



**MODERN ROAD PROJECT**

Гайдар Алиев 202  
тел: 95 199-10-04

лицензия № \_\_\_\_\_

договор № \_\_\_\_\_

**ТОШКЕНТ ШАҲАР МИРОБОД ТУМАН ИНОҚОБОД  
МФЙ ҲАМАЛ ТОР КЎЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.**

# СМЕТА ХУЖЖАТИ

Директор

Лойиҳа бош муҳандиси

  
М. Эргашев

  
А. Кадырхаджаев



Тошкент ш. 2022 й.

Тошкент шаҳар Миробод туман Иноқобод МФЙ  
Ҳамал тор кўчасини жорий таъмирлаш.

ҲУЖЖАТЛАР РЎЙХАТИ

| № | Ҳужжатлар номи        | Саҳифа |
|---|-----------------------|--------|
| 1 | Тушунтириш хати       |        |
| 2 | Техник топшириқ       |        |
| 3 | Экспертиза хулосаси   |        |
| 4 | - Жамланма баҳоси     |        |
| 5 | - Ресурс смета        |        |
| 6 | - Локал смета         |        |
| 7 | - Иш хажм қайдномаси  |        |
| 8 | -Нуксонлар қайдномаси |        |
| 9 | -Чизма                |        |

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТАРТОВОЙ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Стартовая стоимость строительства определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений».

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

*Сзп* - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;

*Сэм* - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

*См* - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

*Стр* - затраты на транспортные расходы;

*Пп* - прочие затраты подрядчика;

*Пз* - прочие затраты заказчика;

*Зо* — затраты на оборудование

*Ср* - затраты на страхование строительства объектов;

*Кр* - коэффициент риска;

#### I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

*Траб* - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

*Сч* - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

*Ксс* - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

*Змс* - среднемесячная заработная плата рабочих-строителей по региону;

*Φ* - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, ) определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,

а часовая ставка по данным Минтруда равной 164,17 часов в месяц

Трудозатраты определены в соответствии с ресурсной сметой в чел/час

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование в размере - 12%

#### II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

*ЭМ* - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

*Цпр* - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной сметой.

### III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметы, разработанной в составе рабочего проекта с применением средних текущих цен на материально-технические ресурсы применяемые в строительном производстве Республики Узбекистан и в данном регионе, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп, \text{ где:}$$

См1, См2, См3, Смп - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

$$Смп = N \times Цср,$$

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Стоимость строительных материалов (взято из ресурсной сметы)

### IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика принимаются в соответствии с Постановлением или данными заказчика в % от суммы прямых затрат.

### V. Прочие затрат заказчика

Прочие затраты заказчика (Пзз) (затраты на разработку проекта и экспертизу проекта, стоимость разработки рабочей документации и изыскательских работ, содержание технического и авторского надзора, затрат на отведения земель, выплаты компенсаций, проведения конкурсных торгов и т.п.) в соответствии с данными заказчика.

### VI. Транспортные расходы

Транспортные расходы определены по данным заказчика в т/км

“ТАСРИҚЛАЙМАН”

Миробод тумани Ободонлаштириш  
бошкармаси раҳбари

“ ” 2022 й.

Тошкент шаҳар Миробод тумани Иноқобод МФЙ Ҳамал тор кўчасини жорий  
таъмирлаш учун  
**ТЕХНИК ТОПШИРИҚ**

