# "ТАСДИҚЛАЙМАН"

"Наманган минтакавий йўлларга

буюртмачи хизмати" ДУК

бош мухандиси\_

\_\_ Н.Ахмедов

« 12 »

nous

2022 йил

Наманган вилояти Косонсой тумани А.Навоий МФЙ Халклар дустлиги кучасини жорий таъмирлаш ишларига

ТЕХНИК ТОПШИРИК

	ТЕЛИК ТОПШИТИК			
Буюртмачи	Минтакавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК			
Лойихачи	НАМАНГАНЙЎЛЛОЙИХА БЮРОСИ МЧЖ.			
Пудратчи	Танлов асосида аникланади.			
Курилиш учун асос	ПҚ-408 қарор ва Манзилли рўйхат			
Курилиш тури	Жорий таъмир			
Объектнинг жойлашган ўрни	Косонсой тумани А.Навоий МФЙ Халклар дўстлиги кучаси			
Қурилиш ишларини бошланиши	2022 йил			
Курилиш ишларини тугаллаш	2022 йил			
Йўлнинг асосий кўрсаткичлари	Туманга қарашли ахоли пункт кўчалари, қатнов қисми кенглиги			
	4,5 метрни йўл ёкаси кенглиги 0,25х2 метрни ташкил этади.			
Алохида талаблар	Кўзда тутилиши лозим бўлган иш турлари: 1. Қум-шағал аралашмасидан Н-0,25м. қалинликда қоплама			
Курилиш ишларига талаблар	куриш, 2Қоплама остига курилиш кумидан 3см калинликда текисловчи катлам қуриш 3.Синфи Втб-2.8 В20 М250 Ф100 булган цементобетон коришмасидан шишакомпазит д-4мм арматура 20х20 см ячейкали сетка куйиб н-0.16 калиликда коплама куриш 4.Кум-шағал аралашмасидан йўл ёкасини мустахкамлаш Н-16см Қурилиш ишлари белгиланган муддатда, ва сифатли хамда			
Курилиш ишларига талаолар	техника хавфсизлиги коидаларига катъий амал килган холда бажарилиши лозим.			
Стандартларга риоя қилиш талаблари	Давлат стандарти			
Топшириш қабул қилиш тартиби	Курилиш ишлари объект якунлангандан сўнг далолатнома асосида қабул қилинади.			

Буюртмачи:

Минтақавий автомобиль йўлларига буюртмачи хизмати ДУК:

FE

Д.Боязов

буюртмачи хизмати ДУК бош мухандиси Наманган минтакавий йўлларга «ТАСДИКЛАЙМАН»

Н.Ахмедов

Наманган вилояти Косонсой тумани хокимлиги тасарруфидаги махалла ички хужалик автомобиль йўлларини жорий гаъмирлаш буйича

Бизлар куйида имзо куйиб тасдикловчилар, комиссия аъзолари: Минтакавий автомобиль йўллари буйича буюртмачи хизмати ДУК вакили: Д.Боязов, ва лойиха вакиллари А.Абдурахимовлар мазкур қайдномани туздик шу тўғридаки, мавжуд автомобиль йўлларини визуал текшириш ва инструментал нуқсонлар қайдномаси

		Микдори (хажми)	11		
		ионгу Типдид	10		
	Section All Management	Иш хажмларини хисоблаш	формуласи	6	80м.
ўлчашлар натижасида куйидаги иш турлари ва хажмлари аникланди.	A CONTRACT TO THE PROPERTY OF	Лойихада кузда тутилган иш турлари ва тадбирлар		8	2. А.Навоий МФЙ Халклар Дўстлиги кўчаси (Қадирят) бўйича L-2080м.
		ны карининг мавжуд холати Хул элементларининг мавжуд холати		7	2. А.Навоий МФЙ Халклар Дўст
		(м)	2	9	
	илики	таж	IIK+	5	
	шларнинг манзили	Пикетаж	IIK+	4	
	Ишларі	KM	дан гача ПК+	2 3	
		Д	•		1

T/p

(XoEN)

