм бўлган чакик тошдан тексловчи тўшама ётқизиш</p> <p>Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м²</p> <p>Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.</p>	<p>8 м³</p> <p>80 м²</p> <p>2,4 м³</p> <p>0,5 x 80 м² / 1000</p> <p>20 м x 4 м</p>	<p>м³</p> <p>м²</p> <p>м³</p> <p>т</p> <p>м²</p>	<p>8</p> <p>80</p> <p>2,4</p> <p>0,04</p> <p>80</p>
Фитрат кўчаси								
8	0+00	0+07	7	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски асфальтобетон қопламадан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар, бўртмалар ҳамда бузилишлар мавжуд.	<p>Мавжуд яроксиз асфальтобетон қопламани совук фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш</p> <p>Кесиб олинган эски асфальтобетон (фрез масса)дан тексловчи тўшама ётқизиш</p> <p>Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м²</p> <p>Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.</p>	<p>12 м²</p> <p>12 м² x 0,05 м</p> <p>0,3 x 35 м² / 1000</p> <p>7 м x 5 м</p>	<p>м²</p> <p>м³</p> <p>т</p> <p>м²</p>	<p>12</p> <p>0,6</p> <p>0,011</p> <p>35</p>
9	0+07	1+25	118	Йўлнинг кенгайтириладиган қисмининг мавжуд ҳолати қум шағал аралашмасидан иборат бўлиб, чўкишлар нотекисликлар мавжуд.	<p>ГОСТ 25607-2009 (С4, С5) бўйича Қум-шағал аралашмасидан тўғрилловчи тўшама ётқизиш</p> <p>Донадорлиги 5-20 мм бўлган чакик тошдан тексловчи тўшама ётқизиш</p> <p>Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м²</p> <p>Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.</p>	<p>11,8 м³</p> <p>3,5 м³</p> <p>0,3 x 118 м² / 1000</p> <p>118 м x 1 м</p>	<p>м³</p> <p>м³</p> <p>т</p> <p>м²</p>	<p>11,8</p> <p>3,5</p> <p>0,035</p> <p>118</p>
10	1+25	1+85	60	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски асфальтобетон қопламадан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар, бўртмалар ҳамда бузилишлар мавжуд.	<p>Мавжуд яроксиз асфальтобетон қопламани совук фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш</p> <p>Кесиб олинган эски асфальтобетон (фрез масса)дан тексловчи тўшама ётқизиш</p> <p>Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м²</p> <p>Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.</p>	<p>30 м²</p> <p>30 м² x 0,05 м</p> <p>0,3 x 100 м² / 1000</p> <p>60 м x 5 м</p>	<p>м²</p> <p>м³</p> <p>т</p> <p>м²</p>	<p>30</p> <p>1,5</p> <p>0,09</p> <p>300</p>
11	1+85	2+37	52	Йўлнинг кенгайтириладиган қисмининг мавжуд ҳолати қум шағал аралашмасидан иборат бўлиб, чўкишлар нотекисликлар мавжуд.	<p>Донадорлиги 5-20 мм бўлган чакик тошдан тексловчи тўшама ётқизиш</p> <p>Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м²</p> <p>Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.</p>	<p>1,6 м³</p> <p>0,3 x 52 м² / 1000</p> <p>52 м x 1 м</p>	<p>м³</p> <p>т</p> <p>м²</p>	<p>1,6</p> <p>0,016</p> <p>52</p>
12	2+37	2+45	8	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски асфальтобетон қопламадан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар, бўртмалар ҳамда бузилишлар мавжуд.	<p>Мавжуд яроксиз асфальтобетон қопламани совук фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш</p> <p>Кесиб олинган эски асфальтобетон (фрез масса)дан тексловчи тўшама ётқизиш</p> <p>Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м²</p> <p>Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.</p>	<p>16 м²</p> <p>16 м² x 0,05 м</p> <p>0,3 x 40 м² / 1000</p> <p>8 м x 5 м</p>	<p>м²</p> <p>м³</p> <p>т</p> <p>м²</p>	<p>16</p> <p>0,8</p> <p>0,012</p> <p>40</p>
13	2+45	2+90	45	Йўлнинг кенгайтириладиган қисмининг мавжуд ҳолати қум шағал аралашмасидан иборат бўлиб, чўкишлар нотекисликлар мавжуд.	<p>Донадорлиги 5-20 мм бўлган чакик тошдан тексловчи тўшама ётқизиш</p> <p>Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м²</p> <p>Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.</p>	<p>1,4 м³</p> <p>0,3 x 45 м² / 1000</p> <p>45 м x 1 м</p>	<p>м³</p> <p>т</p> <p>м²</p>	<p>1,4</p> <p>0,014</p> <p>45</p>
Тинчлик кўчаси								
14	0+00 0+26	0+26 1+94	26 168	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски асфальтобетон қопламадан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар, бўртмалар ҳамда бузилишлар мавжуд.	<p>Мавжуд яроксиз асфальтобетон қопламани совук фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш</p> <p>Кесиб олинган эски асфальтобетон (фрез масса)дан тексловчи тўшама ётқизиш</p> <p>Донадорлиги 5-20 мм бўлган чакик тошдан тексловчи тўшама ётқизиш</p> <p>Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м²</p> <p>Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.</p>	<p>109 м²</p> <p>109 м² x 0,05 м</p> <p>6,5 м³</p> <p>0,3 x 1088 м² / 1000</p> <p>26 м x 6 м + 62 м² 168 м x 5 м + 30 м²</p> <p>79 м²</p>	<p>м²</p> <p>м³</p> <p>м³</p> <p>т</p> <p>м²</p> <p>м²</p>	<p>109</p> <p>5,5</p> <p>6,5</p> <p>0,326</p> <p>1088</p> <p>79</p>
15	1+94	3+89	195	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски асфальтобетон қопламадан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар, бўртмалар ҳамда бузилишлар мавжуд.	<p>Мавжуд яроксиз асфальтобетон қопламани совук фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш</p> <p>Кесиб олинган эски асфальтобетон (фрез масса)дан тексловчи тўшама ётқизиш</p> <p>Донадорлиги 5-20 мм бўлган чакик тошдан тексловчи тўшама ётқизиш</p> <p>Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м²</p> <p>Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.</p>	<p>79 м²</p> <p>79 м² x 0,05 м</p> <p>4,7 м³</p> <p>0,3 x 786 м² / 1000</p> <p>195 м x 4 м + 6 м²</p>	<p>м²</p> <p>м³</p> <p>м³</p> <p>т</p> <p>м²</p>	<p>4</p> <p>4,7</p> <p>0,236</p> <p>786</p>

№ т.р	Ишларнинг манзили		Узунлиги, метр	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойиҳала кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларининг	Ўлчов бирлиги	Миқдори (ҳажм)
	боши	охир						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
16	3+89	4+01	12	Йўлнинг мавжуд ҳолатида эски цемент бетон қопламадан иборат бўлиб ёриқлар, бузилишлар ва емирилишлар мавжуд.	Эски цемент бетон қопламани механизм ёрдамида бузиб олиб, автосасосвалга ортиб 10 см гача чиқариб ташлаш (g=2,2 т/м ³)	4,8 м ³	м ³	4,8
					Мавжуд йўл профилини янги ҚШАли (ГОСТ 25607-2009 бўйича С4,С5) материал қўшиш йўли билан тиклаш	48 м ²	м ²	48
					Донадорлиги 5-20 мм бўлган чақик тошдан тексловчи тўшама ётқизиш	1,4 м ³	м ³	1,4
					Битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 л/м ²	0,5 x 48 м ² / 1000	т	0,024
Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.						12 м x 4 м	м²	48
Беруний кўчаси								
17	0+00	0+07	7	Йўлнинг мавжуд ҳолатида эски цемент бетон қопламадан иборат бўлиб ёриқлар, бузилишлар ва емирилишлар мавжуд.	Эски цемент бетон қопламани механизм ёрдамида бузиб олиб, автосасосвалга ортиб 5 см гача чиқариб ташлаш (g=2,2 т/м ³)	2,8 м ³	м ³	2,8
					Мавжуд йўл профилини янги ҚШАли (ГОСТ 25607-2009 бўйича С4,С5) материал қўшиш йўли билан тиклаш	28 м ²	м ²	28
					Донадорлиги 5-20 мм бўлган чақик тошдан тексловчи тўшама ётқизиш	0,8 м ³	м ³	0,8
					Битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 л/м ²	0,5 x 28 м ² / 1000	т	0,014
Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.						7 м x 4 м	м²	28
18	0+07	1+48	141	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски асфальтобетон қопламадан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар, бўртмалар ҳамда бузилишлар мавжуд.	Мавжуд яроксиз асфальтобетон қопламани совук фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш.	57 м ²	м ²	57
					Кесиб олинган эски асфальтобетон (фрез масса)дан тексловчи тўшама ётқизиш.	57 м ² x 0,05 м	м ³	2,9
					Донадорлиги 5-20 мм бўлган чақик тошдан тексловчи тўшама ётқизиш	3,4 м ³	м ³	3,4
					Битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м ²	0,3 x 570 м ² / 1000	т	0,171
Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.						141 м x 4 м + 6 м²	м²	570
Лимончилик кўчаси								
19	0+00	2+50	250	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски асфальтобетон қопламадан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар, бўртмалар ҳамда бузилишлар мавжуд.	Мавжуд яроксиз асфальтобетон қопламани совук фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш.	126 м ²	м ²	126
					Кесиб олинган эски асфальтобетон (фрез масса)дан тексловчи тўшама ётқизиш.	126 м ² x 0,05 м	м ³	6,3
					Донадорлиги 5-20 мм бўлган чақик тошдан тексловчи тўшама ётқизиш	7,6 м ³	м ³	7,6
					Битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м ²	0,3 x 1256 м ² / 1000	т	0,377
Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.						250 м x 4 м + 6 м²	м²	1256
Йўлнинг мавжуд ҳолати ярокли қопламадан иборат								
21	2+67	2+99	32	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски асфальтобетон қопламадан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар, бўртмалар ҳамда бузилишлар мавжуд.	Мавжуд яроксиз асфальтобетон қопламани совук фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш.	17 м ²	м ²	17
					Кесиб олинган эски асфальтобетон (фрез масса)дан тексловчи тўшама ётқизиш.	17 м ² x 0,05 м	м ³	0,9
					Донадорлиги 5-20 мм бўлган чақик тошдан тексловчи тўшама ётқизиш	1,2 м ³	м ³	1,2
					Битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м ²	0,3 x 166 м ² / 1000	т	0,05
Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.						32 м x 4 м + 6 м²	м²	166