|  |  |
|--|--|
| Объект номи                                      | Тошкент шаҳар Миробод тумани Иноқобод МФЙ Ҳамал тор кўчасини кўчасини жорий таъмирлаш  |
| Буюртмачи  | Миробод тумани Ободонлаштириш бошкармаси   |
| Лойиха ташкилоти                                 | Танлов асосида аниқланади  |
| Лойихалаш учун асос                              | Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2022 йил 2-февралдаги “Автомобил йўллари соҳасида очиклик стандартларини жорий этиш ва соҳада жамоатчилик назоратини кучайтириш чора тadbирлари тўғрисида”ги 49-сонли қарорига асосан |
| Молиялаштириш манбаи                             | Маҳаллий бюджет  |
| Қурилиш тури                                     | Жорий таъмирлаш  |
| Объектнинг жойлашган ўрни                        | Тошкент Шаҳар Миробод тумани   |
| Бош пудратчи ташкилоти                           | Танлов асосида аниқланади  |
| Қурилиш ишларини бошланиши                       | 2022 йил   |
| Қурилиш ишларини тугалланиши                     | 2022 йил   |
| Лойихавий куввати                                | Йўлларнинг аниқ узунлиги жойида тузилган нуксонлар кайтномасига асосан аниқланади.   |
| Жойнинг таснифи                                  | Текислик.  |
| Лойихалаш учун алоҳида талаблар                  | Смета ҳужжатлари жойида тузилган нуксонлар кайтномасига асосан ишлаб чиқилади.   |
| Лойихалашнинг алоҳида шартлари                   | Йўлнинг параметр ва иш ҳажмлари буюртмачи томонидан тасдиқланган нуксонлар кайтномасига асосан амалга оширилади.<br>Смета ҳужжатларини ишлаб чиқиш учун буюртмачи бошланғич маълумотларини тақдим қилади.                            |
| Смета ҳужжатларини ишлаб чиқишни тугатиш муддати | Аванс тўлови амалга оширилгандан сўнг 30 кун муддати ичида   |
| Топшириш-қабул қилиш тартиби                     | Ишчи лойиха ушбу техник топшириқ талабларига биноан қабул қилинади.<br>Ишчи лойиха 3 нусхада ва амалдаги стандартлар бўйича расмийлаштирилган бўлиши керак.  |

Буюртмачи

Тошкент шаҳар Миробод тумани  
Ободонлаштириш бошкармаси вакили



2022 й

## СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

**ТОШКЕНТ ШАҲАР МИРОБОД ТУМАН ИНОҚОБОД МФЙ ҲАМАЛ ТОР  
КЎЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.**

| №№<br>П/П | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ  | Цена<br>(тыс.сум)  |
|-----------|--|--------------------|
| 1         | 2  | 3                  |
| 1         | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ  | 0,000              |
| 2         | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ   | 79 311,629         |
| 3         | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ  | 3 251,837          |
| 4         | ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ   | 0,000              |
| 5         | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ   | 0,000              |
| 6         | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ                           | 813,583            |
| 7         | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ   | 7 086,800          |
| 8         | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА  | 15 623,107         |
| 9         | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ  | 0,000              |
| 10        | КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД | 1,00               |
| 11        | <b>И Т О Г О</b> СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ   | <b>106 086,956</b> |
| 12        | НДС 15 %   | 15 913,043         |
| 13        | <b>ИТОГО С НДС</b>   | <b>122 000,000</b> |

ЗАКАЗЧИК

ИСПОЛНИТЕЛЬ

М.П.



## ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ №

Основание: ДЕФФЕКТНЫЙ АКТ

| N п/п   | Код АВС | Наименование ресурса   | Единица измерения | Сметная потребность | в текущем уровне |                      |
|---|---------|--|-------------------|---------------------|------------------|----------------------|
|   |         |  |                   |                     | единицы          | всего                |
| 1   | 2       | 3  | 4                 | 5                   | 6                | 7                    |
| <b>Ресурсы по нормам СНИП</b>                   |         |  |                   |                     |                  |                      |
| <i>Затраты труда</i>                            |         |  |                   |                     |                  |                      |
| 1   | 1       | Затраты труда рабочих-строителей   | чел.-ч            | 26,17               | 31086,46         | 813 582,79           |
| <b>Итого по трудовым ресурсам</b>               |         |  | <b>СУМ</b>        |                     |                  | <b>813 582,79</b>    |
| <i>Строительные машины и механизмы</i>          |         |  |                   |                     |                  |                      |
| 1   | 107     | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.)                               | маш.-ч            | 0,137               | 163 562,00       | 22 446,60            |
| 2   | 108     | Автогудронаторы 3500 л   | маш.-ч            | 0,221               | 89 933,00        | 19 880,58            |
| 3   | 464     | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ   | маш.-ч            | 0,071               | 178,00           | 12,70                |
| 4   | 621     | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т  | маш.-ч            | 0,416               | 85 750,00        | 35 676,73            |
| 5   | 623     | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13   | маш.-ч            | 0,662               | 96 857,00        | 64 147,60            |
| 6   | 626     | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т                        | маш.-ч            | 0,936               | 210 529,00       | 197 080,10           |
| 7   | 1135    | Машины поливомоечные 6000 л  | маш.-ч            | 0,695               | 97 872,00        | 67 973,87            |
| 8   | 3097    | Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м            | маш.-ч            | 2,249               | 429 860,00       | 966 798,13           |
| 9   | 3348    | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 8 т  | маш.-ч            | 3,848               | 168 693,00       | 649 208,26           |
| 10  | 3349    | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 10 т | маш.-ч            | 1,712               | 138 266,00       | 236 685,81           |
| 11  | 3350    | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 13 т | маш.-ч            | 1,937               | 111 999,00       | 216 911,26           |
|   | 3486    | ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА SF 1000С  | маш.-ч            | 10,220              | 451 080,00       | 4 609 978,49         |
| <b>Итого по строительным машинам</b>            |         |  | <b>СУМ</b>        | <b>12,88</b>        |                  | <b>7 086 800,13</b>  |
| <b>ПЕРЕВОЗКА</b>                                |         |  |                   |                     |                  |                      |
| 1   |         | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ ПОРИСТАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ 25 км                 | Т                 | 149,713             | 19803,75         | 2 964 875,23         |
| 3   |         | Щебень 25 км   | Т                 | 14,490              | 19803,75         | 286 962,02           |
| <b>ИТОГО ПЕРЕВОЗКА</b>                          |         |  |                   |                     |                  | <b>3 251 837,24</b>  |
| <i>Строительные материалы, изделия и детали</i> |         |  |                   |                     |                  |                      |
| 1   | 6045    | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ ПОРИСТАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ                       | т                 | 149,713             | 520 000,00       | 77 850 665,57        |
| 2   | 9219    | Вода   | м3                | 1,661               | 1 400,00         | 2 325,72             |
| 3   | 30137   | Эмульсия битумная  | т                 | 0,263               | 4 000 000,00     | 1 052 909,73         |
| 4   | 43113   | Щебень   | м3                | 9,660               | 42 000,00        | 405 728,03           |
| <b>Итого по материальным ресурсам</b>           |         |  | <b>СУМ</b>        |                     |                  | <b>79 311 629,05</b> |

(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №**

(локальная ресурсная смета)

на **ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ**  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

| N п.п.   | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат  | Единица измерения | Количество       |                     |
|--|--|--|-------------------|------------------|---------------------|
|  |  |  |                   | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1  | 2                                      | 3  | 4                 | 5                | 6                   |
| <b>РАЗДЕЛ 1. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b>               |  |  |                   |                  |                     |
| <b>1</b>                                       | <b>E2713-002-01</b>                    | <b>РАЗБОРКА АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ И ОСНОВАНИЯ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ ХОЛОДНОЙ ФРЕЗОЙ</b>   | <b>1000М2</b>     | <b>0,767</b>     |                     |
| 1.1  | 3486                                   | ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА SF 1000С  | МАШ.-Ч            | 13,33            | 10,21986895         |
| <b>2</b>                                       | <b>E2704-001-04</b>                    | <b>УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ</b>  | <b>100М3</b>      | <b>0,0767</b>    |                     |
| 2.1  | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч            | 21,6             | 1,656               |
| 2.2  | 3                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч            | 19,72            | 1,512               |
| 2.3  | 107                                    | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч            | 1,79             | 0,137               |
| 2.4  | 626                                    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т  | МАШ.-Ч            | 12,21            | 0,936               |
| 2.5  | 1135                                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч            | 0,91             | 0,070               |
| 2.6  | 9219                                   | ВОДА   | М3                | 7                | 0,537               |
| 2.7  | 43113                                  | ЩЕБЕНЬ   | М3                | 126              | 9,660               |
| <b>3</b>                                       | <b>E2706-026-01</b>                    | <b>РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ С ДОВОЗОМ</b>   | <b>Т</b>          | <b>0,2556</b>    |                     |
| 3.1  | 3                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч            | 0,58             | 0,148               |
| 3.2  | 108                                    | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л   | МАШ.-Ч            | 0,865            | 0,221               |
| 3.3  | 30137                                  | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ  | Т                 | 1,03             | 0,263               |
| <b>4</b>                                       | <b>E2713-010-01 ДОП. 9</b>             | <b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПОРИСТЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ</b> | <b>1000 М2</b>    | <b>1,2495</b>    |                     |
| 4.1  | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч            | 16,63            | 20,779              |
| 4.2  | 3                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч            | 9,38             | 11,720              |
| 4.3  | 1135                                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч            | 0,5              | 0,625               |
| 4.4  | 3097                                   | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М  | МАШ.-Ч            | 1,44             | 1,799               |
| 4.5  | 3348                                   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т  | МАШ.-Ч            | 3,08             | 3,848               |
| 4.6  | 3349                                   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т   | МАШ.-Ч            | 1,37             | 1,712               |
| 4.7  | 3350                                   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т   | МАШ.-Ч            | 1,55             | 1,937               |
| 4.8  | 6045                                   | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ ПОРИСТАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ   | Т                 | 93,7             | 117,078             |
| 4.9  | 9219                                   | ВОДА   | М3                | 0,9              | 1,125               |
| <b>5</b>                                       | <b>E2713-011-01 ДОП. 9 К=2</b>         | <b>ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01</b>   | <b>1000 М2</b>    | <b>1,2495</b>    |                     |
| 5.1  | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч            | 1,16             | 1,449               |
| 5.2  | 3                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч            | 0,72             | 0,900               |
| 5.3  | 3097                                   | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М  | МАШ.-Ч            | 0,36             | 0,450               |
| 5.4  | 6045                                   | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ ПОРИСТАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ   | Т                 | 23,4             | 29,238              |
| <b>6</b>                                       | <b>E2708-01-01</b>                     | <b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОМ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 5 СМ</b>                              | <b>1000 М2</b>    | <b>0,028</b>     |                     |
| 6.1  | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч            | 80,80            | 2,287               |
| 6.2  | 3                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч            | 38,81            | 1,098               |
| 6.3  | 464                                    | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ   | МАШ.-Ч            | 2,52             | 0,071               |
| 6.4  | 621                                    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т  | МАШ.-Ч            | 14,7             | 0,416               |
| 6.5  | 623                                    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т   | МАШ.-Ч            | 23,4             | 0,662               |
| 6.6  | 6045                                   | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ ПОРИСТАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ   | Т                 | 120              | 3,396               |
| <b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b> |  |  |                   |                  |                     |
| <b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>                        |  |  |                   |                  |                     |
| 1  | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч            |                  | 26,172              |
| 2  | 3                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч            |                  | 15,379              |
| <b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>         |  |  |                   |                  |                     |
| 3  | 107                                    | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч            |                  | 0,137               |
| 4  | 108                                    | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л   | МАШ.-Ч            |                  | 0,221               |
| 5  | 464                                    | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ   | МАШ.-Ч            |                  | 0,071               |
| 6  | 621                                    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т  | МАШ.-Ч            |                  | 0,416               |
| 7  | 623                                    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т   | МАШ.-Ч            |                  | 0,662               |
| 8  | 626                                    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т  | МАШ.-Ч            |                  | 0,936               |
| 9  | 1135                                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч            |                  | 0,695               |
| 10   | 3097                                   | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М  | МАШ.-Ч            |                  | 2,249               |
| 11   | 3348                                   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т  | МАШ.-Ч            |                  | 3,848               |
| 12   | 3349                                   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т   | МАШ.-Ч            |                  | 1,712               |
| 13   | 3350                                   | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т   | МАШ.-Ч            |                  | 1,937               |
| 14   | 3486                                   | ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА SF 1000С  | МАШ.-Ч            |                  | 10,220              |
| <b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>                    |  |  |                   |                  |                     |



|    |       |  |    |         |
|----|-------|--|----|---------|
| 15 | 6045  | СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ГОРЯЧАЯ ПОРИСТАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Г  | 149,713 |
| 16 | 9219  | ВОДА   | МЗ | 1,661   |
| 17 | 30137 | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ                                      | Г  | 0,263   |
| 18 | 43113 | ЩЕБЕНЬ   | МЗ | 9,660   |

СОСТАВИЛ

ВАЛИЕВ Б

Или: хазина қийдиномаси

| №   | Ишнинг номи ва мазмуни   | Таблиця баримти | Хазина  |
|---|--|-----------------|---------|
| Умумий маълумотлар                          |  |                 |         |
| 1   | Ташмиришафтан йул бўлағининг узунлиги  | м               | 233     |
| 2   | Дойи сада кузда тугилган қатнов қисмининг ми   | м               | 3,364   |
| 3   | Курвачи ташкилот тасоов асосида  |                 |         |
| 4   | Ишлар бажаришнинг худуд - Тошкент шаҳар Миробод тумани   |                 |         |
| I. Йул тушанаси                             |  |                 |         |
|   | Йулнинг паст бағвил жойларини фреза орламда кирказиб олиб-чиққан материаллар шу жойнинг узунлиги | м <sup>2</sup>  | 760,682 |
| 1   | Йулга чокки тошдан текисловчи қатлам ётқизиш   | м <sup>3</sup>  | 17,87   |
| 4   | Битум эмульсия билан қисми айлос берил   | л               | 0,30    |
| 5   | Қайрак гўлак асфальтобетондан 5см қалинликда қатлам ётқизиш, асфальтоукладчик билан              | м <sup>3</sup>  | 1249,58 |
| 6   | Майда гўлак асфальтобетон қоричмаси билан h = 3 см қалинликда қатлам ётқизиш. Қўл меҳнати билан  | м <sup>3</sup>  | 28,3    |
| Қурилма материалларини ташиб келиш хисобати |  |                 |         |
| 1   | Асфальтобетон  | м <sup>3</sup>  | 25      |
| 2   | Битум эмульсия   | м <sup>3</sup>  | 15      |
| 3   | Щебень   | м <sup>3</sup>  | 15      |

Тузди:

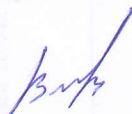
Валиев Б.

ТОШКЕНТ ШАҲАР МИРОБОД ТУМАН ИНОҚОБОД МФЙ ҲАМАЛ ТОР КЎЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.

Иш ҳажми кайдномаси

| №  | Ишнинг номланиши   | Ўлчов бирлиги | Ҳажми   |
|--|--|---------------|---------|
| <b>Умумий маълумотлар</b>                          |  |               |         |
| 1  | Таъмирланаётган йул бўлагининг узунлиги  | м             | 233     |
| 2  | Лойихада кўзда тутилган қатнов кисмининг эни   | м             | 3,5;6,6 |
| 3  | Курувчи ташкилот танлов асосида  |               |         |
| 4  | Ишлар бажариладиган ҳудуд - Тошкент шаҳар Миробод тумани   |               |         |
| <b>1.Йул тушамаси</b>                              |  |               |         |
|  | Йўлнинг паст баланд жойларини фреза ёрдамида киркиб олиб чиққан материални шу жойнинг ўзида ишлатиш. | м2            | 766,682 |
| 3  | Йўлга чақиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш.  | м3            | 7,67    |
| 4  | Битум эмулция билан юзаки ишлов бериш  | Т             | 0,26    |
| 5  | Қайноқ ғовак асфальтобетондан 5см қалинликда қоплама ётқизиш, асфальтоукладчик билан.                | м2            | 1249,50 |
| 6  | Майда ғовак асфальтобетон қоришмаси билан $h = 5$ см қалинликда қоплама ётқизиш. Кўл мехнати билан.  | м2            | 28,3    |
| <b>Курилиш материалларини ташиб келиш масофаси</b> |  |               |         |
| 1  | Асфальтобетон  | км            | 25      |
| 2  | Битум эмулция  | км            | 25      |
| 3  | Щебень   | км            | 25      |

Тузди:



Валиев Б.



"Тасдиқланган"  
 Миробод туман ободонлаштириш  
 бошқармаси раҳбари

**ТОШКЕНТ ШАҲАР МИРОБОД ТУМАН ИНОҚОБОД МФЙ ҲАМАЛ ТОР КЎЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.  
 НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ.**

Биз, қуйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Миробод туман ҳокимлиги "Ободонлаштириш бошқармаси" вакили \_\_\_\_\_, Иноқобод МФЙ раиси \_\_\_\_\_ ва "MODERN ROAD PROJECT" МЧЖ Лойиҳа ташкилоти вакили Вағиев Б.лар маъмур қайдномани визуал текшириш ва инструментал ўлчашлар натижасида туздиқ ҳамда ушбу йўл бўйича қуйидаги нуқсонлар, иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

| № | Ишларнинг манзили |      |     | Узунлиги<br>ми<br>метр | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати  | Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар  | Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи  | Улчов бирлиги | Микдори (жаҳм) |
|---|-------------------|------|-----|------------------------|--|--|---|---------------|----------------|
|   | боши              | охир | ПК+ |                        |  |  |   |               |                |
| 1 | 0+00              | 1+40 | 140 | 4                      | Йўлнинг мавжуд қопламаси Асфальтобетондан иборат. Кўп йиллик фойдаланиш натижасида қоплама йемирлиб кетган айрим жойларда чуқурлар ҳосил бўлган. Мавжуд йўлнинг эни 6,6 м. Йўлга туташмалар мавжуд умумий юзаси 20,0м2 | Йўлнинг паст баланд жойларини фреза ёрдамида киркиб олиб чиққан материални шу жойнинг ўзида ишлатиш.<br>Чақик тошдан текисловчи қатлам қуриш.<br>Битум эмульсия сеппиш (подгрунтовка) 0,2 л/м2 ҳисобида<br>Қайноқ, говак асфальтобетон қоришмасидан 5см қалинликда қоплама қуриш.<br>Асфальтоукладчик билан.<br>Майда говак асфальтобетон қоришмаси билан h = 5 см қалинликда қоплама ётқизиш. Кўл меҳнати билан | (140,0 м x 6,60 м + 20,0 м2) x 60%<br>(140,0 м x 6,60 м + 20,0 м2) x 0,03 x 20% | м2<br>м3      | 566<br>5,7     |
| 2 | 1+40              | 2+33 | 93  | 3                      | Йўлнинг мавжуд қопламаси Асфальтобетондан иборат. Кўп йиллик фойдаланиш натижасида қоплама йемирлиб кетган айрим жойларда чуқурлар ҳосил бўлган. Мавжуд йўлнинг эни 3,5 м. Йўлга туташмалар мавжуд умумий юзаси 8,0м2  | Йўлнинг паст баланд жойларини фреза ёрдамида киркиб олиб чиққан материални шу жойнинг ўзида ишлатиш.<br>Чақик тошдан текисловчи қатлам қуриш.<br>Битум эмульсия сеппиш (подгрунтовка) 0,2 л/м2 ҳисобида<br>Қайноқ, говак асфальтобетон қоришмасидан 5см қалинликда қоплама қуриш.<br>Асфальтоукладчик билан.<br>Майда говак асфальтобетон қоришмаси билан h = 5 см қалинликда қоплама ётқизиш. Кўл меҳнати билан | (93,0 м x 3,5 м + 8,0 м2) x 60%<br>(93,0 м x 3,5 м + 8,0 м2) x 0,03 x 20%       | м2<br>м3      | 200<br>2,0     |
|   |                   |      |     |                        |  |  | 93,0 м x 3,5 м + 8,0 м2 x 0,2/1000  | тн            | 0067           |
|   |                   |      |     |                        |  |  | 93,0 м x 3,5 м  | м2            | 35,5           |
|   |                   |      |     |                        |  |  | 8,0 м2  | м2            | 8              |

**1. Маърифат ўтиш кўчаси**

| Т/Р | Материаллар номи        | КМ | тн/км |
|-----|-------------------------|----|-------|
| 2   | Чақик тош (Щебень)      | 25 |       |
| 3   | Эмульсия битумная ЭБА-1 | 25 |       |
| 4   | Асфальтобетон           | 25 |       |

Қурилиш материалларини ташиб келиш масофалари:



Миробод туман ҳокимлиги "Ободонлаштириш бошқармаси" вакили: \_\_\_\_\_

Иноқобод МФЙ раиси

"MODERN ROAD PROJECT" МЧЖ Лойиҳа ташкилоти вакили: \_\_\_\_\_

# ТОШКЕНТ ШАХАР МИРОБОД ТУМАН ИНОҚОБОД МФЙ ХАМАЛ ТОР КЎЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.

Кўндаланг кесимларининг боғлаш жадвали

| № участка | Йўлнинг тўғри қисми |             |             | Йўлнинг тугашмадаги айлана қисми |                          | Йўлнинг асосий қисми                  |                             | қоплама тури  |
|-----------|---------------------|-------------|-------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|---------------|
|           | дан ПК+ гача        | Узунлиги м. | Кенглиги м. | Юзаси м <sup>2</sup>             | Йўлнинг айлана радиуси м | Йўлнинг айлана радиуси м <sup>2</sup> | Умумий юзаси м <sup>2</sup> |               |
| 1         | 0+00 - 1+40         | 140         | 6,6         | 924                              | 20                       | 20                                    | 944                         | Асфальтобетон |
|           | 1+40 - 2+33         | 93          | 3,5         | 325,5                            | 8                        | 8                                     | 333,5                       | Асфальтобетон |
|           | <b>Жами</b>         | <b>233</b>  |             | <b>1249,5</b>                    | <b>28</b>                | <b>28</b>                             | <b>1277,5</b>               |               |

1-Участка боши  
ПК 0+00,00

Hamal tor ko'chasi

ул. 8 Марта

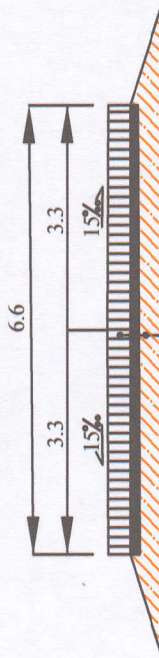
пр-д. Хамал

пр-д. Хамал

ПК 1+40,00

ПК 1+40,00

Андозавий кўндаланг кесим  
ПК 0+00 - ПК 1+40



- Кайнок ғовак асфальтобетондан
- 5см қаллиқда қоплама ётқизиш.
- Йўлга чаккиқ тошдан текисловчи қатлам ётқизиш.
- Мажжуд йўл тушамаси



Ободонлаштириши  
бошқармаси вакили

МФЙ раиси

Чизди: *[Signature]* Вахитов Б.



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUIJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Тошкент вилояти

Toshkent viloyati Toshkent sh., 100011, Abay ko'ch., 6-uy Tel: +998 71 244-43-56, Faks: +998 71  
244-26-05, e-mail: vilekspertiza@mail.ru [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: NORBAYEV DUSMUROT ELOMONOVICH

Sana: 09-11-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 69310**

**Obyekt nomi** «Тошкент шаҳар Миробод тумани Иноқобод МФЙ Хамал тор кўчасини таъмирлаш»

**Buyurtmachi** - Миробод туман Ободонлаштириш бошқармаси

**Bosh loyihachi** - МЧЖ «MODERN ROAD PROJECT»

**Litsenziya** Ўзбекистон Республикаси қурилиш вазирлиги АЛ-000910  
19-06-2020й.

**Moliyalashtirish manbai** - Маҳаллий бюджет маблағлари ҳисобидан

**Bosh pudratchi** - Танлов савдолари асосида аниқланади.

**Qurilish turi** Таъмирлаш

**Murojaat raqami:** № 66591

**1. Loyihalash uchun asos**

- 1.1. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2022 йил 2 февралдан 49-сонли қарори.
- 1.2. Лойиха учун бошланғич харажатларни ҳисоблаш учун лойиха топшириғи буюртмачи Миробод туман Ободонлаштириш бошқармаси томонидан тасдиқланган ва лойиха ташкилоти МЧЖ «MODERN ROAD PROJECT» томонидан 2022 йилда келишилган.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

- 2.1. Лойиха ва ижро схемаси бўйича нуқсонли далолатнома, Миробод туман Ободонлаштириш бошқармаси томонидан тасдиқланган, Иноқобод МФЙ раҳбарияти ва лойиха ташкилоти МЧЖ «MODERN ROAD PROJECT» томонидан 2022 йилда келишилган.
- 2.2. Тақдим этилган смета ҳужжатлари жорий нархларда ҚҚС билан ва буюртмачи харажатларисиз 122 000,0 минг сўм миқдорида.
- 2.3. Локал манбалар рўйхати ва зарурий манбалар рўйхати.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

- 3.1. Тошкент шаҳар Миробод тумани Иноқобод МФЙ Хамал тор кўчаси қуйидаги параметрларга эга:
  - - таъмирланаётган йўл бўлагининг узунлиги - 233,0 п.м.
  - - қатнов кисмининг ўртача эни - 5,0м.
- 3.2. Тақдим этилган смета ҳужжатлари ва тасдиқланган нуқсонли далолатномада қуйидаги ишлар кўзда тутилган:
  - - чақиқтошдан текисловчи асос ётқизиш;

