

BUXORO EVERST



“Бухоро Эверест”
масъулияти чекланган жамият
Ўзбекистон Республикаси Бухоро
вилояти Когон тумани Туткунда МФЙ.
Тел: (+99897) 303 61 11

**КОРОВУЛБОЗОР ТУМАНИ ТИНЧЛИК МФЙ БОБИР
КУЧАСИ ИЧКИ ХУЖАЛИК АВТОМОБИЛ ЙУЛИНИНГ
0-0,230 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

С М Е Т А Х У Ж Ж А Т Л А Р И



Нусха № 3

Йўқлама раками: 26 -2022

Бухоро – 2022

КОРОВУЛБОЗОР ТУМАНИ ТИНЧЛИК МФЙ БОБИР
КУЧАСИ ИЧКИ ХУЖАЛИК АВТОМОБИЛ ЙУЛИНИНГ
0-0,230 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

С М Е Т А Х У Ж Ж А Т Л А Р И

Директори:



С.Бахрамов

Лойиха бош мухандиси:

А. Болтаев

Нусха № 3

Йўқлама рақами: 26 -2022

Бухоро – 2022



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Бухоро вилояти

100011, Toshkent shahri, Abay ko'chasi, 6-uy, Tel. 244-04-80, E-mail: devexpertiza@exat.uz,
devexpertiza@umail.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Fayziyev Said Aminovich

Sana: 08-11-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 67495

Obyekt nomi «Buxoro viloyati Qorovulbozor tuman "Tinchlik" MFY Bobir ko'chasi ichki xo'jalik avtomobil yo'lining 0-0,230 km qismini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - Qorovulbozor tuman obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - MCHJ "BUXORO EVERST".

Litsenziya O'zbekiston Respublikasi Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan 2019-yil 29- iyundagi № 031006. AL-000044 sonli.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari.

Bosh pudratchi - tanlov savdolari natijalariga asosan.

Qurilish turi joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 64562

1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. Buyurtmachi tomonidan belgilangan tartibda tasdiqlangan loyiha topshirig'i.
- 1.2. Buyurtmachi tomonidan belgilangan tartibda tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

- 2.1. Smeta hujjatlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Obyektning joylashuv manzili - Buxoro viloyati Qorovulbozor tumanida .

3.2. Asosiy loyiha yechimlari - Loyihalash topshirig'i va nuqsonlar dalolatnomasiga asoslanib ko'rib chiqilgan ishlar:

Avtogreyder yordamida yo'lining asos yuzlarini tekislash, qum shag'al aralashmasidan yo'l asosining tekislovchi qatlamini qurish, yo'l asos yuzasiga har 1000m² ga 0,5tn hisobida bitum sepish, mayda donali issiq zich B turli II-markali a/beton qorishmasidan H-5sm qalindakda qoplama qatlamini qurish, yo'l chetini qum shg'al aralashmasida H-5sm qalindakda mushtakamlash.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

Smeta hujjatlar Ko'rib chiqish uchun taqdim etilgan smeta hujjatlari "SHNK" smeta resurs normalari to'plamlari bo'yicha resurs usuli yordamida joriy narxlarda ta'mirlash. Smeta hujjatlari doirasida quyidagilar taqdim etiladi: lokal resurslar quyidagilari, zarur bo'lgan resurslarni, joriy narxlarda ob'ektning tavsiya etilgan narxini hisob-kitobi. Obyektning tavsiya etilgan narxi, qurilish ishchilarining o'rtacha oylik ish haqi, pudratchining "boshqa xarajatlari" qilishi, qurilish materiallari va uskunalar narxlarini, mashinalarni va mexanizmlarini ekspluatatsiyasi, qurilish mahsulotini olib ketish transport xarajatlari miqdori buyurtmachi

tomonidan 2022 yil 14-oktyabrda tasdiqlangan 87-sonli xatga asosan ma'lumotlarga asosan qabul qilindi.

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

5.1. Loyiha ko'rib chiqiladi va tasdiqlanadi: Buyurtmachi tomonidan e'tirozlar yo'q.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1 Ekspertiza jarayonida mahalliy ekspert (lokal) xulosalariga ko'ra ishchi loyihaga quyidagi asosiy o'zgartirish va qo'shimchalar kiritildi:

- Smeta resurs xarajatlarida qabul qilingan mashina-mexanizm va materiallarning narxlari asoslandi.

6.2 Ekspert tekshiruv natijalariga ko'ra **qo'shimcha qiymat solig'i bilan va buyurtmachining boshqa xarajatsiz** 104 526,128 ming so'm miqdorida topshirilgan ishlar qiymati 4 630,52 ming so'mga kamaytirilib, **99 895,608 ming so'm** qilib belgilandi.

6.3. Yakuniy narx buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilishni tugagandan so'ng, nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.4. Buyurtmachi smeta hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 7-ilovasiga, 2022 yil 31 yanvardagi 46-sonli qaroriga, ShNK 1.03.06-13ga muvofiq «Shaharsozlik hujjatlari ekspertizasi»ga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchligi bo'yicha) va ishlab chiquvchi loyiha tashkilotlariga (qabul qilingan loyiha qarorlari bo'yicha) yuklatiladi.

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, "Buxoro viloyati Qorovulbozor tuman "Tinchlik" MFY Bobir ko'chasi ichki xo'jalik avtomobil yo'lining 0-0,230 km qismini joriy ta'mirlash" ishchi loyiha kelgusida ko'rib chiqib, tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Smeta qismi bo'yicha: B.Karimov

Bosh mutaxassis: IDIYEV ISLOM ILHOM O'G'LI

КОРОВУЛБОЗОР ТУМАНИ ТИНЧЛИК МФЙ БОБИР КУЧАСИ ИЧКИ ХУЖАЛИК
АВТОМОБИЛ ЙУЛИНИНГ 0-0,230 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

Согласно приложению № 1 Постановления Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», договорная стоимость работ и услуг в строительстве в текущих ценах формируется по результатам конкурсных торгов.

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где}$$

Сзп - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;

Сэм - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр - затраты на транспортные расходы;

Пп - прочие затраты подрядчика;

Пз - прочие затраты заказчика;

Зо - затраты на оборудование;

Ср - затраты на страхование строительства объектов;

Кр - коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

Траб - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

Змс - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону;

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,

$$\boxed{3141,317} \text{ тыс.сум/месяц} - (Змс)$$

Часовая ставка - **Сч** =

$$3141,317 : 168,33 = 18661,66 \text{ сум/час}$$

Трудозатраты по ресурсной смете - **Траб** = **36,4548** чел/час;

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование - 12 % составляет

$$\text{Сзп} - 761944 \text{ сум.}$$

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$\text{Сэм} = \text{ЭМ} \times \text{Цпр},$$

где:

Сводная рекомендуемая стоимость объекта

КОРОВУЛБОЗОР ТУМАНИ ТИНЧЛИК МФЙ БОБИР КУЧАСИ ИЧКИ ХУЖАЛИК АВТОМОБИЛ
ЙУЛИНИНГ 0-0,230 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

Составлена в текущих ценах

№	Наименование затрат	Сумма, тыс. сум
I	II	III
1	Затрат на оборудование, мебель и инвентарь	
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с транспортным расходам	67675,784
3	Затраты на основную заработную плату с учётом начислений на социальное страхование	761,944
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов	3719,491
	Итого прямые затраты	72157,219
5	Прочие затраты и расходы подрядчика 20 %	14431,444
	Итого СМР	86588,663
6	Затраты на страхование строительства объектов 0,32 %	277,084
7	Коэффициент риска, определяемый исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год $K=0,0$	0,000
	Итого рекомендуемая стоимость в текущих ценах	86865,746
8	НДС 15 %	13029,862
	Сводная рекомендуемая стоимость объекта с НДС	99 895,608

Директор :

ГИП:

ЗАКАЗЧИК



С.Бахрамов

А. Болтаев

МП

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

КОРОВУЛБОЗОР ТУМАНИ ТИНЧЛИК МФЙ БОБИР КУЧАСИ ИЧКИ ХУЖАЛИК АВТОМОБИЛ
ЙУЛИНИНГ 0-0,230 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

Нормативная трудоемкость объекта (Т)	36,455	чел/час
Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев. сум./месяц (Зме)	3141,317	тыс.сум/ месяц
Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)	168,33	час
Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах	1,12	коэфф.
Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм)	3719,491	тыс.сум
Затраты на строительные материалы, изделия (См)	67675,784	тыс.сум
в том числе возвратные ресурсы по проекту		тыс.сум
Конструкции		тыс.сум
Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со)		тыс.сум
Транспортные затраты на материалы	0,00	%
транспортные затраты на конструкции		%
транспортные затраты на оборудование		%
Кредитная линия		тыс.сум
Коэффициент риска	0,00	коэфф.
Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)	20	%
Часовая ставка - Сч	18661,7	сум/час
Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)	0	%
Затраты на страхование строительства объектов	0,32	%

Директор :

ГИП:

ЗАКАЗЧИК

МП



С.Бахрамов

А. Болтаев

КОРОВОДБОРОЗ ТУМАНИ ТИНЧЛИК МФЙ БОБИР-КИШЛОГИ ИЧКИ ХУЖАЛИК АВТОМОБИЛ ИУЛИНИГИ 0-0,230 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

(наименование строки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1

(локальная ресурсная смета)

ИУДНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ					
п.п.	Шафт номера мероприятия и код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
1	E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЮТНА В ГРУНТАХ 2-ГРУППЫ АВТОГРЕЙДЕРОМ	1000M2	0,5000	
1.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,1	0,55
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43	0,215
2	E2704-3-5 ЛОП. 4	УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2	0,4500	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,0	18,72
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	19,69	8,8605
2.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,32	1,044
2.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,43	0,6435
2.5	2645	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т HAMM ND 110 S N	МАШ-Ч	4,09	1,8405
2.6	2646	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т HAMM 35 S N	МАШ-Ч	0,92	0,414
2.7	3055	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	5,01	2,2545
2.8	4219	ВОДА	M3	10,5	4,725
2.9	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	152	68,4
3	E2704-1-2	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ, ДРЕСВЫ	100M3	0,0950	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	14,4	1,308
3.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	14,3	1,3585
3.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	1,55	0,14725
3.4	426	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ-Ч	7,08	0,6720
3.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,91	0,08645
3.6	4219	ВОДА	M3	7	0,665
3.7	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	122	11,59
4	E2706-26-1	ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 НА 1000 M2	T	0,4600	
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,58	0,2668
4.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ-Ч	0,29	0,1334
4.3	30135	БИТУМ	T	1,03	0,4738
5	E2713-10-1 ЛОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧЕГО ПЛОТНОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА ТОЛЩИНОЙ 4 СМ	1000 M2	0,9200	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	16,63	15,2996
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,38	8,6296
5.3	404	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ-Ч	0,24	0,2208
5.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,5	0,46
5.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ-Ч	0,12	0,1104
5.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ-Ч	1,44	1,3248
5.7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т	МАШ-Ч	3,08	2,8336
5.8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т	МАШ-Ч	1,37	1,2604
5.9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т	МАШ-Ч	1,55	1,420
5.10	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	T	96,6	88,872
5.11	4219	ВОДА	M3	0,9	0,828
5.12	30135	БИТУМ	T	0,0108	0,009936
6	E2713-11-1 ЛОП. 9 К=2	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1	1000 M2	0,9200	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	1,16	1,0672
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,72	0,6624
6.3	404	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ-Ч	0,06	0,0552
6.4	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ-Ч	0,03	0,0276
6.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ-Ч	0,36	0,3312
6.6	6007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	T	24,22	22,2824
6.7	30135	БИТУМ	T	0,0028	0,002576
7	E2714-5-1	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ	100 M2	2,3000	
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,7	1,61
7.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,21	0,483
7.3	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ-Ч	0,49	1,127
7.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	12,6	28,98
8	E2714-5-2 К=5	ИСКЛЮЧИТЬ ТОЛЩИНУ 5 СМ ИЗ РАСЦЕНКИ E2714-5-1	100 M2	-2,3000	
	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	6,5	-14,95

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч		36,4548
3		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч		21,9378
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
107		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч		1,8893

1	2	3	4	5	6
2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Д	МАШ-Ч		0,1334
3	104	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ-Ч		0,276
4	109	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ-Ч		1,127
5	120	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ-Ч		0,6726
6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Д	МАШ-Ч		1,19
7	1708	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ-Ч		0,138
8	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч		1,8405
9	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч		0,414
10	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч		2,2545
11	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ-Ч		1,656
12	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ-Ч		2,8336
13	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ-Ч		1,2604
14	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ-Ч		1,426

МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ

1	1007	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП В МАРКА 2	Т		111,1544
2	1019	ВОДА	М3		6,218
3	12003	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3		94,02
4	30135	БИТУМ	Т		0,486312

СОСТАВИЛ



БАХРАМОВ С

ПРОВЕРИЛ

БОЛТАЕВ А

**КОРОВАЛБОЗОР ТУМАНИ ТИНЧЛИК МФЙ БОБИР КУЧАСИ ИЧКИ ХУЖАЛИК АВТОМОБИЛ
ЙУЛИНИНГ 0-0,230 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА МАТЕРИАЛОВ

Наименование материалов и конструкций	Единица измерения	Количество	Стоимость в текущих ценах	
			единицы	На весь объем
2	3	4	5	6
Ресурсы по нормам ШНК				
<i>ЗАТРАТЫ ТРУДА</i>				
ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ -Ч	36,4548	18 661,66	680 307,08
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ	СУМ			680 307,08
<i>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</i>				
АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л С)	МАШ -Ч	1,8893	186 652,96	352 643,44
АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ -Ч	0,1334	108 180,80	14 431,32
ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ -Ч	0,276	156,90	43,30
КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ -Ч	1,127	87 512,33	98 626,40
КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ -Ч	0,6726	271 483,86	182 600,04
МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ -Ч	1,19	124 366,48	147 996,11
РЕЗЧНИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ -Ч	0,138	101 810,87	14 049,90
КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т HAMM ND 110 S/N	МАШ -Ч	1,8405	271 483,86	499 666,04
КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т HAMM 35 S/N	МАШ -Ч	0,414	271 483,86	112 394,32
КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ -Ч	2,2545	210 882,76	475 435,18
УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGEL" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ -Ч	1,656	344 876,18	571 114,95
КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т	МАШ -Ч	2,8336	210 882,76	597 557,39
КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т	МАШ -Ч	1,2604	210 882,76	265 796,63
КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т	МАШ -Ч	1,426	271 483,86	387 135,98
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ	СУМ			3 719 491,01
<i>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И ДЕТАЛИ</i>				
СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКА 2	Т	111,1544	539 130,43	59 926 720,00
ВОДА	М3	6,218	-	-
ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	94,02	19 051,30	1 791 203,63
БИТУМ	Т	0,486312	5 624 380,87	2 735 203,91
ИТОГО ПО МАТЕРИАЛЬНЫМ РЕСУРСАМ	СУМ			64 453 127,54
ИТОГ ПО МАТЕРИАЛАМ С ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДОМ-5%	СУМ			67 675 783,92

Составил:

Проверил:



С. Бахрамов

А.Болтаев

Коровулбозор тумани бўйича уришбосари
 бошлиғи: Ж.Алилов
 2022 йил

Коровулбозор тумани Тинчлик МФЙ Бобир кучаси автомобиль йўлининг 0,230 км қисмини жорий таъмирлаш бўйича
 бошлиғи: А.Холиков
 2022 й



Тузамиз ушбу далолатномани куйида имзо чекувчи комиссия аъзолари: Коровулбозор тумани ободонлаштириш бошқармаси вакили: Ф.Тухтаев, Тинчлик МФЙ раиси Б.Жумаев, Лойиха ташкилот вакили: Ш.Каюмовлар ушбу нуқсонлар кайдномасини шу тўғрисида туздиқ, яъни Коровулбозор тумани Тинчлик МФЙ Бобир кучаси автомобиль йўлини жорий таъмирлаш ишларини кўриқдан ўтказилганда, куйидаги камчиликлар бўйича иш хажмлари аниқланди.

НУҚСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

№	Ишларнинг манзили		Узунлиги (м)	Йул элементларининг мавжуд ҳолати	Лойихада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш хажмларини ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Микдори (ҳажми)	Изоҳ
	ПК+ дан	ПК+ гача							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Майдончани таъмирлаш									
	0+00	1+00	100		Автогрейдер ёрдамида 2-гуруҳ тулроқларни текислаш	100*5	м2	500	
	1+00	2+30	130		КЩА дан 12 см каллиликда асос қатламинини қуриш	100*4,5	м2	450	
				Мавжуд йул пойи	КЩА дан текисловчи қатлам қуриш		м3	9,5	
1				нотекис асос ва қоплама йук	Асос юзасига 1000 м2 юзата 0,5 тн ҳисобда битум селиш	230*4*0,5/1000	тн	0,460	
	0+00	2+30	230		Тип "В" марка 2 турдаги майда донали иссиқ асфальтобетон қоршамасидан 5 см каллиликда усладчик ёрдамида қоплама қуриш	230*4	м2	920	
					КЩА дан 5 см каллиликда йул ёқасини мустаҳкамлаш	230*0,5*2	м2	230	

Коровулбозор тумани ободонлаштириш бошқармаси вакили: Ф.Тухтаев
 Тинчлик МФЙ раиси: Б.Жумаев
 Лойиха ташкилот вакили: Ш.Каюмов



Коровулбозор тумани Тинчлик МФЙ Бобир кучаси ички хужалик автомобил йулини жорий таъмирлаш лойиха-смета хужжатларини тайёрлашга

ТОПШИРИК

Буюртмачи	“Коровулбозор тумани Ободонлаштириш бошқармаси”
Бажарувчи	“Бухоро Эверест” МЧЖ
Лойihalаш учун асос	Тендер – танлов асосида аниқланган
Объектнинг жойлашган ўрни	Бухоро вилояти Коровулбозор тумани
Малкалаштириш манбаи	Ўзбекистон Республикаси Давлат бюджети маблағлари
Таъмирлаш тури	Жорий таъмир
Қурувчи ташкилот	Тендер-танлов асосида аниқланган
Лойihalаштириш босқичи	Бир босқич
Таъмирлаш ишларининг бошланиши ва тугаллаш	2022 йил
Объектнинг тахминий лойихавий қуввати ва қиймати	Умумий тахминий узунлиги 0,250 км, тахминий қиймати – 100 млн сум (узунлиги ва қиймати ЛСХ ишлаб чиқилгандан кейин аниқлик киритилади)
Йўл муҳандислик иншоотларнинг маъжудлиги	Нуксонлар қайдномасини тузиш жараёнида аниқланиб, бажариладиган иш хажмлари ва турлари смета хужжатлари тузишда қўлланилади
Смета хужжатларини тайёрлашда фойдаланиладиган баъзи маълумотлар	Қурувчининг бошқа харажатлари – 20 %;
	Қурилиш ишларини суғурталаш қабул қилинсин – 0,32 %
	Барча йўлларда таъмирлаш ишларини бажариш даврида транспорт катнови тўхтатилади. (К=1,2 олинмайди)
	Иш ҳақи 18 661,17 сўм киши/соат (суғурта бадалисиз) қабул қилинсин. 2022 йил I кв каталогидан
	Таваккалчилик коэффициенти қўлланилмасин.
	Қурилиш материалларини ташиш харажати -5 % Шағал қум аралашмаси Қуйимозор конидан (1,78 г/см ³ - 100%) фойдалансин.
	Таъмирлашда ишлатиладиган машина-механизмлар ҳамда қурилиш материаллари нархлари лойиха смета хужжатларини шакллантириладиган даврдан олдинги чорак Ўзбекистон Республикаси Қурилиш вазирлиги “QURILISH MATERILLARI NARXI” каталоги нархлари асосида тайёрлансин.
Лойihalашнинг алоҳида шароитлари	Лойиха смета хужжатлари ШНҚ 2.05.02-07 “Автомобил йўллари”, ҚМҚ 2.05.03-11 “Кўприklar ва қувурлар”, ШНҚ 1.03.01-03, СНиП 1.04.03-85, СНиП III. 4-80. ГЭСН-2001 01.27.30 тўпламлари, амалдаги стандартлар ва техник шартлар асосида бажарилади
	Давлат экспертизасига такдим қилишдан олдин буюртмачи назоратидан ўтказилсин. Қурилиш давомида ЛСХ да кўрсатилган камчиликлар ва хатоликлар лойихачи ташкилот зиммасига юклатилади.
Смета хужжатларини давлат экспертизасидан ўтказиш	Давлат экспертизасидан ўтказиш ва кўрсатилган камчиликлар лойихачи ташкилот томонидан ўз зиммасига олади ва бартараф этилади.
Смета хужжатини ишлаб чиқишни тугатиш муддати ва талаблари	Шартномада кўрсатилади.
Стандартларга риоя қилиш талаблари	ШНҚ 2.05.02-07, ШНҚ 2.07.01-03 ва МКН 46-2008 талабларига риоя қилинсин.
Топшириш – қабул қилиш тартиби	Смета хужжатлари ушбу техник топширик талабларига биноан қабул қилинади. Смета хужжатлари амалдаги нархларда буюртмачи маълумотномасига асосан ҳисоблаб чиқиши лозим. Смета хужжатлари буюртмачига 3 нусxada босма (папкада) ва электрон (дискда) топширилади.

Коровулбозор туман Ободонлаштириш бошқармаси вакили :

Лойиха ташкилоти вакили :



_____ Ф.Тухтаев

А.Болтаев

автомобил йулларининг 0-0,230км қисмини жорий таъмирлаш.



Шартли белгилар:

Асфальт йўллар

Шағал йўллар

Тузди: Ш. Каюмов

