



«BUXORO KO'PRIK TRANS SERVIS»

хусусий лойihalashi korxonasi

Бухоро ш.Гаъли тох кўчаси 18-уй, блок А; инд: 200100; тел: (+99855) 305-75-70;
Лицензия: Қурилиш вазирлиги 2019 йил 4 сентябрдаги № ҚВ-000102-сонли
Лицензия: Қурилиш вазирлиги 2019 йил 1 ноябрдаги № А.Т-000321-сонли

Буюртмачи: "Қоракўл туман ободонлаштириш бошқармаси"

**Бухоро вилояти Қоракўл туман
(“Менинг йўлим” дастури асосида) Қулончи МФЙ даги
ички хўжалик автомобиль йўлини жорий таъмирлаш**



**Қоракўл тумани “Кўкаламзор” кўчаси ички йўлининг
0-1,115 км қисмларини жорий таъмирлаш**

Смета хужжатлари

Бухоро ш. – 2022 й.



«BUXORO KO'PRIK TRANS SERVIS»

ЖУСУСИЙ ЛОЙИХАЛАШ КОРХОНАСИ

Бухоро ш.Гахли шох кўчаси 18-уй, блок А; тел: (+99855) 305-75-70; (+99893) 960-10-36
Лицензия: Қурилиш вазирлиги 2019 йил 4 сентябрдаги № ҚВ-000102-сонли
Лицензия: Қурилиш вазирлиги 2019 йил 1 ноябрдаги № А.Л-000321-сонли

Буюртмачи: "Қоракўл туман ободонлаштириш бошқармаси"

Бухоро вилояти Қоракўл туман
("Менинг йўлим" дастури асосида) Қулончи МФЙ даги
ички хўжалик автомобиль йўлини жорий таъмирлаш

Смета хужжатлари

Қоракўл тумани "Кўкаламзор" кўчаси ички йўлининг
0-1,115 км қисмларини жорий таъмирлаш

Директор:



Н.БОЛТАЕВ

Лойиха бош муҳандиси:

Н.БОЛТАЕВ

Нусха № _____

Ўқлама рақами. № _____

Бухоро ш. – 2022 й

“ТАСДИҚЛАЙМАН”

Қоракўл туман Ободонлаштириш бошқармаси
бошлиғи

_____ **Н.Муталов**

_____ **2022 й.**



• **Бухоро вилояти Қоракўл туман (“Менинг йўлим” дастури асосида) Қулончи МФЙ “Кўкаламзор” кўчаси автомобиль йўлини жорий таъмирлаш ишларига лойиҳа-смета хужжатларини ишлаб чиқишга**

Т О П Ш И Р И Қ

(2 нусхада)

Қоракўл – 2022 й.

1	Бош буюртмачи	Қоракўл туман Қбодонлаштириш бошқармаси
2	Лойиҳалаштириш учун асос	Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2022 йил 2 февралдаги "Автомобиль йўллари соҳасида очиклик стандартларини жорий этиш ва соҳада жамоатчилик назоратини кучайтириш чора-тадбирлари тўғрисида"ги 49-сонли қарори
3	Молниялаштириш манбаи	Ўзбекистон Республикаси Давлат бюджетидан маблағлари
4	Бош лойиҳачи ташкилоти	"BUXORO KO'PRIK TRANS SERVIS" хусусий корхонаси (миллий дўкон лот: 22111008860312)
5	Бош пудрат ташкилоти	Тендер асосида.
6	Қурилиш тури	Жорий таъмирлаш.
7	Объект жойлашган ҳудуд	Бухоро вилояти Қоракўл тумани Қулончи МФЙ
8	Қурилишни бошлаш ва тугаллаш муддатлари	2022 йил
9	Лойиҳаларни ишлаб чиқишни тугатиш муддати	10 кун
10	Объектни ресурслар билан таъминлаш	Маҳаллий қурилиш материалларидан фойдаланишга устуворлик берилиши ишчи лойиҳада инобатга олинсин.
11	Жойнинг тавсифи	Текислик
12	Смета ҳужжатларини ишлаб чиқишга талаблар	Смета ҳужжатларида қурилишнинг бошланғич нархи ҳудуддан йўл қурилиш корхоналари ва МИБХ ДУК нархномалари асосида қабул қилинсин. Қурилиш ишларида БМ-2 маркали асфальтобетон қоришмаси, "Жилвон" қонидан (1,85) қум-пагал аралашмасидан фойдалансин.
13	Лойиҳаланаётган йўлнинг боши ва охири	Дала кидурув ва визуал кўрик ишларида аниқланади.
14	Лойиҳалашнинг алоҳида шартлари	Лойиҳа смета ҳужжатлари амалдаги стандартлар ва техник шартлар асосида бажарилади Давлат экспертизасига тақдим қилишдан олдин буюртмачи назоратидан ўтказилсин. Қурилиш давомида ЛСХ да кўрсатилган камчиликлар ва хатоликлар бош лойиҳачи ташкилот бартараф қилинади. Муаллифлик назоратини олиб бориш назоратга олинсин.
15	Топшириш-қабул қилиш тартиби	Лойиҳа-смета ҳужжатлари ушбу топшириқ талабларига ёрдамчи бўлиб ишлаб чиқилади ва бош лойиҳа ташкилоти ва ёрдамчи лойиҳа ташкилоти томонидан давлат экспертизасидан ўтказилсин. Экспертиза ижобий хулосаси билан биргаликда тақдим қилинади. Лойиҳа-смета ҳужжатлари 3 нусхада, электрон вариантда ва амалдаги стандартлар бўйича расмийлаштирилган ҳолда буюртмачига топширилиши лозим.
16	Лойиҳалашда эришиш зарур бўлган асосий техник-иқтисодий курсаткичлар	Таъмирланадиган йўл қисми мавжуд йўл минтақасида жойлашгани учун АРТ талаб этилмайди. Таъмирланадиган йўлнинг техник-фойдаланиш курсаткичларини зарурият замирида талаблардан келиб чиқиб, такомиллаштириш ҳолда тугилиши лозим.

Буюртмачи вакили:

О.Жумаев

" " 2022 й.

"BUXORO KO'PRIK TRANS SERVIS" Х/К вакили:

Н.Болтаев

" " 2022 й.



Заказчик: Қорақўл ободлаштириш бошқармаси

ҚОРАҚҲЛ ТУМАНИ "ҚУЛОНЧИ" МФЙ "ҚУКАЛАМЗОР" КЎЧАСИ АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.
"ҚУКАЛАМЗОР" КЎЧАСИ АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИНГ 1,115 КМ. ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Согласно приложению № 1 Постановления Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», договорная стоимость работ и услуг в строительстве в текущих ценах формируется по результатам конкурсных торгов.

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу.
Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

Сзп - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;

Сэм - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр - затраты на транспортные расходы;

Пп - прочие затраты подрядчика;

Пз - прочие затраты заказчика;

Зо — затраты на оборудование

Кр - коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в суммах) на коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

Траб - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднеарифметической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

Змс - среднегодовая заработная плата рабочих-строителей по региону;

\Phi - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,

2388990

сум./месяц - (Змс)

Часовая ставка - Сч =

2388990

:

166,830

=

14319,91 сум/час

Трудозатраты по ресурсной смете - Траб =

96,176 чел/час;

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование - 12 % составляет

Сзп -

1542503 сум.

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов взята из ресурсной сметы

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах

$$Сэм = 53561,454 \text{ тыс. сум.}$$

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно сводному ресурсному расчету, разрабатываемому в составе рабочей документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп, \text{ где:}$$

См1, См2, См3, Смп - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций: $Смп = N \times Цпр$,

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цпр - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с транспортным расходом:

$$См = 105354,996 \text{ тыс. сум}$$

Итого: прямых затрат – 160458,963 тыс. сум

IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика приняты согласно утвержденной справке предоставленной протоколом заказчиком 15 % от суммы прямых затрат.

$$Пп = 112423,603 \text{ тыс. сум.}$$

V. Сумма необходимой прибыли

Положения о порядке применения показателя отраслевой рентабельности предприятиям (Приложения №46 к постановлению Кабинет Министров от 9.06.2014 г. №149) 0 % от суммы прямых затрат

$$Нпр = 0,000 \text{ тыс. сум}$$

Итого с прочими затратами подрядчика:

$$СМР = 272882,566 \text{ тыс. сум}$$

VI. Прочие затраты заказчика

Прочие затраты заказчика (Пзз) (затраты на разработку ТЭР и экспертизу проекту от стоимости рабочей документации и изыскательские работ содержание тех надзора, проведения конкурсных торгов) составляет:

$$Пзз = 0,000 \text{ тыс. сум.}$$

VII. Страхования объектов

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков составляет 0,40 % от страховой суммы (80% полной стоимости объекта) согласно постановления КМ РУз № 532 от 20.12.1999 г.

Страховая сумма:

Ср= 815071,125 x 0,00= 2608,228 тыс.сум

VIII. Коэффициента риска

Коэффициента риска Кр = 0 % согласно указанию заказчика:

0,000 тыс.сум

Итого стоимость в договорных текущих ценах с учетом коэффициента риска составляет:

272882,566 тыс.сум

Всего рекомендуемая сметная стоимость в договорных текущих ценах

817679,352 тыс.сум

с НДС 15% составляет:

940331,255 тыс.сум

в том числе

СМР

272882,566 тыс.сум

Расчетная стоимость строительства объекта является рекомендуемой

Составил:



Кувватов Н.

Заказчик: Қорақул ободонлаштириш бошқармаси

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

КОРАКУЛ ТУМАНИ "КУЛОНЧИ" МФЙ "КЎКАЛАМЗОР" КЎЧАСИ АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИ ЖОРИЙ
ТАЪМИРЛАШ.
"КЎКАЛАМЗОР" КЎЧАСИ АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИНГ 1,115 КМ. КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

Нормативная трудоемкость объекта (Т)	96,1762	чел/час
Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс)	2 388,990	тыс.сум/ месяц
Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)	166,830	час
Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах	1,12	коэфф.
Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм)	53 561,464	тыс.сум
Затраты на строительные материалы, изделия с транспортным расходом (См)	647 543,555	тыс.сум
Затраты на основную зарплату	1 377,235	тыс.сум
Начисление на социальное страхование - 12 %	165,268	тыс.сум
Коэффициент риска	0,00	%
Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)	15,00	%
Часовая ставка (Сч)	14 319,91	
Сумма необходимой прибыли (рентабельность)	0,0	%
Прочие затраты заказчика по главам	0,00	тыс.сум
Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)	0	%
Страхование объекта	0,32	%

Директор: Н.Ж.Болтаев

ГИП: Н.Б.Кувватов

ЗАКАЗЧИК

ИСПОЛНИТЕЛЬ



Заказчик: Қорақул ободонлаштириш бошқармаси

Сводная стартовая стоимость

ҚОРАҚУЛ ТУМАНИ "ҚУЛОҶЧИ" МҲЙ "ҚЎЖАЛАМБОР" ҚЎЧАСИ АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИ ЖОРИЙ ТАМБИРЛАШ.
"ҚЎЖАЛАМБОР" ҚЎЧАСИ АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИНГ 1,115 ҲМ. ҚИСМИНИ ЖОРИЙ ТАМБИРЛАШ

Составлена в текущих ценах		
№	Наименование затрат	Сумма, тыс.сум
I	II	III
1	Затрат на оборудование, мебель и инвентарь	0,00
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с транспортным расходам	647 543,555
3	Затраты на основную заработную плату с учётом начислений на социальное страхование - 12%	1 542,503
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов	53 561,464
5	Итого прямые затраты	702 647,521
6	Прочие затраты и расходы подрядчика - 16,0 %	112 423,603
7	Сумма необходимой прибыли (рентабельность) - 0%	0,00
8	Итого СМР	815 071,125
9	Страхование объекта 0,32%	2 608,228
	Итого:	817 679,352
10	Кoeffициент риска, определяемый исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год -0%	0,00
11	Итого рекомендуемая сметная стоимость в текущих ценах	817 679,352
12	НДС-15%	122 651,903
	Всего рекомендуемая сметная стоимость в текущих ценах	940 331,255

Директор: Н.Ж.Болтаев

ГИП: Н.Б.Кувватов



Заказчик: Корпуса оборонительных войск

РАСЧЕТ

СТОИМОСТИ ПЕРЕВОЗКИ МАТЕРИАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ

КОРПУС УТРАМАНИ "КУЛОЧНИ" МОБ "КУСАЛАМБОР" КЪЧАСИ АВТОМОБИЛЬ ДУЛИНИИ 1,115 КМ. КИСИНИИ ЖОРИИ ТАМШРЕЛАИ
"КУСАЛАМБОР" КЪЧАСИ АВТОМОБИЛЬ ДУЛИНИИ 1,115 КМ. КИСИНИИ ЖОРИИ ТАМШРЕЛАИ

№ п.п.	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Код-во	Цена на единицу	Стоимость материалов без перевозки	Объемный вес т/м ³	Расстояние перевозки	Тр/км	Цена т/км	Стоимость транспортировки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОФРАКЦИОННЫЕ ТИПА Б-М-2	т	995,918	517 199,62	515 088 411,2	1,0	90,0	89 632,62	829,25	74 327 880,14
2	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (без воды)	м ³	174,4136	18 897,88	3 296 047,28	1,85	110,0	38 493,17	829,25	29 432 709,23
	ИТОГО:	млн.руб	8,336511		22 979 680,13				191 259,48	1 594 436,76
	ВСЕГО:									105 354 996,13

Составил



Кяххов В.

Проверил



Бостанов Н.

Исключение: Корпуса объектов/строения безкаркаса

КОРАКУЛ ТУМАНИ "КУДОНЧИ" МӨЙ "КҮКАЛАМДОР" КҮЧАСИ АВТОМОБИЛЬ БУДНИН ЖӨРНИ ТАМИРЛАШ.
"КҮКАЛАМДОР" КҮЧАСИ АВТОМОБИЛЬ БУДНИНГ 1.115 КМ. КИСМИТИ ЖӨРНИ ТАМИРЛАШ
СВОДНЫЙ ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

Объект: ИУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

Составлен в ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

№ п.п.	Шафы кодлар таърифи ва исми ресурси	Тавиллашма (работ ва хизмат, таърифи ва таърифи ва исми ресурси)	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость	
					млн. сум.	общая
1	2	3	4	5	6	7
ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ						
1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	56,1762	14335,01	1 277 235
		ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:	СУМ	56,18		1 277 235
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ						
1	107	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 95 (135) КВТ (1,1 С.)	МАШ.-Ч	6,9157	338 263,99	2 338 917,33
2	108	АВТОГУРНАТОРЫ 3500 Т	МАШ.-Ч	1,3339	191 258,48	218 869,12
3	112	АВТОДИЗЕЛЬНЫЕ 5 Т	МАШ.-Ч	3,108	254 877,18	791 225,88
4	278	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 75 (100) КВТ (1,1 С.)	МАШ.-Ч	1,3133	250 689,87	328 130,61
5	163	АВТОМОБИЛЬ САМОСВАЛЫ ТРУДОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	14,8954	157 648,22	1 099 001,64
6	679	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ.-Ч	5,4635	121 879,8	664 246,87
7	1135	МАШИНЫ ПОДЪЕМОНЫЕ 6000 Т	МАШ.-Ч	3,7847	187 189,80	710 025,56
8	1342	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HYUNDAI", "JCB", "KUBOTA", "HYUNDAI BOBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОШИНА 1,6 М3	МАШ.-Ч	3,1996	295 139,10	915 108,29
9	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т ВАНН NО 118 SN	МАШ.-Ч	2,6723	281 891,26	752 496,32
10	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т ВАНН 25 SN	МАШ.-Ч	0,693	266 967,97	128 943,11
11	3893	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOVAL" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	132,0088	252 138,71	34 039 814,17
12	3168	АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК "VOGEL" "SUPER 190"	МАШ.-Ч	14,8954	730 749,76	10 665 585,05
		ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:	СУМ			53 561 463,96
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ						
1	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОФРАКЦИОННЫЕ ТИПА Б-М-2	Т	995 918	517 199,62	515 088 411,35
2	7215	ВОДА	М3	5,5125	0,00	-
3	1230	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОКРУТВОЙ КАРЬЕР	М3	174,4156	18 897,88	3 296 047,28
4	36135	БЕТОН	Т	4,0273	5 705 976,74	22 979 680,13
5	408-0001-2	АВТОПРОВИЗКА ГРУНТА НА РАССТОЯНИИ 1 КМ	ТН	392,88	2 100,54	824 419,94
		ИТОГО ПРОЧИЕ ВНЕРЕСУРСНЫЕ ЗАТРАТЫ:	СУМ			542 188 858,50
		ИТОГО ПО РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ:	СУМ			897 127 236,91

СОСТАВИЛ

ПРОВЕРИЛ

ВВОД ДАННЫХ:

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА

КАХХАРОВ В

БОЛТАЕВ И

НУРУЛЛАЕВ Ж

КҮРБАТОВ И

КОРАКУЛ ТУМАНИ "КУЛОНЧИ" МФЙ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 54Ж-2022
(локальная ресурсная смета)

№ "КУЛОНЧИ" МФЙ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИНИГ 1,115 КМ. КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Объект: НУКСОНЛАР КАЙДНОМАШИ

№ п.п.	Шифр номенклатуры работ и затрат ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				из сметы	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
			ПК 0+00 ДАН ПК 9+20 ГАЧА		
1	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО ОСНОВАНИЕ (ТОЛЩИНА 16 СМ - 2022 Г.)	1000M2	6,4400	
1.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,1	7,084
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43	2,7992
2	E2706-026-01	ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 Т НА 1000 M2	T	3,2200	
2.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,58	1,8076
2.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 1500 Л	МАШ-Ч	0,29	0,9318
2.3	30125	БИТУМ	T	1,05	3,3166
3	E2713-004-01	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ СМЕСЕЙ ТИП Б МАРКИ И АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОМ СУПЕР 1502	1000M2	6,4400	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	7,48	48,1712
3.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	28,49	183,4756
3.3	183	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ-Ч	1,87	12,0428
3.4	1135	МАШИНЫ ПОДВИГОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,39	2,5116
3.5	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	16,88	108,7072
3.6	3100	АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК "VOGEL" "SUPER 1502"	МАШ-Ч	1,87	12,0428
3.7	4087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	T	102	656,88
4	E2713-005-01	ДОБАВЛЯЕТСЯ ИЗ РАСЧЕТКИ E2713-004-1 ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ	1000M2	6,4400	
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	1,86	11,9784
4.2	4087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	T	25,6	164,804
5	E0101-197-02	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) M3, ГРУППА ГРУНТОВ 2 (ДЛЯ ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН)	1000 M3 ГРУНТА	0,2024	
5.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	5,86	1,1861
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	20,2	5,9101
5.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	3,92	0,793408
5.4	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 M3	МАШ-Ч	12,64	2,8581
6	C148-1-2	АВТОПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА РАССТОЯНИЕ 1 КМ	T	323,8400	
7	E2714-005-01	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 10 СМ	100 M2	9,2000	
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,3	6,44
7.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,21	1,932
7.3	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ-Ч	0,49	4,508
7.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (100% - ЖЕЛТЫЙ КАРЬЕР)	M3	12,6	115,92
8	E2714-005-02	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ИСКЛЮЧАТЬ ПО 01-005-01	100 M2	-9,2000	
8.1	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (100% - ЖЕЛТЫЙ КАРЬЕР)	M3	6,3	-59,8
			ПК 9+20 ДАН ПК 9+45 ГАЧА		
9	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M2	0,1750	
9.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,1	0,1925
9.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43	0,07525
9.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,63	0,11725
10	E2704-003-05	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2	0,1750	
10.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	7,29
10.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	19,60	1,4457
10.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,32	0,406
10.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 3 Т	МАШ-Ч	5,92	1,036
10.5	1135	МАШИНЫ ПОДВИГОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,43	0,25025
10.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	4,09	0,71575
10.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 3,0 Т HAMM 35 S/N	МАШ-Ч	0,92	0,161
10.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	5,01	0,87675
10.9	9219	ВОДА	M3	10,5	1,875
10.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (100% - ЖЕЛТЫЙ КАРЬЕР)	M3	152	26,6
11	E2704-003-08	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВИТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ	0,1750	
11.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,2	0,385
11.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1	0,175

1	2	3	4	5	6
11.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1,7	0,21
11.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (100% - ЖИВОН КАРЬЕР)	МЗ	30,604	8,8662
12	E2706-026-01	ПОДРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 Т НА 1000 М2	T	0,0900	
12.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,58	0,0522
12.2	108	АВТОСУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ-Ч	0,29	0,0261
12.3	30135	БИТУМ	T	1,03	0,0927
13	E2713-004-01 ДОП. 6	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ СМЕСЕЙ ТИП Б МАРКИ И АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОМ СУПЕР 1502	1000М2	0,1750	
13.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	7,48	1,709
13.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	28,40	4,9857
13.3	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ-Ч	1,87	0,32725
13.4	1133	МАШИНЫ ПОЛНОВОСЕМНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,39	0,06825
13.5	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	16,88	2,954
13.6	3100	АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК "VOEGLE" "SUPER 1502"	МАШ-Ч	1,87	0,32725
13.7	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	T	102	17,95
14	E2713-005-01 ДОП. 6 К=2	ДОБАВЛЯЕТСЯ ИЗ РАСЧЕНКИ E2713-004-1 ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ	1000М2	0,1750	
14.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	1,86	0,3255
14.2	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	T	25,6	4,48
15	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТУРНОЙ РУЗ ИР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2 (ДЛЯ ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН)	1000 М3 ГРУНТА	0,0055	
15.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	5,86	0,01223
15.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	29,2	0,1606
15.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	3,92	0,02155
15.4	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕВИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ-Ч	12,64	0,06052
16	C148-1-2	АВТОПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА РАССТОЯНИЕ 1 КМ	ТН	8,8000	
17	E2714-005-01	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 10 СМ	100 М2	0,2500	
17.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,7	0,175
17.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,21	0,0525
17.3	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ-Ч	0,49	0,1225
17.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (100% - ЖИВОН КАРЬЕР)	МЗ	12,6	3,13
18	E2714-005-02 К=5	ВЫЧИСЛЯЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ИСКЛЮЧАТЬ ПО 01-005-01	100 М2	-0,2500	
18.1	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (100% - ЖИВОН КАРЬЕР)	МЗ	6,3	-1,625
				ПК 9+45 ДАН ПК 10+65 ГАЧА	
19	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО ОСНОВАНИЕ (ТОЛЩИНА 16 СМ - 2022 Г.)	1000М2	0,8400	
19.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	3,1	0,924
19.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43	0,3612
20	E2706-026-01	ПОДРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 Т НА 1000 М2	T	0,4200	
20.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,58	0,2436
20.2	108	АВТОСУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ-Ч	0,29	0,1218
20.3	30135	БИТУМ	T	1,03	0,4326
21	E2713-004-01 ДОП. 6	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ СМЕСЕЙ ТИП Б МАРКИ И АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОМ СУПЕР 1502	1000М2	0,8400	
21.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	7,48	6,2832
21.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	28,40	23,9316
21.3	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ-Ч	1,87	1,5708
21.4	1133	МАШИНЫ ПОЛНОВОСЕМНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,39	0,3276
21.5	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	16,88	14,1792
21.6	3100	АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК "VOEGLE" "SUPER 1502"	МАШ-Ч	1,87	1,5708
21.7	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	T	102	85,68
22	E2713-005-01 ДОП. 6 К=2	ДОБАВЛЯЕТСЯ ИЗ РАСЧЕНКИ E2713-004-1 ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ	1000М2	0,8400	
22.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	1,86	1,5624
22.2	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	T	25,6	21,304
23	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТУРНОЙ РУЗ ИР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2 (ДЛЯ ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН)	1000 М3 ГРУНТА	0,0264	
23.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	5,86	0,154704
23.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	29,2	0,77088
23.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	3,92	0,10488
23.4	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕВИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ-Ч	12,64	0,333856
24	C148-1-2	АВТОПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА РАССТОЯНИЕ 1 КМ	ТН	42,2400	
25	E2714-005-01	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 10 СМ	100 М2	1,2000	
25.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,7	0,84
25.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,21	0,252
25.3	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ-Ч	0,49	0,588
25.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (100% - ЖИВОН КАРЬЕР)	МЗ	12,6	15,12
26	E2714-005-02 К=5	ВЫЧИСЛЯЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ИСКЛЮЧАТЬ ПО 01-005-01	100 М2	-1,2000	

1	2	3	4	5	6
26.1	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (100% - ЖИВОН КАРЬЕР)	M3	6,5	-7,8
			ПК-10+65 ДАН ПК 11+15 ГАЧА		
27	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M2	0,3500	
27.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	0,385
27.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	0,1505
27.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,67	0,2345
28	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2	0,3500	
28.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	14,56
28.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	15,69	0,8915
28.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	0,812
28.4	112	АВТОКОРУЗЧКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	2,072
28.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	0,5003
28.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	1,4313
28.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ	МАШ.-Ч	0,92	0,322
28.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАС" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	1,7555
28.9	9219	ВОДА	M3	10,5	3,673
28.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (100% - ЖИВОН КАРЬЕР)	M3	152	53,2
29	E2704-003-08 ДОП. 7 К=4	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M2	0,3500	
			ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ		
29.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	0,77
29.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1	0,35
29.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАС" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	0,42
29.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (100% - ЖИВОН КАРЬЕР)	M3	50,664	17,7324
30	E2706-026-01	ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 Т НА 1000 M2	T	0,1800	
30.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,1044
30.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,0522
30.3	30135	БИТУМ	T	1,03	0,1854
31	E2713-004-01 ДОП. 6	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ СМЕСЕЙ ТИП Б МАРКИ И АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОМ СУПЕР 1502	1000M2	0,3500	
31.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	7,48	2,618
31.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	28,49	9,9715
31.3	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	1,87	0,6545
31.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,39	0,1363
31.5	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАС" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	16,88	5,908
31.6	3100	АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК "VOGELE" "SUPER 1502"	МАШ.-Ч	1,87	0,6545
31.7	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	T	102	35,7
32	E2713-005-01 ДОП. 6 К=2	ДОБАВЛЯЕТСЯ ИЗ РАСЦЕНКИ E2713-004-1 ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ	1000M2	0,3500	
32.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,80	0,651
32.2	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	T	25,6	8,96
33	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТУРНОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 18.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С КОЕВМЕСТНОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 2 (ДЛЯ ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН)	1000 M3 ГРУНТА	0,0110	
33.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,80	0,06446
33.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	29,2	0,3212
33.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	0,04312
33.4	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОШИЦА 1,0 М3	МАШ.-Ч	12,64	0,13904
34	C148-1-2	АВТОПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА РАСТОЯНИЕ 1 КМ	ТН	17,6000	
35	E2714-005-01	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 10 СМ	100 M2	0,5000	
35.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,7	0,25
35.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,21	0,103
35.3	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ.-Ч	0,49	0,245
35.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (100% - ЖИВОН КАРЬЕР)	M3	12,6	6,3
36	E2714-005-02 К=5	ВЫЧИСЛЯЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ИСКЛЮЧАТЬ ПО 01-005-01	100 M2	-0,5000	
36.1	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (100% - ЖИВОН КАРЬЕР)	M3	6,5	-3,25
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		96,1762
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		259,6778
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		6,9157
4	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч		1,1339
5	112	АВТОКОРУЗЧКИ 5 Т	МАШ.-Ч		3,108
6	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч		14,5954
7	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		1,2133
8	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ.-Ч		5,4635
9	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		3,7947
10	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОШИЦА 1,0 М3	МАШ.-Ч		3,1006

1	2	3	4	5	6
11	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ NД 110 S/N	МАШ-Ч		2,6723
12	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч		0,483
13	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч		135,0086
14	3100	АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК "VOGEL" "SUPER 1500"	МАШ-Ч		34,9954
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
15	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	Т		995,918
16	9219	ВОДА	М3		5,5125
17	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (100% - ЖИВОН КАРЬЕР)	М3		68,015
18	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (100% - ЖИВОН КАРЬЕР)	М3		106,3986
19	30115	БНТУМ	Т		4,0273
20	404-0001-2	АВТОШЕРШКА ГРУНТА НА РАССТОЯНИИ 1 КМ	ТН		392,48

СОСТАВИЛ

НУРУЛЛАЕВ Ж

ПРОВЕРИЛ

КАХХОРОВ В

ВВОД ДАННЫХ

НУРУЛЛАЕВ Ж

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА

БОЛТАЕВ Н

Коракъа тумани "Кулончи" МФЙ "Кўкалматор" кўнчи автомобиль йўлининг 1,115 км қисмида йўлнинг жорий таъмирлаш.

НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ



И.Мўталов
2022 йил

Коракъа тумани Ободлук ширкати бошқармаси бош муҳабиси - О.Жумера, "Кулончи" МФЙ раиси - У.Жумера, "ВУХОРО КОРПЕК TRANS SERVICE" хушнинг раёсатдаш корхонаси вақили - Ж.Нургулаева, каттаур раёвномани туздик шу туридаликни, йилува текширишлар ва интирументал урғашлар ва асосланиб ушбу йўлнинг таъмирландилган қисмида кўнчилиги иш туздари ва хажмларни баёқеринини зарурини аниқлашди:

№	Намуна		Учунлиги	Йўл эҳтиётлашнинг мажбуз қилини	Нуксонларни баёқеруш эши иш туздари ва таёбирлари	Иш хажмларини ҳисоблаш формуласи	Учунлиги	Мажбуз	Нуксон	
	мажбуз	оқарни							дан	тани
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0-00	9-20	920			Мажбуз йўл асосини автогрейдер ёрдамида геометрик шаклга келтириш (плашировка) (2022 йил қобуз қилинган асос қатлами)	920,0x7,0	м2	6440		
					Автогрейдерор билин 1000 м2 га 0,5 тн билгун сепиш	920,0x7,0x0,50/1000	тн	3,22		
					Маййла доналар тил Б марака 2 несек эли айбани уқиленик ёрдамида 5 см қалинлиқда қоплама қуриш (ГОСТ 9128-14)	920,0x7,0	м2	6440,0		
					Ташиб келтиришти 1-группа турироқларидан йўл четини тартибга солиш	(920,0x1,25x0,16)x1,10	м3	202,40		
					Йўл четини ҚШД билин 5 см қалинлиқда муқтавоқилани	920,0x1,0	м2	920,0x		
					Мажбуз йўл повилини автогрейдер ёрдамида режақилитириш	25,0x7,0	м2	175,0		
					Мажбуз йўл повили ҚШДдан 16 см қалинлиқда асос қуриш	25,0x7,0	м2	175,0		
					Автогрейдерор билин 1000 м2 га 0,5 тн билгун сепиш	25,0x7,0x0,50/1000	тн	0,09		
					Маййла доналар тил Б марака 2 несек эли айбани уқиленик ёрдамида 5 см қалинлиқда қоплама қуриш (ГОСТ 9128-14)	25,0x7,0	м2	175,0		
					Ташиб келтиришти 1-группа турироқларидан йўл четини тартибга солиш	(25,0x1,25x0,16)x1,10	м3	5,50		
9-20	9+45	25			Йўл четини ҚШД билин 5 см қалинлиқда муқтавоқилани	25,0x1,0	м2	25,0		
					Мажбуз йўл асосини автогрейдер ёрдамида геометрик шаклга келтириш (плашировка) (2022 йил қобуз қилинган асос қатлами)	120,0x7,0	м2	840,0		
					Автогрейдерор билин 1000 м2 га 0,5 тн билгун сепиш	120,0x7,0x0,50/1000	тн	0,42		
					Маййла доналар тил Б марака 2 несек эли айбани уқиленик ёрдамида 5 см қалинлиқда қоплама қуриш (ГОСТ 9128-14)	120,0x7,0	м2	840,0		
					Ташиб келтиришти 1-группа турироқларидан йўл четини тартибга солиш	(120,0x1,25x0,16)x1,10	м3	26,40		
					Йўл четини ҚШД билин 5 см қалинлиқда муқтавоқилани	120,0x1,0	м2	120,0		
					Мажбуз йўл повилини автогрейдер ёрдамида режақилитириш	50,0x7,0	м2	350,0		
					Мажбуз йўл повили ҚШДдан 16 см қалинлиқда асос қуриш	50,0x7,0	м2	350,0		
					Автогрейдерор билин 1000 м2 га 0,5 тн билгун сепиш	50,0x7,0x0,50/1000	тн	0,18		
					Маййла доналар тил Б марака 2 несек эли айбани уқиленик ёрдамида 5 см қалинлиқда қоплама қуриш (ГОСТ 9128-14)	50,0x7,0	м2	350,0		
10+65	11+15	50			Ташиб келтиришти 1-группа турироқларидан йўл четини тартибга солиш	(50,0x1,25x0,16)x1,10	м3	1,00		
					Йўл четини ҚШД билин 5 см қалинлиқда муқтавоқилани	50,0x1,0	м2			

Ақпараттар, бізге - 90 км

Қарағұл түмен Оболониттарға қолмақашан бұл мақалалар:

"Қарағұл" МФП панелі

ТІЛХОРО КОРПСІН TRANS SERVICE - құрамына кіретін панелі:

ҚИЛ (Құрамына кіретін) - 110 км

О.Жүніс

Ғ.Жүсіп

Ж.Нұрғалиев



[Handwritten signatures]

№	Аты	Лауазымы	Қолмақашан	Түсінік	Қолмақашан
1	Жүніс О.	МФП панелі	Қарағұл түмен	Қарағұл түмен	Қарағұл түмен
2	Жүсіп Ғ.	МФП панелі	Қарағұл түмен	Қарағұл түмен	Қарағұл түмен
3	Нұрғалиев Ж.	МФП панелі	Қарағұл түмен	Қарағұл түмен	Қарағұл түмен
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

КУН ТАРТИБИ:

“Бухоро Минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати” давлат унитар корхонасининг 2022-йилда Бухоро вилоятида Ички хўжалик автомобиль йўллари ҳамда, “Обод кишлоқ”, “Обод маҳалла” (жорий таъмирлаш, реконструкция қилиш, тўла таъмирлаш ва янги қурилиш) ички автомобиль йўлларининг лойиҳа-смета ҳужжатларини тайёрлашда “Лойиҳа” ташкилотларига тақдим этиладиган йўл қуришда ишлатиладиган машина-механизмларнинг ва қурилиш материалларининг нархларини аниқлаш учун

(И.Амонов, Ш.Жумаев, Ш.Комилов, А.Амонов, А.Маматназаров, А.Ғофуров, Д.Қурбонов, И.Амонов)

Кун тартибидаги масала юзасидан корхона директори И.Амонов сўзга чиқиб, Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2022-йил 18 мартдаги № ПҚ-172 қарори ижросини таъминлаш ва белгиланган топшириқларни бажариш асосида Ички хўжалик автомобиль йўллари ҳамда, “Обод кишлоқ”, “Обод маҳалла” (жорий таъмирлаш, реконструкция қилиш, тўла таъмирлаш ва янги қурилиш) ички автомобиль йўлларининг лойиҳа-смета ҳужжатларини тайёрлашда “Лойиҳа” ташкилотларига тақдим қилинадиган йўл қуришда ишлатиладиган машина-механизмларнинг ва қурилиш материалларининг нархларини белгила кераклигини айтиб ўтдилар.

Корхона бош муҳандиси Ш.Жумаев ушбу масала юзасидан, Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2022-йил 18 мартдаги № ПҚ-172 қарори ижросини таъминлаш ва белгиланган топшириқларни бажариш мақсадида, Ички хўжалик автомобиль йўллари ҳамда, “Обод кишлоқ”, “Обод маҳалла” (жорий таъмирлаш, реконструкция қилиш, тўла таъмирлаш ва янги қурилиш) ички автомобиль йўлларининг лойиҳа-смета ҳужжатларини тайёрлашда “Лойиҳа” ташкилотларига тақдим қилинадиган йўл қуришда ишлатиладиган машина-механизмларнинг ва қурилиш материалларининг нархларини, Ўзбекистон Республикаси Транспор Вазирлиги ҳузурдаги Автомобиль йўллари қўмитаси тизимидаги қурилиш-пудрат ташкилотлари томонидан 2022 йилда тасдиқланиб тақдим қилинган, Давлат экепертиза хулосаларига асосланган ҳолда, йўл қуриш, ишлатиладиган машина-механизмларнинг ва қурилиш материаллари нархларининг ўртачасини белгилаш мақсадга мувофиқлигини билдирдилар.

Корхона И.Ч. бўлими бошлиғи Д.Қурбонов, ушбу масалала, Бухоро вилоятидаги барча тизим ташкилотларининг нархлари тасдиқланган маълумотлари ўртачасидан келиб чиққан ҳолда, объектни лойиҳа-смета ҳужжатларини шакллантириш, ҳамда ташқи масофаларини тендер(танлов) савдоларида голд деб топилган “Лойиҳа” ташкилоти вакиллари ва объекта бириктирилган Бухоро МИБХ ДУК “Техниқ қўлатиш ва бажарилган ишларни қабул қилиш” бўлими техник назорат мутахассиси томонидан тақдим қилинган “ташқи масофа ўлчови далолатномаси”га асосан (ҚША қони, асфальтобетон заводи, цементбетон заводи ва бошқа йўл жиҳозлари манзилдан қурилиш объектигача) белгилаш кераклигини билдирдилар.

Директор ўринбосари Ш.Комилов сўзга чиқиб, тизимдаги “Қурилиш-пудрат” ташкилотлари томонидан тақдим қилиниш имкони бўлмаган нархлар, Қурилиш вазирлиги томонидан ҳар чоракда шакллантириладиган жорий йилда амалдаги “Қурилиш нархлари” каталогига асосланиб лойиҳа-смета ҳужжатларини тайёрлаш мақсадга мувофиқлигини билдирдилар.

Корхона молия-иқтисод бўлими бошлиғи О.Ғофуров сўзга чиқиб, Ўзбекистон Республикаси Транспор Прокуратурасининг ва Автомобиль йўллари қўмитаси раиси А.А.Абдувалитов ҳамда Бухоро вилояти ҳокими Б.К.Зарипов томонидан ўтказилаётган йилги баёнларида белгиланган мажбур дастурлар доирасида маблағлардан оқилона ва самарали фойдаланишни инобатга олиб, лойиҳа-смета ҳужжатларини тайёрлаш шакллантирилган нархларни энг арзон ва мақбулнинг белгиланиши маъқуладилар.

Корхона Лойиҳа таъминоти бўлими бошлиғи А.Маматназаров сўзга чиқиб, Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2022-йил 18 мартдаги ПҚ-172 қарори ижросини таъминлаш ва белгиланган топшириқлар бажариш мақсадида, Ички хўжалик автомобиль йўллари ҳамда, “Обод кишлоқ”, “Обод маҳалла” (жорий таъмирлаш, реконструкция қилиш, тўла таъмирлаш ва янги қурилиш) ички автомобиль йўлларини арзон сифатли қуришда ишлатиладиган қум-шағал аралашмаси қонларини туманлар кесимида истиқо тартиқаси белгилаш ва йўл қурилиш ишларига яроқли ҚША қони мавжуд бўлмаган туманларда, Бухоро вилояти йўллар маҳакасини ошириш ўқув марказининг илмий тадқиқот лабораторияси бўлимининг “синтез баённомаси” хулосасига асосан “Жилвон” ва “Қуймозор” қонларидаги ҚША билан маҳаллий қон маҳсулотларини бойитиш, шу билан бир қаторда йўл қурилиш ишларига яроқли ҚША қони мавжуд бўлмаган туманларда, Бухоро вилояти йўллар маҳакасини ошириш ўқув марказининг илмий тадқиқот лабораторияси “синтез баённомаси” хулосасига асосан тўғридан-тўғри фойдаланиш таклифини айтдилар.

Муҳокамаладан сўнг, сўзга чиққанларнинг таклифлари бир овоздан маъқуладилар ва комиссия:

ҚАРОР ҚИЛАДИ:

1. "Бухоро Минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати" давлат унитар корхонасининг 2022-йилда Бухоро вилоятида Ички хўжалик автомобиль йўллари ҳамда, "Обод қишлоқ", "Обод маҳалла" (жорий таъмирлаш, реконструкция қилиш, тўла таъмирлаш ва янги қурилиш) ички автомобиль йўлларининг лойиҳа-смета ҳужжатлари Ўзбекистон Республикаси Транспорт Вазирлиги ҳузуридаги Автомобиль йўллари қўмитаси Бухоро вилояти тизимидаги барча "Қурилиш-пудрат" ташкилотлари томонидан тасдиқланиб тақдим қилинган йўл қуришда ишлатиладиган машина-механизмлар ва қурилиш материаллари нархларининг ўртачаликдан келиб чиққан ҳолда (Давлат экспертиза хўлосаларига асосланган ҳолда) тайёрлансин ва нархлар назорати директор ўринбосари (Ш.Қомиллов)га ва "Модия-иктисод" бўлими бошлиғи (О.Ғафуров)га юқлатилсин.

2. Ташқи масофаларини аниқлаш, тендер(танлов) шартларида қолиб деб топилган "Лойиҳа" ташкилоти вакиллари ва объектга бириктирилган Бухоро МИБХ ДУК "Техник кузатиш ва бажарилган ишларни қабул қилиш" бўлими техник назорат мутахассиси томонидан тақдим қилинган "ташқи масофа ўлчови далолатномаси"га асосан (ҚША қони, асфальтобетон заводи, цементобетон заводи ва бошқа йўл жиҳозлари манзилдан қурилиш объектигача) белгилансин ва ижросини таъминлаш "Техник кузатиш ва бажарилган ишларни қабул қилиш" бўлими бошлиғи (А.Амонов)га ва Лойиҳа-таъминоти бўлими бошлиғи (А.Маматназаров)га юқлатилсин;

3. "Лойиҳа" ташкилотлари, тақдим қилиш имкони бўлмаган йўл қуришда ишлатиладиган машина-механизмлар ва қурилиш материаллари нархлари "Қурилиш вазирлиги" томонидан ҳар чорақда шакллантириладиган жорий йилда амалдаги "Қурилиш нархлари" каталогига асосланиб лойиҳа-смета ҳужжатларини тайёрласин ва назорати "Модия-иктисод" бўлими бошлиғи (О.Ғафуров)га ва Лойиҳа-таъминоти бўлими бошлиғи (А.Маматназаров)га юқлатилсин.

4. 2022-йилда Бухоро вилоятида Ички хўжалик автомобиль йўллари ҳамда, "Обод қишлоқ", "Обод маҳалла" (жорий таъмирлаш, реконструкция қилиш, тўла таъмирлаш ва янги қурилиш) ички автомобиль йўлларини қуришда ишлатиладиган қум-шағал аралашмаси қонларини, туманлар кесимида, йўл қурилиш ишларига яроқли ҚША қони мавжуд бўлмаган туманларда, лаборатория "синув баённомаси" хўлосасига асосан "Жилвои" ва "Қуйимозор" қонларидаги ҚША билан маҳаллий қон маҳсулотларини боғитиш, шу билан бир қаторда йўл қурилиш ишларига яроқли ҚША қони мавжуд бўлган туманларда, лаборатория "синув баённомаси" хўлосасига асосан тўғридан-тўғри фойдаланишга руҳсат берилишини инобатга олган ҳолда лойиҳа-смета ҳужжатлари тайёрлансин ва мазкур баённомага асосан белгиланган ҚША қонлари рўйхати ислова қилинсин ва ижроси Лойиҳа-таъминоти бўлими бошлиғи (А.Маматназаров)га юқлатилсин.

Комиссия аъзолари:

Ш.Жумаев



Корхона бош муҳандиси.

Ш.Қомиллов



Бухоро МИБХ ДУК директори ўринбосари

А.Амонов



Бухоро МИБХ ДУК Т.К. ва Б.И.Қ.Қ бўлими бошлиғи.

О.Ғафуров



Бухоро МИБХ ДУК М.И. бўлими бошлиғи.

Д.Қурбонов



Бухоро МИБХ ДУК И.Ч. бўлими бошлиғи.

А.Маматназаров



Бухоро МИБХ ДУК Л.Т. бўлими бошлиғи.

Ингиллик котибаси:



Н.Хантова

- 15 - апрел 2022 йил - 11

Бухоро вилояти бўйича 2022-йилда Ички хўжалик автомобиль йўллари ҳамда: "Обод қишлоқ", "Обод маҳалла" (жорий таъмирлаш, реконструкция қилиш, тула таъмирлаш ва янги қуриш) ва янги қуриш) ва янги автомобиль йўлларининг лойиҳа-смета ҳужжатларини тайёрлашда белгиланган ҚША қонлар рўйхати.

т/р	Шаҳар ва туманлар номи	ҚША қони	Асос
1	Бухоро шаҳар	Қуйимўзор массивидаги қонлар 100%	Синов баённома №211 13.11.2019й.
2	Когон шаҳар	Қуйимўзор массивидаги қонлар 100%	Синов баённома №211 13.11.2019й.
3	Бухоро туман	Жилвон қони 100% Қуйимўзор массивидаги қонлар 100%	Синов баённома №20 12.02.2021й.
4	Когон туман	Қуйимўзор массивидаги қонлар 100%	Синов баённома №211 13.11.2019й.
5	Вобкент туман	Жилвон қони 100%	Синов баённома №20 12.02.2021й.
6	Шофирқон туман	Жилвон қони 100%	Синов баённома №20 12.02.2021й.
7	Ромитан туман	Холота қони 60%(Северний) Жилвон қони 40%	Синов баённома №108,109,110. 05.04.2021й. Синов баённома №53 03.05.2021
8	Пешку туман	Варахшо қони 100%	Синов баённома № 29 27.02.2018й. Синов баённома №53 03.05.2021
9	Ғиждувон туман	Қутчи қони 100%	Синов баённома №434 28.08.2020й.
10	Олот туман	Жилвон қони 75%, Маҳаллий қони 25%	Синов баённома №197,198,199 30.04.2021й.
11	Қорақўл туман	Жилвон қони 75%, Маҳаллий қони 25%	Синов баённома №194,195,196 30.04.2021й.
12	Жондор туман	Варахшо қони 75%, Маҳаллий қони 25%	Синов баённома №185,186,187 30.04.2021й.
13	Қоравулбозор туман	Қуйимўзор массивидаги қонлар 100%	Синов баённома №211 13.11.2019й.

Илоҳ: цементбетон қопламали йўллари қуришида Жилвон массивидаги қонлардан фойдаланилсин.

"15" апрель 2022 йил

№ 4/2 баёнига келиш



Бухоро вилояти бўйича 2022-йилда Ички хўжалик автомобиль йўллари ҳамда, "Обод қишлоқ", "Обод маҳалла" (жорий таъмирлаш, реконструкция қилиш, тўла таъмирлаш ва янги қурилиш) ички автомобиль йўлларининг лойиҳа-смета ҳужжатларини тайёрлаш учун ўртача

НАРХНОМА

№	Ресурслар номи	Ўлчов бирлиги	Ўртача нарх
1	2	3	4
Иш ресурслари			
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ (без кон. строя)	ЧЕЛ.-Ч	14 319,91
2	Прочие затраты и расходы подрядчика	%	16,00
Қурилиш машина ва механизмлари			
1	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	183 309,34
2	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	338 203,99
3	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	191 259,48
4	АВТОПОГРУЗВИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	254 577,18
5	АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ ДВУХПОСТОВЫЕ ДЛЯ РУЧНОЙ СВАРКИ НА ТРАКТОРЕ 79 КВТ (108 Л.С.)	МАШ.-Ч	72 749,30
6	АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С НОМИНАЛЬНЫМ СВАРОЧНЫМ ТОКОМ 250-400 А С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ	МАШ.-Ч	56 401,97
7	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	250 689,57
8	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	252 130,71
9	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	281 591,26
10	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т	МАШ.-Ч	292 146,71
11	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 6,3 Т	МАШ.-Ч	181 010,08
12	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	207 553,66
13	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	187 109,80
14	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НИТАСИ", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3	МАШ.-Ч	295 139,10
15	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	137 646,22
16	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	131 901,62
17	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	266 962,97
18	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	730 749,76
19	1 КМ ³ АЧА ТАШНИШ	Т/КМ	2 100,54
20	5 КМ ³ АЧА ТАШНИШ	Т/КМ	1 130,89
21	15 КМ ³ АЧА ТАШНИШ	Т/КМ	961,36
22	40 КМ ³ АЧА ТАШНИШ	Т/КМ	875,52
23	100 КМ ³ АЧА ТАШНИШ	Т/КМ	842,22
24	100 КМ ³ ВА ОРТИКГА ТАШНИШ	Т/КМ	829,25

Итог: Объектларни қуриш ва қайта қуриш, тўла таъмирлаш ҳамда жорий таъмирлашда рўйхатда кўзда тутилмаган машина механизм ва материаллар нархлари лойиҳа смета ҳужжатлари шакллантириладиган даврдан олдинги чорак Ўзбекистон Республикаси Қурилиш вазирлигининг «QURILISH MATERIALLARI NARXI» каталоги нархлари асосида тайёрланган.

15 " август 2022 йил
 № 7/3 бўйсини а.В.юни



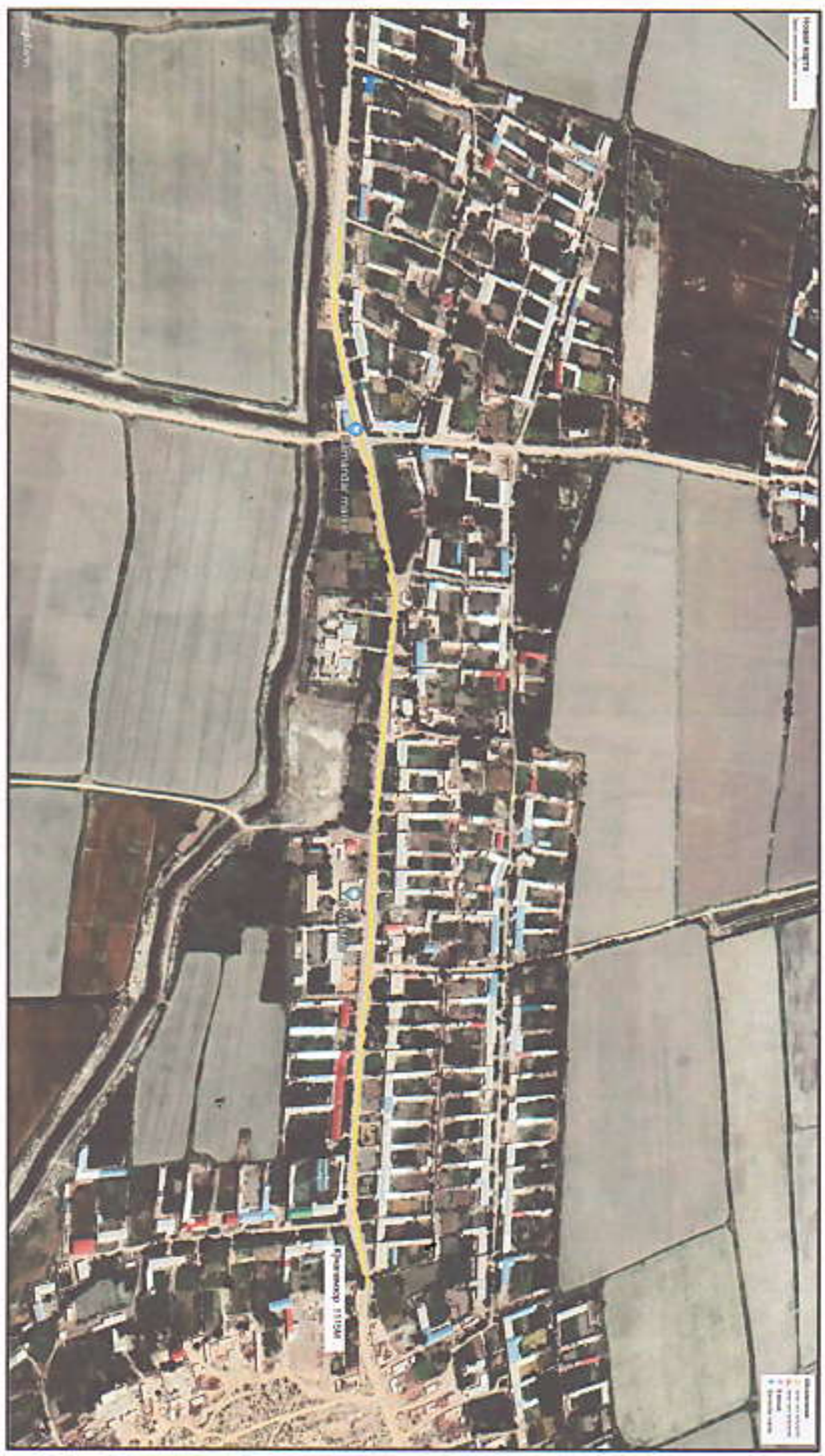
Булоро шловати бўйсина 2022-йилда Ички хўжалик автомобиль йўллари ҳамда, "Обод қишлоқ", "Обод маҳалла" (жорий таъмирлаш, реконструкция қилиш, тўла таъмирлаш ва янги қуриш) ички автомобиль йўлларининг лойиҳа-смета хўжатларини тайёрлаш учун ўртача

НАРХНОМА

№	Ресурслар номи	Улчов бирлиги	Ўртача нарх
1	2	3	4
Механик ресурслар			
1	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 3 ПЕЗЕНОЧНАЯ	Т	525 859,67
2	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б УСАРЕЗ 2 ПЕЗЕНОЧНАЯ.	Т	517 199,62
3	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	Т	501 450,82
4	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ КРУПНОЗЕРНИСТАЯ ТИП	Т	462 280,55
5	ШЕБЕН	М3	62 750,53
6	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	18 897,88
7	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В15 М-250	М3	412 339,00
8	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В15 М-300	М3	449 093,00
9	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В15 М-350	М3	487 647,00
10	РАСТВОР ЦЕМЕНТНЫЙ МАРКА ПО ПРОЕКТУ	М3	439 426,44
11	БИТУМ	Т	5 705 976,74
12	ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ	Т	3 615 542,63
13	ЭМАЛЬ БЕЛАЯ	Т	28 187 814,71
14	ЭМАЛЬ ЖЕЛТАЯ	Т	30 581 263,79
15	ПЛИТЫ ТРОТУАРНЫЕ ПТТ 2x1,5x0,15w	шт	429 117,71
16	СТОИМОСТЬ Ж/Б ДОТКА ДК-6	М3	1 096 986,73
17	СТОИМОСТЬ Ж/Б ДОРОЖНЫХ БОРДЮР 10Т 300 М	шт	69 652,41
18	СТОИМОСТЬ Ж/Б СТОЕК ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ	шт	153 108,58
19	СТОИМОСТЬ Ж/Б СИГНАЛЬНЫХ СТОБИКОВ	шт	70 102,92
20	СТОИМОСТЬ НОВЫХ Ж/Б БРУСЛЕВ ПРЛ 300 35	М3	1 030 228,44
21	СТОИМОСТЬ Ж/Б ДОТКОВ 2ЛД-3	М3	1 341 905,21

Илоҳ: Объектларини қуриш ва қайта қуриш, тўла таъмирлаш ҳамда жорий таъмирлашда рўйхатда қўлда тутилмаган машина механизм ва материаллар нархлари лойиҳа смета хўжатлари шакллантириладиган даврдан олдинги чорак Ўзбекистон Республикаси Қурилиш вазирлигининг «QURILISH MATERIALLARI NARXI» каталоги нархлари асосида тайёрланган.

Коракўли тумани ("Менинг йўлим" дастури асосида) Кулолчи МФЙ "Қўқаландор" кўчаси автомобиль йўлини жорий тавмирлаш.
СХЕМАСИ



Асфалтланган йўл



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Бухоро вилояти

100011, Toshkent shahri, Abay ko'chasi, 6-uy, Tel. 244-04-85, E-mail:davexpertiza@exat.uz,
devexpertiza@umail.uz www.mc.uz

Holati: Ijoiy

Direktor: Fayziyev Said Aminovich

Sana:04-11-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 68631

Obyekt nomi «Buxoro viloyati Qorako'l tuman ("Mening yo'lim" dasturi asosida) Qulonchi MFY
"Ko'kalamzor" ko'chasi avtomobil yo'lini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - Qorako'l tuman Obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - "Buxoro ko'prik trans servis" XK

Litsenziya O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan 2019 yil 1
noyabrda berilgan №AL-000321.

Moliyalashtirish manbai - O'zbekiston Respublikasi Davlat byudjet mablag'lari
hisobidan.

Bosh pudratchi - Tanlov asosida aniqlanadi.

Qurilish turi joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 65693

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Buyurtmachi tomonidan belgilangan tartibda tasdiqlangan loyiha topshirig'i.

1.2. Buyurtmachi tomonidan belgilangan tartibda tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Smeta hujjatlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Obyektning joylashuv manzili - Buxoro viloyati Qorako'l tumanida joylashgan .

3.2. Obyektning umumiy uzunligi - 2.635 km.

3.3. Asosiy loyiha yechimlari - Loyihalash topshirig'i va nuqsonlar dalolatnomasiga asoslanib ko'rib
chiqilgan ishlar:

1- ko'cha - mavjud yo'l asosini avtogreyder yordamida geometrik shaklga keltiri, Avtogudranator bilan
1000 m² ga 0,5 tn bitum sepish, Mayda donali tip B marka 2 issiq zich a/bdan ukladchik yordamida 5 sm
qalinlikda qoplama qurish (GOST 9128-14), Tashib keltirilgan l-gurux tuproqlaridan yo'l chetini tartibga
solish ,Yo'l chetini QShA bilan 5 sm qalinlikda mustahkamlash ,Mavjud yul poyini avtogreyder yordamida
rejalashtirish, Mavjud yo'l poyiga QShAdan 16 sm qalinlikda asos qurish ,Avtogudranator bilan 1000 m² ga
0,5 tn bitum sepish, Mayda donali tip B marka 2 issiq zich a/bdan ukladchik yordamida 5 sm qalinlikda
qoplama qurish (GOST 9128-14), Tashib keltirilgan l-gurux tuproqlaridan yo'l chetini tartibga solish Yo'l
chetini QShA bilan 5 sm qalinlikda mustahkamlash ,Mavjud yo'l asosini avtogreyder yordamida geometrik
shaklga keltirish ,Avtogudranator bilan 1000 m² ga 0,5 tn bitum sepish, Mayda donali tip B marka 2 issiq

zich a/bdan ukladchik yordamida 5 sm qalinlikda qoplama qurish (GOST 9128-14) ,Tashib keltirilgan I-gurux tuproqlaridan yo'l chetini tartibga solish ,Yo'l chetini QShA bilan 5 sm qalinlikda mustahkamlash ,Mavjud yul poyini avtogreyder yordamida rejalashtirish,Mavjud yo'l poyiga QShAdan 16 sm qalinlikda asos qurish ,Avtogudranator bilan 1000 m2 ga 0,5 tn bitum sepish,Mayda donali tip B marka 2 issiq zich a/bdan ukladchik yordamida 5 sm qalinlikda qoplama qurish (GOST 9128-14),Tashib keltirilgan I-gurux tuproqlaridan yo'l chetini tartibga solish ,Yo'l chetini QShA bilan 5 sm qalinlikda mustahkamlash

4. Loyihalana yotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

Smeta hujjatlari.Ko'rib chiqish uchun taqdim etilgan smeta hujjatlari "SHNK" smeta resurs normalari to'plamlari bo'yicha resurs usuli yordamida joriy narxlarda tuzilgan. Smeta hujjatlari doirasida quyidagilar taqdim etiladi: lokal resurslar qaydnomasi, zarur resurslar ro'yxati, joriy narxlarda ob'ektning tavsiya etilgan narxini hisob-kitobi. Ob'ektning tavsiya etilgan narxi, qurilish ishchilarining o'rtacha oylik ish haqi, pudratchining "boshqa xarajatlari" ulushi, qurilish materiallari va uskunalar narxlari, mashinalarni va mexanizmlarini ekspluatatsiyasi, qurilish mahsulotlari uchun transport xarajatlari miqdori buyurtmachining 2022 yil 25 oktabrdagi 421-sonli xatiga binoan qabul qilindi.

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

5.1. Loyiha ko'rib chiqiladi va tasdiqlanadi: Buyurtmachi tomonidan e'tirozlar yo'q.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1 Ekspertiza jarayonida mahalliy ekspert (lokal) xulosalariga ko'ra ishchi loyihaga quyidagi asosiy o'zgartirish va qo'shimchalar kiritildi:

- Smeta resurs xarajatlarida qabul qilingan mashina-mexanizm va materiallarning narxlari asoslandi.

6.2 Ekspert tekshiruv natijalariga ko'ra **buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz qo'shimcha qiymat solig'i bilan 1 057 583,397 ming so'm** miqdorida topshirilgan ishlar qiymati 117 039,229 ming so'mga kamaytirilib,**940 544,168 ming so'm** qilib belgilandi.

6.3. Yakuniy narx buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilishni tugagandan so'ng, nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.4. Buyurtmachi smeta hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 7- ilovasiga, 2022 yil 31 yanvardagi 46-sonli qaroriga, ShNK 1.03.06-13ga muvofiq «Shaharsozlik hujjatlari ekspertizasi»ga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchligi bo'yicha) va ishlab chiquvchi loyiha tashkilotlariga (qabul qilingan loyiha qararlari bo'yicha) yuklatiladi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, " **Buxoro viloyati Qorako'l tuman ("Mening yo'lim" dasturi asosida) Qulonchi MFY "Ko'kalamzor" ko'chasi avtomobil yo'lini joriy ta'mirlash** " ishchi loyiha kelgusida ko'rib chiqib, tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Arxitekura va qurilish qismi bo'yicha: I.Idiyev

Smeta qismi bo'yicha: B.Karimov

Bosh mutaxassis: Viryaskina Zoya Petrovna 438354628