						7. 7.											
					4728,93		2	9366,1/2809,8	î		9366,1			00 000, 1000	9566,1/280,98		
					$M^3$			$M^2/M^3$			$M^2$			31.3	$M^2/M^2$		
		((2015x4,5)+(65x4,0)	+Эгрилик комида	38,60 M2)x0,35+	(2015x4,5)x0,16	((2015x4,5)+(65x4,0)	+Эгрилик комида	$38,60 \text{ M2}) \times 0,30$	(0 1,237) (3 1,2510C))	((2012) ((2014, 0)) ((2014, 0)) +Эгрилик комида	38,60 M2)	10000	((2015x4,5)+(65x4,0)	+Эгрилик комида	58,60 MZ)XU,U3	((2015x4.5)+(65x4.0)	+Эгрилик комида
Лойихада кўзда тутилди:	1 Чўмичининг сиғими 0,65 м3 бўлган	эксковатор билан І-гурух ўйма	тупрокларини ишлаб автосамосвалларга	юклаш ва 5 км. масофага четга ташиш	$(\gamma = 1, 6 \text{ T/M3}),$	2.Оғирлиги 20 тн бўлган выброкатоклар билан ўймада II-гурух тупрокларини	-	6 марта юриб сув сепиб зичлаш,		з.кум-шағал аралашмасидан п-2.3 см қалинликда асос қуриш, ГОСТ25607-09	бўйича С-3,		4. Қоплама остига кумда 3 см қалинликда	текисловчи катлам куриш.		5.Коплама остига гилроизопания учун	
		Кўча йўлини йўл кўтармаси кенглиги	ПК0+00 дан ПК11+49 гача 6,0 метрни	ПК11+49 дан ПК20+15 гача 5,0 метрни		ташкил этади. Юзаси нотекис холатда, күндаланг нишаблиги етарли эмас. Йўл	копламаси курилмаган.										
			998	65							ļ.,						
		11+49	20+15	20+80													
		00+0	11+49	20+15													
		-									, is						

Нуксонлар кайдномасини туздилар:

Минтақавий автомобиль йўллари бўйича буюртмачи хизмати ДУК вакили:

A. A.

Д Ж. И.Боязов

А. Абдурахимов

Лойиха вакили:

Основание:

ВЕДЕМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

НАМАНГАН ВИЛОЯТИ КОСОНСОЙ ТУМАНИИ ХОКИМЛИГИ ТАСАРРУФИДАГИ МАХАЛЛА ИЧКИ ХУЖАЛИК АВТОМОБИЛЬ ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ И.Л.

1

(наименование стройки)

#### ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1

(локальная ресурсная смета)

