





**Наманган вилояти, Давлатобод тумани Қуйи Ровустон МФЙ Ёш Қахрамон, Янги Ариқ, Аҳси кўчаларини жорий таъмирлаш ишлари буйича  
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ**

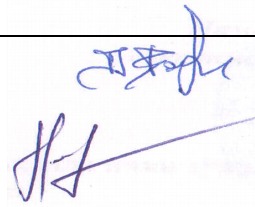
Бизлар қуйида имзо қуйиб тасдиқловчилар, комиссия аъзолари: Минтақавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК вакили: \_\_\_\_\_, “Наманганйўллойiha институти” МЧЖ вакиллари Ж.Абдуолимов, А.Аскаралиевлар мазкур кайдномани туздик шу тўғридаки, мавжуд кўчаларни визуал текшириш ва инструментал ўлчашлар натижасида қуйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди.

1	Пикет ўрни		Узунлиги (м)	Мавжуд кўчанинг ҳолати	Лойихада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи ва асоси	Ўлчов бирлиги	Миқдори (ҳажми)
	ПК+дан	ПК+гача						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1) Қуйи Ровустон МФЙ Ёш Қахрамон кучаси буйича</b>								
<i>Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаш</i>								
1	0+00	16+32	1632	Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК3+07 гача ўртача 5,0 метрин, ПК3+07 дан ПК7+50 гача ўртача 6,0 метрни, ПК7+50 дан ПК9+25 гача ўртача 5,0 метрни, ПК9+25 дан ПК12+55 гача ўртача 6,0 метрни, ПК12+55 дан ПК14+10 гача ўртача 6,0 метрни, ПК14+10 дан ПК16+32 гача ўртача 6,0 метрни ташкил этади. Мавжуд коплamani хайдаб бузиб устига асфальтлаш ишлари бажарилиши керак. Сабаби мавжуд коплама яроксиз холда.	1. Мавжуд коплamani хайдаб бузиб янги қум-шағал аралашмасидан кўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғрилаш ва зичлаш.	(307x5,0 ўрт)+(443x6,0 ўрт)+(175x5,0 ўрт)+(330x6,0 ўрт)+(155x6,0 ўрт)+(222x6,0 ўрт)	м2	9310,0
					2. Қайноқ майда донатор зич асфальтобетон қоришмасидан Н-0,05 м. калинликда коплама қуриш. ГОСТ9128-13	(307x4,0 ўрт)+(443x4,5 ўрт)+(175x4,0 ўрт)+(330x4,5 ўрт)+(155x4,5 ўрт)+(222x4,5 ўрт)+31м2 эгриликда	м2	7134,0
					3. ҚША дан Н-0,05 м. калинликда йўл ёқасини мустаҳкамлаш. ГОСТ25607-09. С11	(307x0,5x2)+(443x0,75x2)+(175x0,5x2)+(330x0,75x2)+(155x0,75x2)+(222x0,75x2)		2207,0
<b>2) Қуйи Ровустон МФЙ Янги Ариқ кучаси буйича</b>								
<i>Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаш</i>								
2	0+00	4+37	4+37	Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК0+63 гача ўртача 6,0 метрин, ПК0+63 дан ПК2+50 гача ўртача 4,5 метрни, ПК2+50 дан ПК4+37 гача ўртача 4,5 метрни ташкил этади. Мавжуд коплamani хайдаб бузиб устига асфальтлаш ишлари бажарилиши керак. Сабаби мавжуд коплама яроксиз холда.	1. Мавжуд коплamani хайдаб бузиб янги қум-шағал аралашмасидан кўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғрилаш ва зичлаш.	(63x6,0 ўрт)+(187x4,5 ўрт)+(187x4,5 ўрт)	м2	2061,0
					2. Қайноқ майда донатор зич асфальтобетон қоришмасидан Н-0,05 м. калинликда коплама қуриш. ГОСТ9128-13	(63x4,5 ўрт)+(187x3,5 ўрт)+(187x4,0 ўрт)+20м2 эгриликда	м2	1706,0
					3. ҚША дан Н-0,05 м. калинликда йўл ёқасини мустаҳкамлаш. ГОСТ25607-09. С11	(63x0,75x2)+(187x0,5x2)+(187x0,5)	м2	375,0
<b>2) Қуйи Ровустон МФЙ Аҳси кучаси буйича</b>								

*Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаш*

2	0+00	5+50	550	Кўчанинг ПК0+00 дан ПК5+50 гача, мавжуд копламадаги чуқурчалар мавжудлиги сабабли ямаш (ямочный ремонт) ишлари бажарилиши керак.	1. Қайноқ майда донадор зич асфальтобетон қоришмасидан Н-0,05м. қалинликда копламадаги майда чуқурларни таъмирлаш. 5 м2 гача	визуал	м2	25
					1. Қайноқ майда донадор зич асфальтобетон қоришмасидан Н-0,05м. қалинликда копламадаги майда чуқурларни таъмирлаш. 25 м2 гача	визуал	м2	75,0

Минтақавий автомобиль йўлларига буюртмачи хизмати ДУК вакили:  
 “Наманганйўллойiha институи” МЧЖ вакиллари:



Д.Боёзов  
 Ж.Абдулимов





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail:  
namexpert@umail.uz www.mc.uz [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana:14-11-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 71476**

**Obyekt nomi** «Namangan shahar Davlatobod tumani Quyi Rovuston MFY ichki ko'chalarini joriy ta'mirlash»

**Buyurtmachi** - "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK

**Bosh loyihachi** - "NAMANGAN YO'LLOYIHA INSTITUTI" MCHJ

**Litsenziya** AL-001004 26.06.2020 yilda O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan berilgan

**Moliyalashtirish manbai** - Budget

**Bosh pudratchi** - Tanlov asosida

**Qurilish turi** Joriy ta'mirlash

**Murojaat raqami:** № 68784

**1. Loyihalash uchun asos**

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 25.10.2022 yildagi PQ-408-sonli qarori.
- 1.2. Xalq deputatlari Namangan viloyati Kengashining 3.11.2022 yildagi VI-34-133-6-0-K/22-sonli va 11.11.2022 yildagi VI-34-134-6-0-K/22-sonli qarorlari.
- 1.3. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.
- 1.4. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 12.11.2022 yildagi 100-sonli shartnoma.
- 1.5. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

- 2.1. Tushuntirish yozuvi.
- 2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.
- 2.3. Hisoblar.
- 2.4. Lokal resurs qaydnoma va yig'ma resurs qaydnoma.
- 2.5. Nuqson dalolatnoma.
- 2.6. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.

2.7. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan xom-ashyolar tashish masofasini o'lchash dalolatnomasi.

2.8. Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari.

### 3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ta'mirlanayotgan ko'chani uzunligi 2069 metr, yo'l to'shamasi kengligi 4,0-4,5 metrni tashkil etadi va quyidagi konstruksiyasi bo'yicha ko'zda tutilgan.

- Mavjud qoplamani xaydab buzib, yangi xom-ashyo qo'shib, ko'ndalang kesim nishabligini to'g'rilash va sizlash.

- Qaynoq mayda donador zich asfaltobeton qarishmasidan  $h=0,05$  metr qalinlikda qoplama GOST 9128-2013 bo'yicha, B-Tur III-marka.

- Qum-shag'al aralashmasi bilan yo'l yoqasini  $h=0,05$  metr qalinlikda mustahkamlash, GOST 25607-09 bo'yicha S-11.

### 4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

### 5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

- Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK tomonidan tasdiqlangan.

### 6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza natijalariga ko'ra buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan 1057064,977 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati 106801,856 ming so'mga kamaytirilib, **950263,121 ming so'm** qilib belgilandi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari:	826315,757	ming so'm
QQS:	123947,364	ming so'm
- Bundan tashqari		
Buyurtmachining boshqa xarajatlari:	19005,262	ming so'm

6.2. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.3. Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.4. Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchlilik yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

### 7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Namangan shahar Davlatobod tumani Quyi Rovuston MFY ichki ko'chalarini joriy ta'mirlash" ishchi loyihasi kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

**Bosh mutaxassis:** MAXKAMOV TOXIR MARIFJONOVICH

НАМАНГАН ВИЛОЯТИ ДАВЛАТОБОД ТУМАНИ ИЧКИ КУЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ И.Л.  
(наименование стройки)

Форма N 5

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1  
(локальная ресурсная смета)

на ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ, КУЙИ РОВУСТОН МФЙ ЕШ КАХРАМОН ,ЯНГИ АРИК,АХСИ КУЧАЛАРИ  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>РЕМОНТ ПОКРЫТИЯ</b>					
1	E2703-001-03	<b>ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА</b>	<b>1000M2</b>	<b>11,3710</b>	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30,9	351,3639
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	20,71	235,4934
1.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	42,0727
1.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,36	49,5776
1.5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5,6	63,6776
1.6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4,09	46,5074
1.7	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	12,6218
1.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,95	22,1734
1.9	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	11,4847
1.10	9219	ВОДА	М3	15	170,565
1.11	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	66	750,486
2	E2706-26-1	<b>РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ С ТРАНСПОРТИРОВКОЙ 21 КМ.</b>	<b>Т</b>	<b>4,4200</b>	
2.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	2,5636
2.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,773	3,4167
2.3	30135	БИТУМ	Т	1,03	4,5526
3	E2713-010-01 ДОП. 9	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ</b>	<b>1000 M2</b>	<b>8,8400</b>	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	147,0092
3.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	82,9192
3.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	12,7296
3.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	2,1216
3.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	4,42
3.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	1,0608
3.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	12,7296
3.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "БОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	27,2272
3.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "БОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	12,1108
3.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "БОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	13,702
3.11	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	Т	96,6	853,944
3.12	9219	ВОДА	М3	0,9	7,956
3.13	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,095472
4	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	<b>ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01</b>	<b>1000 M2</b>	<b>8,8400</b>	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	10,2544
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	6,3648
4.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	3,1824
4.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,5304
4.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,2652
4.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	3,1824
4.7	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	Т	24,22	214,1048
4.8	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,024752
5	E2708-1-16	<b>УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ.</b>	<b>1000M2</b>	<b>2,5820</b>	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	81,8494
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	60,0831
5.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	9,2436
5.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	21,1208
5.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	27,3692
5.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	2,3496
5.7	9219	ВОДА	М3	20	51,64
5.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	62	160,084
6	E68-15-1	<b>РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ДОРОГ ОДНОСЛОЙНОГО ТОЛЩИНОЙ: 50 ММ ПЛОЩАДЬЮ РЕМОНТА ДО 5 М2</b>	<b>100M2</b>	<b>0,2500</b>	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	100,1	25,025
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	6,47	1,6175
6.3	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	3,42	0,855
6.4	659	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 М3/МИН	МАШ.-Ч	2,95	0,7375
6.5	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	1	0,25
6.6	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБОЙНЫЕ	МАШ.-Ч	5,9	1,475
6.7	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,1	0,025
6.8	30135	БИТУМ	Т	0,07	0,0175
6.9	45059	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ	Т	11,9	2,975
6.10	99999	СТРОИТЕЛЬНЫЙ МУСОР	Т	9	2,25
7	E68-15-2	<b>РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ДОРОГ ОДНОСЛОЙНОГО ТОЛЩИНОЙ: 50 ММ ПЛОЩАДЬЮ РЕМОНТА ДО 25 М2</b>	<b>100M2</b>	<b>0,7500</b>	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	62,3	46,725
7.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	6,47	4,8525
7.3	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	3,42	2,565
7.4	659	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 М3/МИН	МАШ.-Ч	2,95	2,2125
7.5	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	1	0,75
7.6	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБОЙНЫЕ	МАШ.-Ч	5,9	4,425
7.7	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,1	0,075
7.8	30135	БИТУМ	Т	0,07	0,0525
7.9	45059	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ	Т	11,9	8,925

1	2	3	4	5	6
7.10	99999	СТРОИТЕЛЬНЫЙ МУСОР	Т	9	6,75
<b>РАЗДЕЛ 1. ТРАНСПОРТ</b>					
8	C148-21-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 21 КМ(АСФАЛЬТОБЕТОН)	Т		1079,9488
9	C148-22-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 22 КМ(ГПС)	Т		1639,0260
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		662,2269
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		393,8942
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч		15,912
4	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		51,3163
5	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч		3,4167
6	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		70,6983
7	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч		2,652
8	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		67,0976
9	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч		46,5074
10	659	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 МЗ/МИН	МАШ.-Ч		2,95
11	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч		1
12	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч		27,3692
13	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч		12,6218
14	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		28,9431
15	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч		5,9
16	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		11,4847
17	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		0,1
18	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч		1,326
19	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч		15,912
20	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч		27,2272
21	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч		12,1108
22	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч		13,702
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
23	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	Т		1068,0488
24	9219	ВОДА	МЗ		230,161
25	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ		910,57
26	30135	БИТУМ	Т		4,7428
27	45059	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ	Т		11,9
28	99999	СТРОИТЕЛЬНЫЙ МУСОР	Т		9
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ</b>					
29	408-0021-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 21 КМ(АСФАЛЬТОБЕТОН)	Т		1079,9488
30	408-0022-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 22 КМ(ГПС)	Т		1639,026

СОСТАВИЛ

МИРЗАКАРИМОВ

ПРОВЕРИЛ

АБДУГАПАРОВ

