**TOSHKENT VILOYATI AVTOMOBIL YO‘LLARI**

**BOSH BOSHQARMASI**

**va**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**o‘rtasida**

**MAHALLIY AHAMIYATGA MOLIK AVTOMOBIL YO‘LLARI DAVLAT KADASTRINI YARATISH ISHLARINI OLIB BORISH BO‘YICHA**

**№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ SHARTNOMA**

**TOSHKENT – 2022 yil**

**Mahalliy axamiyatga molik avtomobil yo‘llarida**

**davlat kadastrini yaratish ishlarini olib borish bo‘yicha**

**\_\_\_- sonli shartnoma**

Toshkent shaxri “\_\_\_\_”\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 yil

Bundan buyon “Buyurtmachi” deb ataluvchi Toshkent viloyati avtomobil yo‘llari bosh boshqarmasi boshlig‘i F.O. Axmatxonov bir tomondan va bundan buyon “Bajaruvchi” deb ataluvchi \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ nomidan, Ustav asosida ish yurituvchi \_rahbar\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ikkinchi tomondan quyidagi shartnomani tuzdilar:

**1. Shartnoma predmeti**

1.1. “Buyurtmachi” Mahalliy axamiyatga molik avtomobil yo`linig avtomobil yo‘llari davlat kadastrini yaratish ishlarini olib borishni topshiradi.

1.2. “Bajaruvchi”, “Buyurtmachi”ning bergan texnik topshirig‘iga asosan (1-sonli ilova) Mahalliy axamiyatga molik avtomobil yo`linig avtomobil yo‘llari davlat kadastrini yaratish ishlarini olib borishni o‘z zimmasiga oladi.

1.3. Ishning boshlanish vaqti shartnoma imzolangangan kundan boshlanadi.

1.4. Ishning tugallanish vaqti 2022 yil “31” dekabrgacha.

1.5. “Buyurtmachi” ishlarni amalga oshirish uchun zarur bo‘lgan birlamchi ma’lumotlar va materiallarni “Bajaruvchi”ga ishlarni boshlashdan 3 kun avval taqdim etadi.

1.6. Agar “Buyurtmachi” tomonidan “Bajaruvchi”ga zarur bo‘lgan birlamchi ma’lumotlar va materiallarni taqdim etish kechiktirilsa, ishlarni boshlash va tugatish vaqti ham mos ravishda kechiktiriladi.

**2. Shartnoma bahosi va to‘lov qoidalari**

2.1. Ishni amalga oshirishning baxosi (2-sonli ilova) QQS bilan \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ so‘mni tashkil qiladi.

2.2. “Buyurtmachi” shartnoma G‘aznachilikdan ro‘yxatdan o‘tgan kundan boshlab besh bank kunida shartnoma baxosining 30 % miqdorida, ya’ni \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ so‘m avans to‘lovini amalga oshiradi.

2.3. Har bir bosqichda bajarilgan ishlar uchun joriy moliyalashtirish “Buyurtmachi” tomonidan tasdiqlangan dalolatnomalar asosida ajratilgan avans mablag‘i miqdori belgilangan foiz doirasida ushlab qolinib amalga oshiriladi.

2.4. “Buyurtmachi” ishlarni topshirish-qabul qilish dalolatnomalari (shu jumladan oraliq dalolatnomalari) imzolangandan so‘ng 10 bank kuni mobaynida “Bajaruvchiga” bajarilgan ishlarni to‘liq haqqini to‘lashni o‘z zimmasiga oladi.

**3. Tomonlarning majburiyatlari**

3.1. “Bajaruvchi” Ishni texnik topshiriq talablari asosida o‘z vaqtida bajarishni zimmasiga oladi.

3.2. “Buyurtmachi” Ishni amalga oshirish uchun zarur bo‘lgan birlamchi ma’lumotlar va materiallarni “Bajaruvchi”ning so‘rovi asosida taqdim qilishi lozim.

3.3. “Buyurtmachi” shartnomada ko‘zda tutilgan tartibda to‘lovni amalga oshirish, Ishni shartnomada ko‘rsatilgan hajm va talablarga muvofiq bajarilishida “Bajaruvchi”ga yordam ko‘rsatish, ishlab chiqilgan Ishdan shartnomada ko‘zda tutilgan maqsadlarda foydalanish, “Bajaruvchi”ning roziligisiz shartnoma bo‘yicha bajarilgan ishlarni uchinchi shaxslarga bermaslik va undagi ma’lumotlarni tarqatmaslikni o‘z zimmasiga oladi.

**4. Ishlarni topshirish va qabul qilish tartibi**

4.1. Ishni topshirish va qabul qilish texnik topshiriq (1-ilova) talablariga binoan amalga oshiriladi. Ishni bajarilishining alohida bosqichlari va yakuniy hujjatlar to‘plami tarkibi texnik topshiriqda belgilanadi.

4.2. Bajarilgan va moliyalashtirish uchun qabul qilingan ish xajmlarida arifmetik xato va boshqa kamchiliklar yo‘l qo‘yilganligi aniqlanganda, keyingi oylarda bajarilgan ish xajmlari tegishli o‘zgartirishlar (korrektirovka) kiritilgan holda rasmiylashtiriladi.

4.3. “Buyurtmachi” Ishni topshirish-qabul qilish dalolatnomasi va mazkur shartnomaning 4.1. bandida ko‘rsatilgan hisobot hujjatlarini olgan kundan boshlab 3 ish kuni mobaynida Ishni qabul qilishi va “Bajaruvchi”ga imzolangan topshirish-qabul qilish dalolatnomasini yoki Ishni qabul qilmaslikning asoslangan rad javobini yuborishni o‘z zimmasiga oladi.

4.4. “Buyurtmachi” Ishni qabul qilmasligining asoslangan rad javobini bergan holda zarur bo‘lgan qo‘shimcha ishlarning ro‘yxati va ularning bajarilish muddatlarini ko‘rsatgan holda, ikki tomonlama dalolatnoma tuziladi.

4.5. Agar Ishni bajarish jarayonida Ishni davom ettirish maqsadga muvofiq emasligi aniqlansa, tomonlar 10 kun muddat ichida uni to‘xtatish to‘g‘risida bir–birini xabardor qilishi va 15 kun ichida ishlarni davom ettirish maqsadga muvofiq yoki muvofiq emasligi to‘g‘risidagi masalani ko‘rib chiqishi shart.

4.6. Ishning to‘xtatilishi tomonlarni O‘zbekiston Respublikasi Fuqarolik kodeksida ko‘zda tutilgan oqibatlar va javobgarlikka olib keladi.

4.7. Tomonlardan biri mazkur shartnomada ko‘zda tutilgan Ishni to‘xtatish to‘g‘risida yozma xabar bergan vaqt o‘zaro hisob-kitob qilish vaqti hisoblanadi.

4.8. Lozim topilgan hollarda tomonlar xolis ekspertlarga bajarilgan Ish bo‘yicha xulosa uchun murojaat qilishi yoki qabul komissiyasi tashkil qilishi mumkin.

**5. Maxfiy ma’lumotlarni himoyalash**

5.1. Ish bajarilishi davrida Bajaruvchining o‘zi maxfiy hisoblanadigan ma’lumotlar ishlab chiqqan yoki ularni Buyurtmachidan olgan hollarda ularni himoyalash, oshkor bo‘lishining oldini olish maqsadida tegishli tadbirlar va choralar ko‘radi.

**6. Yengib bo‘lmaydigan (fors-major) holatlar**

6.1. Taraflarning birortasi ham boshqa tomonning oldida ushbu shartnoma bo‘yicha olgan majburiyatlarini tomonlarning erki va istagidan tashqari paydo bo‘lgan va ularni oldindan ko‘ra bilishi yoki bartaraf etishi mumkin bo‘lmagan holatlar ya’ni yer qimirlashi, suv toshqinlari, yong‘in va boshqa tabiiy ofatlar bilan bog‘liq holda bajarmaganliklari uchun javobgar bo‘lmaydilar.

6.2. Tabiiy ofatlar bo‘lganlini yoki davom etayotganligi Respublika hukumatining, mahalliy hokimiyatning shunga oid qarorlari yoki boshqa vakolatli organlar tomonidan berilgan guvohnomalar uning yetarli darajada tasdig‘i bo‘lib hisoblanadi. Bu to‘g‘risida tomonlar bir-biriga imkon qadar tezda xabar berishlari lozim.

**7. Qo‘shimcha shartlar**

7.1. “Bajaruvchi” Ishni muddatidan oldin bajargan holda, “Buyurtmachi” ularni mazkur shartnomaning 4-bandiga asosan qabul qiladi va mazkur shartnomaning 2.1. bandiga asosan to‘lovni amalga oshiradi.

7.2. Shartnomaning umumiy bahosi O‘zbekiston Respublikasining qonunchilik hujjatlari asosida ish haqi, mahsulotlar, yoqilg‘i va xizmatlarning narxi o‘zgargan taqdirda “Bajaruvchi” va “Buyurtmachi” tomonidan qayta ko‘rib chiqilishi mumkin.

7.3. Mazkur shartnoma bo‘yicha nizo kelib chiqqan hollarda tomonlar kelishuvga erishmagan taqdirda, qonunda belgilangan tartibda Toshkent tumanlararo iqtisodiy sudida hal qilinadi.

7.4. “Buyurtmachi” tomonidan kechiktirilgan to‘lovning har bir kuni uchun 0,4 % miqdorida penya to‘lanadi, biroq bunda penya umumiy miqdori bajarilgan ishlar bahosining 50 % gacha chegaralanadi.

7.5. “Bajaruvchi” tomonidan bajarilgan ishlar yoki ko‘rsatilgan xizmatlar muddati kechiktirilganda “Buyurtmachi”ga muddati o‘tkazib yuborilgan har bir kun uchun bajarilmagan ishlar qiymatining 0,4 foizi miqdorida penya to‘laydi, biroq bunda penyaning umumiy summasi bajarilmagan ishlar qiymatining 50 foizidan oshmasligi lozim.

7.6. Penyaning to‘langanligi taraflarni o‘z majburiyatlarini bajarish yoki kamchiliklarni bartaraf etishdan ozod etmaydi.

7.7. Mazkur shartnoma bilan nazarda tutilmagan taraflarning javobgarligi O‘zbekiston Respublikasining amaldagi qonun hujjatlariga, xususan O‘zbekiston Respublikasi Fuqarolik kodeksiga, «Xo‘jalik yurituvchi sub’ektlar faoliyatining shartnomaviy – huquqiy bazasi to‘g‘risida»gi O‘zbekiston Respublikasining qonunlariga muvofiq belgilanadi.

7.8. Ushbu shartnoma o‘zbek tilida ikki nusxada tuzildi.

**Tomonlarning manzili va hisob raqamlari**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **“Buyurtmachi”**  **Toshkent viloyati avtomobil yo‘llari xududiy bosh boshqarmasi**  **Manzil: Toshkent vil., Nurafshon sh.**  **Telefon: 170-75-10**  **SH. x/r:304510860274017045163118001**  **STIR: 200826857**  **G`azna x/v: 2340 2000 3001 0000 1010**  **Bankning nomi: Markaziy bank Toshkent sh. Boshqarmasi XKKM**  **MFO: 00014**  **STIR:201122919**  **Bosh boshqarma**  **boshlig`i \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **F.O. Axmatxonov** | **“Bajaruvchi”**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Manzil: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Tel. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **H/r :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Bank: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ STIR:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ MFO:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**      **Raxbar: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **“Bajaruvchi”** |

2022 yil «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_dagi

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ – sonli shartnomaga 1-ilova

**«T a s d i q l a y m a n»**

**Toshkent viloyati AYBB**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

“\_\_\_\_”\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 yil

**TЕXNIK TOPSHIRIQ № \_\_\_\_\_\_**

**Buyurtmachi:- Toshkent viloyati AYBB**

**Avtomobil yo‘llari davlat kadastrini ma’lumotlarini ishlatilishi** -O‘zbekiston Respublikasi Avtomobil yo‘llari davlat qo‘mitasining avtomobil yo‘llari tarmog‘ini rivojlantirish bo‘yicha istiqbolga rejalashtirish dasturlarini ishlab chiqishda va yuridik xamda jismoniy shaxslarni kadastr axboroti bilan ta’minlash.

**Avtomobil yo‘llari davlat kadastri ishlarini amalga oshirishning alohida shartlari**

**Kompleks topografik-geodezik ishlari:**

Davlat geodeziya tarmog‘i punktlarini o‘rganish;

Davlat geodeziya tarmoqlariga bog‘lagan holda s’yomka xududiga joylashtiriluvchi punktlar koordinatalarini GPS yordamida aniqlash;

Syomka xududi bo‘ylab teodolit (taxeometr) yo‘li yotqizish;

1:500 masshtabli va rel’ef kesimi 0.5 metr bo‘lgan syomka ishlarini bajarish;

GPS yordamida aniqlangan punktlar koordinatalarini tenglash;

Syomka materiallarini qayta ishlash;

1:500 masshtabli elektron raqamli planlar yaratish;

Elektron raqamli planlar yaratish va chop etish;

Koordinatalar katalogini tuzish;

Texnik loyixa tayyorlash va Kadastr agentligidan ro‘yxatdan o‘tkazish;

Kompleks texnik xisobot tayyorlash.**Avtomobil yo‘li yer maydonini yo‘qlamadan (inventerizatsiyadan) o‘tkazish ishlari:**

Dala ishlariga tayyorgarlik va dala ishlarini amalga oshirish;

Geodezik ishlarning yakuniy materiallari yordamida yer tuzish kartalarini yaratish;

Yer uchastkalari maydonlarini hisoblash;

Yer uchastkasining hisoblangan maydonlarini tekshirish;

Avtomobil yo‘li hududi va unga yondosh xududlardagi yerdan foydalanuvchilar bo‘yicha ma’lumotlarni shakllantirish va ularni tasdiqdan o‘tkazish ishlari.

**Avtomobil yo‘lining Geografik axborotlar tizimi (GAT)ni yaratish ishlari:** Mavjud AutoCAD fayllarini tahlil qilish va ESRI ArcGIS formatlari ma’lumotlar bazasi  strukturalarini yaratish;  
Mavjud materiallarni ArcGIS formatiga konvertatsiya qilish ishlari;  
Ma’lumotlar bazasida Avtomobil yo‘li qatlamini yaratish;  
AutoCAD (dxf) formatida yaratilgan obektlarni vektorizatsiya qilish;  
Ma’lumotlar bazasida bino va inshootlar qatlamini yaratish ishlari (poligon);  
Ma’lumotlar bazasiga atributiv ma’lumotlarni kiritish;  
Texnik loyixa tayyorlash va Kadastr agentligidan ro‘yxatdan o‘tkazish;  
Kompleks texnik xisobot tayyorlash.  
  
**Standartlarga rioya qilish talablari** - Amaldagi standartlar, normativ hujjatlar va qoidalar, yo‘riqnomalar, qonunchilik hujjatlari. Amalga oshirilgan ishlar ushbu topshiriq talablariga binoan qabul qilinadi

**Topshirish-qabul qilish tartibi** - Amalga oshirilgan ishlar amaldagi tartiblar bo‘yicha rasmiylashtiriladi va 1 nusxada tayyorlanadi, hamda buyurtmachiga topshiriladi

**Avtomobil yo‘llari davlat kadastri ishlarini amalga oshirishning muddatlari** shartnomada belgilanadi.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **BUYURTMACHI**  **ma`sul vakil** |  | **BAJARUVCHI**  **ma`sul vakil** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

2022 yil «\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_dagi

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ – sonli shartnomaga 2-ilova

**Shartnoma bahosini kelishuv**

**BAYONNOMASI**

Toshkent “\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 yil

Biz quyidagi imzo chekuvchilar: bir tomondan “Buyurtmachi” deb yuritiladigan Toshkent viloyati AYXBB nomidan, Ustav asosida ish yurituvchi boshlig‘i F.O. Axmatxonov va ikkinchi tomondan “Bajaruvchi” deb yuritiladigan Avtomobil yo‘llar ilmiy – tadqiqot instituti unitar korxonasi nomidan, Ustav asosida ish yurituvchi rahbar \_\_ \_\_\_\_ o‘rtasida shu xaqda tuzildiki:

“Buyurtmachi” Mahalliy axamiyatga molik avtomobil yo`linig avtomobil yo‘llari davlat kadastrini yaratish ishlarini baxosi QQS bilan \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ so‘m deb kelishilganini tasdiqlaymiz.

Ushbu bayonnoma “Buyurtmachi” va “Bajaruvchi” o‘rtasida o‘zaro xisob kitoblarni amalga oshirish uchun asos xisoblanadi.

Bayonnomada kelishilgan narx ochiq xisoblanib, qo‘shimcha ishlar paydo bo‘lganda qo‘shimcha kelishuv bayonnomasi tuziladi.

|  |  |
| --- | --- |
| **BUYURTMACHI**  **Toshkent viloyati AYBB**    **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **F.O. Axmatxonov** | **BAJARUVCHI**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |