

"ТАСДИҚЛАЙМАН"

Элликқалъа туман Ободонлаштириш бошқармаси

Бошлитғи ввб _____ О.Саидалимов



« 18 » ноябрь 2022 год

ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

Элликқалъа тумани Навбахор МФЙ ички йўлининг 650м қисмини жорий таъмирлаш ишларини бажариш

№	Бўлимлар номи	Батафсил
1	Буюртмачи	Элликқалъа тумани Ободонлаштириш бошқармаси
2	ТАЪМИРТАЛАБ ОБЪЕКТ	Элликқалъа тумани Навбахор МФЙ ички йўлининг 650м қисмини жорий таъмирлаш ишларини бажариш
5	Буюртмачи манзили	Бустон ш. Турткул шох кучаси 1 уй
6	Алоқа	Н.Сержанов 95-605-26-55
7	Иштирокчилар учун талаб	ЎзРҚ-684нинг 59-моддаси талабларига риоя қилиш
8	Объект манзили	Элликқалъа тумани Акчакол ОФЙ
8	Тижорат таклифини топшириш шартлари	https://etender.uzex.uz/ портали орқали электрон шаклда
9	Бошлангич нарх	491 931 034 сум
10	Ишларни бажариш вақти	2022 йил ноябр-декабр ойлари
11	Техника хавфсизлиги бўйича талаб	Иш вақтида тўлиқ хавфсизлик қоидаларига риоя қилиш
12	Молиялаштириш манбаси	ОЧИК БЮДЖЕТ дастури



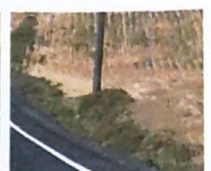
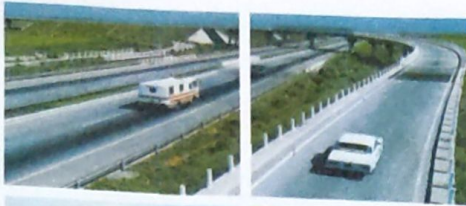
ООО "ЖАЙХУНЖОЛЖОЙБАР"

Республика Каракалпакстан

город Нукус, ул. А. Досназарова дом 64 кв-1

Тел: 222-93-84, Моб: +99890 590-33-30 Факс 222-93-84

эл. почта islambek.kalandarov@mail.ru



СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

на текущий ремонт региональных дорог
"Наубахар ОФЙ" Элликкалинского района
протяженностью 0,65 км

Пояснительная записка, сводная
смета, локально-ресурсные сметы



г. НУКУС - 2022 г.

Экз № _____

ООО «ЖайхунЖолЖойбар»

Сметная документация

**на текущий ремонт региональных дорог "Наубахар ОФЙ"
Эликкалинского района протяженностью 0,65 км**

Сводная смета, локально-ресурсные сметы.

Гл.инженер:

Гл. инженер проекта:



С. Каипов

П. Амангелдиев

г. Нукус -2022 г.

Общая пояснительная записка.

I. Введение.

Сметная документация на «Текущий ремонт региональных дорог "Наубахар ОФЙ" Элликкалинского района протяженностью 0,65 км» ООО «Жайхунжолжойбар».

Задание на проектирование выдано выдано ГУП Служба заказчика по региональным дорогам Республики Каракалпакстан.

ООО «Жайхунжолжойбар» имеет лицензию за №АЛ-000857 от 15.06.2020 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 – 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 2.07.01-03* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МКН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

Порядок работ

II. Частичный ремонт земляного полотна.

1. Планировка площадей механизированным способом

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

- Планировка поверхности со срезкой неровностей
- Засыпка углублений, уплотнение грунта, зачистка поверхности и проверка шаблоном
- Планировка основной площадки полотна
- Разравнивание грунта

2. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автотранспорт

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

- Планировка поверхности забоя и земляного полотна бульдозером
- Вспомогательные работы, выполняемые вручную, связанные с устройством водоотводных канав или ограждающих валиков, с переходом экскаватора с одного места на другое и т.д

Сопутствующие работы

3. Уплотнение насыпей катками и полив при уплотнении

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

- Разравнивание грунта в каждом слое толщиной 20 см бульдозером
- Уплотнение за 6 проходов по одному следу

Окончательная планировка автогрейдером

III. Дорожная одежда.

4. Устройство корыта механизированным способом

Состав оплачиваемых работ на уплотнение:

- Планировка поверхности со срезкой
- Уплотнение грунта, зачистка поверхности и проверка шаблоном

5. Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ:

- очистка оснований
- кирковка с поливкой водой, со сгребанием, перемещением
- планировка и прикатка

6. Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси с обогащением 30% щебня фракции 20-40 мм толщиной 20 см на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ:

- планировка и прикатка зем. полотна
- россыпь и разравнивание материалов
- укатка с поливкой водой
- уход за покрытием

Смесь в момент укладки должна иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более + 10%. При недостаточной влажности смесь следует увлажнять за 20-30 мин. до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотнить 12-16 проходами катка на пневматических шинах по одному следу. По окончании уплотнения основания следует произвести чистовую отделку профилировщиком и окончательно уплотнить поверхностный слой катком с гладкими вальцами массой 6-13 т за 1-2 прохода по одному следу.

