

“ТАСДИҚЛАЙМАН”

“Наманган минтақавий йўлларга

буюртмачи хизмати” ДУК

бош муҳандиси

Н.Ахмедов

« 12 »

2022 йил



Наманган вилояти Наманган шаҳар Маърифат МФЙ ички кучаларини жорий таъмирлаш ишларига

ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

Буюртмачи	Минтақавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК
Лойиҳачи	ЎЗЙЎЛЛОЙИЗА ДУК.
Пудратчи	Танлов асосида аниқланади.
Қурилиш учун асос	ПҚ-408 қарор ва Манзилли рўйхат
Қурилиш тури	Жорий таъмир
Объектнинг жойлашган ўрни	Наманган шаҳар Маърифат МФЙ кучаси
Қурилиш ишларини бошланиши	2022 йил
Қурилиш ишларини тугаллаш	2022 йил
Йўлнинг асосий кўрсаткичлари	Туманга қарашли аҳоли пункт кўчалари, қатнов қисми кенглиги 4,5 метрни йўл ёқаси кенглиги 0,75x2 метрни ташкил этади.
Алохида талаблар	<u>Кўзда тутилши лозим бўлган иш турлари:</u> 1.1-тур. Йўл пойини юзасини механизм ёрдамида текислаш 2.Кум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. қалинликда қоплама қуриш, 3.Қайноқ майда донадор а/бетон қоришмасидан 5см қалинликда қоплама қуриш 4.Кум-шағал аралашмасидан йўл ёқасини мустаҳкамлаш Н-5см
Қурилиш ишларига талаблар	Қурилиш ишлари белгиланган муддатда, ва сифатли хамда техника хавфсизлиги қоидаларига қатъий амал қилган ҳолда бажарилиши лозим.
Стандартларга риоя қилиш талаблари	Давлат стандарти
Топшириш қабул қилиш тартиби	Қурилиш ишлари объект яқунлангандан сўнг далолатнома асосида қабул қилинади.

Буюртмачи:

Минтақавий автомобиль йўлларига буюртмачи хизмати ДУК:

Д.Боязов

НАМАНГАН ВИЛОЯТИ НАМАНГАН ШАХАР ИЧКИ КУЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ И.Л.
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 9
(локальная ресурсная смета)

на **ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ, МАРИФАТ МФЙ КУЧАЛАРИ**
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на. ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
РЕМОНТ ПОКРЫТИЯ					
1	E2703-001-03	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000M2	9,1500	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30,9	282,735
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	20,71	189,4965
1.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	33,855
1.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,36	39,894
1.5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5,6	51,24
1.6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4,09	37,4235
1.7	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	10,1565
1.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,95	17,8425
1.9	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	9,2415
1.10	9219	ВОДА	М3	15	137,25
1.11	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	66	603,9
2	E2706-26-1	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ С ТРАНСПОРТИРОВКОЙ 22 КМ.	Т	4,5750	
2.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	2,6535
2.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,796	3,6417
2.3	30135	БИТУМ	Т	1,03	4,7123
3	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 M2	8,5935	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	142,9099
3.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	80,607
3.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	12,3746
3.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	2,0624
3.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	4,2968
3.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	1,0312
3.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	12,3746
3.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	26,468
3.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	11,7731
3.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	13,3199
3.11	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	Т	96,6	830,1321
3.12	9219	ВОДА	М3	0,9	7,7341
3.13	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,09281
4	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 M2	8,5935	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	9,9685
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	6,1873
4.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	3,0937
4.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,51561
4.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,257805
4.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	3,0937
4.7	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	Т	24,22	208,1346
4.8	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,024062
5	E2708-1-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ.	1000M2	0,5565	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	17,641
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	12,9498
5.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	1,9923
5.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	4,5522
5.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	5,8989
5.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,506415
5.7	9219	ВОДА	М3	20	11,13
5.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	62	34,503
РАЗДЕЛ 1. ТРАНСПОРТ					
6	C148-22-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 22 КМ(АСФАЛЬТОБЕТОН)	Т	1038,2667	
7	C148-26-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 26 КМ(ГПС)	Т	1149,1254	
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		453,2544
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		291,8941
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч		15,4683
4	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		35,8473
5	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч		3,6417
6	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		44,4462
7	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч		2,5781
8	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		51,24
9	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч		37,4235

