



**“НАМАНГАН МИНТАҚАВИЙ ЙЎЛЛАРГА
БУЮРТМАЧИ ХИЗМАТИ” ДУК**

бош мухандиси

Н.Ахмедов

« 12 » Ноябрь 2022 йил

Наманган вилояти Наманган шаҳар Марғилон МФЙ ички кучаларини жорий таъмиrlаш ишларига

ТЕХНИК ТОПШИРИК

Буюртмачи	Минтақавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК
Лойиҳачи	ЎЗЙЎЛЛОЙИЗА ДУК.
Пудрагчи	Танлов асосида аниқланади.
Курилиш учун асос	ПҚ-408 қарор ва Манзилли рўйхат
Курилиш тури	Жорий таъмир
Объектнинг жойлашган ўрни	Наманган шаҳар Марғилон МФЙ кучаси
Курилиш ишларини бошланиши	2022 йил
Курилиш ишларини тугаллаш	2022 йил
Йўлнинг асосий кўрсаткичлари	Туманга қарашли ахоли пункт кўчалари, қатнов қисми кенглиги 4,5 метрни йўл ёқаси кенглиги 0,75x2 метрни ташкил этади.
Алоҳида талаблар	<p>Кўзда тутилиши лозим бўлган иш турлари:</p> <p>1.1-тур. Йўл пойини юзасини механизм ёрдамида текислаш</p> <p>2.Кум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош кўшилган материалдан Н-0,20м. қалинликда қоплама куриш,</p> <p>3.Қайноқ майда донадор а/бетон қоришмасидан 5см қаликда қолплама куриш</p> <p>4.Кум-шағал аралашмасидан йўл ёқасини мустахкамлаш Н-5см</p>
Курилиш ишларига талаблар	Курилиш ишлари белгиланган муддатда, ва сифатли хамда техника хавфсизлиги қоидаларига қатъий амал қилган холда бажарилиши лозим.
Стандартларга риоя қилиш талаблари	Давлат стандарти
Топшириш қабул қилиш тартиби	Курилиш ишлари объект якунлангандан сўнг далолатнома асосида қабул қилинади.

Буюртмачи:

**Минтақавий автомобиль йўлларига
буюртмачи хизмати ДУК:**

Д.Боязов



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail: namexpert@umail.uz www.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana: 14-11-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 71681

Obyekt nomi «Namangan viloyati Namangan shahar Marg'ilon MFY ichki ko'chalarini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK

Bosh loyihachi - "O`ZYO`LLOYIHA" LQI DUK

Litsenziya

Moliyalashtirish manbai - Budjet

Bosh pudratchi - Tanlov asosida

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 69573

1. Loyihalash uchun asos

1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 25.10.2022 yildagi PQ-408-sonli qarori.

1.2. Xalq deputatlari Namangan viloyati Kengashining 3.11.2022 yildagi VI-34-133-6-0-K/22-sonli va 11.11.2022 yildagi VI-34-134-6-0-K/22-sonli qarorlari.

1.3. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.

1.4. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 2022 yildagi 219-sonli shartnoma.

1.5. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Tushuntirish yozuvni.

2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.

2.3. Hisoblar.

2.4. Lokal resurs qaydnomasi va yig'ma resurs qaydnomasi.

2.5. Nuqson dalolatnomasi.

2.6. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.

2.7. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan xom-ashyolar tashish masofasini o'lchash dalolatnomasi.

2.8. Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ta'mirlanayotgan ko'chalarining uzunligi 135 metr, yo'l to'shamasi kengligi 4,0-7,3 metrni tashkil etadi va quyidagi konstruksiyasi bo'yicha ko'zda tutilgan.

- Mavjud qoplamani xaydar buzib, yangi qum shag'al aralashmasidan qo'shib, ko'ndalang kesim nishabligini to'g'rilash va sizlash.

- Qaynoq mayda donador zich asfaltobeton qorishmasidan $h=0,05$ metr qalinlikda qoplama GOST 9128-2009 bo'yicha, B-Tur III-marka

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

- Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK tomonidan tasdiqlangan.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza natijalariga ko'ra buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan 89504,309 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati 9403,492 ming so'mga kamaytirilib, **80100,817 ming so'm** qilib belgilandi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari:	69652,884	ming so'm
QQS:	10447,933	ming so'm
- Bundan tashqari		
Buyurtmachining boshqa xarajatlari:	1602,016	ming so'm
6.2. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'Ichovi natijalari asosida aniqlanadi.		

6.3. Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.4. Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchliliqi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Namangan viloyati Namangan shahar Marg'ilon MFY ichki ko'chalarini joriy ta'mirlash" ishchi loyihasi kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: MAXKAMOV TOXIR MARIFJONOVICH

НАМАНГАН ВИЛОЯТИ НАМАНГАН ШАХАР ИЧКИ КУЧАЛАРИНИ ЖОРЙ ТАЪМИРЛАШИ Л.

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 6
(локальная ресурсная смета)

на

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ, МАРГИЛОН МФЙ КУЧАЛАРИ
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на. ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
РЕМОНТ ПОКРЫТИЯ					
1	E2703-001-03	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО	1000М2	0,7870	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30,9	24,3183
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	20,71	16,2988
1.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	2,9119
1.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,36	3,4313
1.5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5,6	4,4072
1.6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4,09	3,2188
1.7	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	0,87357
1.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,95	1,5347
1.9	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	0,79487
1.10	9219	ВОДА	М3	15	11,805
1.11	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННАЯ СМЕСЬ	М3	66	51,942
2	E2706-26-1	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ С ТРАНСПОРТИРОВКОЙ 25 КМ.	Т	0,3930	
2.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,22794
2.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,865	0,339945
2.3	30135	БИТУМ	Т	1,03	0,40479
3	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 М2	0,7870	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	13,0878
3.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	7,3821
3.3	97	АВТОМОБILI-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	1,1333
3.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,18888
3.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,3935
3.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,09444
3.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	1,1333
3.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВIBРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	2,424
3.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВIBРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	1,0782
3.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВIBРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	1,2199
3.11	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	Т	96,6	76,0242
3.12	9219	ВОДА	М3	0,9	0,7083
3.13	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,0085
4	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 М2	0,7870	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	0,91292
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	0,56664
4.3	97	АВТОМОБILI-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	0,28332
4.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,04722
4.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,02361
4.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,28332
4.7	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	Т	24,22	19,0611
4.8	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,002204
РАЗДЕЛ 1. ТРАНСПОРТ					
5	C148-24-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 24 КМ(АСФАЛЬТОБЕТОН)	Т	95,0853	
6	C148-25-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 25 КМ(ГПС)	Т	93,4956	
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		38,319
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		24,4754
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	97	АВТОМОБILI-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч		1,4166
4	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		2,9119
5	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч		0,339945
6	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		3,4313
7	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч		0,2361
8	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		4,4072
9	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч		3,2188
10	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч		0,87357
11	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		1,9282
12	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		0,79487
13	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч		0,11805
14	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч		1,4166
15	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВIBРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т	МАШ.-Ч		2,424
16	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВIBРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т	МАШ.-Ч		1,0782
17	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВIBРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т	МАШ.-Ч		1,2199
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
18	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	Т		95,0853
19	9219	ВОДА	М3		12,5133
20	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННАЯ СМЕСЬ	М3		51,942
21	30135	БИТУМ	Т		0,415493
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ					
22	408-0024-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 24 КМ(АСФАЛЬТОБЕТОН)	Т		95,08534
23	408-0025-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 25 КМ(ГПС)	Т		93,4956

СОСТАВИЛ

МИРЗАКРИМОВ

ПРОВЕРИЛ

АБДУГАПАРОВ





**Намангандын вилюяты, Намангандын шахар Маргилон МФЙ ички күчаларинин жорий таъмирлараш иншари бүйнчы
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ**

Бизлар күнделік имзо күйін тасдикловчылар, комиссия альдерар: Минтакавий автомобиль йўлларига Буортмачи хизметті ДУК вакили: А.Аскаралиев мәзкур қайдноманни түзілек шу түрдідек, мавжуд күчаларни визуал тексерип да инструменттеги үткелдер натижасыда күйидеги иш турлары ва хажжаптар анықлады.

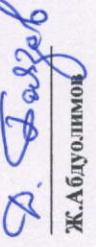
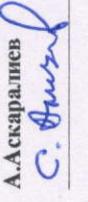
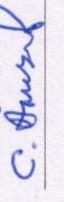
Пикет үрнін		(ж) НИНІЛІНДЕ		Мавзуд күччининнің өзінінде		Лойхада күзделген иш турлары ва табиғи		Иш хажжаптарыниннің формасында		Үлчөв бирлесін		Миксдори (жәнни)		
Пикет	Номер	НК+	НК+тәча	НК+	НК+тәча	НК+	НК+тәча	НК+	НК+тәча	НК+	НК+тәча	НК+	НК+тәча	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
а) Маргилон МФЙ Навоий 2-түник күчасы бүйнчы														
<i>Йўл күтпартасы да түйнамасының тағылданы</i>														
1	0+00	0+75	75	Күччининнің йўл поинтінен көнгелгінгі ПКО+00 дан ПКО+36 гана ўртача 5,3 метрлін, ПКО+36 дан ПКО+65 гана ўртача 7,3 метрлін, ПКО+65 дан ПКО+75 гана ўртача 4,0 метрлін ташиқил этиди. Бурдан ташары күча охрида көзасы 164 м2 бўлган майдон хам мавжуд. Мавжуд колпаманиннін хайдаб бузуб устига асфальтлаш иншларини базаридиши керак. Сабаби мавжуд колпама яроксиз холда.	1. Мавжуд колпаманиннін хайдаб бузуб анти күм-шагат аларалашмасыдан кўншаб асос юзасиннің кўндаланған кесимнина болганинні түргиради ва зиччан. 2. Кайнок майдадор энгич асфальтобетон корнишасидан Н-0,05 м. колпамни колпама курини. ГОСТ19128-13	(36x5,3 ўрт)+(29x7,3 ўрт)+(10x4,0 ўрт)+164	M2	606,5						
2	0+00	0+60	60	Күччининнің йўл поинтінен көнгелгінгі ПКО+00 дан ПКО+60 гана ўртача 3,0 метрн ташкил этиди. Мавжуд тушмана ҳолати чаксикотдан иборат.	2. Кайнок майдадор энгич асфальтобетон корнишасидан Н-0,05 м. колпамни колпама курини. ГОСТ19128-13	(36x5,3 ўрт)+(29x7,3 ўрт)+(10x4,0 ўрт)+164	M2	606,5						
б) Маргилон МФЙ Навоий 3-түник күчасы бүйнчы														
<i>Йўл күтпартасы да түйнамасының тағылданы</i>														
2	0+00	0+60	60	Күччининнің йўл поинтінен көнгелгінгі ПКО+00 дан ПКО+60 гана ўртача 3,0 метрн ташкил этиди. Мавжуд тушмана ҳолати чаксикотдан иборат.	1. Мавжуд колпаманиннін хайдаб бузуб анти күм-шагат аларалашмасыдан кўншаб асос юзасиннің кўндаланған кесимнина болганинні түргиради ва зиччан. 2. Кайнок майдадор энгич асфальтобетон корнишасидан Н-0,05 м. колпамни колпама курини. ГОСТ19128-13	(60x3,0 ўрт)	M2	180,0						

Нуксанлар қайдномасини түзудилар:

Минтакавий автомобиль йўлларига буортмачи хизметті ДУК вакили:
“Намангандын йўлойха институту” МЧЖ вакиллари:

“Маргилон” МФЙ раиси:




O. Nazarov

A. Askaraliyev

S. Amirkhanov