Қурилиш материалларини ташиб келиш масофаси			
Т/р	Материал номи	Ўлчов бирлиги	Масофаси
1	Асфальтобетон	км	21
2	ҚША	км	22
3	Чақик тош	км	21
4	Эмульсия битумная	км	21

Қибрай туман Ободонлаштириш бошқармаси вакили

Бунёдкор МФЙ раиси

Лойиҳа ташкилот вакили



Handwritten signatures:
 O. Abdurazizov
 B. Vadurov
 X. Gulmatov

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ҚИБРАЙ ТУМАНИ БУНЁДКОР МФЙ ТУРОН-4, ТАЯНЧ, УФҚ, ФИТРАТ,
ТИНЧЛИК, БЕРУНИЙ, ЛИМОНЧИЛИК КЎЧАЛАРИ 1,836 КМ ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

Иш хажми кайдномаси

№	Ишнинг номланиши	Ўлчов бирлиги	Хажми
Умумий маълумотлар			
1	Таъмирланаётган йул бўлагининг узунлиги	м	1836
2	Қатнов кисмининг уртача эни	м	4,0-6,0
3	Буюртмачи - Қибрай туман Ободонлаштириш бошқармаси		
4	Курувчи ташкилоти - Танлов асосида аниқланади		
5	Ишлар бажариладиган ҳудуд - Тошкент вилояти Қибрай тумани		
6	Курилиш монтаж ишлари автотранспорт ҳаракати тўхтатилган ҳолда бажарилади		
Таёргарлик ишлари			
1	Мавжуд яроқсиз асфальтобетон қопламани совуқ фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш.	м ²	688
2	Кесиб олинган эски асфальтобетон (фрез масса)дан текисловчи тўшама ётқизиш.	м ³	34,6
3	Эски цемент бетон қопламани механизм ёрдамида бузиб олиб, автосасосвалга ортиб 5 см гача чиқариб ташлаш (g=2,2 т/м ³)	м ³	15,6
		т	34,4
Ер ишлари			
1	Йўл пойини автогрейдер ёрдамида геометрик шаклга келтириш	м ²	450
Йул тушамаси			
1	ГОСТ 25607-2009 (С4, С5) бўйича Қум-шағал аралашмасидан тўғриловчи тўшама ётқизиш	м ³	17,8
2	Мавжуд йўл профилини янги ҚШАли (ГОСТ 25607-2009 бўйича С4,С5) материал қўшиш йўли билан тиклаш	м ²	156
3	Донадорлиги 5-20 мм бўлган чақиқ тошдан тексловчи тўшама ётқизиш	м ³	58,2
4	Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш	т	2,21
<i>шу жумладан:</i>			
	<i>Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м²</i>	<i>т</i>	<i>1,907</i>
	<i>Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 л/м²</i>	<i>т</i>	<i>0,303</i>
5	Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.	м ²	6958



ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 01
(локальная ресурсная смета)

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ,
(наименование работ и затрат, наименование объекта)



ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	5	6
2	3	4	5	6

РАЗДЕЛ 1. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

E2703-9-1	СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 1000 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 5 СМ В СТОРОНУ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	100М2	6,8800	
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	3,49	24,0112
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	5,46	37,5648
162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ -Ч	1,82	12,5216
1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ -Ч	1,82	12,5216
3195	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ	МАШ -Ч	1,82	12,5216
9219	ВОДА	М3	3,2	22,016
E2704-1-4	УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ФРЕЗИРОВАННОГО МАТЕРИАЛА	100М3	0,3460	
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	21,6	7,4736
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	19,72	6,8231
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ -Ч	1,79	0,61934
112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ -Ч	2,46	0,85116
258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ -Ч	2,35	0,8131
626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ -Ч	12,21	4,22466
1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ -Ч	0,91	0,31486
9219	ВОДА	М3	7	2,422
E4606-010-03 ДОП. П ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗБОРКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО БЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ГИДРОМОЛОТОМ НМ-960 С ПРИМЕНЕНИЕМ ЭКСКАВАТОРА "ЛИБХЕР R-924 В"	10 М3	1,5600	
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	1,36	2,1216
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	2,68	4,1808
2466	ЭКСКАВАТОР "ЛИБХЕР R-924 В" ОДНОКОВШОВЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 1,2 М3	МАШ -Ч	2,68	4,1808
2854	ГИДРОМОЛОТ "НМ-960"	МАШ -Ч	2,68	4,1808
E310-1010 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,41	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 10 КМ	Т	34,4000	
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	0,043132	1,4837
3457	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 25 Т	МАШ -Ч	0,043132	1,4837

РАЗДЕЛ 2. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ

E2714-034-01	ПЛАНИРОВКА ВЕРХА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА С ДОВЕДЕНИЕМ ГЕОМЕТРИЧЕСКОМ ПАРАМЕТРАМ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ С ПОМОЩЬЮ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000 М2	0,4500	
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	0,15	0,0675
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ -Ч	0,15	0,0675

РАЗДЕЛ 3. ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ

E2704-001-02	УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ	100М3	0,1780	
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	14,4	2,5632
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	14,3	2,5454
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ -Ч	1,55	0,2759
112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ -Ч	4,76	0,8473
626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ -Ч	7,08	1,2602
1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ -Ч	0,91	0,162
9219	ВОДА	М3	7	1,246
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	122	21,716
E2703-1-3	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000М2	0,1560	
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	30,9	4,8204
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	20,71	3,2308
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ -Ч	3,7	0,5772
112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ -Ч	4,36	0,6802
621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ -Ч	5,6	0,8736
623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ -Ч	4,09	0,638
1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ -Ч	1,11	0,17316
1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ -Ч	1,95	0,3042
1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ -Ч	1,01	0,15756
9219	ВОДА	М3	15	2,34
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	66	10,296
E2704-1-4	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 5-20ММ	100М3	0,5820	

1	2	3	4	5	6
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	21,6	12,5712
1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	19,72	11,477
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ -Ч	1,79	1,04178
3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ -Ч	2,46	1,43172
4	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ -Ч	2,35	1,3677
5	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ -Ч	12,21	7,1062
6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ -Ч	0,91	0,52962
7	9219	ВОДА	М3	7	4,074
8	12757	ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1000-1200 ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3	126	73,332
9	E2706-026-01	ПОДТУНТОВКА БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИИ С ДОСТАВКОЙ НА 21 КМ	Т	2,2100	
1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	0,58	1,2818
2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ -Ч	0,773	1,70833
3	30137	ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ	Т	1,03	2,2763
0	E2713-010-01	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 M2	6,9580	
0.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	16,63	115,7115
0.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	9,38	65,266
0.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ -Ч	1,44	10,0195
0.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ -Ч	0,24	1,66992
0.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ -Ч	0,5	3,479
0.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ -Ч	0,12	0,83496
0.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ -Ч	1,44	10,0195
0.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "BOMAG", 8 Т	МАШ -Ч	3,08	21,4306
0.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "BOMAG", 10 Т	МАШ -Ч	1,37	9,5325
10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "BOMAG", 13 Т	МАШ -Ч	1,55	10,7849
11	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	Т	96,6	672,1428
12	9219	ВОДА	М3	0,9	6,2622
13	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,075146
1	E2713-011-01	УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ	1000 M2	6,9580	
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	1,16	8,0713
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч	0,72	5,0098
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ -Ч	0,36	2,50488
4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ -Ч	0,06	0,41748
5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ -Ч	0,03	0,20874
6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ -Ч	0,36	2,50488
7	6045	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	Т	24,22	168,5228
8	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,019482
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч		177,3440
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ -Ч		138,9307
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
1	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ -Ч		12,5244
1	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ -Ч		2,5817
1	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ -Ч		1,7083
1	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ -Ч		3,8104
1	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ -Ч		12,5216
1	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ -Ч		2,1808
1	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ -Ч		2,0874
0	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ -Ч		0,8736
1	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ -Ч		0,6380
1	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ -Ч		12,5911
3	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ -Ч		0,1732
4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ -Ч		17,3113
5	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ -Ч		0,1576
6	2466	ЭКСКАВАТОР "ЛИБХЕР R-924 В" ОДНОКОВШОВЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 1,2 М3	МАШ -Ч		4,1808
7	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ -Ч		1,0437
8	2854	ГИДРОМОЛОТ "НМ-960"	МАШ -Ч		4,1808
9	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ -Ч		12,5244
10	3195	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ	МАШ -Ч		12,5216
11	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "BOMAG", 8 Т	МАШ -Ч		21,4306
12	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "BOMAG", 10 Т	МАШ -Ч		9,5325
13	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "BOMAG", 13 Т	МАШ -Ч		10,7849
14	3457	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 25 Т	МАШ -Ч		1,4837
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
25	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	Т		840,6656
26	9219	ВОДА	М3		38,3602
27	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3		32,0120
28	12757	ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1000-1200 ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3		73,3320
29	30135	БИТУМ	Т		0,0946
30	30137	ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ	Т		2,2763