1	2	3	4	5	6
10	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч		5,8989
11	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч		10,1565
12	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		22,6457
13	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		9,2415
14	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч		1,289
15	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч		15,4683
16	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч		26,468
17	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч		11,7731
18	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч		13,3199
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
19	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	Т		1038,2667
20	9219	ВОДА	М3		156,1141
21	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3		638,403
22	30135	БИТУМ	Т		4,8291
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ					
23	408-0022-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 22 КМ(АСФАЛЬТОБЕТОН)	Т		1038,26667
24	408-0026-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 26 КМ(ГПС)	Т		1149,1254

СОСТАВИЛ

МИРЗАКАРИМОВ

ПРОВЕРИЛ

АБДУГАПАРОВ





Наманган вилояти, Наманган шаҳар Марифат МФЙ ички кўчаларини жорий таъмирлаш ишлари буйича
НУКСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Бизлар қуйида имзо қуйиб тасдиқловчилар, комиссия аъзолари: Минтақавий автомобиль йўлларига буюртмачи хизмати ДУК вакили: _____ "Наманган йўлбойчи институти" МЧЖ вакиллари Ж.Абдуолимов, А.Аскаралиевлар мазкур қайдномани туздик шу тўғрисида, мавжуд кўчаларни визуал текшириш ва инструментал ўлчашлар натижасида қуйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди.

1	Пикет ўрни		4	5	6	7	8	9
	ПК+дан	ПК+гача						
					Лойихада кўзда тутилган иш турлари ва талбирлар	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи ва асоси	Ўлчов бирлиги	Мисклори (ҳажми)
					1) Марифат МФЙ Хотира кучаси буйича			
					Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаши			
1	0+00	1+79	179	Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК1+79 гача 6,0 метрни ташкил этади. Мавжуд копламани хайдаб бузиб устига асфальтлаш ишлари бажарилиши керак. Сабаби мавжуд копллама яроқсиз ҳолда.	1. Мавжуд копламани хайдаб бузиб янги қум-шағал аралашмасидан кўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблгини тўғрилаш ва зичлаш. 2. Қайноқ майда донадор зич асфальтобетон қоршамасидан Н-0,05 м. калинликда копллама қуриш. ГОСТ19128-13 3. ҚША дан йўл ёқасини қуриш. Н-0,05 м калинликда. ГОСТ25607-09. С11	(179)х(6,0)	м2	1074,0
						(179)х(4,5)	м2	805,5
						(179)х(2)х(0,75)	м2	268,5
					2) Марифат МФЙ Обод кучаси буйича			
					Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаши			
2	0+00	0+35	35	Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК0+35 гача 4,5 метрни ташкил этади. Мавжуд копламани хайдаб бузиб устига асфальтлаш ишлари бажарилиши керак. Сабаби мавжуд копллама яроқсиз ҳолда.	1. Мавжуд копламани хайдаб бузиб янги қум-шағал аралашмасидан кўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблгини тўғрилаш ва зичлаш. 2. Қайноқ майда донадор зич асфальтобетон қоршамасидан Н-0,05 м. калинликда копллама қуриш. ГОСТ19128-13 3. ҚША дан йўл ёқасини қуриш. Н-0,05 м калинликда. ГОСТ25607-09. С11	(35)х(6,0)	м2	210,0
						(35)х(4,5)	м2	157,5
						(35)х(2)х(0,75)	м2	52,5
					3) Марифат МФЙ А.Жалилов кучаси буйича			
					Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаши			
3	0+00	1+57	157	Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК1+57 гача 6,0 метрни ташкил этади. Мавжуд копламани хайдаб бузиб устига асфальтлаш ишлари бажарилиши керак. Сабаби мавжуд копллама яроқсиз ҳолда.	1. Мавжуд копламани хайдаб бузиб янги қум-шағал аралашмасидан кўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблгини тўғрилаш ва зичлаш. 2. Қайноқ майда донадор зич асфальтобетон қоршамасидан Н-0,05 м. калинликда копллама қуриш. ГОСТ19128-13 3. ҚША дан йўл ёқасини қуриш. Н-0,05 м калинликда. ГОСТ25607-09. С11	(157)х(6,0)	м2	942,0
						(157)х(4,5)	м2	706,5
						(157)х(2)х(0,75)	м2	235,5

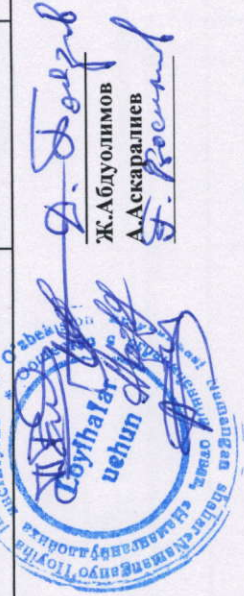
4) Марифат МФЙ Кўкон 1-пр тушик кучаси бўйича					
<i>Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамириши</i>					
4	0+00	0+92	92	92x4,5 ўрт	414,0
<p>Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК0+92 гача ўртча 4,5 метрни ташкил этади. Мавжуд копланани хайдаб бузиб устига асфальтлаш ишлари бажарилиши керак. Сабаби мавжуд коплама яроқсиз холда.</p>					
5) Марифат МФЙ Кўкон 1-проед кучаси бўйича					
<i>Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамириши</i>					
5	0+00	1+95	195	(124x4,0 ўрт)+(71x3,0 ўрт)	709,0
<p>Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК1+24 гача ўртча 4,0 метрни, ПК1+24 дан ПК1+95 гача ўртча 3,0 метрни ташкил этади. Мавжуд копланани хайдаб бузиб устига асфальтлаш ишлари бажарилиши керак. Сабаби мавжуд коплама яроқсиз холда.</p>					
6) Марифат МФЙ Кўкон 7-тушик кучаси бўйича					
<i>Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамириши</i>					
6	0+00	5+44	544	(30x6,0 ўрт)+(128x5,5 ўрт)+(89x6,0 ўрт)+(35x6,5 ўрт)+(89x4,5 ўрт)+(40x2,7 ўрт)+(29x3,2 ўрт)+(50x3,5 ўрт)+(18x2,5 ўрт)+(36x2,0 ўрт)+110	2648,8
<p>Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК0+30 гача ўртча 6,0 метрни, ПК0+30 дан ПК1+58 гача ўртча 5,5 метрни, ПК1+58 дан ПК2+47 гача ўртча 6,0 метрни, ПК2+47 дан ПК2+82 гача ўртча 6,5 метрни, ПК2+82 дан ПК3+71 гача ўртча 4,5 метрни, ПК3+71 дан ПК4+11 гача ўртча 2,7 метрни, ПК4+11 дан ПК4+40 гача ўртча 3,2 метрни, ПК4+40 дан ПК4+90 гача ўртча 3,5 метрни, ПК4+90 дан ПК5+08 гача ўртча 2,5 метрни, ПК5+08 дан ПК5+44 гача ўртча 2,0 метрни ташкил этади. Мавжуд копланани хайдаб бузиб устига асфальтлаш ишлари бажарилиши керак. Сабаби мавжуд коплама яроқсиз холда. Бундан ташқари кўчанинг айрим қисмларида умумий юзаси 110 м² бўлган майдонлар мавжуд.</p>					
7) Марифат МФЙ 1-проед Термиз кучаси бўйича					
<i>Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамириши</i>					
7	0+00	3+84	384	(133x5,0 ўрт)+(70x6,0 ўрт)+(73x4,5 ўрт)+(42x2,5 ўрт)+(35x4,0 ўрт)+(20x2,5 ўрт)+50+3,86	1762,4
<p>Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК1+33 гача ўртча 5,0 метрни, ПК1+33 дан ПК2+03 гача ўртча 6,0 метрни, ПК2+03 дан ПК2+76 гача ўртча 4,5 метрни, ПК2+76 дан ПК3+29 гача ўртча 2,5 метрни, ПК3+29 дан ПК3+64 гача ўртча 4,0 метрни, ПК3+64 дан ПК3+84 гача ўртча 2,5 метрни ташкил этади. Мавжуд копланани хайдаб бузиб устига асфальтлаш ишлари бажарилиши керак. Сабаби мавжуд коплама яроқсиз холда. Бундан ташқари кўчанинг ПК1+33 қисмида умумий юзаси 50 м² бўлган майдон ва катта йўлга чиқиш юзаси 3,86 м² майдон мавжуд.</p>					
8) Марифат МФЙ 8-а тушик кучаси бўйича					
<i>Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамириши</i>					
8	0+00	0+32	32	(32x2,5 ўрт)+3,86	83,9
<p>Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК0+32 гача ўртча 2,5 метрни ташкил этади. Мавжуд копланани хайдаб бузиб устига асфальтлаш ишлари бажарилиши керак. Сабаби мавжуд коплама яроқсиз холда. Бундан ташқари кўчанинг катта йўлга чиқиш юзаси 3,86 м² майдон мавжуд.</p>					
<p>2. Қайноқ майда донадор зич асфальтобетон қоришмасидан Н=0,05 м. қалинликда қоплама қуриш. ГОСТ9128-13</p>					

9) Марифат МФЙ Мегалонис рўпарасидаги куча бўйича
Йўл қўтармаси ва тўшмасини таъмирлаш

0+00	2+45	245	Кўчанинг йўл пойи кенлиги ПК0+00 дан ПК0+37 гача ўртача 2,3 метрни, ПК0+37 дан ПК0+68 гача ўртача 5,0 метрни, ПК0+68 дан ПК2+45 гача ўртача 6,0 метрни ташкил этади. Мавжуд копламани хайдаб бузиб устига асфальтлаш ишлари бажарилиши керак. Сабаби мавжуд коплама яроқсиз холда. Бундан ташқари кўчанинг катта йўлга чиқиш юзаси 3,86 м2 майдон мавжуд.	1. Мавжуд копламани хайдаб бузиб янги қўм-шагал аралашмасидан қўшиб асос юзасини қўндаланг кесим нишаблигини тўрилаш ва зичлаш. 2. Қайноқ майда донадор зич асфальтбетон қоршмасидан Н-0,05 м. калинликта коплама қуриш. ГОСТ 9128-13	(37x2,3 ўрт)+(31x5,0 ўрт)+177x6,0 ўрт)+3,86	м2	1306,0
9	0+00	2+45	245	Кўчанинг йўл пойи кенлиги ПК0+00 дан ПК0+37 гача ўртача 2,3 метрни, ПК0+37 дан ПК0+68 гача ўртача 5,0 метрни, ПК0+68 дан ПК2+45 гача ўртача 6,0 метрни ташкил этади. Мавжуд копламани хайдаб бузиб устига асфальтлаш ишлари бажарилиши керак. Сабаби мавжуд коплама яроқсиз холда. Бундан ташқари кўчанинг катта йўлга чиқиш юзаси 3,86 м2 майдон мавжуд.	(37x2,3 ўрт)+(31x5,0 ўрт)+177x6,0 ўрт)+3,86	м2	1306,0

Минтақавий автомобиль йўлларига буюртмачи хизмати ДУК вакили:
“Наманганйўллойиха институти” МЧЖ вакиллари:

“Маърифат” МФЙ раиси:





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail:
namexpert@umail.uz www.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana:14-11-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 71695

Obyekt nomi «Namangan viloyati Namangan shahar Ma'rifat MFY ichki ko'chalarini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK

Bosh loyihachi - "O`ZYO`LLOYIHA" LQI DUK

Litsenziya

Moliyalashtirish manbai - Budget

Bosh pudratchi - Tanlov asosida

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 69546

1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 25.10.2022 yildagi PQ-408-sonli qarori.
- 1.2. Xalq deputatlari Namangan viloyati Kengashining 3.11.2022 yildagi VI-34-133-6-0-K/22-sonli va 11.11.2022 yildagi VI-34-134-6-0-K/22-sonli qarorlari.
- 1.3. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.
- 1.4. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 2022 yildagi 218-sonli shartnoma.
- 1.5. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

- 2.1. Tushuntirish yozuvi.
- 2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.
- 2.3. Hisoblar.
- 2.4. Lokal resurs qaydnoma va yig'ma resurs qaydnoma.
- 2.5. Nuqson dalolatnoma.
- 2.6. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.
- 2.7. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan xom-ashyolar tashish masofasini o'lchash dalolatnomasi.
- 2.8. Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ta'mirlanayotgan ko'chalarning uzunligi 1863 metr, yo'l to'shamasi kengligi 2,5-6,0 metrni tashkil etadi va quyidagi konstruksiyasi bo'yicha ko'zda tutilgan.

- Mavjud qoplamani xaydab buzib, yangi qum shag'al aralashmasidan qo'shib, ko'ndalang kesim nishabligini to'g'rilash va sizlash.

- Qaynoq mayda donador zich asfaltobeton qarishmasidan $h=0,05$ metr qalinlikda qoplama GOST 9128-2009 bo'yicha, B-Tur III-marka

- Qum-shag'al aralashmasi bilan yo'l yoqasini $h=0,05$ metr qalinlikda mustahkamlash, GOST 25607-09 bo'yicha S-11.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

- Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK tomonidan tasdiqlangan.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza natijalariga ko'ra buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan 989236,303 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati 103298,816 ming so'mga kamaytirilib, **885937,487 ming so'm** qilib belgilandi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari:	770380,423	ming so'm
QQS:	115557,064	ming so'm
- Bundan tashqari		
Buyurtmachining boshqa xarajatlari:	17718,750	ming so'm

6.2. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.3. Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.4. Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchliligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Namangan viloyati Namangan shahar Ma'rifat MFY ichki ko'chalarini joriy ta'mirlash" ishchi loyihasi kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: MAXKAMOV TOXIR MARIFJONOVICH