

O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI
JIZZAX VILOYATI JIZZAX
SHAXRI
«J I Z Z A X L O Y I N A»
MAS'ULIYATI CHEKLANGAN
JAMIYAT



РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
ДЖИЗАКСКАЯ ОБЛАСТЬ
г.ДЖИЗАК
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«J I Z Z A X L O Y I N A»

«J I Z Z A X L O Y I N A»
MAS'ULIYATI CHEKLANGAN JAMIYAT
(Лицензия АЛ -000253 от 8.10. 2019 г)

Сметная документация

**БАХМАЛ ТУМАНИ НАВБАХОР МФЙ КОРАКУРСОК КИШЛОГИДАГИ
ИЧКИ КУЧАЛАРНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ (6,981КМ)**

Сводные ресурсные сметные расчеты.

Локальные ресурсные ведомости.

Руководитель
ООО «J I Z Z A X L O Y I N A»
ГИП:



Турғунов С
Мамиров А

г. Джизак - 2022 г.



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Жиззах вилояти

130100, Jizzax shahri, Sh.Rashidov ko'chasi, 1-uy, Tel. +99878 771-70-15, Faks: +99878 771-70-15, E-mail: jizzah_expertiza@mail.ru www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy
Direktor: Kulmuradov Yusup Baxriyevich
Sana: 10-11-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 69368

Obyekt nomi «Jizzax viloyati Baxmal tumani "Navbaxor" MFY Qorakursoq qishlog'idagi ichki ko'chalarni joriy ta'mirlash (6,981 km)»

Buyurtmachi - Baxmal tuman obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - «JIZZAX LOYIHA» MCHJ

Litsenziya - 08.10.2019 yil №АЛ-000253 O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi

Moliyalashtirish manbai - Davlat mablag'i.

Bosh pudratchi - Tender tanlovi asosida.

Qurilish turi - Joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 66414

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Jizzax viloyat xalq deputatlari Baxmal tumani kengashining 03.11.2022 yildagi VI-49-278-3-44-K/22-sonli qarori.

1.2. Baxmal tuman obodonlashtirish boshqarmasi tomonidan 04.11.2022 yilda tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasi.

1.3. Baxmal tuman obodonlashtirish boshqarmasi, "Navbaxor" MFY va «JIZZAX LOYIHA» MCHJ tomonidan ichki ko'chalarning tasdiqlangan karta sxemasi.

1.4. Buyurtmachi va «JIZZAX LOYIHA» MCHJ o'rtasida 01.11.2022 yildagi 70-3-44-OB/2022-sonli loyiha-smeta xujjatlarini ishlab chiqish uchun shartnoma.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Baxmal tuman obodonlashtirish boshqarmasining 04.11.2022 yildagi 67-sonli murojaat xati.

2.2. Baxmal tuman obodonlashtirish boshqarmasi tomonidan 04.11.2022 yilda tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasi.

2.3. Baxmal tuman obodonlashtirish boshqarmasi tomonidan 04.11.2022 yilda tasdiqlangan "Narxlarni kelishish bayonnomasi".

2.4. Smeta hujjatlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Jizzax viloyati Baxmal tumani "Navbaxor" MFY Qorakursoq qishlog'idagi ichki ko'chalarni joriy ta'mirlash (6,981 km) rejalashtirilgan. Ko'chalar soni jami - 8 ta.

Qorakursoq ko'chasi-1 - 1540 m eni - 4m;

Qorakursoq ko'chasi-2 - 1000 m eni - 4-4,5m;

Qorakursoq ko'chasi-3 - 530 m eni - 4-4,5m;

Qorakursoq ko'chasi-4 - 1760 m eni - 4m;

Qorakursoq ko'chasi-5 - 441 m eni - 4m;

Qorakursoq ko'chasi-6 - 1200 m eni - 4-4,5m;

Qorakursoq ko'chasi-7 - 270 m eni - 4,5m;

Qorakursoq ko'chasi-8 - 240 m eni - 4m;

Loyihaviy tadbirlar:

Mexanizmlar yordamida yo'l chetidan suv qochirish ariqlarini ochish, ariqdan chiqqan tuproqni mexanizmlar yordamida tekislash va qum-shag'al aralashmasidan 20sm qalinlikda yo'l asosini tayyorlash ishlari bajariladi.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

4.1. Ob'yektni joriy ta'mirlash uchun tayyorlangan smeta xujjatlarida muhandislik ta'minoti ishlari rejalashtirilmagan.

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

5.1. Jizzax viloyati Baxmal tumani "Navbaxor" MFY Qorakursoq qishlog'idagi ichki ko'chalarni joriy ta'mirlash (6,981 km) ob'yektida bajarilishi lozim bo'lgan ish turlari va hajmlar jadvali Baxmal tuman obodonlashtirish boshqarmasi tomonidan o'rganib chiqib 2022 yilda tasdiqlangan.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Smeta xujjatlari ekspertiza ko'rigiga buyurtmachining e'tirozlarisiz taqdim qilindi.

6.2. Ob'ektning qurilish narxi "Qurilish iqtisodiyoti instituti" MChJ tomonidan ishlab chiqilayotgan 2022-yil I chorak (kvartal) katalog asosida joriy narxlar va amaldagi (haqiqiy, bozor sharoitlariga ko'ra) narxlar va Baxmal tuman obodonlashtirish boshqarmasi tomonidan kelishilib tasdiqlangan "Narxlar kelishuv bayonnomasi"ni xisobga olgan holda ishlab chiqilgan va ekspertizaga taqdim qilindi.

6.3. Ekspertiza ko'rigiga buyurtmachining boshqa sarf - xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) 15% bilan - **866 559,403** ming so'mga taqdim etilgan. Smeta hujjatlarini o'rganish jarayonida xatò va kamchiliklar aniqlanmadi va ob'yektning umumiy bahosi buyurtmachining boshqa sarf - xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) 15% bilan - **866 559,403** ming so'm qilib belgilandi.

Shu jumladan:

- Qurilish montaj ishlari (QMI) - **753 529,916** ming so'mni,

- qo'shimcha qiymat solig'i 15% - **113 029,487** ming so'mni tashkil etgan.

Ishchi quruvchilarning o'rtacha bir soatlik ish xaqi "Baxmal tuman obodonlashtirish boshqarmasi tomonidan tasdiqlangan narxlarni kelishish bayonnomasiga asosan 16 330,27 qabul qilingan. (Ijtimoiy sug'urtaga ajratma foizi pudratchining haqiqiy harajatlari bo'yicha buxgalteriya hujjatlari asosida amalga

oshiriladi).

Ta'kidlash joizki:

a). Smeta hujjatlarida nazarda tutilgan asosiy qurilish materiallari va uskuna (jixoz) larni xarid qilish tartibi belgilangan tartibda O'zbekiston Respublikasi qonunchiligiga muvofiq amalga oshirilishi va asoslovchi xujjatlarga tayanilishi lozim. "Narxlar kelishuvi" to'g'risidagi bayonnoma ko'rsatilgan narxlarning haqqoniyli buyurtmachi va loyiha tashkiloti, hamda o'zaro hisob-kitob qilishda ShNQ 4.01.16-09 qoidalariga amal qilgan holda eng maqbul narxlar qabul qilinishi nazorati buyurtmachi tashkilot zimmasida qoladi.

b). Buyurtmachiga loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin quyidagilarni qayta ko'rib chiqish tavsiya etiladi:

- pudratchi boshqa xarajatlarining aniq sarfi;

- "Qurilishning bahosini shartnomaviy joriy narxlarda aniqlash qoidalari" ShNK 4.01.16-09 asosida qurilish materiallari (buyumlar, konstruksiyalar) va uskunalarining ishlab chiqaruvchi zavodlarning ulgurji narxlarini o'z ichiga olgan hududiy bozorda haqiqatda shakllangan narxlari, shuningdek bevosita ishlab chiqaruvchilardan (yetkazib beruvchi), qurilish materiallari birja va yarmarkalarining byulletenlari, qurilish materiallari va uskunalari yetkazib beruvchi tashkilotlarning narxlarining eng maqbullaridan olinishini;

- ish haqi xarajatlarining pudratchi tashkilotning o'tgan 12 oydagi o'rtacha oylik ish haqi darajasidan kelib chiqqan holda bir odam/soat ish haqidan olinganligi.

6.4. Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng, haqiqiy (ijro hujjatlari) nazorat natijalari asosida aniqlanadi .

6.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003-yildagi №261 qarori bilan tasdiqlangan "Qurilish ob'ektlari narxini joriy shartnoma narxlarida aniqlash tartibi to'g'risida vaqtinchalik qoidalar"ga va ShNK 4.01.16.09 ga binoan qurilishning narxi tavsiyaviydir. Tavsiya etilgan bahoni qabul qilish qarorini buyurtmachi va pudratchi birgalikda qabul qiladilar (ShNQ4.01.16-09, 6-bob. 6.4 -bandi).