- -битум эмульцияси билан ишлов бериш;
- -майда заррали асфальтобетондан ўртача қалинлиги 5см булган қоплама ётқизиш ва бошқалар.
- 3.3. Ҳисоб – китоб смета харажатлари ВМ қарорларига мувофиқ жорий нархларда тузилган 11.06.2003 йилнинг №261 сонли "инвестиция лойиҳаларини амалга ошириш учун шартномавий жорий нархларга ўтиш тўғрисида"ги қарори, 12.05.2004 йил №226-сонли "Ўзбекистон ҳукуматининг айрим қарорларига ўзгартиришлар киритиш тўғрисида"ги ва ШНҚ 4.01.16-09-сон "қурилиш харажатларини шартномавий жорий нархларда аниқлаш қоидалари".
- Ҳисоблаш ресурс усулига асосланган.
- Асосий қурилиш материаллари, конструкциялар, маҳсулотлар ва асбоб-ускуналар қиймати ҳар чоракда ишлаб чиқилган жорий нархлар каталогига, қурилиш материаллари биржалари ва ярмаркаларидаги нархлар, заводларнинг улгуржи ва сотиш нархларига мувофиқ белгиланади.

#### 4. Loyihalana yotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

#### 5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

- Лойиҳа учун бошланғич харажатларни ҳисоблаш учун топшириғи, объектдаги нуқсонли далолатнома ва ижро этувчи схема буюртмачи Миробод туман Ободонлаштириш бошқармаси томонидан 2022 йилда тасдиқланди.

#### 6. Ekspertiza natijalari.

- 5.1. Тақдим этилган ҳужжатларни локал хулосалар бўйича экспертизадан ўтказиш жараёнида ўзгартириш, қўшимча ва тузатишлар киритилди.
- 5.2. Экспертиза текшируви натижаларига кўра, смета ҳужжатларининг ҚҚС билан ва буюртмачи харажатларисиз 122 000,0 минг сўмни ташкил этди.
- Пудратчининг бошқа харажатлари даражаси 17,27% миқдорида қабул қилинди.
- 5.3. Демонтаж ишлари давомида материалларни қайтариш нархи буюртмачи ва пудратчи билан биргаликда аниқланиши керак.
- 5.4. Ҳужжатлар эксперт текшируви учун буюртмачининг шарҳларисиз тақдим этилган.
- 5.5. Тасдиқлашдан олдин буюртмачи ҳужжатларни барча манфаатдор ташкилотлар билан белгиланган тартибда мувофиқлаштириши керак.

#### 7. Xulosalar.

- 6.1. Объект учун жорий нархларда тахмин ҳужжатлар қиймати ҳисоблаш кўра «**Тошкент шаҳар Миробод тумани Иноқобод МФЙ Хамал тор кўчасини таъмирлаш**» экспертиза натижаларини ҳисобга олган ҳолда ҚҚС билан ва буюртмачи харажатларисиз 122 000,0 минг сўм миқдорида харажат билан келгусида кўриб чиқиш ва тасдиқлаш учун тавсия этилади.
- Экспертиза натижалари билан белгиланадиган тавсия этилган харажат шартнома тузиш учун асос эмас.
- 6.2. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 11.06.2003 йил 261-сонли қарори билан тасдиқланган «Объектларни қуриш қийматини шартномавий жорий нархларда белгилаш тартиби тўғрисидаги вақтинчалик низом»га мувофиқ ва Вазирлар Маҳкамасининг 31.01.2022 йилдаги №46-сонли қарорига асосан танлов савдо натижаларига кўра ишларнинг қиймати амалдаги меъёрий ҳужжатлар талабларини ҳисобга олган ҳолда буюртмачи томонидан қабул қилинади ва ҳоказо.

**Bosh mutaxassis:** ABDUVALIYEVA NARGIZA ANARBAYEVNA

## СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

**ТОШКЕНТ ШАҲАР МИРОБОД ТУМАН ИНОҚОБОД МФЙ ҲАМАЛ ТОР  
КЎЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.**

| №.№<br>ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ  | Цена<br>(тыс.сум)  |
|-----------|--|--------------------|
| <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>3</b>           |
| 1         | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ  | 0,000              |
| 2         | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ   | 79 311,629         |
| 3         | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ  | 3 251,837          |
| 4         | ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ   | 0,000              |
| 5         | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ   | 0,000              |
| 6         | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ                           | 813,583            |
| 7         | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ   | 7 086,800          |
| 8         | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА  | 15 623,107         |
| 9         | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ  | 0,000              |
| 10        | КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД | 1,00               |
| 11        | <b>И Т О Г О</b> СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ   | <b>106 086,956</b> |
| 12        | НДС 15 %   | 15 913,043         |
| 13        | <b>ИТОГО С НДС</b>   | <b>122 000,000</b> |

ЗАКАЗЧИК

ИСПОЛНИТЕЛЬ

М.П.

