

“ТАСДИҚЛАЙМАН”

**“Наманган минтақавий йўлларга
буюртмачи хизмати” ДУК**

бош муҳандиси Н.Ахмедов
« 12 » ноябр 2022 йил



**Наманган вилояти Косонсой тумани Ўрта кўча МФЙ Мозорбоғча ва Нурли Хаёт кучаларини жорий таъмирлаш ишларига
ТЕХНИК ТОПШИРИҚ**

| | |
|------------------------------------|--|
| Буюртмачи | Минтақавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК |
| Лойихачи | НАМАНГАН ИЙЎЛЛОЙИХА БИРОСИ МЧЖ. |
| Пудратчи | Танлов асосида аниқланади. |
| Қурилиш учун асос | ПК-408 қарор ва Манзилли рўйхат |
| Қурилиш тури | Жорий таъмир |
| Объектнинг жойлашган ўрни | Косонсой тумани Ўрта кўча МФЙ Сўлим, Истиклол, Мозорбоғ кучалари |
| Қурилиш ишларини бошланиши | 2022 йил |
| Қурилиш ишларини тугаллаш | 2022 йил |
| Йўлнинг асосий кўрсаткичлари | Туманга қарашли аҳоли пункт кўчалари, катнов қисми кенглиги 4,5 метрни йўл ёқаси кенглиги 0,75x2 метрни ташкил этади. |
| Алохида талаблар | <u>Кўзда тутилиши лозим бўлган иш турлари:</u> 1.1-тур. Йўл пойини юзасини механизм ёрдамида текислаш 2.Кум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. қалинликда қоплама қуриш, 3.Қайноқ майда донадор а/бетон қоришмасидан 5см қалинликда қоплама қуриш 4.Кум-шағал аралашмасидан йўл ёқасини мустаҳкамлаш Н-5см |
| Қурилиш ишларига талаблар | Қурилиш ишлари белгиланган муддатда, ва сифатли ҳамда техника хавфсизлиги қоидаларига қатъий амал қилган ҳолда бажарилиши лозим. |
| Стандартларга риоя қилиш талаблари | Давлат стандарти |
| Топшириш қабул қилиш тартиби | Қурилиш ишлари объект яқунлангандан сўнг далолатнома асосида қабул қилинади. |

Буюртмачи:

**Минтақавий автомобиль йўлларига
буюртмачи хизмати ДУК:**

Д.Боязов



Наманган вилояти Қосонсой тумани ҳокимлиги тасарруфидаги маҳалла ички хўжалик
 автомобиль йўлларини жорий таъмирлаш бўйича
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ
 Наманган вилояти Қосонсой тумани ҳокимлиги тасарруфидаги маҳалла ички хўжалик
 автомобиль йўлларини жорий таъмирлаш бўйича буюртмачи хизмати ДУК вакили: Д.Боязов,
 ва лойиха вакиллари А.Абдурахимовлар мазкур қайдномани туздик шу тўғридаки, мавжуд автомобиль йўлларини визуал текшириш ва инструментал
 ўлчашлар натижасида қуйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди.

| Т/р | Ишларнинг манзили | | Ҳажми (м ³) | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати | Лойихада қўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар | Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи | Улчов | Микдори (ҳажми) | (Изоҳ) | | |
|--|-------------------|---------|-------------------------|-----------------------------------|--|--|---|--|---------------------------------------|----|----|
| | км | Пикетаж | | | | | | | | | |
| | дан | гача | ПК+ | ПК+ | ПК+ | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 10. Ўрта кўча МФЙ Мозорбоғча ва Нурли ҳаёт кўчалари бўйича L-1576м. | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | Кўча йўлини йўл пойи кенлиги ПК0+00 дан ПК3+31 гача ПК6+06 дан ПК9+02 гача 4,0 метрни ПК3+31 дан ПК5+70 гача 6 метрни ПК10+23 дан ПК15+76 гача 5 метрни ПК5+70 дан ПК6+06 гача 3,5 метрни ПК9+02 дан ПК10+23 гача 3,5 метрни ташкил этади. Йўл пойи юзаси нотекис ҳолатда ва зичланмаган. Йўл тўшамаси қурилмаган. | Лойихада қўзда тутилди: 1.Йўл пойини қуввати 99 квт бўлган автогрейдер ёрдамида текислаш 2.Қум-шағал аралашмасига майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. калинликда қоплама қуриш, 3.Тўлдирма йўл ёқаси қуриш. 4.Оғирлиги 20 тн бўлган выброкатоклар билан тўлдирма йўл ёқаси Ш-гурух тупроқларини қатлам калинлиги 15 см. қилиб бир издан 4 марта юриб сув сепиб зичлаш, 5.Қум-шағал аралашмасидан йўл ёқасини мустаҳкамлаш Н-5см | (627x4,4)+(239x6)+(553x5,0) + (157x3,9) (627x4,20)+(792x4,70) + (157x3,70)+ Эгрилик қомида 50,2 (239x0,75x0,15x1,02)x2 (553x0,25x0,15x1,02)x2 | м ² м ² м ² /м ³ | 7570,1 6986,9 635/97,15 | | |
| | | | | | | (239x0,75x0,15)x2 (553x0,25x0,15)x2 | м ³ | 95,25 | | | |
| | | | | | | (239x0,75)x2+(553x0,25)x2 | м ² | 635 | | | |