6.6. O'zbekiston Respublikasi SHaharsozlik kodeksi 4-bob.23,24,25 - moddalari xamda O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Maxkamasining 17.09.2021 yildagi №579 - sonli qarorining 1 - ilova 3 - bob 29 - bandiga asosan "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik xujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning xaqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlari bo'yicha buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

6.7. Nuqson dalolatnomasi xaqqoniyligi va ishonchiligi uchun javobgarlik buyurtmachi va loyiha tashkiloti zimmasiga yuklatiladi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalari va takliflarini inobatga olgan holda **"Jizzax viloyati Baxmal tumani "Navbaxor" MFY Qorakursoq qishlog'idagi ichki ko'chalarni joriy ta'mirlash (6,981 km)"** smeta hujjatlari kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: Tajibayev Sharof Abdurashidovich

БАХМАЛ ТУМАНИ НАВБАХОР МФЙ КОРАКУРСОК КИШЛОГИДАГИ ИЧКИ КУЧАЛАРНИНГ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ (6,981КМ)
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Биз ким, куйида имзо қўйувчилар, комиссия аъзолари: Бахмал тумани ободонлаштириш бошқармаси вакили А.Норматов, лойиҳачи ташкилот ЖИЗЗАХ ЛОЙИҲА МЧЖ директори С.Турғунов, вакили А.Мамиров лар мазкур қайдномани туздик шу тўғридаки, визуал текшириш ва инструментал ўлчашлар натижасида ушбу йўл бўйича куйдаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:


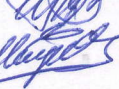

| № | Ишларнинг манзили | | | | Узунл иги м | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати | Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар | Иш ҳажмларини хисоблаш формуласи | Ўлчов бирлиги | Миқдори (ҳажм) | Изоҳ |
|--------------------------|-------------------|-------|----------|-------|----------------|--|--|---|------------------|-------------------|------|
| | км | | пикет... | | | | | | | | |
| | дан | гача | боши | охир | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| КОРАКУРСОК КУЧА-1 | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | 1.54 | 0+00 | 15+40 | 1540 | Мавжуд йўл ҚША дан иборат булиб нотекист ҳолатдан иборат | Йўл асосини механизм ёрдамида текислаш | 1540x4,5 | м2 | 6930 | |
| | | | | | | | Йўлнинг бир томонидан ён арик очиш | 1540x(1x0,5/2) | м3 | 385 | |
| | | | | | | | ҚША дан 20 см калинликда асос ёткизиш | 1540x4 | м2 | 6160 | |
| КОРАКУРСОК КУЧА-2 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 0 | 1.0 | 0+00 | 10+00 | 1000 | Мавжуд йўл ҚША дан иборат булиб нотекист ҳолатдан иборат | Йўл асосини механизм ёрдамида текислаш | 200x5 800x4,5 | м2 | 4600 | |
| | | | | | | | Йўлнинг бир томонидан ён арик очиш | 1000x(1x0,5/2) | м3 | 250 | |
| | | | | | | | ҚША дан 20 см калинликда асос ёткизиш | 200x4,5 800x4 | м2 | 4100 | |
| КОРАКУРСОК КУЧА-3 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0 | 0.53 | 0+00 | 0.530 | 530 | Мавжуд йўл ҚША дан иборат булиб нотекист ҳолатдан иборат | Йўл асосини механизм ёрдамида текислаш | 263x5 267x4,5 | м2 | 2516.5 | |
| | | | | | | | Йўлнинг бир томонидан ён арик очиш | 530x(1x0,5/2) | м3 | 132.5 | |
| | | | | | | | ҚША дан 20 см калинликда асос ёткизиш | 263x4,5 267x4 | м2 | 2251.5 | |
| КОРАКУРСОК КУЧА-4 | | | | | | | | | | | |
| 4 | 0 | 1.76 | 0+00 | 17+60 | 1760 | Мавжуд йўл ҚША дан иборат булиб нотекист ҳолатдан иборат | Йўл асосини механизм ёрдамида текислаш | 1760x4,5 | м2 | 7920 | |
| | | | | | | | Йўлнинг бир томонидан ён арик очиш | 1760x(1x0,5/2) | м3 | 440 | |
| | | | | | | | ҚША дан 20 см калинликда асос ёткизиш | 1760x4 | м2 | 7040 | |
| КОРАКУРСОК КУЧА-5 | | | | | | | | | | | |
| 5 | 0 | 0.441 | 0+00 | 4+41 | 441 | Мавжуд йўл ҚША дан иборат булиб нотекист ҳолатдан иборат | Йўл асосини механизм ёрдамида текислаш | 441x4,5 | м2 | 1984.5 | |
| | | | | | | | Йўлнинг бир томонидан ён арик очиш | 441x(1x0,5/2) | м3 | 110.25 | |
| | | | | | | | ҚША дан 20 см калинликда асос ёткизиш | 441x4 | м2 | 1764 | |
| КОРАКУРСОК КУЧА-6 | | | | | | | | | | | |
| 6 | 0 | 1.2 | 0+00 | 12+00 | 1200 | Мавжуд йўл ҚША дан иборат булиб нотекист ҳолатдан иборат | Йўл асосини механизм ёрдамида текислаш | 400x5 800x4,5 | м2 | 5600 | |
| | | | | | | | Йўлнинг бир томонидан ён арик очиш | 1200x(1x0,5/2) | м3 | 300 | |
| | | | | | | | ҚША дан 20 см калинликда асос ёткизиш | 400x4,5 800x4 | м2 | 5000 | |
| КОРАКУРСОК КУЧА-7 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Йўл асосини механизм ёрдамида текислаш | 270x5 | м2 | 1350 | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|------|------|------|-----|--|--|---------------|----|------|---------------------------|
| 7 | 0 | 0.27 | 0+00 | 2+70 | 270 | Мавжуд йул ҚША дан иборат булиб нотекист холатдан иборат | Йўлнинг бир томонидан ён арик очиш | 270x(1x0,5/2) | м3 | 67.5 | |
| | | | | | | | ҚША дан 20 см калинликда асос ёткизиш | 270x4,5 | м2 | 1215 | |
| КОРАКУРСОК КУЧА-8 | | | | | | | | | | | |
| 8 | 0 | 0.24 | 0+00 | 2+40 | 240 | Мавжуд йўл ҚША дан иборат булиб нотекист холатдан иборат | Йул асосини механизм ёрдамида текислаш | 240x4,5 | м2 | 1080 | |
| | | | | | | | Йўлнинг бир томонидан ён арик очиш | 240x(1x0,5/2) | м3 | 60 | |
| | | | | | | | ҚША дан 20 см калинликда асос ёткизиш | 240x4 | м2 | 960 | |
| ҚУРИЛИШ МАТЕРИАЛЛАРИНИ ТАШИБ КЕЛТИРИШ МАСОФАСИ | | | | | | | | | | | |
| № | Материаллар | | | | | Таъминловчи корхона | | | | | Ташиш масофаси, км |
| 1 | ҚША | | | | | Маҳаллий қарыр | | | | | 24 |

Баҳмал тумани ободонлаштириш бошқармаси вакили

ЖИЗЗАХ ЛОЙИҲА МЧЖ директори

ЖИЗЗАХ ЛОЙИҲА МЧЖ вакили

 А.Норматов
 С.Тургунов
 А.Мамиров

БАХМАЛ ТУМАНИ НАВБАХОР МФЙ КОРАКУРСОК КИШЛОГИДАГИ ИЧКИ КУЧАЛАРНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
(6,981КМ)

| НАРХЛАРНИ КЕЛИШИШ БАЁННОМАСИ | | | |
|--|---|----------|------------|
| № п.п. | Номланиши | Ул.бир | Нархи |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА | | | |
| 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16 330.27 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | |
| 2 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 254 597.95 |
| 3 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 196 583.70 |
| 4 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 241 612.54 |
| 5 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 161 278.00 |
| 6 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 243 076.80 |
| 7 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 243 076.80 |
| 8 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8.8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 243 076.80 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | |
| 9 | ГПС | М3 | 18 666.08 |
| ҚУРИЛИШ МАТЕРИАЛЛАРИ ТАШИБ КЕЛТИРИШ МАСОФАСИ ВА ТН/КМ | | | |
| | Номланиши | ташиш км | Тн/км |
| 10 | Автосамосваль MAN TGS33 400 6x4 BB 20 тн | 1 | 4787.6 |
| 11 | Автосамосваль MAN TGS33 400 6x4 BB 20 тн | 5 | 1803.6 |
| 12 | Автосамосваль MAN TGS33 400 6x4 BB 20 тн | 10 | 1381.8 |
| 13 | Автосамосваль MAN TGS33 400 6x4 BB 20 тн | 20 | 1103.4 |
| 14 | Автосамосваль MAN TGS33 400 6x4 BB 20 тн | 30 | 1018.9 |
| 15 | Автосамосваль MAN TGS33 400 6x4 BB 20 тн | 50 | 981.3 |
| 16 | Автосамосваль MAN TGS33 400 6x4 BB 20 тн | 75 | 950.9 |
| 17 | Автосамосваль MAN TGS33 400 6x4 BB 20 тн | 100 | 928.6 |