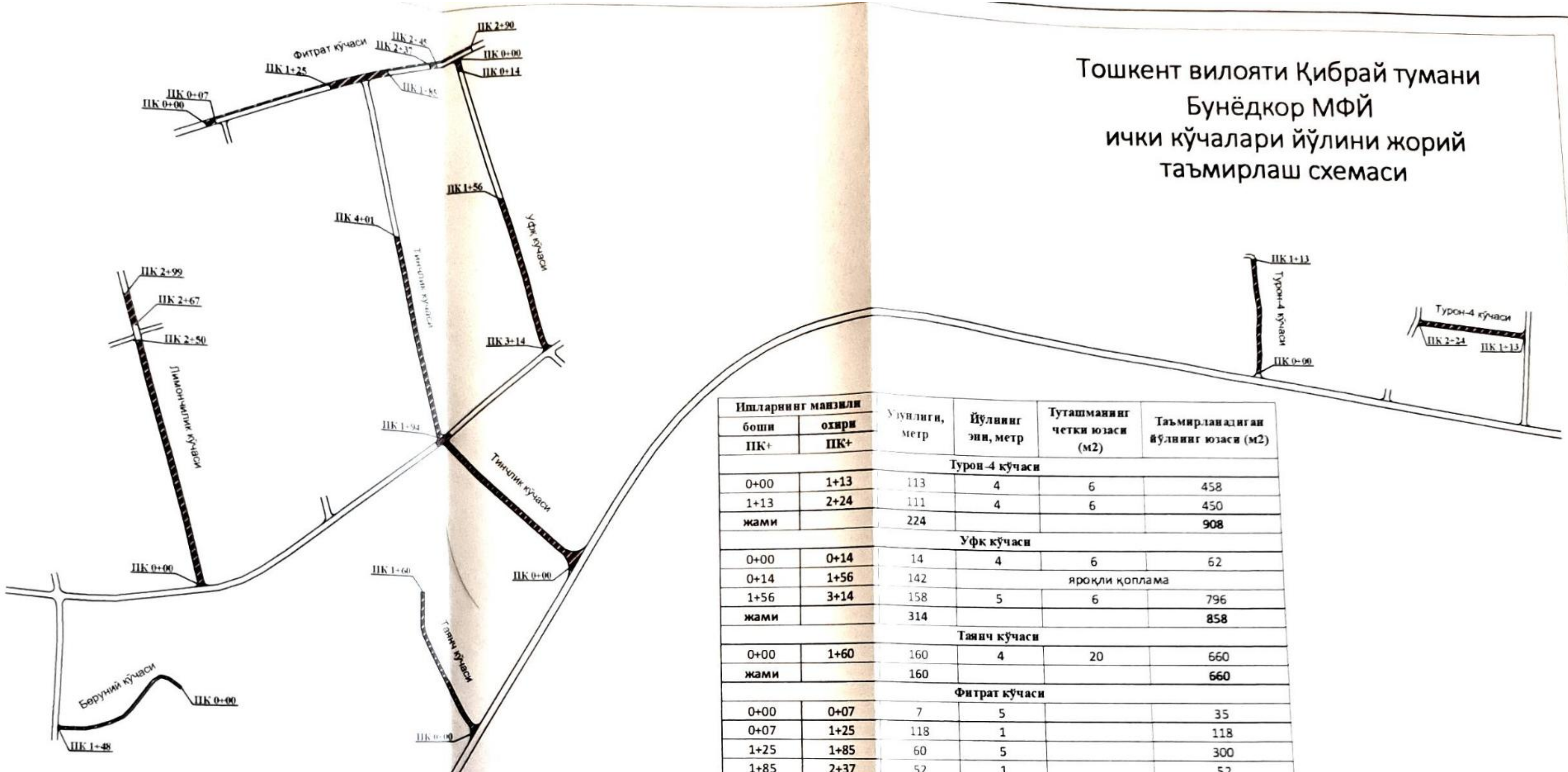


Транспортные расходы на перевозимые грузы

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ҚИБРАЙ ТУМАНИ БУНЁДКОР МФЙ ТУРОН-4, ТАЯНЧ, УФҚ, ФИТРАТ, ТИНЧЛИК, БЕРУНИЙ, ЛИМОНЧИЛИК
 КЎЧАЛАРИ 1,836 КМ ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

№ П/П	Наименование материалов	Единица измерени я	Коли- чество	Удель- ный вес	Общая тонна	Автотранс портная км	ти/км	Стоимость за один ти/км	Всего
				тн					
1	2	3	4	6	7	9	10	11	12
1	Асфальтобетонные смеси	т	840,6656	1	840,6656	21	17653,98	1115	19 684 185,0
2	Гравийно-песчаная смесь	м3	32,012	1,6	51,2192	22	1126,82	1115	1 256 407,0
3	Щебень	м3	73,332	1,5	109,998	21	2309,96	1115	2 575 603,2
	ИТОГО								23 516 195,2

Тошкент вилояти Қибрай тумани
Бунёдкор МФЙ
ички кўчалари йўлини жорий
таъмирлаш схемаси



Ишларнинг манзили		Узунлиги, метр	Йўлнинг эни, метр	Туташманинг четки юзаси (м2)	Таъмирланадиган йўлнинг юзаси (м2)
боши ПК+	охир ПК+				
Турон-4 кўчаси					
0+00	1+13	113	4	6	458