ДОРОЖНАЯ РАБОТА, А.НАВОИЙ МФЙ ХАЛКЛАР ДУСТЛИГИ(КАДИРЯТ) КУЧАСИ БУЙИЧА ЖАМИ Л-2080,0 М

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Эснова		ВЕДЕМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ		Колич	ество		
Ν п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	на. ед.	по проектны данным		
1	2	3	4	5	6		
	D.4		MII II 2000	0.34			
	_	<u> 13ДЕЛ 1. А.НАВОИЙ МФЙ ХАЛКЛАР ДУСТЛИГИ(КАДИРЯТ) КУЧАСИ БУЙИЧА ЖА</u> РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА			200		
1	Е0101-197-07 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ	"ATLAS", "VOLVO", "КОМАТЅU", "HITACHI", "LIEBHER", HYUNDAI ROBEX C КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1	ГРУНТА	4,7289			
	15.12.17 Г.						
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ	4,69	22,178		
1.2	3 258	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	ЧЕЛЧ МАШЧ	3,14	14,848		
1.4	258 1941	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА /9 (108) КВГ (Л.С.)  ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "КОМАТЅИ", "HITACHI",	MAIII4 MAIII4	3,14			
2	E310-1005 IIIHK4.04.06-14 P.3.T.7 K=0,41	"LIEBHER", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСВАЛАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 25, ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,41	T	7566,2880			
2.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	челч	0,025133	190,163		
2.2	3457	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 25 T	МАШЧ	0,025133	190,163		
3	Е0101-182-02 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 30 СМ	1000M3		098		
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛЧ	9,06	25,450		
3.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШЧ	0,11	0,30907		
3.3	2851 2852	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.) КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	MAIIIЧ MAIIIЧ	7,57 1,38	3,87		
3.4	9219	ВОДА	MAIII9 M3	1,58	11,23		
4	E0101-182-08 ДОП. 4 К=5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-2	1000M3	2,8	098		
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	челч	6,9	19,38		
4.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 T	МАШЧ	6,9	19,38		
5	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000M3	2,8	098		
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ	13,91	39,08		
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛЧ	13,91	39,08		
5.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШЧ	13,91	39,08		
6	9219 <b>E2704-003-05</b> ДОП. 4	ВОДА УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	M3 1000M2	9,3	280,9		
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	челч	41,6	389,629		
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛЧ	14,68	137,49		
6.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШЧ	2,32	21,72		
6.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 T	МАШЧ	5,92	55,44		
6.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШЧ	1,43	13,39		
6.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШЧ	4,09	38,30		
6.7	2846 3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ	МАШЧ	0,92 5,01	8,61 46,92		
6.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШЧ	5,01	46,92		
6.9	9219	ВОДА	M3	10,5	98,34		
6.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	152	1423,64		
7	E2704-003-08 ДОП. 7 К=13	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M2 ОСНОВАН ИЯ ИЛИ ПОКРЫТИ Я	9,3	661		
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛЧ	3,25	30,439		
7.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т HAMM ND 110 S/N	МАШЧ	3,25	30,43		
7.3 7.4	3093 12303	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	MAIIIY M3	3,9	36,52 1542,32		
8	E2704-001-01	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСКА.	100M3		1542,32		
	T.Y.T.1.1	ПЕСОК-0,03 М					
8.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ	14,4	40,46		
8.2	107	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	ЧЕЛЧ МАШЧ	13,57 1,55	38,1 4,35		
8.4	112	АВТОГРЕИДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШЧ	4,29	12,0		
8.5	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	MAIIIY	7,08	19,89		
8.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШЧ	0,65	1,82		
8.7	9219	ВОДА	M3	5	14,0		
8.8	45049	ПЕСОК СТРОИТЕЛЬНЫЙ	M3	110	309,0		
	E3101-088-01	УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛИРУЮЩЕЙ ИЗ РУЛОННЫЙ МАТЕРИАЛ ППА В ОДИН СЛОЙ	1000M2		322		

1	2	3	4	5	6
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	челч	8,13	152,2928
9.1	3	ЗАТРАТЫ ТУДА ГАЮЧИА-СПОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ	0,25	4,683
	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 T	MAIIIY		
9.3				0,25	4,683
9.4	35515	РУЛОННЫЙ МАТЕРИАЛ ППА(ТОЛЩИНА 200 МКР)	10M2	100	1873,22
10	E2706-002-17 ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г.	УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ОДНОСЛОЙНЫХ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛІЦИНА СЛОЯ 20 СМ(ВТВ-2,8 В-20 (М-250) F-100),ГОСТ 26633-12	1000M2	9,36	61
10.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ	302	2828,5622
10.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	челч	48.23	451.727
10.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШЧ	2,88	26,9744
10.4	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШЧ	18,71	175,2397
10.5	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	MAIIIY	1,14	10,6774
10.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	MAIIIY	22,3	208,864
10.7	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	MAIIIY	18,71	175,2397
10.8	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШЧ	3,2	29,9715
10.9	6327	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА B20 /M-250/BTB-2,8 B-20 (M-250) F-100	M3	204	1910,6844
10.10	9219	ВОДА	M3	178	1667,1658
10.11	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	M2	12,2	114,2664
10.12		ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТГ-350	M2	7,58	70,995
10.12		МАСТИКА БУПИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1"	T	0,13	1,2176
10.13		ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, Ш	M3	0,19	
	36180	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,3 М, ШИРИНОЙ 75-130 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, Ш СОРТА ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА, ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ	M3	,	1,7796
10.15		ДЛИНОЙ 2-3,75 M, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 MM I COPTA		0,24	2,2479
10.16	45049 E2706-002-18	ПЕСОК СТРОИТЕЛЬНЫЙ ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К	M3 1000M2	40	374,644
	ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г. К=4	<b>НОРМЕ 27-06-002-17(ИСКЛЮЧИТЬ 4 СМ)</b>		-9,36	
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ	21,2	-198,5613
11.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛЧ	5,44	-50,9516
11.3	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШЧ	4,64	-43,4587
11.4	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШЧ	0,2	-1,8732
11.5	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШЧ	4,64	-43,4587
11.6	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 T	МАШЧ	0,6	-5,6197
11.7	6327	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА B20 /M-250/BTB-2,8 B-20 (M-250) F-100	M3	40,8	-382,1369
11.8	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	M2	2,36	-22,104
11.9	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III	M3	0,04	-0,374644
		COPTA			
12	E2708-001-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 16 СМ	1000M2	2,15	
12.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ	31,7	68,361
12.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛЧ	23,27	50,1818
12.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШЧ	3,58	7,7203
12.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 T	МАШЧ	8,18	17,6402
12.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШЧ	10,6	22,8589
12.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШЧ	0,91	1,9624
12.7	9219	вода	M3	20	43,13
12.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	198,4	427,8496
		РАЗДЕЛ 2. ТРАНСПОРТ			
13	C148-35-2	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 35 КМ(БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ)	T	3668,	5140
14	C148-18-2	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 18 КМ(ГПС)	Т	6108,8	
15	C148-16-2	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 16 КМ(ПЕСОК)	T	1025,5	5830
V	ІТ <mark>ОГО ПО ЛОКА</mark> Л	ІЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:			
1	1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	челч	ı	22.42.0005
1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			3342,0086
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	челч		950,6445
	107	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	MAIII		22.00.10
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШЧ		33,8048
4	112	ABTOHOFPY34MKN 5 T	МАШЧ		112,1159
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	MAIIIY		14,8488
6	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШЧ		131,781
7 8	762	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	MAIIIЧ MAIIIЧ		19,8934 8,8041
9	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШЧ		22,8589
10	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШЧ		265,4397
11	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "КОМАТSU", "HITACHI",	МАШЧ		47,8568
		"LIEBHER", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ			.,
12	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШЧ		131,781
13	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШЧ		29,0349
14	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т HAMM ND 110 S/N	МАШЧ		68,7472
15	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШЧ		8,6168
16	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШЧ		21,2702
17	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 T	МАШЧ		23,2651
		·			
18	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ	МАШЧ	l l	83,452

1	2	3	4	5	6		
19	3457	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 25 T	МАШЧ		190,1635		
		МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
20	6327	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА B20 /M-250/BTB-2,8 B-20 (M-250) F-100	M3		1528,5475		
21	9219	ВОДА	M3		2114,9081		
22	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3		3393,8219		
23	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	M2		92,1624		
24	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТТ-350	M2		70,995		
25	32108	МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1"	T		1,2176		
26	35515	РУЛОННЫЙ МАТЕРИАЛ ППА(ТОЛЩИНА 200 МКР)	10M2		1873,22		
27	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	M3		1,4049		
28	36180	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	M3		2,2479		
29	45049	ПЕСОК СТРОИТЕЛЬНЫЙ	M3		683,722		
	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ						
30	408-0016-2	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 16 КМ(ПЕСОК)	T		1025,583		
31	408-0018-2	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 18 КМ(ГПС)	T		6108,87933		
32	408-0035-2	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ <u>АВТОМОБИЛЬЯМИ-САМОСВАЛАМИ</u> ДО 35 КМ(БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ)	T		3668,514048		

СОСТАВИЛ		ИБРОХИМЖАНОВ М
	A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O	
ПРОВЕРИЛ	UCHUN	ТУЛАБОЕВ Н
	Tall Delien Is	
	3 / S / Was	
	May and the second	
	- 1.0 gar 3 (1.1	



# O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI «SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI» DAVLAT UNITAR KORXONASI

#### Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur koʻchasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail: namexpert@umail.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana:15-11-2022 yil



## Yig'ma ekspert xulosasi № 72741

**Obyekt nomi** «Namangan viloyati Kosonsoy tumani A.Navoiy MFY Xalqlar Doʻstligi koʻchasini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Namangan mintaqaviy yoʻllarga buyurtmachi xizmati" DUK Bosh loyihachi - "NAMANGAN YO`L-LOYIHA BYUROSI" MCHJ Litsenziya AL-000467 27.12.2019 yilda Oʻzbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan berilgan Moliyalashtirish manbai - Budjet Bosh pudratchi - Tanlov asosida Qurilish turi Joriy ta'mirlash Murojaat raqami: № 68821

#### 1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. Oʻzbekiston Respublikasi Prezidentining 25.10.2022 yildagi PQ-408-sonli qarori.
- 1.2. Xalq deputatlari Namangan viloyati Kengashining 3.11.2022 yildagi VI-34-133-6-0-K/22-sonli va 11.11.2022 yildagi VI-34-134-6-0-K/22-sonli qarorlari.
- 1.3. Buyurtmachi tomonidan tasdiglangan texnik topshirig.
- 1.4. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 11.11.2022 yildagi 65-sonli shartnoma.
- 1.5. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

# 2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

- 2.1. Tushuntirish yozuvi.
- 2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.
- 2.3. Hisoblar.
- 2.4. Lokal resurs qaydnoma va yigʻma resurs qaydnoma.
- 2.5. Nugson dalolatnoma.
- 2.6. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.

- 2.7. Buyurtmachi tomonidan tasdiglangan xom-ashyolar tashish masofasini o'lchash dalolatnomasi.
- 2.8. Sxematik bosh reja va koʻndalang kesim turlari.
- 2.9. Ishchi chizmalar.

## 3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ta'mirlanayotgan koʻchaning uzunligi 2080 metr, yoʻl toʻshamasi kengligi 4,0-4,5 metrni tashkil etadi va quyidagi konstruksiyasi boʻyicha koʻzda tutilgan.

- qum-shagʻal aralashmasidan H-0,25 metr qalinlikda asos qurish, GOST25607-09 boʻyicha S-3.
- qumdan tekislovchi qatlam h=0,03 metr;
- PPA (200mkr qalinlikda plyonka) rulonli materialdan gidrohimoyalash qatlami;
- sinfi Vtb-2,8 V-20 (M250) F-100 boʻlgan sementobeton qorishmasidan H-0,16 metr qalinlikda qoplama qurish, GOST26633-2012 boʻyicha;
- qum-shagʻal aralashmasi bilan yoʻl yoqasini h=0,05 metr qalinlikda mustahkamlash, GOST 25607-09 boʻyicha S-5.

# 4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

# 5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

- Sxematik bosh reja va koʻndalang kesim turlari "Namangan mintaqaviy yoʻllarga buyurtmachi xizmati" DUK tomonidan tasdiqlangan.

#### 6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza natijalariga koʻra buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va qoʻshimcha qiymat soligʻi (QQS) bilan 1632076,654 ming soʻm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati 85207,103 ming soʻmga kamaytirilib, **1546869,551 ming soʻm** qilib belgilandi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 1345103,957 ming soʻm QQS: 201765,594 ming soʻm

- 6.2. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan soʻng nazorat oʻlchovi natijalari asosida aniqlanadi.
- 6.3. Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.
- 6.4. Ekspertizadan oʻtkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining toʻliqligi, ma'lumotlarning ishonchliligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

# 7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Namangan viloyati Kosonsoy tumani A.Navoiy MFY Xalqlar Doʻstligi koʻchasini joriy ta'mirlash" ishchi loyihasi kelgusida koʻrib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: MAXKAMOV TOXIR MARIFJONOVICH