

«СОГЛАСОВАНО»

Фарғона вилояти ИИБ ЙХХБ
подполковник



Т.Ш.Чиналиев

« 11 » 2022 г.

Техническое задание

на Симулятор «Ощущение не пристёгнутый ремень безопасности на прицепе» для Фарғона вилояти ИИБ ЙХХБ.

I. Общие сведения

1.	Заказчик:	Фарғона вилояти ИИБ ЙХХБ
2.	Адрес Заказчика:	Фарғона вилояти Фарғона ш, Ёрмозор А/Б
3.	Предмет задания:	Симулятор «Вращение автомобиля вокруг своей оси на прицепе» для Фарғона вилояти ИИБ ЙХХБ
4.	Объем поставки	1 шт.
5.	Сроки поставки	В течение 20 календарных дней со дня заключения контракта.
6.	Условия (место) поставки	Фарғона ш, Ёрмозор А/Б
7.	Особые условия	Обучение пользователей правилам эксплуатации обслуживания безопасности при работе на оборудовании. Соблюдение конфиденциальности информации

II. Наименование приобретаемого оборудования:

1. Симулятор «Вращение автомобиля вокруг своей оси на прицепе»

Названия симулятора	Вращение автомобиля вокруг своей оси на прицепе
Цвет	В установленном порядке согласованно
Задача	Предназначен для ощущения курсантом автошкол реальности не пристёгнутого ремня безопасности автомобиля во время езды на автотранспортном средстве и столкновения с препятствием на скорости 5 км/ч
Период эксплуатации	Без ограничений
Двигатель и механическая часть	
Мотор	Мотор
	Лебёточная система тросса

	Гидроцилиндры для механической части симулятора
Каркас конструкции (металла конструкция)	
Корпус	Двутавровый швеллер 5 мм 100*100
	Кругляк металлический диаметр 50 мм
	Кругляк металлический диаметр 80 мм
Металла конструкция прицепа	
Каркас	Лист металлический 1,5 мм
	Лист металлический 2 мм
	Лист металлический рифлёный 3 мм
	Профиль 5 мм 100*100
	Профиль 3 мм 60*40
Ходовой часть прицепа	
Шины	15*205*75
Диски	15*205*75
	Ступицы
	Рессоры
	Вал оси
	Подшипники на ступицы
	Болты и гайки на колеса
	Кронштейн для рессора
	Скобы для рессора
	Чашки для рессора
	Втулки для рессора
	Скрипуны для рессора
	Обжимники для рессора
	Серги для рессора
	Амортизаторы
	Цапфа для ступицы
	Задние фары габарита

Гарантийный срок	Не менее 12 месяцев
------------------	---------------------

1. Система должна быть разработана спроектирована на территории Узбекистан
2. При сборке симулятора должна иметься вся необходимая документ чертежей и расчётов.
3. Весь симулятор должен располагаться на прицепе для удобной транспортировки по городу
4. Вся конструкция не должна превышать определённых установленных габаритов размер которых «5,900*2,500 мм»
5. Система должна уметь подтягивать симулятор вверх и опускать резко вниз достигнув скорость в 5 км/ч по средствам моторов и троса на дистанционном расстоянии
6. Посадка курсанта в автомобиль симулятора должна быть максимально удобной используя периллы и лестницы
7. Все каркасные детали, сварочные швы, места соединения, должны быть использованы на основании государственных стандартов.

Начальник МТТБ



М.Тиллаев

II. Именное приобретение приобретенного оборудования:

1. Симулятор «Вращение автомобиля вокруг своей оси на прицепе»

Назначение симулятора	Вращение автомобиля вокруг своей оси на прицепе
Цвет	В соответствии с цветом прицепе симулятора
Задача	Предназначен для обучения курсантов-автомобилистов навыкам вождения в условиях движения без опасности столкновения с предметами на скорости 5 км/ч
Период эксплуатации	Без ограничений
Двигатель и механическая часть	
Мотор	Мотор
	Кабельная система троса

«СОГЛАСОВАНО»

Фаргона вилояти ИИБ ЙХХБ
подполковник



Т.Ш.Чиналиев

« 11 » 11 2022 г.

Техническое задание

на Симулятор «Вращение автомобиля вокруг своей оси на прицепе» для
Фаргона вилояти ИИБ ЙХХБ.

I. Общие сведения

1.	Заказчик:	Фаргона вилояти ИИБ ЙХХБ
2.	Адрес Заказчика:	Фаргона вилояти Фаргона ш, Ёрмозор А/Б
3.	Предмет задания:	Симулятор «Вращение автомобиля вокруг своей оси на прицепе» для ГУБДД МВД РУЗ.
4.	Объем поставки	1 шт.
5.	Сроки поставки	В течение 20 календарных дней со дня заключения контракта.
6.	Условия (место) поставки	Фаргона ш, Ёрмозор А/Б
7.	Особые условия	Обучение пользователей правилам эксплуатации обслуживания безопасности при работе на оборудовании. Соблюдение конфиденциальности информации

II. Наименование приобретаемого оборудования:

1. Симулятор «Вращение автомобиля вокруг своей оси на прицепе»

Названия симулятора	Вращение автомобиля вокруг своей оси на прицепе
Цвет	В установленном порядке согласованно
Задача	Предназначен для ощущения курсантом автошкол реальности переворачивания автомобиля во время езды на автотранспортном средстве.
Период эксплуатации	Без ограничений
Двигатель и механическая часть	
Мотор	Гидравлический мотор
	Гидростанция для управления гидравлической частью

	Гидроцилиндры для механической части симулятора
	Шестерёнки 220*30
	Шестерёнки 460*30
	Шайба 320*55
	Внутренние подшипники 100 мм с корпусом
Каркас конструкции (металла конструкция)	
Корпус	Лист металлический 1,5 мм
	Лист металлический 2 мм
	Лист металлический 12 мм
	Лист металлический рифлёный 3 мм
	Двутавровый швеллер 5 мм 100*100
	Профиль 5 мм 100*100
	Профиль 3 мм 60*40
	Кругляк металлический диаметр 70 мм
	Кругляк металлический диаметр 140 мм
	Труба металлическая 80*60
Труба металлическая 100*70	
Металла конструкция прицепа	
Каркас	Лист металлический 1,5 мм
	Лист металлический 2 мм
	Лист металлический рифлёный 3 мм
	Профиль 5 мм 100*100
	Профиль 3 мм 60*40
Ходовой часть прицепа	
Шины	15*205*75
Диски	15*205*75
	Ступицы
	Рессоры
	Вал оси
	Подшипники на ступицы
	Болты и гайки на колеса

	Кронштейн для рессора
	Скобы для рессора
	Чашки для рессора
	Втулки для рессора
	Скрипуны для рессора
	Обжимники для рессора
	Серги для рессора
	Амортизаторы
	Цапфа для ступицы
	Задние фары габарита
Гарантийный срок	Не менее 12 месяцев

1. Система должна быть разработана спроектирована на территории Узбекистан
2. При сборке симулятора должна иметься вся необходимая документ чертежей и расчётов.
3. Весь симулятор должен располагаться на прицепе для удобной транспортировки по городу
4. Вся конструкция не должна превышать определённых установленных габаритов размер которых «5,900*2,500 мм»
5. Система должна уметь по снимать симулятор вверх и вниз по средствам гидравлической системы дистанционном расстоянии.
6. Система должна уметь вращать симулятор влево и вправо используя шестерни, после поднятия гидравлической системой самого симулятора, посредством гидравлических моторов на дистанционном расстоянии.
7. Посадка курсанта в автомобиль симулятора должна быть максимально удобной используя периллы и лестницы
8. Все каркасные детали, сварочные швы, места соединения, должны быть использованы на основании государственных стандартов.

Начальник МТГБ



М.Тиллаев