1+13	2+24	111	4	6	450
жами		224			908
Уфк кўчаси					
0+00	0+14	14	4	6	62
0+14	1+56	142		яроқли қоплама	
1+56	3+14	158	5	6	796
жами		314			858
Таянч кўчаси					
0+00	1+60	160	4	20	660
жами		160			660
Фитрат кўчаси					
0+00	0+07	7	5		35
0+07	1+25	118	1		118
1+25	1+85	60	5		300
1+85	2+37	52	1		52
2+37	2+45	8	5		40
2+45	2+90	45	1		45
жами		290			590
Тинчлик кўчаси					
0+00	0+26	26	6	62	218
0+26	1+94	168	5	30	870
1+94	4+01	207	4	6	834
жами		401			1922
Бөрүний кўчаси					
0+00	1+48	148	4	6	598
жами		148			598
Лимончилик кўчаси					
0+00	2+50	250	5	6	1256
2+50	2+67	17		яроқли қоплама	
2+67	2+99	32	5	6	166
жами		299			1422
Хаммаси		1836			6958

Қибрай туман
ободонлаштириш бошқармаси:

Бунёдкор МФЙ раиси:

Шартли белгилар:

Таъмирланадиган йўл қисми
 асфальтобетон қоплама

“ТАСДИҚЛАЙМАН”



Тошкент вилояти Қибрай тумани худудида маҳаллий ҳокимликлар балансида бўлган Бунёдкор МФЙ Турон-4, Таянч, Уфқ, Фитрат, Тинчлик, Беруний, Лимончилик кўчалари йўлини жорий таъмирлаш ишлари учун

ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

Объект номи	Тошкент вилояти Қибрай тумани Бунёдкор МФЙ Турон-4, Таянч, Уфқ, Фитрат, Тинчлик, Беруний, Лимончилик кўчалари йўлини жорий таъмирлаш
Буюртмачи	Тошкент вилояти Қибрай тумани Ободонлаштириш бошқармаси
Лойиха ташкилоти	Танлов асосида аниқланади
Лойихалаш учун асос	Халқ депутатлари Қибрай туман Кенгашининг 14.10.2022 йилдаги VI-44-95-10-139-К/22 – сонли қарори
Молиялаштириш манбаи	Фуқаролар ташаббуси жамғармаси маблағлари
Ўзрилиш тури	Жорий таъмирлаш
Объектнинг жойлашган ўрни	Тошкент вилояти Қибрай тумани
Бош пудратчи ташкилоти	Танлов асосида аниқланади
Ўзрилиш ишларини бошланиши	2022 йил
Ўзрилиш ишларини тугалланиши	2022 йил
Йўлнинг лойихавий қуввати	Йўлнинг аниқ узунлиги жойида тузилган нуқсонлар қайтномасига асосан аниқланади.
Ҳойнинг таснифи	Текислик.
Лойихалаш учун алоҳида талаблар	Смета ҳужжатлари жойида тузилган нуқсонлар қайтномасига асосан ишлаб чиқилади.
Лойихалашнинг алоҳида шартлари	Йўлнинг параметр ва иш ҳажмлари тасдиқланган нуқсонлар қайтномасига асосан амалга оширилади. Кайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ёткизиш кўзда тутилсин. Смета ҳужжатларини ишлаб чиқиш учун буюртмачи тасдиқланган нуқсонлар қайтномасини тақдим қилади.
Смета ҳужжатларини ишлаб чиқишни тугатиш муддати	Аванс тўлови амалга оширилгандан сўнг 20 кун муддати ичида
Топшириш-қабул қилиш тартиби	Смета ҳужжатлари ушбу техник топшириқ талабларига биноан ва экспертиза ҳулосаси олинган ҳолда қабул қилинади. Смета ҳужжатлари 3 нусхада амалдаги норма бўйича расмийлаштирилган бўлиши керак.

Буюртмачи:

Қибрай туман Ободонлаштириш бошқармаси вакили

“31” 10 2022 й

Лойиха ташкилоти:



2022 й

"ТАСДИҚЛАЙМАН"

Тошкент вилояти Қибрай туман

Ободонлаштириш бошқарма
болиғи



2022 йил

НАРХЛАР КЕЛИШУВ БАЁННОМАСИ

Биз имзо кўювчилар Тошкент вилояти Қибрай туман худудидаги ички йўллари жорий таъмирлаш смета хужжатларини ишлаб чиқишда қуйидаги кўрсаткич ва нархлар келишув баённомасини тузилди.

Т/р	Харажатлар номи	Ўлчов бирлиги	Лойиха ташкилотига смета хужжатларини тайёрлашга бериладиган кўрсаткич ва нархлар
1	Прочие затраты и расходы подрядчика	%	19%
Затраты труда			
1	Затраты труда рабочих-строителей	чел.-ч	33060,13
Строительные машины и механизмы			
1	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т	маш.-ч	120 000
2	Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.)	маш.-ч	300 000
3	Автогудронаторы 3500 л	маш.-ч	270 000
4	Автопогрузчики 5 т	маш.-ч	65 000
5	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т	маш.-ч	59 340
6	Бульдозеры при работе на других видах строительства 79 (108) кВт (л.с.)	маш.-ч	250 000
7	Гудронаторы ручные	маш.-ч	150 000
8	Катки дорожные самоходные гладкие 8 т	маш.-ч	280 000
9	Катки дорожные самоходные гладкие 13 т	маш.-ч	350 000
10	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т	маш.-ч	350 000
11	Кирковщики	маш.-ч	18 933
12	Машины поливомоечные 6000 л	маш.-ч	2 500
13	Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.)	маш.-ч	101 814
14	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3	маш.-ч	320 000
15	Экскаватор "Либхер R-924 В" одноковшовый дизельный на гусеничном ходу при работе на других видах строительства 1,2 м3	маш.-ч	320 000
16	Резчики швов дисковые	маш.-ч	160 000
17	Гидромолот "НМ-960"	маш.-ч	36 926
18	Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м	маш.-ч	330 000
19	Установка холодного фрезерования шириной барабана 1000 мм	маш.-ч	257 088
20	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т	маш.-ч	280 000
21	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 т	маш.-ч	320 000
22	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 т	маш.-ч	350 000
23	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 25 т	маш.-ч	120 000
Строительные материалы, изделия и детали			
1	Асфальтобетонные смеси мелкозернистые типа Б М-2	т	539 130
2	Вода	м3	250
3	Гравийно-песчаная смесь	м3	28 654
4	Щебень из естественного камня для строительных работ М-1000-1200 фракции 5-20 мм	м3	95 000
5	Битум	т	4 700 000
6	Эмульсия битумная	т	4 700 000
Перевозка			
1	Автосамосвал	км	тн км
		1	1 115
		60	1 115

Изох: Кўрсаткич ва нархлар "Ишонч йўл лойиха" МЧЖга смета хужжатларини тайёрлашга берилди ва ўзгартирилмайди.

**Среднечасовая заработная плата рабочих-строителей
по регионам Республики Узбекистан (без отчислений
на социальный налог), исчисленная из уровня
среднестатистической месячной заработной платы
по отрасли "Строительство"**

№ п/п	Регионы	Октябрь 2020- сентябрь 2021 года
1	2	3
	Республика Узбекистан	21 989,60
1	Республика Каракалпакстан	15 398,33
2	Андижанская область	12 483,39
3	Бухарская область	17 766,30
4	Джизакская область	13 773,60
5	Кашкадарьинская область	15 516,10
6	Навоийская область	26 805,92
7	Наманганская область	17 504,96
8	Самаркандская область	16 388,22
9	Сурхандарьинская область	18 318,59
10	Сырдарьинская область	16 928,79
11	Ташкентская область	24 151,83
12	Ферганская область	12 366,57
13	Хорезмская область	16 000,92
14	Город Ташкент	25 459,31
Среднемесячный фонд рабочего времени в часах		167,5

Основные показатели о затратах на работы, продукцию и услуги, выполненные подрядными строительными организациями за 2014 год
(ОКОНХ 61100)

№	Регион	Стоимость произведенной продукции (работ, услуг) в действующих ценах (без НДС и акцизов)	Производственная себестоимость произведенной продукции (работ, услуг)	по подрядным организациям										Уровень прочих затрат подрядчика
				в том числе										
				производственные материальные затраты (за вычетом возвратных отходов)		затраты на оплату труда производственного характера (без суточных)		отчисления на социальное страхование, относящиеся к производству		амортизация ОС и нематериальных активов производственного назначения		прочие затраты производственного характера		
млн. сум	%	млн. сум	%	млн. сум	%	млн. сум	%	млн. сум	%	млн. сум	%			
1	Республика Каракалпакстан	166 522,10	134 016,80	102 799,70	76,7%	20 580,80	15,4%	5 019,80	3,7%	4 503,50	3,36%	1 113,00	0,83%	24,25%
2	Андижанская область	66 004,20	51 441,20	35 972,70	69,9%	8 904,60	17,3%	2 147,70	4,2%	2 906,60	5,65%	1 509,50	2,93%	28,31%
3	Бухарская область	430 263,80	345 166,20	258 087,60	74,8%	55 164,60	16,0%	13 702,40	4,0%	6 433,60	1,86%	11 777,90	3,41%	24,65%
4	Джизакская область	49 816,30	39 953,60	30 255,50	75,7%	5 830,30	14,6%	1 444,30	3,6%	2 082,30	5,21%	341,20	0,85%	24,69%
5	Кашкардарьинская область	218 992,20	176 390,50	126 452,80	71,7%	30 616,40	17,4%	7 751,70	4,4%	6 381,80	3,62%	5 187,70	2,94%	24,15%
6	Навоийская область	64 138,10	51 996,60	37 534,60	72,2%	9 300,60	17,9%	2 334,30	4,5%	1 404,40	2,70%	1 422,80	2,74%	23,35%
7	Наманганская область	50 533,60	38 785,80	26 300,80	67,8%	8 546,90	22,0%	2 178,10	5,6%	1 008,40	2,60%	751,60	1,94%	30,29%
8	Самаркандская область	108 043,90	91 477,50	73 721,20	80,6%	9 911,20	10,8%	2 321,70	2,5%	4 590,90	5,02%	932,30	1,02%	18,11%
9	Сурхандарьинская область	189 777,30	155 196,90	119 331,00	76,9%	18 345,30	11,8%	4 470,50	2,9%	10 805,60	6,96%	2 244,40	1,45%	22,28%
10	Сырдарьинская область	34 354,80	27 235,70	17 414,10	63,9%	5 671,10	20,8%	1 376,40	5,1%	463,30	1,70%	2 310,70	8,48%	26,14%
11	Ташкентская область	273 439,30	222 632,30	148 836,10	66,9%	42 314,00	19,0%	10 559,70	4,7%	12 825,90	5,76%	8 096,60	3,64%	22,82%
12	Ферганская область	143 298,50	118 507,90	90 498,60	76,4%	17 207,20	14,5%	4 354,30	3,7%	4 170,50	3,52%	2 277,40	1,92%	20,92%
13	Хорезмская область	173 148,40	145 503,10	100 871,40	69,3%	25 237,50	17,3%	6 381,00	4,4%	8 601,80	5,91%	4 411,40	3,03%	19,00%
14	Город Ташкент	1 034 782,80	882 394,90	596 798,90	67,6%	152 241,60	17,3%	37 983,90	4,3%	55 335,20	6,27%	40 035,40	4,54%	17,27%
	ВСЕГО													