

“ТАСДИҚЛАЙМАН”

“Наманган минтақавий йўлларга
буюртмачи хизмати” ДУК

бош муҳандиси Н.Ахмедов

« 12 » май 2022 йил

Наманган вилояти Наманган шаҳар Олвализор МФЙ ички кучаларини жорий
таъмирлаш ишларига
ТЕХНИК ТОПШИРИК

Буюртмачи	Минтақавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК
Лойихачи	ЎЗЙЎЛЛОЙИЗА ДУК.
Пудратчи	Танлов асосида аниқланади.
Қурилиш учун асос	ПҚ-408 қарор ва Манзилли рўйхат
Қурилиш тури	Жорий таъмир
Объектнинг жойлашган ўрни	Наманган шаҳар Бўстон МФЙ кучаси
Қурилиш ишларини бошланиши	2022 йил
Қурилиш ишларини тугаллаш	2022 йил
Йўлнинг асосий кўрсаткичлари	Туманга қарашли аҳоли пункт кўчалари, қатнов қисми кенглиги 4,5 метрни йўл ёқаси кенглиги 0,75x2 метрни ташкил этади.
Алохида талаблар	<u>Кўзда тутилиши лозим бўлган иш турлари:</u> 1.1-тур. Йўл пойини юзасини механизм ёрдамида текислаш 2.Кум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. қалинликда қоплама қуриш, 3.Қайноқ майда донадор а/бетон қоришмасидан 5см қалинликда қоплама қуриш 4.Кум-шағал аралашмасидан йўл ёқасини мустаҳкамлаш Н-5см
Қурилиш ишларига талаблар	Қурилиш ишлари белгиланган муддатда, ва сифатли хамда техника хавфсизлиги қоидаларига қатъий амал қилган ҳолда бажарилиши лозим.
Стандартларга риоя қилиш талаблари	Давлат стандарти
Топшириш қабул қилиш тартиби	Қурилиш ишлари объект яқунлангандан сўнг далолатнома асосида қабул қилинади.

Буюртмачи:

Минтақавий автомобиль йўлларига
буюртмачи хизмати ДУК:

Д.Боязов



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail:
namexpert@umail.uz www.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana:14-11-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 71716

Obyekt nomi «Namangan viloyati Namangan shahar Olvalizor MFY ichki ko'chalarini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK

Bosh loyihachi - "O`ZYO`LLOYIHA" LQI DUK

Litsenziya

Moliyalashtirish manbai - Budget

Bosh pudratchi - Tanlov asosida

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 69543

1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 25.10.2022 yildagi PQ-408-sonli qarori.
- 1.2. Xalq deputatlari Namangan viloyati Kengashining 3.11.2022 yildagi VI-34-133-6-0-K/22-sonli va 11.11.2022 yildagi VI-34-134-6-0-K/22-sonli qarorlari.
- 1.3. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.
- 1.4. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 2022 yildagi 217-sonli shartnoma.
- 1.5. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

- 2.1. Tushuntirish yozuvi.
- 2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.
- 2.3. Hisoblar.
- 2.4. Lokal resurs qaydnoma va yig'ma resurs qaydnoma.
- 2.5. Nuqson dalolatnoma.
- 2.6. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.
- 2.7. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan xom-ashyolar tashish masofasini o'lchash dalolatnomasi.
- 2.8. Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ta'mirlanayotgan ko'chalarning uzunligi 728 metr, yo'l to'shamasi kengligi 5,2-8,5 metrni tashkil etadi va quyidagi konstruksiyasi bo'yicha ko'zda tutilgan.

- Mavjud qoplamani xaydab buzib, yangi qum shag'al aralashmasidan qo'shib, ko'ndalang kesim nishabligini to'g'rilash va sizlash.

- Qaynoq mayda donador zich asfaltobeton qarishmasidan $h=0,05$ metr qalinlikda qoplama GOST 9128-2009 bo'yicha, B-Tur III-marka.

- Qum-shag'al aralashmasi bilan yo'l yoqasini $h=0,05$ metr qalinlikda mustahkamlash, GOST 25607-09 bo'yicha S-11.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

- Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK tomonidan tasdiqlangan.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza natijalariga ko'ra buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan 489770,451 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati 49555,332 ming so'mga kamaytirilib, **440215,119 ming so'm** qilib belgilandi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari:	382795,756	ming so'm
QQS:	57419,363	ming so'm
- Bundan tashqari		
Buyurtmachining boshqa xarajatlari:	8804,302	ming so'm

6.2. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.3. Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.4. Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Namangan viloyati Namangan shahar Olvalizor MFY ichki ko'chalarini joriy ta'mirlash" ishchi loyihasi kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: MAXKAMOV TOXIR MARIFJONOVICH

НАМАНГАН ВИЛОЯТИ НАМАНГАН ШАХАР ИЧКИ КУЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ И.Л.
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 5
(локальная ресурсная смета)

на ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ, ОЛВАЛИЗОР МФЙ ЯНГИТОНГ КУЧАЛАРИ
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
РЕМОНТ ПОКРЫТИЯ					
1	E2703-001-03	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000M2	5,0259	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30,9	155,3003
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	20,71	104,0864
1.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	18,5958
1.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,36	21,9129
1.5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5,6	28,145
1.6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4,09	20,5559
1.7	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	5,5787
1.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,95	9,8005
1.9	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	5,0762
1.10	9219	ВОДА	М3	15	75,3885
1.11	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	66	331,7094
2	E2706-26-1	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ С ТРАНСПОРТИРОВКОЙ 19 КМ.	T	2,5130	
2.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	1,4575
2.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,727	1,827
2.3	30135	БИТУМ	T	1,03	2,5884
3	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 M2	4,1474	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	68,9713
3.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	38,9026
3.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	5,9723
3.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,995376
3.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	2,0737
3.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,497688
3.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	5,9723
3.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	12,774
3.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	5,6819
3.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	6,4285
3.11	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	T	96,6	400,6388
3.12	9219	ВОДА	М3	0,9	3,7327
3.13	30135	БИТУМ	T	0,0108	0,044792
4	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 M2	4,1474	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	4,811
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	2,9861
4.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	1,4931
4.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,248844
4.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,124422
4.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	1,4931
4.7	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	T	24,22	100,45
4.8	30135	БИТУМ	T	0,0028	0,011613
5	E2708-1-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ.	1000M2	1,3960	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	44,2532
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	32,4849
5.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	4,9977
5.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	11,4193
5.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	14,7976
5.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	1,2704
5.7	9219	ВОДА	М3	20	27,92
5.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	62	86,552
РАЗДЕЛ 1. ТРАНСПОРТ					
6	C148-19-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 19 КМ(АСФАЛЬТОБЕТОН)	T	501,0889	
7	C148-20-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 20 КМ(ГПС)	T	752,8705	
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		273,3358
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		179,9176
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч		7,4653
4	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		23,5935
5	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч		1,827
6	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		33,3322
7	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч		1,2442
8	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		28,145
9	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч		20,5559

1	2	3	4	5	6
10	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч		14,7976
11	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч		5,5787
12	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		13,1446
13	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		5,0762
14	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч		0,62211
15	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч		7,4653
16	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч		12,774
17	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч		5,6819
18	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч		6,4285
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
19	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	Т		501,0889
20	9219	ВОДА	МЗ		107,0412
21	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ		418,2614
22	30135	БИТУМ	Т		2,6448
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ					
23	408-0019-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 19 КМ(АСФАЛЬТОБЕТОН)	Т		501,08887
24	408-0020-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 20 КМ(ГПС)			752,87052

СОСТАВИЛ

ПРОВЕРИЛ



МИРЗАКАРИМОВ

АБДУГАПАРОВ

«ТАСДИҚЛАЙМАН»
 Минтақавий автомобиль йўлларига
 буюртмачи хизмати ДУК
 директорлик О.Назаров
 " 2022 йил



Наманган вилояти, Наманган шаҳар Олвализор МФЙ Янгитонг кучасини жорий таъмирлаш ишлари буйича
 НУКСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Бизлар куйида имзо куйиб тасдиқловчилар, комиссия аъзолари: Минтақавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК вакили: _____ "Наманган йўллойиха институти" МЧЖ вакиллари
 Ж.Абдуолимов, А.Аскарралиевлар маъзур қайдномани туздик шу тўғрисида, мавжуд кўчаларни визуал текшириш ва инструментал ўлчашлар натижасида куйидаги иш турлари ва хажмлари аниқланди.

1	Пикет ўрни		4	5	6	7	8	9
	2	3						
	ПК+дан	ПК+гача	(м)	Мавжуд кўчанинг ҳолати	Лойиҳада кўда тўтилган иш турлари ва таъбирлар	Иш хажмларини хисоблаш формуласи ва асоси	Ўлчов бирлиги	Микдори (хажми)
а) Олвализор МФЙ Янгитонг кучаси буйича йўл кўтармаси ва тўшамасини таъмирлаш								
1	0+00	7+28	728	Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК0+14 гача ўртача 8,5 метри, ПК0+14 дан ПК0+30 гача ўртача 5,2 метри, ПК0+30 дан ПК2+06 гача 8,0 метри, ПК2+06 дан ПК5+43 гача 7,5 метри, ПК5+43 дан ПК7+28 гача ўртача 6,5 метри ташкил этади. Юқоридаги ораликлардаги мавжуд копланани хайлаб бузиб устига асфальтлаш ишлари бажарилиши керак. Сабаби мавжуд коплама яроқсиз ҳолда. Бундан ташқари асосий йўл ва туташувчи кўчалар кесинмасида 34,74 м ² юзалар мавжуд.	1. Мавжуд копланани хайлаб бузиб янги кум-шагал аралашмасидан кўшиб асос юзасини кўйдаланг кесим нишаблигини тўғрилаш ва зичлаш. 2. Қайноқ майда донадор зич асфальтобетон қоришмасидан Н=0,05 м. қалинликда қоплама қуриш. ГОСТ9128-13 3. ҚША дан йўл ёқасини қуриш. Н=0,05 м қалинликда. ГОСТ25607-09. С11	$(14 \times 8,5 \text{ ўрт}) + (16 \times 5,2 \text{ ўрт}) + (176 \times 7,5) + (337 \times 7,0) + (185 \times 6,0 \text{ ўрт})$ $(14 \times 8,5 \text{ ўрт}) + (16 \times 5,2 \text{ ўрт}) + (176 \times 6,0) + (337 \times 6,0) + (185 \times 4,5)$ $(176 + 337 + 185) \times 2 \times 1,0$	м ² м ² м ²	5025,9 4147,4 1396,0

Нуксонлар қайдномасини туздилар



Ж.Абдуолимов
 А.Аскарралиев

Минтақавий автомобиль йўлларига буюртмачи хизмати ДУК вакили:

"Наманган йўллойиха институти" МЧЖ вакиллари:

"Олвализор" МФЙ раиси: