

“ТАСДИКЛАЙМАН”

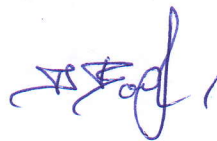
“Наманган минтақавий йўлларга
буюртмачи хизмати” ДУК
бош муҳандиси Н.Ахмедов
« 12 » ноябр 2022 йил

Наманган вилояти Наманган шаҳар Чорсу МФЙ У.Камалов ва Кўзагарлик
ички кучаларини жорий таъмирлаш ишларига
ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

Буюртмачи	Минтақавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК
Лойиҳачи	ЎЗЙЎЛЛОЙИЗА ДУК.
Пудратчи	Танлов асосида аниқланади.
Қурилиш учун асос	ПҚ-408 қарор ва Манзилли рўйхат
Қурилиш тури	Жорий таъмир
Объектнинг жойлашган ўрни	Наманган шаҳар Чорсу МФЙ У.Камалов ва Кўзагарлик кучаси
Қурилиш ишларини бошланиши	2022 йил
Қурилиш ишларини тугаллаш	2022 йил
Йўлнинг асосий кўрсаткичлари	Туманга қарашли аҳоли пункт кўчалари, қатнов қисми кенглиги 4,5 метрни йўл ёқаси кенглиги 0,75x2 метрни ташкил этади.
Алоҳида талаблар	<u>Кўзда тутилиши лозим бўлган иш турлари:</u> 1.1-тур. Йўл пойини юзасини механизм ёрдамида текислаш 2.Кум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. қалинликда қоплама қуриш, 3.Қайноқ майда донадор а/бетон қоришмасидан 5см қалинликда қоплама қуриш 4.Кум-шағал аралашмасидан йўл ёқасини мустаҳкамлаш Н-5см
Қурилиш ишларига талаблар	Қурилиш ишлари белгиланган муддатда, ва сифатли хамда техника хавфсизлиги қоидаларига қатъий амал қилган холда бажарилиши лозим.
Стандартларга риоя қилиш талаблари	Давлат стандарти
Топшириш қабул қилиш тартиби	Қурилиш ишлари объект яқунлангандан сўнг далолатнома асосида қабул қилинади.

Буюртмачи:

Минтақавий автомобиль йўлларига
буюртмачи хизмати ДУК:



Д.Боязов

НАМАНГАН ВИЛОЯТИ НАМАНГАН ШАХАР ИЧКИ КУЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ И.Л.
(наименование стройки)

Форма N 5

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 4
(локальная ресурсная смета)

на **ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ, ЧОРСУ МФЙ У КАМАЛОВ ВА КУЗАГАРЛИК КУЧАЛАРИ**
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на сл. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
РЕМОНТ ПОКРЫТИЯ					
1	E2703-001-03	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО	1000M2	1,9070	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30,9	58,9263
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	20,71	39,494
1.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	7,0559
1.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,36	8,3145
1.5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5,6	10,6792
1.6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4,09	7,7996
1.7	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	2,1168
1.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,95	3,7187
1.9	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	1,9261
1.10	9219	ВОДА	M3	15	28,605
1.11	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	66	125,862
2	E2706-26-1	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ С ТРАНСПОРТИРОВКОЙ 26 КМ.	T	0,9540	
2.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,55332
2.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,888	0,847152
2.3	30135	БИТУМ	T	1,03	0,98262
3	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 M2	1,9070	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	31,7134
3.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	17,8877
3.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	2,7461
3.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,45768
3.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,9535
3.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,22884
3.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	2,7461
3.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	5,8736
3.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	2,6126
3.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	2,9558
3.11	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	T	96,6	184,2162
3.12	9219	ВОДА	M3	0,9	1,7163
3.13	30135	БИТУМ	T	0,0108	0,020596
4	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 M2	1,9070	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	2,2121
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	1,373
4.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	0,68652
4.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,11442
4.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,05721
4.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,68652
4.7	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	T	24,22	46,1875
4.8	30135	БИТУМ	T	0,0028	0,00534
РАЗДЕЛ 1. ТРАНСПОРТ					
5	C148-26-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 26 КМ(АСФАЛЬТОБЕТОН)	T	230,4037	
6	C148-27-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 27 КМ(ГПС)	T	226,5516	
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	92,8518	
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	59,308	
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	3,4326	
4	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	7,0559	
5	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,847152	
6	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,3145	
7	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,5721	
8	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6792	
9	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	7,7996	
10	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	2,1168	
11	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	4,6721	
12	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,9261	
13	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,28605	
14	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	3,4326	
15	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	5,8736	
16	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	2,6126	
17	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	2,9558	
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
18	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	T	230,4037	
19	9219	ВОДА	M3	30,3213	
20	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	125,862	
21	30135	БИТУМ	T	1,0086	
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ					
22	408-0026-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 26 КМ(АСФАЛЬТОБЕТОН)		230,40374	
23	408-0027-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 27 КМ(ГПС)		226,5516	

СОСТАВИЛ

ПРОВЕРИЛ





**Наманган вилояти, Наманган шаҳар Чорсу МФЙ У.Камалов ва Кузгарлик кучалар кеснишмасини жорий таъмирлаш ишлари буйича
НУКСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ**

Бизлар куйида имзо қуйиб тасдиқловчилар, комиссия аъзолари: Минтақавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК вакили: _____ "Наманган йўллойиха институти" МЧЖ вакиллари
Ж.Абдуолимов, А.Аскаралиевлар мазкур қайдномани туздиқ шу тўғрисида, мавжуд кўчаларни визуал текшириш ва инструментал ўлчалар натижасида қуйидаги иш турлари ва хажмлари аниқланди.

1	Пикет ўрни		4	5	6	7	8	9
	ПК+дан	ПК+гача						
	0+00	1+98	198					
<p align="center">а) Чорсу МФЙ 1-хулуд буйича (Доллор бозор кучаси)</p> <p align="center"><i>Йўл кўтармаси ва тўшамасини таъмирлаши</i></p>								
1				Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК0+90 гача 8,5 метрин, ПК0+90 дан ПК1+98 гача 10,0 метрини ташкил этади. Мавжуд копламани хайдаб бузиб устига асфальтлаш ишлари бажарилиши керак. Сабаби мавжуд коплама яроқсиз холда. Бундан ташқари йўлнинг эгриклик қисми ва асфальт йулга туташувчи юзалар жами 310 м2 ни ташкил этади	Лойихада кўла тутилган иш турлари ва таъбирлар	Иш хажмларини ҳисоблаш формуласи ва асоси	Ўлчов бирлиги	Миклори (ҳажми)
				1. Мавжуд копламани хайдаб бузиб янги қум-шағал аралашмасидан қўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғрилаш ва зичлаш. 2. Қайноқ майда доналор зич асфальтбетон қоршамасидан Н-0,05 м. қалинликда коплама қуриш. ГОСТ9128-13		(90x8,5)+(108x10,0)+310	м2	2155,0
2				Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК0+81 гача ўртгача 12,0 метрини ташкил этади. Мавжуд копламани хайдаб бузиб устига асфальтлаш ишлари бажарилиши керак. Сабаби мавжуд коплама яроқсиз холда. Бундан ташқари йўлдан киришда 270 м2 майдонни фреза ёрдамида кесиб олиб, сунг асфальт ётқизиш керак	1. Барабан кенглиги 2 метр бўлган фреза ёрдамида коплamani Н-0,05 м қалинликда кесиб олиш. 2. Мавжуд копламани хайдаб бузиб янги қум-шағал аралашмасидан қўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғрилаш ва зичлаш. 3. Қайноқ майда доналор зич асфальтбетон қоршамасидан Н-0,05 м. қалинликда коплама қуриш. ГОСТ9128-13	(45x6,0 ўртг)	м2	270
			81			81x12	м2	972,0
						81x12+270	м2	1242,0
<p align="center">б) Чорсу МФЙ 2-хулуд буйича (Баҳор кинотеатри рўпарасидаги йўл)</p> <p align="center"><i>Йўл кўтармаси ва тўшамасини таъмирлаши</i></p>								
2				Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК0+81 гача ўртгача 12,0 метрини ташкил этади. Мавжуд копламани хайдаб бузиб устига асфальтлаш ишлари бажарилиши керак. Сабаби мавжуд коплама яроқсиз холда. Бундан ташқари йўлдан киришда 270 м2 майдонни фреза ёрдамида кесиб олиб, сунг асфальт ётқизиш керак	1. Барабан кенглиги 2 метр бўлган фреза ёрдамида коплamani Н-0,05 м қалинликда кесиб олиш. 2. Мавжуд копламани хайдаб бузиб янги қум-шағал аралашмасидан қўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғрилаш ва зичлаш. 3. Қайноқ майда доналор зич асфальтбетон қоршамасидан Н-0,05 м. қалинликда коплама қуриш. ГОСТ9128-13	(45x6,0 ўртг)	м2	270
			81			81x12	м2	972,0
						81x12+270	м2	1242,0



Минтақавий автомобиль йўлларига буюртмачи хизмати ДУК вакили:
"Наманган йўллойиха институти" МЧЖ вакиллари:

"Чорсу" МФЙ раиси:



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail:
namexpert@umail.uz www.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana:14-11-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 71744

Obyekt nomi «Namangan viloyati Namangan shahar Chorsu MFY U.Kamalov va Kuzagarlik kuchalar kesishmasini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK

Bosh loyihachi - "O`ZYO`LLOYIHA" LQI DUK

Litsenziya

Moliyalashtirish manbai - Budget

Bosh pudratchi - Tanlov asosida

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 69538

1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 25.10.2022 yildagi PQ-408-sonli qarori.
- 1.2. Xalq deputatlari Namangan viloyati Kengashining 3.11.2022 yildagi VI-34-133-6-0-K/22-sonli va 11.11.2022 yildagi VI-34-134-6-0-K/22-sonli qarorlari.
- 1.3. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.
- 1.4. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 2022 yildagi 216-sonli shartnoma.
- 1.5. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

- 2.1. Tushuntirish yozuvi.
- 2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.
- 2.3. Hisoblar.
- 2.4. Lokal resurs qaydnoma va yig'ma resurs qaydnoma.
- 2.5. Nuqson dalolatnoma.
- 2.6. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.
- 2.7. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan xom-ashyolar tashish masofasini o'lchash dalolatnomasi.

2.8. Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ta'mirlanayotgan ko'chalarning uzunligi 279 metr, yo'l to'shamasi kengligi 8,5-12,0 metrni tashkil etadi va quyidagi konstruksiyasi bo'yicha ko'zda tutilgan.

- Mavjud qoplamani xaydab buzib, yangi qum shag'al aralashmasidan qo'shib, ko'ndalang kesim nishabligini to'g'rilash va sizlash.

- Qaynoq mayda donador zich asfaltobeton qarishmasidan $h=0,05$ metr qalinlikda qoplama GOST 9128-2009 bo'yicha, B-Tur III-marka.

- Qum-shag'al aralashmasi bilan yo'l yoqasini $h=0,05$ metr qalinlikda mustahkamlash, GOST 25607-09 bo'yicha S-11.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

- Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK tomonidan tasdiqlangan.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza natijalariga ko'ra buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan 385935,569 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati 40589,155 ming so'mga kamaytirilib, **345346,414 ming so'm** qilib belgilandi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari:	300301,230	ming so'm
QQS:	45045,184	ming so'm
- Bundan tashqari		
Buyurtmachining boshqa xarajatlari:	6906,928	ming so'm

6.2. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.3. Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.4. Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchlilik yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Namangan viloyati Namangan shahar Chorsu MFY U.Kamalov va Kuzagarlik kuchalar kesishmasini joriy ta'mirlash" ishchi loyihasi kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: MAXKAMOV TOXIR MARIFJONOVICH