7. Розлив вяжущих материалов

8. Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей толщиной 5 см

Допускается колебание процентного отношения на величину $\pm 10\%$

Состав оплачиваемых работ на устройство покрытия:

- Очистка основания
- Укладка асфальтобетонной смеси с обрубкой краев, с устранением дефектов, трамбованием мест, недоступных укатке
- Укатка
- Вырубка образцов и заделка вырубок

Покрытия из горячей асфальтобетонной смеси устраивают в сухую погоду весной и летом, когда температура воздуха не ниже 5°C , а осенью не ниже 10°C ; на сухом не промерзшем основании.

Ровность асфальтобетонного покрытия обеспечивается надлежащей планировкой и тщательным уплотнением каждого слоя дорожной одежды; высокой ровностью и плотностью земляного полотна и основания; уплотнением покрытия до нормируемой плотности; сокращением количества поперечных сопряжений; тщательным контролем производства работ.

Кроме того, для достижения требуемой ровности следует устраивать дорожную одежду на второй год после возведения земляного полотна в случаях, когда земляное полотно устраивают в зимний период, на местности с близким залеганием грунтовых вод и если высота его превышает 3 м.

Повышению ровности асфальтобетонных покрытий способствует применение асфальтоукладчиков с автоматической схемой обеспечения заданной ровности покрытия и толщины слоя.

На обработку 1m^2 основания или нижнего слоя асфальтобетонного покрытия соответственно расходуется 0,5-0,8 и 0,2-0,3 dm^3/m^2 жидкого вяжущего. Если для тех же целей используется 60% -ная битумная эмульсия, то ее расход соответственно составит 0,8-0,9 и 0,3-0,4 dm^3/m^2 .

Перед укладкой асфальтобетонной смеси необходимо выполнить разбивочные работы, которые позволяют выдержать проектную ширину покрытия и поперечные уклоны, а также прямолинейность кромок с помощью нивелира или визирок нанесением белой или цветной линии на бордюрной ленте и другими способами.

Асфальтобетонные смеси следует уплотнять гладковальцовыми самоходными катками, преимущественно двухосными двухвальцовыми весом 6 т (легкого типа); двухосными двухвальцовыми и трехосными трехвальцовыми весом 8-18 т (тяжелого типа); самоходными катками на пневматических шинах весом 16 и 30 т или виброкатками весом 4 и 8 т.

При устройстве покрытия следует строго придерживаться требований пунктов 10.19 – 10.60 ШНК 3.06.03-08

III. Искусственные сооружения

Устройство водопропускных труб диаметром 300 мм

1. Рытье и засыпка траншей для трубопроводов диаметром 300-600 мм одноковшовыми экскаваторами

Состав оплачиваемых работ:

- разработка грунта бульдозером
- разработка траншей одноковшовым экскаватором
- частичная разработка траншей вручную
- засыпка траншей бульдозером и частично вручную

2. Укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб диаметром 300 мм

Состав оплачиваемых работ:

- Укладка труб в траншею
- Присыпка трубопроводов слоем грунта 10 см

3. Устройство оголовки из бутового камня

Состав оплачиваемых работ:

Кладка бутового камня на цементном растворе

Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216, ШНК 4. 01. 16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей за 2-квартал 2022 г. по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве. информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за I-квартал 2022 г.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$

где:

C_m - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$ - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$ - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mn},$$

где:

C_{m1} , C_{m2} , C_{m3} , C_{mn} - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций:

Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$Сзп = Т \times Сч \times Ксс,$$

где:

Т - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,25.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

Змс - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц определенная на основе статистических данных за предыдущий 2-квартал 2022 г., сум./месяц;

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2-й квартал 2022 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.

Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг) и применили согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-исследовательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Главный инженер проекта



СВОДНАЯ СМЕТА

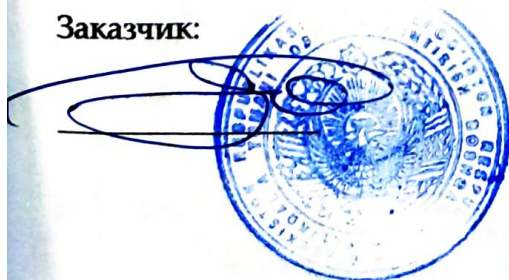
Текущий ремонт региональных дорог "Наубахар ОФЙ"
Элликкалинского района протяженностью 0,65 км

(Составлен в текущих ценах)

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость (тыс.сум.)
1	2	3
1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	5751,344
2	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	37592,774
3	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ	237478,586
4	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	71954,355
5	ИТОГО:	352777,059
6	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 20,87%	73624,572
7	ИТОГО:	426401,632
8	СТРАХОВАНИЕ 0,32%	1364,485
9	ИТОГО:	427766,117
10	НДС 15%	64164,918
11	ИТОГО:	491931,034
12	ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА	8068,966
13	ВСЕГО:	500000,000

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.

Заказчик:



Проектировщик:



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ЭЛЛИККАЛИНСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная ресурсная смета)

Текущий ремонт региональных дорог "Наубахар ОФЙ" Элликкалинского района протяженностью 0,65 км

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Сметная стоимость

В текущих ценах

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

352777,059 ТЫС.СУМ.

СУМ

N п.п.	Шифр номера нормативов и	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	в текущем (прогнозом)	
					на ед. изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ						
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	302,02	19042,88	5751344
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			5751344
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ						
2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАДУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	1,58	446711,20	703847
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	16,82	331550,80	5576270
4	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,42	179372,00	76076
5	25499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,14	99668,90	13459
6	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	5,27	153844,40	809991
7	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	22,63	184739,70	4181214
8	265	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,72	338502,50	243072
9	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,69	338502,50	909639
10	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,88	178,00	156
11	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,68	288830,60	485641
12	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	2,69	288830,60	777243
13	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	6,89	156564,90	1078732
14	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	10,63	249862,20	2657035
15	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	14,56	156564,90	2279585
16	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	17,81	249862,20	4450858
17	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	21,67	156564,90	3393427
18	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	4,01	162621,00	651663
19	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	4,53	249862,20	1132813
20	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	9,01	156564,90	1410493
21	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	2,89	5411,00	15616
22	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	151426,50	2106139
23	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,44	3115,00	1367
24	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,63	338502,50	888908
25	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	5,27	390824,70	2057692
26	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3	МАШ.-Ч	2,35	377706,90	886024
27	2270	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 М3	МАШ.-Ч	2,13	377706,90	805815

1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			37992716
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ						
28	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	T	353,00	534716,00	100000105
29	30135	БИТУМ	T	1,55	5179928,70	0000978
30	9219	ВОДА	МБ	104,65	500,00	52020
31	10951	КАМЕНЬ БУТОВЫЙ	МБ	1,75	40780,00	71406
32	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ШЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МБ	558,93	22881,08	12700062
33	5033	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	МБ	0,66	245000,00	162485
34	45086	ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ SDR-17	M	32,32	411116,52	13207206
35	23068	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ 20-40	МБ	222,27	63612,00	14139007
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			23747086
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ						
36	E310-1022	ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 22 КМ	ТНKM	7774,77	852,00	6624101
37	E310-1022	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 22 КМ	МАШ-Ч	0,78	179372,00	140332
38	C310-1091	ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 90 КМ	ТНKM	228,51	534,00	122022
39	C310-1001	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 1 КМ	ТНKM	306,22	1923,10	508004
40	C310-1168	ПЕРЕВОЗКА П/О ТРУБ НА 168 КМ	ТНKM	96,65	504,60	0769
41	E310-1090	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 90 КМ	ТНKM	29006,33	534,00	15409302
42	E310-1063	ПЕРЕВОЗКА ПЩС НА 63 КМ	ТНKM	59157,34	827,30	0940064
ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:			СУМ			71954355
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			35277059
СОСТАВИЛ:					ПАМАНГЕЛДИЕВ	
ПРОВЕРИЛ:					С.КАНЮВ	

Памангелдиев
С.Канюв

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ЭЛЛИКАЛИНСКОГО РАЙОНА

Форма № 5

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

Текущий ремонт региональных дорог "Наубахар ОФЙ" Элликалинского района протяженностью 0,65 км

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его веса	Единица измерения	Количество	
				по проектным измерениям	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
1. ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА					
1	Е0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТУРНОЙ РУЗ ИР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОШНОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУНТА ГРУНТОВ 2	1000 МЗ ГРУНТА	0,186	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	1,69
1.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	0,73
1.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	2,35
2	С310-1001	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 1 КМ	ТН/КМ	306,22	
3	Е0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ	0,186	
3.1	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,02
3.2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	1,58
3.3	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	0,28
3.4	9219	ВОДА	МЗ	4	0,74
4	Е0101-182-07 ДОП. 4 К-5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000МЗ	0,186	
4.1	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	7,55	1,40
5	Е0102-006-01	ПОЛНВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫЩЕЙ	1000МЗ	0,186	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	2,58
5.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	2,58
5.3	9219	ВОДА	МЗ	100	18,56
Дорожная одежда					
6	Е2703-001-04	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ БЕЗ ДОБАВЛЕНИЯ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000М2	2,600	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30,9	80,34
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	15,13	39,34
6.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,48	6,45
6.4	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5,6	14,56
6.5	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4,09	10,63
6.6	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	2,89
6.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,95	5,07
6.8	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	2,63
6.9	9219	ВОДА	МЗ	15	39,00
7	Е0102-027-02	УСТРОЙСТВО КОРЫТА МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ	1000М2	2,925	
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	3,22
7.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	1,26
7.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,67	1,96
8	Е2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ С ОБОГАЩЕНИЕМ 30% ПЩЕБНЯ ФР 20-40 ММ	1000М2	2,925	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	121,68
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,68	42,94
8.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	6,79
8.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	17,32
8.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	4,18
8.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	11,96
8.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	2,69
8.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	14,65
8.9	9219	ВОДА	МЗ	10,5	30,71

1	2	3	4	5	6
8.10	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	106,4	311,22
8.11	23068	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200. ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	МЗ	45,6	133,38
9	E2704-003-08 ДОП. 7 К=8	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2	2,925	
9.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2	5,85
9.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	2	5,85
9.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	2,4	7,02
9.4	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	70,91	207,41
9.5	23068	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200. ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	МЗ	30,39	88,89
10	E310-1063	ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 63 КМ	ТН/КМ	54891,98	
11	E310-1090	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 90 КМ	ТН/КМ	29086,33	
12	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ	Т	1,463	
12.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,85
12.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,42
12.3	30135	БИТУМ	Т	1,03	1,51
13	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 М2	2,925	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	48,64
13.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	27,44
13.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	4,21
13.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,70
13.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	1,46
13.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,35
13.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	4,21
13.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	9,01
13.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	4,01
13.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	4,53
13.11	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	282,56
13.12	9219	ВОДА	МЗ	0,9	2,63
13.13	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,03
14	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 М2	2,925	
14.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	3,39
14.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	2,11
14.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	1,05
14.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,18
14.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,09
14.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	1,05
14.7	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	24,22	70,84
14.8	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,01
15	E310-1022	ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 22 КМ	ТН/КМ	7774,77	
16	E310-1022	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 22 КМ	МАШ.-Ч	0,78	
17	E2708-001-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ	1000 М2	0,650	
17.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	20,61
17.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	15,13
17.3	107	АВТО РЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (ЛС.)	МАШ.-Ч	3,58	2,33
17.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	5,32
17.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	6,89
17.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,59
17.7	9219	ВОДА	МЗ	20	13,00
17.8	12303	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	62	40,30
18	E310-1063	ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 63 КМ	ТН/КМ	4265,35	
19	E0101-058-02	УКЛАДКА ВОДОПРОПУСКНЫХ ТРУБ Д=300 ММ 4 ШТ РЫТЬЕ И ЗАСЫПКА ТРАНШЕЙ ДЛЯ ТРУБОПРОВОДОВ ДИАМЕТРОМ 300-600 ММ ОДНОКОВШОВЫМИ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	КМ	0,032	
19.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	183,06	5,86

1	2	3	4	5	6
19.2	265	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	22,44	0,72
19.3	2270	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ	МАШ.-Ч	66,67	2,13
20	E2201-021-08	УКЛАДКА ТРУБОПРОВОДОВ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 300 ММ	КМ	0,032	
20.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	306	9,79
20.2	25499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	4,22	0,14
20.3	45086	ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ SDR-17	М	1010	32,32
21	C310-1168	ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 168 КМ	ТН/КМ	96,65	
22	E0801-01-01	УСТРОЙСТВО ОГОЛОВКОВ ИЗ БУТОВОГО КАМНЯ	МЗ	1,70	
22.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	4,73	8,04
22.2	10951	КАМЕНЬ БУТОВЫЙ	МЗ	1,03	1,75
22.3	5033	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	МЗ	0,39	0,66
23	C310-1090	ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 90 КМ	ТН/КМ	228,51	
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	302,0206923	
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
2	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	1,575619579	
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	16,81875	
4	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,424125	
5	25499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,13504	
6	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	5,265	
7	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	22,633	
8	265	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,71808	
9	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,687244552	
10	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,8775	
11	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,681403226	
12	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	2,691	
13	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	6,89	
14	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	10,634	
15	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	14,56	
16	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	17,81325	
17	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	21,67425	
18	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	4,00725	
19	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	4,53375	
20	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	9,009	
21	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	2,886	
22	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,90865654	
23	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,43875	
24	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,626	
25	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	5,265	
26	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	2,345798761	
27	2270	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ	МАШ.-Ч	2,13344	
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
28	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	353,3985	
29	30135	БИТУМ	Т	1,546155	
30	9219	ВОДА	МЗ	104,6458759	
31	10951	КАМЕНЬ БУТОВЫЙ	МЗ	1,751	
32	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	558,93175	
33	5033	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 150	МЗ	0,663	
34	45086	ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ДИАМЕТР 300 ММ SDR-17	М	32,32	
35	23068	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	МЗ	222,27075	
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ					

1	2	3	4	5	6
36	E310-1022	ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 22 КМ	ТН/КМ		7774,767
37	E310-1022	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 22 КМ	МАШ-Ч		0,78235443
38	S310-1091	ПЕРЕВОЗКА БУТОВОГО КАМНЯ НА 90 КМ	ТН/КМ		228,5055
39	S310-1001	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 1 КМ	ТН/КМ		306,2158193
40	S310-1168	ПЕРЕВОЗКА П/Э ТРУБ НА 168 КМ	ТН/КМ		96,649728
41	E310-1090	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 90 КМ	ТН/КМ		29006,33288
42	E310-1063	ПЕРЕВОЗКА ЦПС НА 63 КМ	ТН/КМ		59157,33642

СОСТАВИЛ:

ПРОВЕРИЛ:

Handwritten signature

ПАМАНГЕЛДИЕВ

С.КАИПОВ

"Сот.Масовало"

Заместитель начальника Элликалинского района
А. Жарасбаев
2022 г.

"Утверждено"

Начальник Управления благоустройства
Элликалинского района
Н. Сержанов
2022 г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Текущий ремонт региональных дорог "Наубахар ОФИ" Элликалинского района протяженностью 0,65 км

Мы, нижеподписавшиеся члены комиссии, в составе: Главный архитектор Элликалинского района Н.Кулиббетов, представитель Управления благоустройства Элликалинского района Б.Кенжаев, представитель проектного института С.Каипов произвели осмотр, произвели обмер объемов работ, подлежащих к выполнению и составили настоящий акт о результате работ.

№	Адрес работ			Состояние дорожных элементов	Мероприятия и виды работ заложенные в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед.изм	Объем (всего)	Примечание
	км	пикетаж	Длина, м						
	от	до	начало	конце					
1	2	3	4	5	7	8	9	10	12
1	0,00	0,65	0+00	6+50	грунтовая	ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА СО ВСМИ СОПУТСТВУЮЩИМИ РАБОТАМИ		1000м3	0,186
2	0,00	0,65	0+00	6+50		ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВЙНЫХ БЕЗ ДОБАВЛЕНИЯ НОВОГО МАТЕРИАЛА	650x4,0	1000м2	2,600
3	0,00	0,65	0+00	6+50		УСТРОЙСТВО КОРЫТА МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ	650x4,5	1000м2	2,925
5	0,00	0,65	0+00	6+50		УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНОЙ ТОЛЩИНОЙ 20 СМ С ОБОГАЩЕНИЕМ 30% ЩЕБНЯ ФР 20-40 ММ	650x4,5	1000м2	2,925
6	0,00	0,65	0+00	6+50		УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 5 СМ	650x4,5	1000м2	2,925
7	0,00	0,65	0+00	6+50		УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ	650x0,5x2	1000м2	0,650
8	0,00	0,65	0+00	6+50		УКЛАДКА ВОДОПРОПУСКАЮЩИХ ТРУБЫ Д=300ММ С УСТРОЙСТВОМ ОГОЛОВКОВ ИЗ БУТОВОГО КАМНЯ (Ф.6x1,6x0,4)	4 шт	п.м/м3	32/1,7

Главный архитектор Элликалинского района:

Представитель управления благоустройства:

Представитель проектного института:

Н. Кулиббетов

Б. Кенжаев

С. Каипов





**O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI TRANSPORT
VAZIRLIGI HUZURIDAGI
AVTOMOBIL YO'LLARI QO'MITASI**
**«AVTOMOBIL YO'LLARIDAN FOYDALANISH VA
TEXNIK HOLATINI TANLIL QILISH MARKAZI»**
UNITAR KORKONASI

«AVTOMOBIL YO'LLARIDAN
FOYDALANISH VA TEXNIK HOLATINI
TANLIL QILISH MARKAZI» UK

Тошкент ш.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТИЗЫ №224/1-2022

по проверке калькуляций стоимости эксплуатации машин и механизмов и перевозок грузов КР ЙМФУК (договор №233-1 от 25.04.2022 г.)

Разработчик: КР ЙМФУК

1. Представленный материал:

- 1.1. Письмо-заказ №132 от 20.04.2022 года.
- 1.2. Калькуляция прямых затрат стоимости эксплуатации машин и механизмов за 1 маш/час, и перевозок грузов за 1 тн/км, разработанный КР ЙМФУК без НДС по состоянию на 01.01.2022 г.
- 1.3. Расчет и расшифровка статей затрат на эксплуатацию машин и механизмов.
- 1.4. Расчет затрат на ремонт и техобслуживание автотранспорта по фактическим затратам за 2021 год.

2. Результаты экспертизы:

- 2.1. Расчеты стоимости автоуслуг выполнены в соответствии с «Методическими рекомендациями по определению расчетных текущих цен на перевозку грузов для строительства, утвержденный приказом Госархитектстра РУ от 06.05.2004 года №31, расчет стоимости эксплуатации машин механизмов выполнены в соответствии с «Методическими рекомендациями по определению расчетных текущих цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов», утвержденный приказом Госархитектстра РУ от 15.12.2003 года №75 и ШНК 4.01.16-09 «Курилиш бахосини шартномавий жорий нархда аниклаш коидалари».
- 2.2. Нормы расхода смазочных материалов применены согласно приложения №3 вышеуказанного методической рекомендации. Цены на ГСМ приняты по текущим ценам согласно представленных счет-фактур.
- 2.3. Затраты на оплату труда принято по данным бухгалтерии с учетом отчислений на единый социальный платеж.

2.4. Амортизационные отчисления определены согласно приложения №1 «Методические рекомендации по определению расчетных текущих цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов», утвержденный приказом Госархитектстра РУ от 15.12.2003 года №75.

2.5. Уточнены затраты на текущий ремонт и техобслуживание согласно нормативной трудоемкости ремонтных работ и актам выполненных работ на машины и механизм.

3. Вывод:

3.1. Представленные калькуляции прямых затрат без расходов периода и рентабельности стоимости эксплуатации машин и механизмов и перевозки грузов разработанные КР ЙМФУК рекомендуются для дальнейшего согласования и утверждения без прочих затрат и НДС со следующими показателями:

№ п/п	Наименование машин-механизмов	Ед. изм.	Заявленные цены, сум	Рекомендуемые цены, сум	
				с топл.	без топл.
1	Трактор погрузчик	маш/ч	212 423	184 739,7	109 753,4
2	Экскаватор ЭДХ SUPER	маш/ч	129 105	100 278,8	47 702,2
3	Трактор ТТЗ-80-10	маш/ч	128 651	99 668,9	47 092,3
4	Каток Дорожный КД-4,5	маш/ч	79 990	72 512,3	39 759,6
5	А/укладчик ВОБЕЛЕ 1800 гусн.	маш/ч	518 546	390 824,7	214 132,7
6	Дорожная разметочная Шмель-11А	маш/ч	266 785	197 759,7	86 573,1
7	Каток Хамм HD-70 8т	маш/ч	185 978	156 564,9	92 783,4
8	Маш.погрузчик XCMG-ZL 50	маш/ч	313 896	280 898,6	135 235,5
9	вод.МАЗ 95/029 САА	маш/ч	296393	173 253,1	109 471,6
10	Каток пнев-кий СР-221 DYNAPAC 22т.	маш/ч	358 138	201 950,9	149 374,3
11	Автовышка SAZNPР 66-LL(ISUZU)	маш/ч	278 505	136 370,3	120 855,9
12	Полвокопная машина МАЗ 533702	маш/ч	223 861	151 426,5	98 849,9
13	Кранманипулятор КАМАЗ-43253 КМУ-335	маш/ч	350 340	212 616,9	136 768,6
14	Каток кулачковый SP 20 MP SHANTUI 20т.	маш/ч	416 797	288 830,6	150 924,7
15	К.Д.М. MAN CLA 18.280 4x2 BB CS 45	маш/ч	260 411	204 233,5	128 385,2
16	Каток Бомбаг	маш/ч	244 670	162 621,0	110 044,4



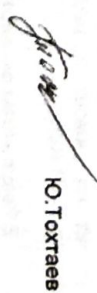
17	Бульдозер SHANTUI SD16	Маш/ч	499 359	338 502,5	179 910,7
18	Каток ХСВГ ХД121	Маш/ч	382 857	249 862,2	153 328,1
19	Автогудронатор ISUZU FVR33GLD	Маш/ч	258 769	179 372,0	108 695,2
20	Экочагатор ХСМГ ХЕ280С 1,25м ³	Маш/ч	542 455	377 706,9	217 391,3
21	Автогрейдер SHANTUI SG21-3	Маш/ч	568 285	448 711,2	203 652,0
22	Тадленый выбромкатор ХСМГ ХД	Маш/ч	265 594	201 013,3	113 980,2
23	Пнемокаток ХСМГ ХР-163	Маш/ч	228 723	172 893,1	98 788,7
24	Автогран MAN GLA 31.280 6x4 КС55730	Маш/ч	334 835	234 988,8	150 519,4
25	Дорожная фреза ХСМГ ХМ 200	Маш/ч	1 217 479	890 528,0	421 647,9
26	Краномониплятор MAN GLA 16220 4x2 ВВ	Маш/ч	218 948	180 871,6	113 642,5
27	Автогрейдер ХСМ ГР 165	Маш/ч	434 528	331 550,8	172 097,1

№ п/п	Наименование автотранспор та	Рассто-в- ние Перевоз- ки	Заявлен- ные цены, сум	Рекомендуемые цены, сум		Рекомендуемые цены, сум	
				с ГСМ	без ГСМ	с ГСМ	без ГСМ
1	Автосамосвал STEYR O LONG-2000 (25 тн)	10	869,9	664,0	228 235,5	373,9	128 544,5
		30	619,0	630,5	236 440,0	346,8	130 036,9
		50	570,2	618,9	241 738,9	336,5	131 446,5
		80	557,4	614,7	245 878,9	333,1	133 248,6
		90	537,7	601,0	253 552,3	319,8	134 931,7
		100	521,9	593,6	259 709,1	312,7	136 808,3
2	Автосамосвал ЗИЛ-130 (5,8 тн)	1	474,8	580,0	271 880,5	298,7	140 492,8
		5	2045,2	2453,2	56 913,4	1383,2	32 090,4
		10	1458,1	1313,8	80 964,1	572,5	35 282,8
		20	1263,8	1188,6	86 172,9	487,3	34 330,9
		30	1166,7	1110,6	88 570,1	429,3	34 237,3
		40	1090,8	1092,5	95 050,9	418,8	36 430,1
50	1052,9	1079,0	97 001,6	408,7	36 743,2		
			1030,0	1057,6	99 676,7	389,8	36 735,6

№	Наименование автотранспор та	Рассто-в- ние Перевоз- ки	Заявлен- ные цены, сум	Рекомендуемые цены, сум		Рекомендуемые цены, сум	
				с ГСМ	без ГСМ	с ГСМ	без ГСМ
3	Автосамосвал MAZ-5551 (10 тн)	1	1431,4	1608,4	80 317,5	834,1	41 703,8
		5	1012,7	994,4	111 870,4	412,7	46 428,7
		10	913,6	930,8	108 604,8	372,1	46 511,8
		20	870,9	874,7	118 348,3	328,9	49 338,7
		50	811,7	857,0	133 612,4	318,2	49 714,4
		100	807,9	846,6	137 576,8	310,3	50 426,7
4	Автосамосвал MAN TGS 33,360 (20 тн)	1	782,7	839,4	141 648,4	304,2	51 330,8
		5	2058,0	1923,1	153 844,4	1510,5	120 843,9
		10	1220,6	1218,8	167 579,4	901,6	123 977,4
		20	1026,9	1131,6	189 736,7	826,3	123 947,7
		50	1019,1	944,2	188 834,7	647,2	129 449,0
		100	907,6	852,0	202 348,9	559,7	132 921,9
5	Седелный трапч MAN TGS 26,400 с п/п САТ (60 тн)	1	692,5	827,3	206 823,0	536,4	134 109,9
		5	763,2	806,3	211 648,8	516,1	135 477,3
		10	-	679,2	254 693,9	539,8	202 440,5
		20	-	591,4	266 149,6	454,9	204 738,4
		50	-	556,3	271 185,4	421,3	205 378,5
		100	-	534,0	280 331,8	399,7	207 838,1
			504,6	283 837,7	370,8	208 549,7	

3.2. Рекомендуемые Цены являются ориентиром для согласования и утверждения между подрядчиком и заказчиком согласно ШНК 4.01.16-09.
3.3. УП «Автомобиль йуллариден фойдаланиш ва техник холатини тахлил қилиш Маркази» не несет ответственность за достоверность представленных Разработчиком исходных данных.

Главный специалист



Ю.Тохтаев





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI TRANSPORT
VAZIRLIGI HUZURIDAGI
AVTOMOBIL YO'LLARI QO'MITASI

«YO'L LOYIHA EXPERTIZA» UNITAR KORXONASI

«YO'L LOYIHA EXPERTIZA» LLC

Toshkent sh.



ИТ АСДИКЛАЙМАНЪ

Корхона директори
Б. Касымходжаев

2021 йил

EXPERTIZA HULOSASI № 170/1-2021
на калькуляции себестоимости цен производства 1 м3 ШПС в Беруний
ТЙФУК из карьера «Казгансай»
(дог №204-1 от 17.02.2021г.)

1. Подрядная организация: Беруний ТЙФУК.

2. Материалы, представленные на экспертизу.

- 2.1 Письмо-заказ №61 от 17.02.2021 года.
- 2.2 Калькуляция себестоимости цен на производство 1 м3 ШПС из карьера «Казгансай».
- 2.3 Расчет затрат на топливно-энергетические ресурсы.
- 2.4 Расчет заработной платы.
- 2.5 Копия счет-фактур на материалы.

3. Результаты экспертизы

- 3.1 Затраты на оплату труда принято согласно бухгалтерским данным с учетом отчислений на единый социальный платеж.
- 3.3 Амортизационные отчисления определены согласно фактически начисленному износу по бухгалтерским данным.
- 3.4 Стоимость затрат на сырье, материалы, зап. части и покупные комплектующие изделия принята согласно представленных счет фактур.
- 3.5 Затраты на топливно-энергетические ресурсы также, приняты согласно представленных счет-фактур.

4. Выводы:

- 4.1 Представленная калькуляция производства 1 м3 ШПС по прямым затратам (без учета расходов периода и рентабельности) без НДС, после

корректировки исходных данных разработанные Беруний ТЙФУК рекомендуются для дальнейшего согласования и утверждения со следующими показателями.

№ п/п	Наименование продукции	Ед. изм.	Заявленная стоимость (сум)	Рекомендуемая стоимость (сум)
1	ШПС	м3	23 641,5	22 881,8

4.2 Расчет выполнен в соответствии с Постановлением КМ РУз от 05.02.1999 г. №54 «Положение о составе затрат по производству и реализации продукции (работ, услуг) и о порядке формирования финансовых результатов» (со всеми дополнениями и изменениями), Постановления КМ РУз от 11.06.2003 г. № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений» и ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах».

4.3 Произведенный расчет калькуляции договорных отпусковых цен на изготовления вышеуказанных дорожно-строительных материалов согласно ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах» носит рекомендательный характер и применяется по согласованию заказчика и потребителями дорожных организаций.

4.4 УП «Йул лойiha экспертиза» не несет ответственность за достоверность представленные Разработчиком исходные данные.

Начальник отдела *Qulshir* Айходжаев М.М.

Главный специалист Тохтаев Ю.А.





«ТАСДИҚЛАЙМАН»
Корхона директори
Хайдар А. Ходжамадлова
17.5 08 2022 йил

EXPERTIZA №82/2022г

Калькуляция себестоимости цен на приготовления 1 тн горячих асфальтобетонных смесей в АБЦ Ходжейли ТИФУК из давальческих материалов (битум, щебень, песок и мин.порошок) ООО "Ташхаттош ИМФУК" (дог №82 от 10.03.2022г)

1. Подрядная организация: ООО "Ташхаттош ИМФУК"
2. Материалы, представленные на экспертизу

- 2.1 Письмо-заказ №01-29 от 10.03.2022.
- 2.2 Калькуляция себестоимости цен на приготовления 1 тн:
 - горячей, плотной, мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марка II;
 - горячей, пористой, крупнозернистой асфальтобетонной смеси марка II.
- 2.3 Расчет затрат на топливно-энергетические ресурсы.
- 2.4 Расчет заработной платы.
- 2.5 Копия счет-фактур на материалы.

3. Результаты экспертизы

- 3.1 Затраты на оплату труда принято согласно бухгалтерским данным с учетом отчислений на единый социальный платеж.
- 3.2 Амортизационные отчисления определены согласно фактически начисленному износу по бухгалтерским данным.
- 3.3 Нормы расхода сырья на изготовления 1 тн асфальтобетонной смеси приняты согласно проведенного подбора лабораторией.
- 3.4 Стоимость затрат на сырье, материалы, зап. части и покупные комплектующие изделия принята согласно представленных счет фактур.
- 3.5 Затраты на топливно-энергетические ресурсы также, приняты согласно представленных счет-фактур.

4. Вывод:

4.1 Представленные калькуляции приемных затрат (без расходов периода и рентабельности) на изготовления 1 тн горячей, плотной, мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марка II, горячей, пористой, крупнозернистой

асфальтобетонной смеси марка II выпускаемой в АБЦ Ходжейли ТИФУК из дачальных материалов (битум, щебень, песок и мин.порошок) ООО "Ташхаттош ИМФУК" без НДС, после корректировки исходных данных рекомендуется для дальнейшего согласования и утверждения со следующими показателями:

№	Наименование продукции	Ед. изм.	Заявленная стоимость (сум)	Рекомендуемая стоимость (сум)
1	Горячая, плотная, мелкозернистая а/бетонная смесь тип Б марка II	тн	538 113,6	534 716,8
2	Горячая, пористая, крупно-зернистая, а/бетонная смесь марка II	тн	455 788,4	451 905,6

4.2 Расчет выполнен в соответствии с Постановлением КМ РУз от 05.02.1998 г. №54 «Положение о составе затрат по производству и реализации продукции (работ, услуг) и о порядке формирования финансовых результатов» (со всеми дополнениями и изменениями), Постановления КМ РУз от 11.06.2003 г. № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений» и ШНК 4.01.16-09, «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах».

4.3 Произведенный расчет калькуляции себестоимости цен на изготовления вышеуказанных дорожно-строительных материалов согласно ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах» носит рекомендательный характер и применяется по согласованию заказчика и подрядчика.

4.4 ООО «Road Project expertiza» не несет ответственность за достоверность представленные Разработчиком исходные данные.

Эксперт специалист

Adkhodjaev M.M.
Adkhodjaev M.M.





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rebsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: expertiza.rk@mail.ru. www.expertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 17-11-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 74086

Ob'ekt nomi «Qoraqalpog'iston Respublikasi, Elliqqala tumani, "Navbahor" OFY mahalliy ahamiyatdagi yo'llarning 0.65 km qismini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ish qiymati hisobiga tayyorlangan»

Buyurtmachi - QR, Elliqqala tumani Obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - "JAYHUNJOLJOYBAR" MChJ.

Litsenziya AL-000857-sonli, 15.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - tanlovga asosan aniqlanadi.

Qurilish turi joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 70412

1. Loyihalash uchun asos

- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan texnik topshirig'i.
- 2022 yil 14-noyabrdagi 86-K-sonli buyurtmachi xati.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

« Qoraqalpog'iston Respublikasi, Elliqqala tumani, "Navbahor" OFY mahalliy ahamiyatdagi yo'llarning 0.65 km qismini joriy ta'mirlash » ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

4. Loyihalananayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa

xarajatlarisiz 491 931,034 ming so'm miqdorida taqdim etilgan ob'ektining boshlang'ich qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 427 766,116 ming so'm.

QQS: 64 164,918 ming so'm.

Bunnan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 8 068,966 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bob 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajmini maqullash sharti bilan "Qoraqalpog'iston Respublikasi, Elikqala tumani, "Navbahor" OFY mahalliy ahamiyatdagi yo'llarning 0.65 km qismini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI