



**АНДИЖАНСКАЯ ОБЛАСТЬ  
ГОРОД АСАКА**

**ООО «NORMA QURILISH KONSALTING»**

## **С М Е Т А**

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦ "НАВРЎЗ" ДЛИНОЙ 2823М В  
МФЙ "ҚАДИМ" АСАКИНСКОГО РАЙОНА АНДИЖАНСКОЙ  
ОБЛАСТИ**

*(после экспертизы)*

*Стартовая стоимость объекта, локальная ресурсная ведомость и  
локальная ресурсная смета*

**АНДИЖОН - 2022 г**

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН

ООО "NORMA QURILISH KONSALTING"  
АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ

## СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦ "НАВРЎЗ" ДЛИНОЙ 2823М В МФЙ  
"ҚАДИМ" АСАКИНСКОГО РАЙОНА АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ

В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА  
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ СМЕТЫ  
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Директор



Б. Шеронов

Составлена на основании дефектного акта

Экз. \_\_\_\_\_

АНДИЖАН - 2022 год

"TASDIQLAYMAN"

Asaka tumani obodonlashtirish boshqarmasi boshligi;

" / " 2022 yil



Asaka tumani "Qadim" MFY "Navro'z" ko'chasini  
0km-2,823km qismini joriy ta'mirlash bo'yicha  
NUQSONLAR QAYDNOMASI

Biz, quyida imzo qo'yib tasdiqlovchilar, komissiya a'zolari: Asaka tuman obodonlashtirish boshqarmasi vakili "Qadim" MFY raisi, Loyiha tashkilot vakili, mazkur qaydnomani tuzdik shu to'g'ridaki, vizual tekshirish va instrumental o'lehashlar natijasida ushbu yo'lda quyidagi ish turlari va xajmlari aniqlandi.

№	Ishlarning manzili					Uzunligi (m)	Yo'l elementlarini mavjud xolati	Loyihada kuzda tutilgan ish turi ari va tadbirlari	Ish xajmlarini hisoblash formulasi	O'lchov birligi	Miqdori	Izox
	km dan KM	gacha KM	PK + PK+	PK + PK+	PK+							
1	0,0	0,530	0+00	5+30	530	Mavjud yo'l qoplamasi tuproqli. Kengligi 4,0m	№1 Ko'chaning uzunligi - 530 m. Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni	m2	2120		
2	0,0	0,495	0+00	4+95	495	Mavjud yo'l qoplamasi tuproqli. Kengligi 4,0m	№2 Ko'chaning uzunligi - 495 m. Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni x %	m2	1980		
							№3 Ko'chaning uzunligi - 440 m. Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni	m2	1760		
								L x Eni x %	m2	1980		
								L x Eni	m2	1980		
								L x Eni	m2	1760		

3	0,0	0,440	0+00	4+40	440	Mavjud yo'l qoplamasi tuproqli. Kengligi 4,0m	Goplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak Mehanzim yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni x %	m3	141	
<b>№4 Ko'chani uzunlugi - 260 m.</b>											
							Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni	m2	1040	
4	0,0	0,260	0+00	2+60	260	Mavjud yo'l qoplamasi tuproqli. Kengligi 4,0m	Goplama bo'yicha Qum Shag'al aralashmasidan va Chaqirtoshdan asos yotqizish kerak h=15 sm Mehanzim yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni x %	m2	1040	
<b>№5 Ko'chani uzunlugi - 190 m.</b>											
							Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni	m2	760	
5	0,0	0,190	0+00	1+90	190	Mavjud yo'l qoplamasi tuproqli. Kengligi 4,0m	Goplama bo'yicha Qum Shag'al aralashmasidan va Chaqirtoshdan asos yotqizish kerak h=15 sm Mehanzim yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni x %	m2	760	
<b>№6 Ko'chani uzunlugi - 111 m.</b>											
							Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni	m2	444	
6	0,0	0,111	0+00	1+11	111	Mavjud yo'l qoplamasi tuproqli. Kengligi 4,0m	Goplama bo'yicha Qum Shag'al aralashmasidan va Chaqirtoshdan asos yotqizish kerak h=15 sm Mehanzim yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni x %	m2	444	
<b>№7 Ko'chani uzunlugi - 520 m.</b>											
							Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni	m2	2080	
7	0,0	0,520	0+00	5+20	520	Mavjud yo'l qoplamasi shag'allangan. Kengligi 4,0m	Goplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak	L x Eni x %	m3	104	



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦ "НАВРЎЗ" ДЛИНОЙ 2823М В МФЙ "ҚАДИМ" АСАКИНСКОГО РАЙОНА АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Стоимость работ и затрат определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 " О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений" и ШНК 4.01.16-09

Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле( ШНК 4.01.16-09)

$$Ц = ( Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Ппр + Пз + Ср ) \times Кр$$

где:

- Сзп- затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;
- Сэм- затраты на эксплуатацию машин и механизмов;
- См- затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;
- Стр- затраты на транспортные расходы;
- Пп- прочие затраты подрядчика;
- Ппр- прочие затраты производственного характера;
- Пз- прочие затраты заказчика ;
- Зо- затраты на на оборудование;
- Ср- затраты на страхование строительства объектов;
- Кр- Коэффициент риска;

#### I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих - строителей на текущую стоимость 1 человека - часа ( в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Сзп = Тр \times Сч \times Ксс = 7520,281 \text{ тыс. сум}$$

- Тр - трудозатраты рабочих - строителей и монтажников, определяемые в составе ресурсных смет;
- Сч - среднечасовая заработная плата рабочих - строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону за 2022г., принята с заработной платой рабочих - строителей на строительстве. 13232,72 сум
- Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование. 12 %

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi = 14820,65 \text{ сум}$$

где:

- Змс - Среднемесячная заработная плата рабочих - строителей по региону; 2234081 сум
- $\Phi$  - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднемесячная заработная плата строителей по стройке в расчете на месяц, определена на основе статистических данных , а часовая ставка из расчета 168,83 часов в месяц.

Трудозатраты определены в соответствии с ресурсной ведомостью и составляют для рабочих - строителей 507,42 чел/час

#### II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино - часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино - часа соответствующего вида машин по формуле :

$$Сэм = ЭМ \times Цпр = 180280,425 \text{ тыс. сум}$$

где:

- ЭМ - Объем эксплуатации машин и механизмов в часах;
  - Цпр - текущие цены на эксплуатации машин и механизмов в час/ сум
- Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной ведомостью.

### III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с использованием средних текущих цен на материально - технические ресурсы, приведенных в Каталог Госархитектстроя по формуле:

$$См = СМ1 + СМ2 + СМ3 + \dots + Смп = 670882,025 \text{ тыс. сум}$$

где:

СМ1, СМ2, СМ3, Смп - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

$$Смп = N \times Цср,$$

где:

N - количество отдельного вида строительного материала ( изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу строительного материала ( изделия, конструкции), применены по протоколу согласования цен.

### IV. Затраты на приобретение оборудования.

$$Зо = Зк + Зпр = 0$$

Зк - стоимость основного технологического оборудования.

Зпр - стоимость прочего оборудования, приобретаемого на рынках Республики определена по спецификациям проекта и средневзвешенным ценам.

### V. Транспортные расходы на перевозку грузов :

$$С \text{ трг} = 129803,232 \text{ тыс. сум}$$

где:

Стрг - размер транспортных расходов на перевозку строительных материалов, изделий и конструкций установлен в размере 5% от их стоимости в соответствии с письмом Государственного комитета республики Узбекистан по архитектуре и строительству за 352/11-05 от 31.01.2011 год.

### VI. Прочие производственные затраты.

Затраты на временные здания и сооружения 0 %

Дополнительные затраты в зимнее время на строительство 0 %

0

### VII. Прочие затраты подрядчика.

Пп - прочие затраты подрядчика приняты в размере 18,71 %

от суммы прямых затрат согласно согласования Андижанского областного Хокимията и ИК "СЕЗ" Андижанской области

Пп - 160 659,539 тыс .сум

### VIII. прочие затраты заказчика

0,000 тыс .сум

### IX. Страхования объектов .

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков принимается в размере 0,4% от страховой суммы ( 80% полной стоимости объекта)

$$Ср = (См + Сзп + Сэм + Сп + Пп) \times 0,8 \times 0,4\% = 0,000 \text{ тыс. сум}$$

X. Коэффициент роста цен.

Коэффициент роста цен принят в размере 0 %

В соответствии с « Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах » Утвержденным Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 г. №261 стартовая стоимости строительства объекта является ориентиром и не могут служить основанием для заключения договоров подряда.

Составил :

## Стартовая стоимость объекта в договорных текущих ценах

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦ "НАВРЎЗ" ДЛИНОЙ 2823М В МФЙ "ҚАДИМ" АСАКИНСКОГО РАЙОНА АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

(Наименование объекта , стройки)

№ ПП	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Стоимость (тыс.сум)
1	2	3
1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов	0,000
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов	670 882,025
3	Затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование	7 520,281
4	Затраты на эксплуатации машин и механизмов (с учетом зарплаты машинистов)	180 280,425
5	Прочие затраты производственного характера	0,000
6	Прочие затраты подрядчика 18,71%	160 659,539
7	Затраты на страхование строительства объектов	
8	Затраты на покрытие риска, определяемого исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год	
9	<b>ИТОГО стоимость строительство в договорных текущих ценах</b>	<b>1 019 342,270</b>
10	НДС 15%	152 901,340
11	<b>ИТОГО стоимость строительство в договорных текущих ценах</b>	<b>1 172 243,610</b>

ИСПОЛНИТЕЛЬ






ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦ "НАВРЎЗ" ДЛИНОЙ 2823М В МФЙ "КАДИМ" АСАКИНСКОГО РАЙОНА АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ

(наименование стройки)

## ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА

, объект -

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

Сметная стоимость 858 682,73 ТЫС.СУМ.  
0,00 СУМ

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

Сост авлен а в теку	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса, расход ресурсов на единицу измерения	Единица измерения	Количество		Общая стоимость	
				на единицу измерения	по проектным данным	в текущем (прогнозом) уровне	
						на.ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	9	10
<b>РАЗДЕЛ I. ДЛИНА 2823М</b>							
1	E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M2	11,2120			
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,4300	4,8212	147 437,00	710 817,37
		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,6700	7,5120	134 097,00	1 007 342,03
2	E2704-001-02	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ	100M3	2,96000			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,40000	42,62	14 820,65	631 715,39
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,55000	4,59	147 437,00	676 440,96
		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,76000	14,09	129 092,70	1 818 864,51
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,08000	20,96	180 617,00	3 785 154,35
		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91000	2,69	188 178,00	506 876,26
		ГРАВИЙНО ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	122,00000	361,12	9 667,00	3 490 947,04
3	C148-20-1	АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 40КМ	T	577,79200		33 600,00	19 413 811,20
4	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ С ДОБАВЛЕНИЕМ ЩЕБНЯ	1000M2	6,3440			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6000	263,9104	14 820,65	3 911 323,67
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,3200	14,7181	147 437,00	2 169 989,56
		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,9200	37,5565	129 092,70	4 848 267,41
		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,4300	9,0719	188 178,00	1 707 135,76
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,0900	25,9470	165 423,80	4 292 244,72
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,9200	5,8365	249 629,80	1 456 959,34
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,0100	31,7834	133 425,50	4 240 721,37
		ВОДА	M3	10,5000	66,6120	0,00	0,00
5	E2704-003-08 ДОП. 7 К=3	ДОБАВЛЕНИЕ НА ЗСМ	1000 M2	6,3440			
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,7500	4,7580	165 423,80	787 086,44
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9000	5,7096	133 425,50	761 806,23
6	C	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	M3	1076,0000		9 667,00	10 401 692,00
7	C	ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20ММ	M3	133,0000		33 962,00	4 516 946,00
8	ПЕРЕВОЗКА	АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 40КМ	TН	1721,6000		33 600,00	57 845 760,00
9	ПЕРЕВОЗКА	АВТОТРАНСПОРТ ЩЕБНЯ ДАЛЬНОСТЬ ДО 40КМ	TН	199,5000		33 600,00	6 703 200,00
10	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ	T	5,64600			
		АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29000	1,64	90 150,67	147 607,30
		БИТУМ	T	1,03000	5,82	5 550 209,00	32 276 574,41
11	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 M2	11,29200			

		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63000	187,79	14 820,65	2 783 109,99
		АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44000	16,26	90 150,67	1 465 893,17
		ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24000	2,71	11 200,00	30 352,90
		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,50000	5,65	188 178,00	1 062 452,99
		РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12000	1,36	18 892,00	25 599,42
		УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44000	16,26	371 290,00	6 037 353,62
		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08000	34,78	139 704,70	4 858 840,05
		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37000	15,47	147 559,40	2 282 749,82
		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55000	17,50	223 214,70	3 906 837,61
		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,60000	1090,81	453 964,50	495 187 745,14
		ВОДА	М3	0,90000	10,16	0,00	0,00
		БИТУМ	Т	0,01080	0,12	5 550 209,00	676 867,97
12	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-011-01	1000 М2	11,29200			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16000	13,10	14 820,65	194 131,54
		АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36000	4,07	90 150,67	366 473,29
		ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06000	0,68	11 200,00	7 588,22
		РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03000	0,34	18 892,00	6 399,85
		УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36000	4,07	371 290,00	1 509 338,40
		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	24,22000	273,49	453 964,50	124 155 767,99
		БИТУМ	Т	0,00280	0,03	5 550 209,00	175 484,29
13	C148-37-1	АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 40КМ	Т	1364,29944		33 600,00	45 840 461,18
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1			СУМ				858 682 730,75
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ				858 682 730,75
В ТОМ ЧИСЛЕ:							
ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			СУМ				7 520 280,59
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			СУМ				180 280 425,32
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			СУМ				670 882 024,84
ИТОГО			СУМ				858 682 730,75
ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 18,71%			СУМ				160 659 538,92
ВСЕГО			СУМ				1 019 342 269,67
НДС 15%			СУМ				152 901 340,45
ВСЕГО С НДС			СУМ				1 172 243 610,13

ПРОВЕРИЛ

СОСТАВИЛ





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Андижон вилояти

Andijon viloyati 170100, Andijon Shahri, A.Navoiy shox ko'chasi 30-uy. Tel/Faks (374) 223-57-82, E-mail: [ekspert-2312@mail.ru](mailto:ekspert-2312@mail.ru). [www.ekspertiza.mc.uz](http://www.ekspertiza.mc.uz) [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: MASHRAPOV AXRORBEB AKRAMOVICH

Sana: 11-11-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 69839**

**Obyekt nomi** «Asaka tumani «Qadim» MFY «Navro'z» ko'chasini 0km-2,823km qismini joriy ta'mirlash»

**Buyurtmachi** - «Norma qurilish konsalting» MChJ

**Bosh loylhachi** - «Norma qurilish konsalting» MChJ

**Litsenziya** AL-000503 sonli O'zbekiston Respublikasi qurilish vazirligi tomonidan 22.01.2020 yilda berilgan, cheksiz.

**Moliyalashtirish manbai** - byudjet mablag'lari hisobidan

**Bosh pudratchi** - tender savdolari orqali

**Qurilish turi** joriy ta'mirlash

**Murojaat raqami:** № 67062

**1. Loyihalash uchun asos**

Xalq deputatlari Asaka tumani kengashining 07.10.2022 yildagi №VI-41-95-1-17-K/22-sonli qarori.

Buyurtmachi va loylhachi tomonidan tuzilgan 07.11.2022-yildagi №449-1-17-OB/2022-sonli shartnoma.

Asaka tumani Obodonlashtirish boshqarmasi tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasi.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

Lokal resurs xujjatlar.

Tushuntirish xatlari.

Yig'ma lokal xujjatlar.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Peshxisob xisoblari bo'yicha: "Asaka tumani «Qadim» MFY «Navro'z» ko'chasini 0km-2,823km qismini joriy ta'mirlash" ob'yekti bo'yicha tasdiqlangan nuqson dalolatnoma asosida quyidagi ish turlari bajarilishi ko'zda tutilgan: Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha notekis joylarga qum-shag'al aralashmasidan va chaqiq toshdan tekislovchi qatlam yotqizish. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish.

Shuningdek, tasdiqlangan nuqson dalolatnoma asosida asfaltobeton, shag'al, chaqiqtosh tashish ishlarini bajarish ko'zda tutilgan.

Xisob kitob uchun "Resurslar metodi" dan foydalanildi.

#### **4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

#### **5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

#### **6. Ekspertiza natijalari.**

Tushuntirish xatining tartibga keltirilishi.

Ish xaqi xarajatlari Vaqtinchalik tartib bilan kelishilgan xolda tartib asosida aniqlangan:

- Quruvchilarning o'rtacha oylik ish xaqi xisobotlar asosida keltirilgan.

- Ijtimoiy sug'urtaga xisoblanish 2022 yil ko'rsatkichlari asosida qabul qilingan.

Pudratchi xarajatlari SHNK-4.01.16-09ga asosan keltirilgan.

Buyurtmachi xarajatlari xisobga olinmagan.

Tavakkalchilik koeffitsienti xisobga olinmagan.

Mashina va maxsulotlar qiymati tegishli me'yoriy xujjatlar asosida aniqlik kiritilgan.

Ijtimoiy sug'urtaga o'tkazmalarni aniqlash uchun O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 04.12.2014 yildagi PFP-2270 sonli Farmoniga kiritilgan №25 sonli ilovadan foydalanish zarur.

Taqdim etilgan 15% QQS bilan hisoblangan umumiy miqdori 1172243,610 ming so'mni tashkil qilgan.

#### **7. Xulosalar.**

Peshxisob xisoblari bo'yicha: "Asaka tumani «Qadim» MFY «Navro'z» ko'chasini 0km-2,823km qismini joriy ta'mirlash", ob'ektini quyidagi texnika-iqtisodiy ko'rsatkichlariga ko'ra keyingi kelishuv va tender savdolarini o'tkazish uchun tavsiya etiladi:

Me'yoriy mehnat sarfi - 51,256 kishi/kun.

Joriy narxdagi tavsiyaviy (boshlang'ich)

miqdori 15% QQS bilan - 1172243,610 ming so'm.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va ShNK 4.01.16-09 me'yorlariga muvofiq tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'ektning qiymati buyurtmachi tomondan belgilanadi. Tasdiqlash uchun tavsiya etilgan ta'mirlash va qurilish ishlari narxi boshlang'ich xisoblanib, asosiy qarorni buyurtmachi va bosh pudrat korhonasi tomonidan shartnomaviy munosabatlar orqali amalga oshiriladi.

ShNK 1.03.06-13da «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaxarsozlik xujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyixalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchliligi bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyixa qarorlari bo'yicha) yuklatiladi».

**Bosh mutaxassis:** Xaldarov Jur'at Alimdjanovich