Нуксонлар қайдномасини туздилар:

Минтақавий автомобиль йўллари бўйича буюртмачи хизмати ДУК вакили:

Лойиха вакили:



Д.Боязов



А. Абдурахимов

НАМАНГАН ВИЛОЯТИ КОСОНСОЙ ТУМАНИИ ХОКИМЛИГИ ТАСАРРУФИДАГИ МАХАЛЛА ИЧКИ ХУЖАЛИК АВТОМОБИЛЬ ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ

ТАЪМИРЛАШ ИЛ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1

(локальная ресурсная смета)

на ДОРОЖНАЯ РАБОТА, УРТА КУЧА МФЙ МОЗОРБОГЧА, НУРЛИ ХАЕТ КУЧАЛАРИ БУЙИЧА ЖАМИ Л-1576,0 М
(наименование работ и затрат, наименование объекта)Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|---|---|--|---|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ 1. УРТА КУЧА МФЙ МОЗОРБОГЧА, НУРЛИ ХАЕТ КУЧАЛАРИ БУЙИЧА ЖАМИ Л-1576,0 М | | | | | |
| 1 | E0102-027-01 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 1 | 1000M2 | 7,5701 | |
| 1.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,94 | 7,1159 |
| 1.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,39 | 2,9523 |
| 1.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,55 | 4,1636 |
| 2 | E2704-003-05 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ(С ДОБАВЛЕНИЕМ 10% ЩЕБНЯ) | 1000M2 | 6,9869 | |
| 2.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41,6 | 290,655 |
| 2.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 14,68 | 102,5677 |
| 2.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32 | 16,2096 |
| 2.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,92 | 41,3624 |
| 2.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43 | 9,9913 |
| 2.6 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09 | 28,5764 |
| 2.7 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92 | 6,4279 |
| 2.8 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01 | 35,0044 |
| 2.9 | 9219 | ВОДА | М3 | 10,5 | 73,3624 |
| 2.10 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 136,8 | 955,8079 |
| 2.11 | 43113 | ЩЕБЕНЬ 5-20 ММ | М3 | 15,2 | 106,2009 |
| 3 | E2704-003-08 ДОП. 7 К=8 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 | 1000 M2 ОСНОВАН ИЯ ИЛИ ПОКРЫТИ Я | 6,9869 | |
| 3.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 2 | 13,9738 |
| 3.2 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 2 | 13,9738 |
| 3.3 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 2,4 | 16,7686 |
| 3.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 91,2 | 637,2053 |
| 3.5 | 43113 | ЩЕБЕНЬ 5-20 ММ | М3 | 10,1336 | 70,8024 |
| 4 | E0101-197-07 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г. | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 1 | 1000 М3 ГРУНТА | 0,0972 | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 4,69 | 0,455634 |
| 4.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 3,14 | 0,305051 |
| 4.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3,14 | 0,305051 |
| 4.4 | 1941 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3 | МАШ.-Ч | 10,12 | 0,983158 |
| 5 | E310-1001 ШНК4.04.06-14 Р.3.Т.7 К=0,41 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 1 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСВАЛАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 25, ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,41 | Т | 155,4400 | |
| 5.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,010783 | 1,6761 |
| 5.2 | 3457 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 25 Т | МАШ.-Ч | 0,010783 | 1,6761 |
| 6 | E0101-182-01 ДОП. 4 | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 15 СМ | 1000M3 | 0,0953 | |
| 6.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 10,11 | 0,962977 |
| 6.2 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,11 | 0,010477 |
| 6.3 | 2851 | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.) | МАШ.-Ч | 8,49 | 0,808673 |
| 6.4 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ.-Ч | 1,51 | 0,143827 |
| 6.5 | 9219 | ВОДА | М3 | 4 | 0,381 |
| 7 | E0101-182-07 ДОП. 4 К=3 | НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1 | 1000M3 | 0,0953 | |
| 7.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 4,53 | 0,431482 |
| 7.2 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ.-Ч | 4,53 | 0,431482 |
| 8 | E0102-006-01 | ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ | 1000M3 | 0,0953 | |
| 8.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 13,91 | 1,3249 |
| 8.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 13,91 | 1,3249 |
| 8.3 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 13,91 | 1,3249 |
| 8.4 | 9219 | ВОДА | М3 | 100 | 9,525 |
| 9 | E2708-001-16 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ | 1000M2 | 0,6350 | |
| 9.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 31,7 | 20,1295 |
| 9.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 23,27 | 14,7765 |
| 9.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3,58 | 2,2733 |
| 9.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 8,18 | 5,1943 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|------------|--|--------|------|------------|
| 9.5 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 10,6 | 6,731 |
| 9.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91 | 0,57785 |
| 9.7 | 9219 | ВОДА | МЗ | 20 | 12,7 |
| 9.8 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | 62 | 39,37 |
| РАЗДЕЛ 2. ТРАНСПОРТ | | | | | |
| 10 | C148-14-2 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 14 КМ(ГПС) | Т | | 2938,2898 |
| 11 | C148-12-2 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 12 КМ(ЩЕБЕНЬ) | Т | | 265,5050 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 312,5651 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | 143,1344 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 21,4352 |
| 4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | | 46,5567 |
| 5 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 4,4686 |
| 6 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | | 6,731 |
| 7 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | | 11,9045 |
| 8 | 1941 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НИТАСНИ", "ЛЕВНЕР", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ | МАШ.-Ч | | 0,983158 |
| 9 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | | 42,5502 |
| 10 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | | 6,4279 |
| 11 | 2851 | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.) | МАШ.-Ч | | 0,808673 |
| 12 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ.-Ч | | 0,57531 |
| 13 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | | 51,7729 |
| 14 | 3457 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 25 Т | МАШ.-Ч | | 1,6761 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 15 | 9219 | ВОДА | МЗ | | 95,9685 |
| 16 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | | 1632,3832 |
| 17 | 43113 | ЩЕБЕНЬ 5-20 ММ | МЗ | | 177,0033 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | |
| 18 | 408-0012-2 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 12 КМ(ЩЕБЕНЬ) | Т | | 265,504995 |
| 19 | 408-0014-2 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 14 КМ(ГПС) | Т | | 2938,28976 |

СОСТАВИЛ

ИБРОХИМЖАНОВ М

ПРОВЕРИЛ

ТУЛАБОВ Н





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUIJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail:
namexpert@umail.uz www.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana:13-11-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 70776

Obyekt nomi «Namangan viloyati Kosonsoy tumani O'rta ko'cha MFY Mozorbog'cha va Nurli hayot ko'chalarini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK

Bosh loyihachi - "NAMANGAN YO`L-LOYIHA BYUROSII" MCHJ

Litsenziya AL-000467 27.12.2019 yilda O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan berilgan

Moliyalashtirish manbai - Budget

Bosh pudratchi - Tanlov asosida

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 68836

1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 25.10.2022 yildagi PQ-408-sonli qarori.
- 1.2. Xalq deputatlari Namangan viloyati Kengashining 3.11.2022 yildagi VI-34-133-6-0-K/22-sonli va 11.11.2022 yildagi VI-34-134-6-0-K/22-sonli qarorlari.
- 1.3. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.
- 1.4. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 11.11.2022 yildagi 73-sonli shartnoma.
- 1.5. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

- 2.1. Tushuntirish yozuvi.
- 2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.
- 2.3. Hisoblar.
- 2.4. Lokal resurs qaydnoma va yig'ma resurs qaydnoma.
- 2.5. Nuqson dalolatnoma.
- 2.6. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.

2.7. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan xom-ashyolar tashish masofasini o'lchash dalolatnomasi.

2.8. Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ta'mirlanayotgan ko'chaning uzunligi 1576 metr, yo'l to'shamasi kengligi 3,5-4,5 metrni tashkil etadi va quyidagi konstruksiyasi bo'yicha ko'zda tutilgan.

- Qum-shag'al aralashmasiga 10% maydalangan tosh qo'shilgan materialdan (5-20mm) h=0,20m. qalinlikda asos, GOST 25607-2009 bo'yicha S-4.

- Qum-shag'al aralashmasi bilan yo'l yoqasini N=0,05 metr qalinlikda mustahkamlash, GOST 25607-09 bo'yicha S-10 (PK3+31÷ PK5+70, PK10+23- PK15+76).

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

- Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK tomonidan tasdiqlangan.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza natijalariga ko'ra buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan loyiha qiymati **151414,772 ming so'm** qilib belgilandi. Xususan:

| | | |
|--------------------------|------------|-----------|
| Qurilish-montaj ishlari: | 131665,019 | ming so'm |
| QQS: | 19749,753 | ming so'm |

6.2. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.3. Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.4. Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchliliigi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Namangan viloyati Kosonsoy tumani O'rta ko'cha MFY Mozorbog'cha va Nurli hayot ko'chalarini joriy ta'mirlash" ishchi loyihasi kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: MAXKAMOV TOXIR MARIFJONOVICH