Бахмал тумани Ободонлаштириш бошқармаси вакили

ЖИЗЗАХ ЛОЙИХА МЧЖ директори



А.Норматов

С.Тургунов

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

**БАХМАЛ ТУМАНИ НАВБАХОР МФЙ КОРАКУРСОК КИШЛОГИДАГИ ИЧКИ
КУЧАЛАРНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ (6,981КМ)**

| №№ ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | Цена (тыс.сум) |
|----------|--|-------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ | 0,000 |
| 2 | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | 134 695,811 |
| 3 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ | 305 749,088 |
| 4 | ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ | 0,000 |
| 5 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ | 0,000 |
| 6 | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ | 28 383,642 |
| 7 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | 166 632,681 |
| 8 | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ | 635 461,221 |
| 9 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 18,58% | 118 068,695 |
| 10 | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ | 0,000 |
| 11 | И Т О Г О СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ | 753 529,916 |
| 12 | КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД | 0,000 |
| 13 | НДС 15 % | 113 029,487 |
| 14 | ИТОГО С НДС | 866 559,403 |

Лойихачи:



БАХМАЛ ТУМАНИ НАВБАХОР МФЙ КОРАКУРСОК КИШЛОГИДАГИ ИЧКИ КУЧАЛАРНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
(6,981KM)

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная ресурсная смета)

СУМ

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | в текущем (прогнозом) | |
|--|--|---|-------------------|------------|-----------------------|----------------|
| | | | | | на ед.изм. | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ N | | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1738,1 | 16 330,27 | 28 383 642,29 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 873,8756 | -- | -- |
| ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ: | | | СУМ | | | |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | |
| 3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 84,3874 | 254 597,95 | 21 484 859,05 |
| 4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 168,6638 | 196 583,70 | 33 156 553,86 |
| 5 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 22,998 | 241 612,54 | 5 556 605,19 |
| 6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 40,7414 | 161 278,00 | 6 570 691,51 |
| 7 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 173,5071 | 243 076,80 | 42 175 550,65 |
| 8 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 26,2113 | 243 076,80 | 6 371 358,93 |
| 9 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 211,1146 | 243 076,80 | 51 317 061,40 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ: | | | СУМ | | | 166 632 680,58 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | |
| 10 | 9219 | ВОДА | М3 | 299,1503 | 0 | - |
| 11 | 41398 | ГПС | М3 | 2885,5178 | 18 666,08 | 53 861 306,10 |
| 12 | 41398 | ГПС | М3 | 4330,556 | 18 666,08 | 80 834 504,74 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ: | | | СУМ | | | 134 695 810,84 |

Проверил:

Составил:

Тургунов С

Мамиров А



ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №
(локальная ресурсная смета)

на

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|--|--|---|------------------------|-----------------|---------------------|
| | | | | на ед измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ 1. КОРАКУРСОК 1 КУЧА 1,540KM | | | | | |
| 1 | E0102-027-02 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000M2 | 6,9300 | |
| 1.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,1 | 7,623 |
| 1.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,43 | 2,9799 |
| 1.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,67 | 4,6431 |
| 2 | E0101-047-01 | УСТРОЙСТВО КЮВЕТОВ | 100M3 | 3,8500 | |
| 2.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 31,68 | 121,968 |
| 2.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 8,73 | 33,6105 |
| 2.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,26 | 1,001 |
| 2.4 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,09 | 0,3465 |
| 3 | E2704-003-05 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ | 1000M2 | 6,1600 | |
| | ДОП. 4 | ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | | | |
| 3.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41,6 | 256,256 |
| 3.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19,69 | 121,2904 |
| 3.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32 | 14,2912 |
| 3.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,92 | 36,4672 |
| 3.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43 | 8,8088 |
| 3.6 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09 | 25,1944 |
| 3.7 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92 | 5,6672 |
| 3.8 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01 | 30,8616 |
| 3.9 | 9219 | ВОДА | M3 | 10,5 | 64,68 |
| 3.10 | 41398 | ГПС | M3 | 152 | 936,32 |
| 4 | E2704-003-08 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 | 1000 M2 | 6,1600 | |
| | ДОП. 7 К=8 | ПО 27-04-003-07 | ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ | | |
| 4.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 4,4 | 27,104 |
| 4.2 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 2 | 12,32 |
| 4.3 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 2,4 | 14,784 |
| 4.4 | 41398 | ГПС | M3 | 101,28 | 623,8848 |
| РАЗДЕЛ 2. КОРАКУРСОК 2 КУЧА 1,0KM | | | | | |
| 5 | E0102-027-02 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000M2 | 4,6000 | |
| 5.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,1 | 5,06 |
| 5.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,43 | 1,978 |
| 5.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,67 | 3,082 |
| 6 | E0101-047-01 | УСТРОЙСТВО КЮВЕТОВ | 100M3 | 2,5000 | |
| 6.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 31,68 | 79,2 |
| 6.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 8,73 | 21,825 |
| 6.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,26 | 0,65 |
| 6.4 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,09 | 0,225 |
| 7 | E2704-003-05 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ | 1000M2 | 4,1000 | |
| | ДОП. 4 | ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | | | |
| 7.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41,6 | 170,56 |
| 7.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19,69 | 80,729 |
| 7.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32 | 9,512 |
| 7.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,92 | 24,272 |
| 7.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43 | 5,863 |
| 7.6 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09 | 16,769 |
| 7.7 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92 | 3,772 |
| 7.8 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01 | 20,541 |
| 7.9 | 9219 | ВОДА | M3 | 10,5 | 43,05 |
| 7.10 | 41398 | ГПС | M3 | 152 | 623,2 |
| 8 | E2704-003-08 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 | 1000 M2 | 4,1000 | |
| | ДОП. 7 К=8 | ПО 27-04-003-07 | ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ | | |
| 8.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 4,4 | 18,04 |
| 8.2 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 2 | 8,2 |
| 8.3 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 2,4 | 9,84 |
| 8.4 | 41398 | ГПС | M3 | 101,28 | 415,248 |
| РАЗДЕЛ 3. КОРАКУРСОК 3 КУЧА 0,530KM | | | | | |
| 9 | E0102-027-02 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000M2 | 2,5165 | |
| 9.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,1 | 2,7681 |
| 9.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,43 | 1,0821 |
| 9.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,67 | 1,6861 |
| 10 | E0101-047-01 | УСТРОЙСТВО КЮВЕТОВ | 100M3 | 1,3250 | |
| 10.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 31,68 | 41,976 |

| | | | | | |
|--|----------------------------|--|---|---------------|----------|
| 10.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 8,73 | 11,5672 |
| 10.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,26 | 0,3445 |
| 10.4 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,09 | 0,11925 |
| 11 | E2704-003-05 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000M2 | 2,2515 | |
| 11.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41,6 | 93,6624 |
| 11.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19,69 | 44,332 |
| 11.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32 | 5,2235 |
| 11.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,92 | 13,3289 |
| 11.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43 | 3,2196 |
| 11.6 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09 | 9,2086 |
| 11.7 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92 | 2,0714 |
| 11.8 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01 | 11,28 |
| 11.9 | 9219 | ВОДА | М3 | 10,5 | 23,6407 |
| 11.10 | 41398 | ГПС | М3 | 152 | 342,228 |
| 12 | E2704-003-08 ДОП. 7 К=8 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 | 1000 M2 ОСНОВАНИА ИЛИ ПОКРЫТИЯ | 2,2515 | |
| 12.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 4,4 | 9,9066 |
| 12.2 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 2 | 4,503 |
| 12.3 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 2,4 | 5,4036 |
| 12.4 | 41398 | ГПС | М3 | 101,28 | 228,0319 |
| РАЗДЕЛ 4. КОРАКУРСОК 4 КУЧА 1,760КМ | | | | | |
| 13 | E0102-027-02 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000M2 | 7,9200 | |
| 13.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,1 | 8,712 |
| 13.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,43 | 3,4056 |
| 13.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,67 | 5,3064 |
| 14 | E0101-047-01 | УСТРОЙСТВО КЮВЕТОВ | 100M3 | 4,4000 | |
| 14.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 31,68 | 139,392 |
| 14.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 8,73 | 38,412 |
| 14.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,26 | 1,144 |
| 14.4 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,09 | 0,396 |
| 15 | E2704-003-05 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000M2 | 7,0400 | |
| 15.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41,6 | 292,864 |
| 15.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19,69 | 138,6176 |
| 15.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32 | 16,3328 |
| 15.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,92 | 41,6768 |
| 15.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43 | 10,0672 |
| 15.6 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09 | 28,7936 |
| 15.7 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92 | 6,4768 |
| 15.8 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01 | 35,2704 |
| 15.9 | 9219 | ВОДА | М3 | 10,5 | 73,92 |
| 15.10 | 41398 | ГПС | М3 | 152 | 1070,08 |
| 16 | E2704-003-08 ДОП. 7 К=8 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 | 1000 M2 ОСНОВАНИА ИЛИ ПОКРЫТИА | 7,0400 | |
| 16.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 4,4 | 30,976 |
| 16.2 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 2 | 14,08 |
| 16.3 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 2,4 | 16,896 |
| 16.4 | 41398 | ГПС | М3 | 101,28 | 713,0112 |
| РАЗДЕЛ 5. КОРАКУРСОК 5 КУЧА 0,441КМ | | | | | |
| 17 | E0102-027-02 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000M2 | 1,9845 | |
| 17.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,1 | 2,1829 |
| 17.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,43 | 0,853335 |
| 17.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,67 | 1,3296 |
| 18 | E0101-047-01 | УСТРОЙСТВО КЮВЕТОВ | 100M3 | 1,1025 | |
| 18.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 31,68 | 34,9272 |
| 18.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 8,73 | 9,6248 |
| 18.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,26 | 0,28665 |
| 18.4 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,09 | 0,099225 |
| 19 | E2704-003-05 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000M2 | 1,7640 | |
| 19.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41,6 | 73,3824 |
| 19.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19,69 | 34,7332 |
| 19.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32 | 4,0925 |
| 19.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,92 | 10,4429 |
| 19.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43 | 2,5225 |
| 19.6 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09 | 7,2148 |
| 19.7 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92 | 1,6229 |
| 19.8 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01 | 8,8376 |
| 19.9 | 9219 | ВОДА | М3 | 10,5 | 18,522 |
| 19.10 | 41398 | ГПС | М3 | 152 | 268,128 |
| 20 | E2704-003-08 ДОП. 7 К=8 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 | 1000 M2 ОСНОВАНИА ИЛИ ПОКРЫТИА | 1,7640 | |
| 20.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 4,4 | 7,7616 |
| 20.2 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 2 | 3,528 |

| | | | | | |
|--|---------------------|---|----------------|---------------|----------|
| 20.3 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 2,4 | 4,2336 |
| 20.4 | 41398 | ГПС | МЗ | 101,28 | 178,6579 |
| РАЗДЕЛ 6. КОРАКУРСОК 6 КУЧА 1,200КМ | | | | | |
| 21 | E0102-027-02 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М2 | 5,6000 | |
| 21.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,1 | 6,16 |
| 21.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,43 | 2,408 |
| 21.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,67 | 3,752 |
| 22 | E0101-047-01 | УСТРОЙСТВО КЮВЕТОВ | 100МЗ | 3,0000 | |
| 22.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 31,68 | 95,04 |
| 22.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 8,73 | 26,19 |
| 22.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,26 | 0,78 |
| 22.4 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,09 | 0,27 |
| 23 | E2704-003-05 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ | 1000М2 | 5,0000 | |
| | ДОП. 4 | ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | | | |
| 23.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41,6 | 208 |
| 23.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19,69 | 98,45 |
| 23.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32 | 11,6 |
| 23.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,92 | 29,6 |
| 23.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43 | 7,15 |
| 23.6 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09 | 20,45 |
| 23.7 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92 | 4,6 |
| 23.8 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01 | 25,05 |
| 23.9 | 9219 | ВОДА | МЗ | 10,5 | 52,5 |
| 23.10 | 41398 | ГПС | МЗ | 152 | 760 |
| 24 | E2704-003-08 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 | 1000 М2 | 5,0000 | |
| | ДОП. 7 К=8 | ПО 27-04-003-07 | ОСНОВАН | | |
| | | | ИЯ ИЛИ | | |
| | | | ПОКРЫТ | | |
| | | | ИЯ | | |
| 24.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 4,4 | 22 |
| 24.2 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 2 | 10 |
| 24.3 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 2,4 | 12 |
| 24.4 | 41398 | ГПС | МЗ | 101,28 | 506,4 |
| РАЗДЕЛ 7. КОРАКУРСОК 7 КУЧА 0,270КМ | | | | | |
| 25 | E0102-027-02 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М2 | 1,3500 | |
| 25.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,1 | 1,485 |
| 25.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,43 | 0,5805 |
| 25.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,67 | 0,9045 |
| 26 | E0101-047-01 | УСТРОЙСТВО КЮВЕТОВ | 100МЗ | 0,6750 | |
| 26.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 31,68 | 21,384 |
| 26.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 8,73 | 5,8927 |
| 26.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,26 | 0,1755 |
| 26.4 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,09 | 0,06075 |
| 27 | E2704-003-05 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ | 1000М2 | 1,2150 | |
| | ДОП. 4 | ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | | | |
| 27.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41,6 | 50,544 |
| 27.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19,69 | 23,9233 |
| 27.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32 | 2,8188 |
| 27.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,92 | 7,1928 |
| 27.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43 | 1,7374 |
| 27.6 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09 | 4,9694 |
| 27.7 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92 | 1,1178 |
| 27.8 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01 | 6,0872 |
| 27.9 | 9219 | ВОДА | МЗ | 10,5 | 12,7575 |
| 27.10 | 41398 | ГПС | МЗ | 152 | 184,68 |
| 28 | E2704-003-08 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 | 1000 М2 | 1,2150 | |
| | ДОП. 7 К=8 | ПО 27-04-003-07 | ОСНОВАН | | |
| | | | ИЯ ИЛИ | | |
| | | | ПОКРЫТ | | |
| | | | ИЯ | | |
| 28.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 4,4 | 5,346 |
| 28.2 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 2 | 2,43 |
| 28.3 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 2,4 | 2,916 |
| 28.4 | 41398 | ГПС | МЗ | 101,28 | 123,0552 |
| РАЗДЕЛ 8. КОРАКУРСОК 8 КУЧА 0,240КМ | | | | | |
| 29 | E0102-027-02 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М2 | 1,0800 | |
| 29.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,1 | 1,188 |
| 29.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,43 | 0,4644 |
| 29.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,67 | 0,7236 |
| 30 | E0101-047-01 | УСТРОЙСТВО КЮВЕТОВ | 100МЗ | 0,6000 | |
| 30.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 31,68 | 19,008 |
| 30.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 8,73 | 5,238 |
| 30.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,26 | 0,156 |
| 30.4 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,09 | 0,054 |
| 31 | E2704-003-05 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ | 1000М2 | 0,9600 | |
| | ДОП. 4 | ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | | | |
| 31.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41,6 | 39,936 |
| 31.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19,69 | 18,9024 |
| 31.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32 | 2,2272 |
| 31.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,92 | 5,6832 |
| 31.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43 | 1,3728 |
| 31.6 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09 | 3,9264 |
| 31.7 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92 | 0,8832 |
| 31.8 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01 | 4,8096 |

| | | | | | |
|--|----------------------------|--|--|--------|-----------|
| 31.9 | 9219 | ВОДА | МЗ | 10,5 | 10,08 |
| 31.10 | 41398 | ГПС | МЗ | 152 | 145,92 |
| 32 | E2704-003-08 ДОП. 7 К=8 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 | 1000 М2 ОСНОВА НИЯ ИЛИ ПОКРЫТ ИЯ | 0,9600 | |
| 32.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 4,4 | 4,224 |
| 32.2 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 2 | 1,92 |
| 32.3 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 2,4 | 2,304 |
| 32.4 | 41398 | ГПС | МЗ | 101,28 | 97,2288 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 1738,1 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | 873,8756 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 84,3874 |
| 4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | | 168,6638 |
| 5 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 22,998 |
| 6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | | 40,7414 |
| 7 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | | 173,5071 |
| 8 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | | 26,2113 |
| 9 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | | 211,1146 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 10 | 9219 | ВОДА | МЗ | | 299,1503 |
| 11 | 41398 | ГПС | МЗ | | 2885,5178 |
| 12 | 41398 | ГПС | МЗ | | 4330,556 |

Проверил:

Составил:

Тургунов С

Мамиров А

| Исходные данные для определения стоимости объекта в текущих ценах | | | |
|---|--|--------------|-----------|
| 1 | Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со) | | сум |
| 2 | Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции (См) | 134 695 811 | сум |
| | Транспортные расходы на материалы | 305 749 088 | сум |
| | Заготовительно-складские расходы | | сум |
| | Транспортные расходы на оборудование с загот.скл.расх | | сум |
| 3 | Затраты на ОЗП с учетом начислений на соцстрах (Сзп) | 28 383 642 | сум |
| 3.1 | Нормативная трудоемкость объекта (Т) | 1738,100 | чел/час |
| 3.2 | Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс) | 2 671 305,57 | сум/месяц |
| 3.3 | Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф) | 163,58 | час |
| 3.4 | Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах (Ксс) | 1,12 | |
| 4 | Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм) | 166 632 681 | сум |
| 5 | Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп) | 118 068 695 | сум |
| | Процент (%) | 18,58% | % |
| | Сумма (сум) | | сум |
| 6 | Рентабельность | 0 | сум |
| | Процент (%) | 0,0% | % |
| | Сумма (сум) | | сум |
| 7 | Затраты на страхование строительства объектов | 0 | сум |
| | Процент (%) | 0,00% | % |
| | Сумма (сум) | | сум |
| 8 | Коэффициент риска, исходя из прогноза индекса роста цен | 1,00 | |
| | Итого стоимость объекта в текущих ценах | 753 529,916 | тыс.сум |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

БАХМАЛ ТУМАНИ НАВБАХОР МФИ КОРАКУРСОК КИШЛОГИДАГИ ИЧКИ КУЧАЛАРНИ КАРТА
СХЕМАСИ (6,981КМ)

"ТАСДИКЛАЙМАН"
Бахмал тумани ободонлаштириш
бошқармаси боғлиги
М. Абдуллаев



Навбахор МФИ расми
К. Қўлқаров



Navbahor MFI direktori
С. Турғунов

